

Томский государственный университет
Клуб горного туризма «**БЕРЕНДЕИ**»

Отчет

*о велосипедном походе 1 к. с.
по Томской и Кемеровской областям
совершенном с 11 по 15 июня 2004 г.*

Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Лыткина 12-440

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам _____ категорией сложности.

« ____ » _____ 2004 г.

Председатель комиссии _____ (_____)

Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА	3
1. СОСТАВ ГРУППЫ	3
2. РАЙОН И ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	4
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	5
3.1. СХЕМЫ МАРШРУТА.....	7
3.2. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ.....	12
Предыстория	12
11 июня.....	12
12 июня.....	12
13 июня.....	13
14 июня.....	13
15 июня.....	14
Фотомастериалы.....	15
4. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ	22
<i>Р. Лебяжья.....</i>	<i>22</i>
<i>Пляж около Верхней Тайменки</i>	<i>22</i>
<i>Новоромановские Скалы</i>	<i>22</i>
<i>Перекапы на Томи за Старой Балахонкой.....</i>	<i>22</i>
<i>Источник перед Подъяково.....</i>	<i>22</i>
<i>Кемеровские скалы</i>	<i>22</i>
<i>Музей-Заповедник «Томская писаница».....</i>	<i>22</i>
<i>Р. Тугояковка.....</i>	<i>22</i>
5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.....	22
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	23
6.1. График погоды	23
7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	23
7.1. Список группового снаряжения	23
7.2. Список личного снаряжения.....	23
7.3. Состав походной аптечки	23
7.4. Состав ремнабора	24
7.5. Расходы.....	24
7.6. Продукты и особенности питания на маршруте	24
8. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	24

Информационная карта похода

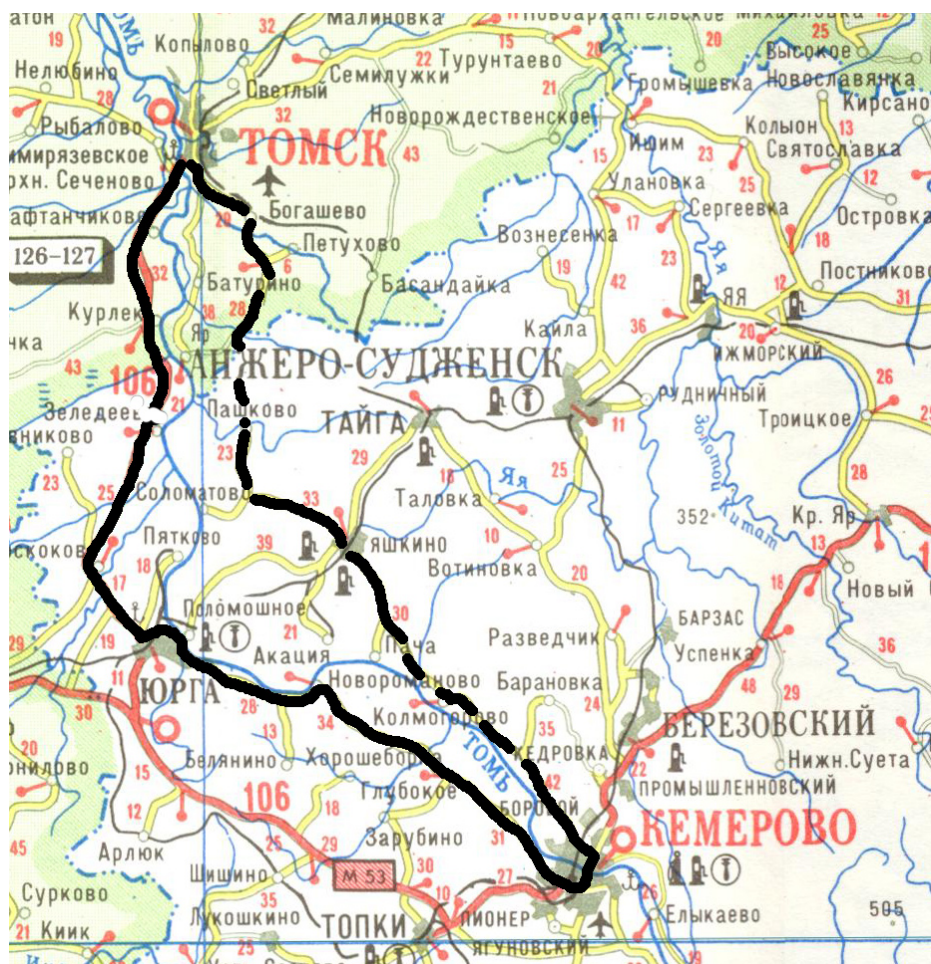
- ♦ Вид туризма: **велосипедный**.
- ♦ Категория сложности: **первая**.
- ♦ Время проведения: **11.06- 15.06.2004 г.**
- ♦ Район путешествия: **Томская и Кемеровская области**.
- ♦ Маршрут: г. Томск – Алаево – г. Юрга – Новороманово – Глубокое – Кемерово - Верхотомское – Поздняково – Писанная – Яшкино – Дубровка – Ботьево – Пашково – Косогорова – Овражное – Белоусово – Аксеново- Некрасово – Богашово – Лоскутово - Томск
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **427 км**.
- ♦ Количество ходовых дней: **5 (пять)**.
- ♦ Поход организован клубом горного туризма «Берендеи» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **24** страницах содержит: **39** рисунков и фотографий, **8** таблиц.

1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд	Место работы, Учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	руководитель	5 гу, 2гр
2	Войков Григорий Геннадьевич	1972	ОАО «Контур»	ремонтник	3гр
3	Склярова Ирина Владимировна	1982	ООО «Русский шик», бухгалтер	завхоз	2 гу, 1гу
4	Бабкин Александр Михайлович	1983	ТГУ, МФУ, сту- дент	участник	пвд

2. Район и общая идея похода

Нижнее притомье можно охарактеризовать как типичную равнинную речную долину, борта которой взрезают множественные мелкие притоки. Левый и правые берега не-много неравнозначны – на правом более явно выражены остатки разрушенных в древности отрогов Кузнецкого Алатау. На левом (более низком) местами преобладают участки, поросшие темнохвойной тайгой и заболоченности. Южнее Юрги средние и абсолютные высоты обоих берегов выравниваются. Повсеместно встречаются распаханные поля, березовые рощицы, припоселковые кедрачи, сосновые лесопосадки.



Юг Томской и север Кемеровской областей, охватывающие Томский, Юргинский, Яшкинский районы, а также участок возле Кемерово, интересны для проведения велосипедных походов 1-2 к.с. следующими моментами:

- Наличие развитой сети дорог (как шоссейных, так и грунтовых)
- Наличие удобных мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой
- Наличие точек схода с маршрута в аварийных ситуациях.

Все эти факторы сыграли важную роль при выборе маршрута. Кроме того, норматив для велосипедного похода 1 к.с. – 400 км, навел на мысль о возможности посвятить путешествие 400 – летнему юбилею города Томска. Также одной из целей похода является возрождение велосипедного туризма в Томске.

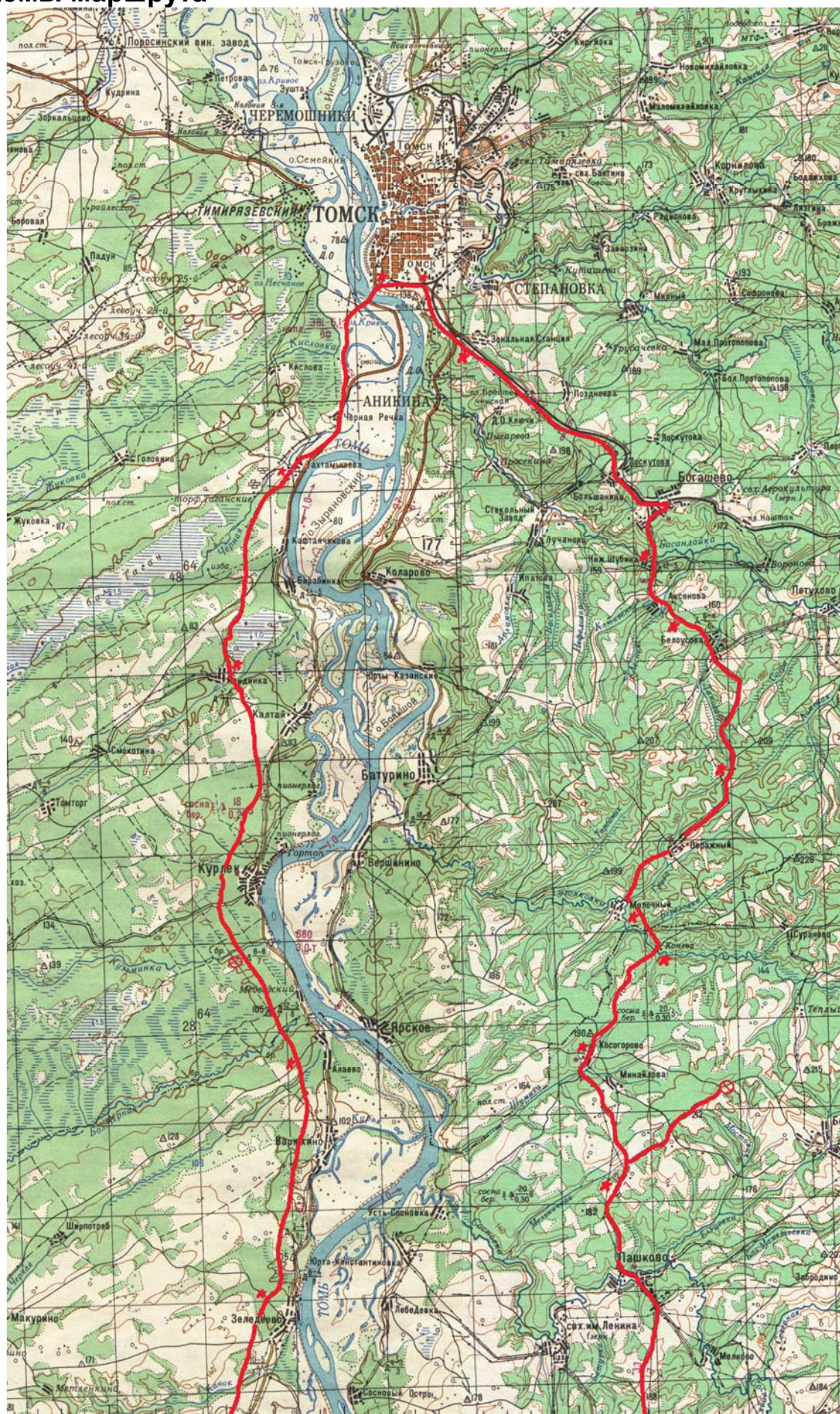
3. График движения

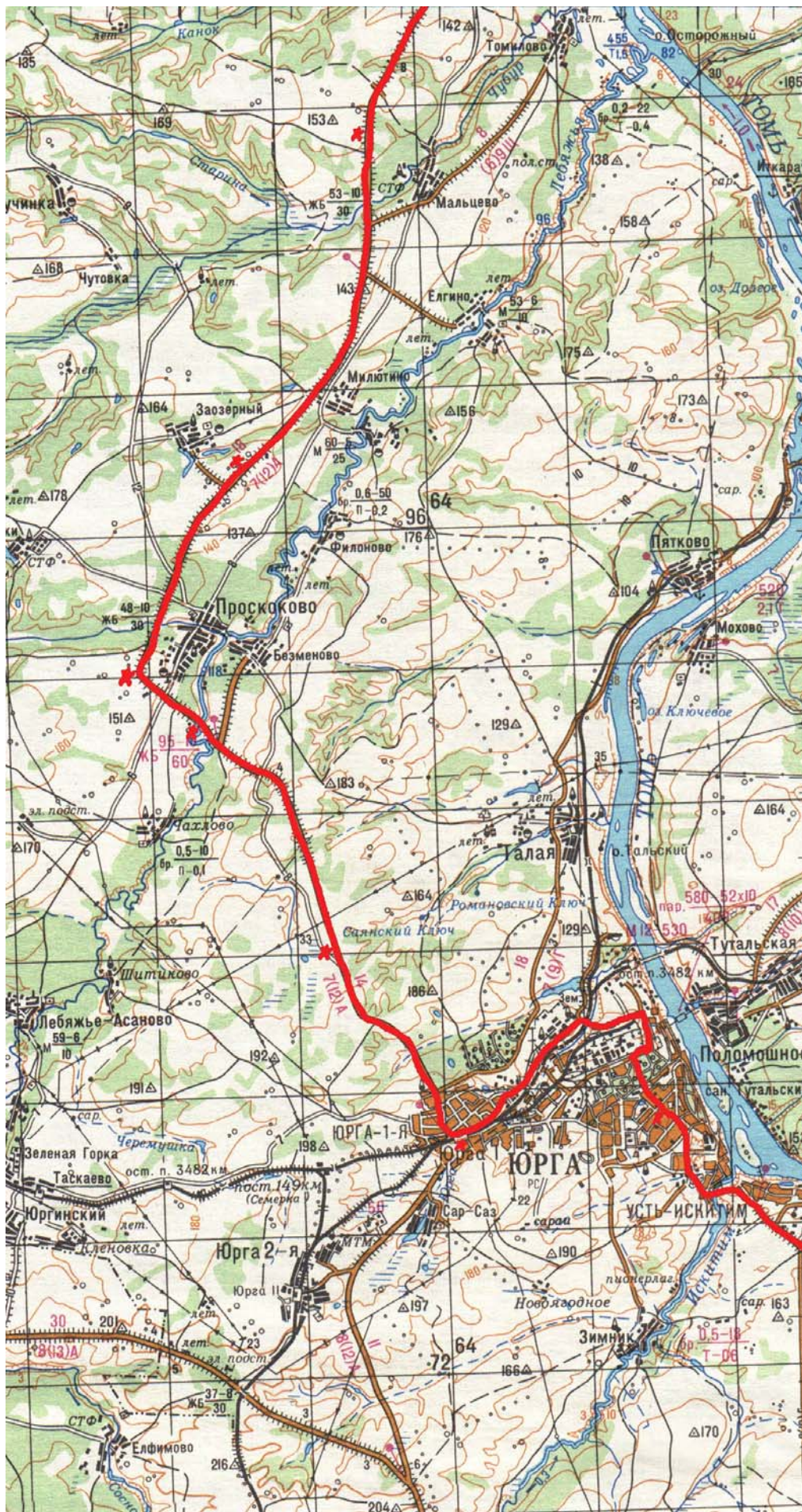
№	Конечная точка участка	Начало движения	Окончание	Время	Км	Средняя скорость, км/ч
1	От южной до Лагерного сада	17:55	18:05	0:10	2,5	15,00
2	Лагерный сад - Тахтамышево	19:06	19:38	0:32	10,7	20,06
3	Тахтамышево-Кандинка	19:52	20:21	0:29	9,4	19,45
4	Кандинка- р. Кузьминка (ночевка)	20:29	21:27	0:58	15,2	15,72
5	р. Кузьминка - Алаево	7:02	7:20	0:18	4,9	16,33
6	Алаево – Зеледеево	7:24	8:03	0:39	10,9	16,77
7	Зеледеево – горка перед р. Чубур	8:07	8:53	0:46	11,7	15,26
8	- перед поворотом на Заозерный	9:17	9:56	0:39	10,7	16,46
9	- обед в Проскоково	10:21	10:46	0:25	7,3	17,52
10	р. Лебяжья (купание)	12:03	12:17	0:14	3,9	16,71
11	- Поворот на Новосибирск	13:28	14:04	0:36	8,7	14,50
12	- Вокзал в Юрге	14:09	14:39	0:30	6,7	13,40
13	- Юрга магазин	15:18	15:59	0:41	10,4	15,22
14	- За Военным городком	16:11	16:54	0:43	8,9	12,42
15	- Верхняя Тайменка	17:05	17:44	0:39	10,3	15,85
16	- На ночевку возле Митрофаново	17:50	18:22	0:32	8,9	16,69
17	- На горке после Новороманово	8:50	9:41	0:51	10,9	12,82
18	- На повороте на Большеямку	9:50	10:19	0:29	10,4	21,52
19	- За Медынино	10:35	11:21	0:46	13,6	17,74
20	- В Глубоком	11:29	11:38	0:09	3,6	24,00
21	перекус на остановке	11:44	12:19	0:35	7	12,00
22	Остановка на спуске перед Кемерово	12:44	13:11	0:27	10,4	23,11
23	На въезде в Кемерово	13:18	13:44	0:26	11	25,38
24	В Парке Культуры	13:50	14:24	0:34	8,3	14,65
25	На горе	15:47	16:00	0:13	3,7	17,08
26	Возле Магазина	16:08	16:16	0:08	2,2	16,50
27	За кемеровым на горке	16:26	17:01	0:35	10,2	17,49
28	За Старой Балахонкой	17:13	17:50	0:37	10,1	16,38
29	На роднике	18:00	18:28	0:28	4,6	9,86
30	За Подъяково	18:35	19:02	0:27	7,9	17,56
31	Пещерки (на ночевку)	19:20	20:03	0:43	9	12,56
32	Писаница	9:15	10:05	0:50	13,1	15,72
33	По писанице				3,2	
34	Перед поворотом на Морковкино	11:11	11:23	0:12	3	15,00
35	Возле поворота на Синеречку	11:28	11:59	0:31	9,7	18,77
36	Въезд в Яшкино	12:12	13:08	0:56	13,2	14,14
37	Магазин в Яшкино	13:20	13:50	0:30	4,1	8,20
38	Остановка на Обед	14:10	14:22	0:12	3,5	17,50
39	В Дубровке на остановке под дождем	15:50	16:07	0:17	5,6	19,76
40	Под Пихтой в начале дубровки	16:17	16:22	0:05	1,7	20,40
41	До воды за Ботьево	16:27	17:13	0:46	9,3	12,13
42	Пережидание дождя	17:17	17:34	0:17	2,9	10,24
43	За Пашково	18:05	18:36	0:31	7,7	14,90
44	В районе высоты 212,8	18:41	20:25	1:44	16,9	9,75
45	На ночевку	20:35	20:50	0:15	2,7	10,80

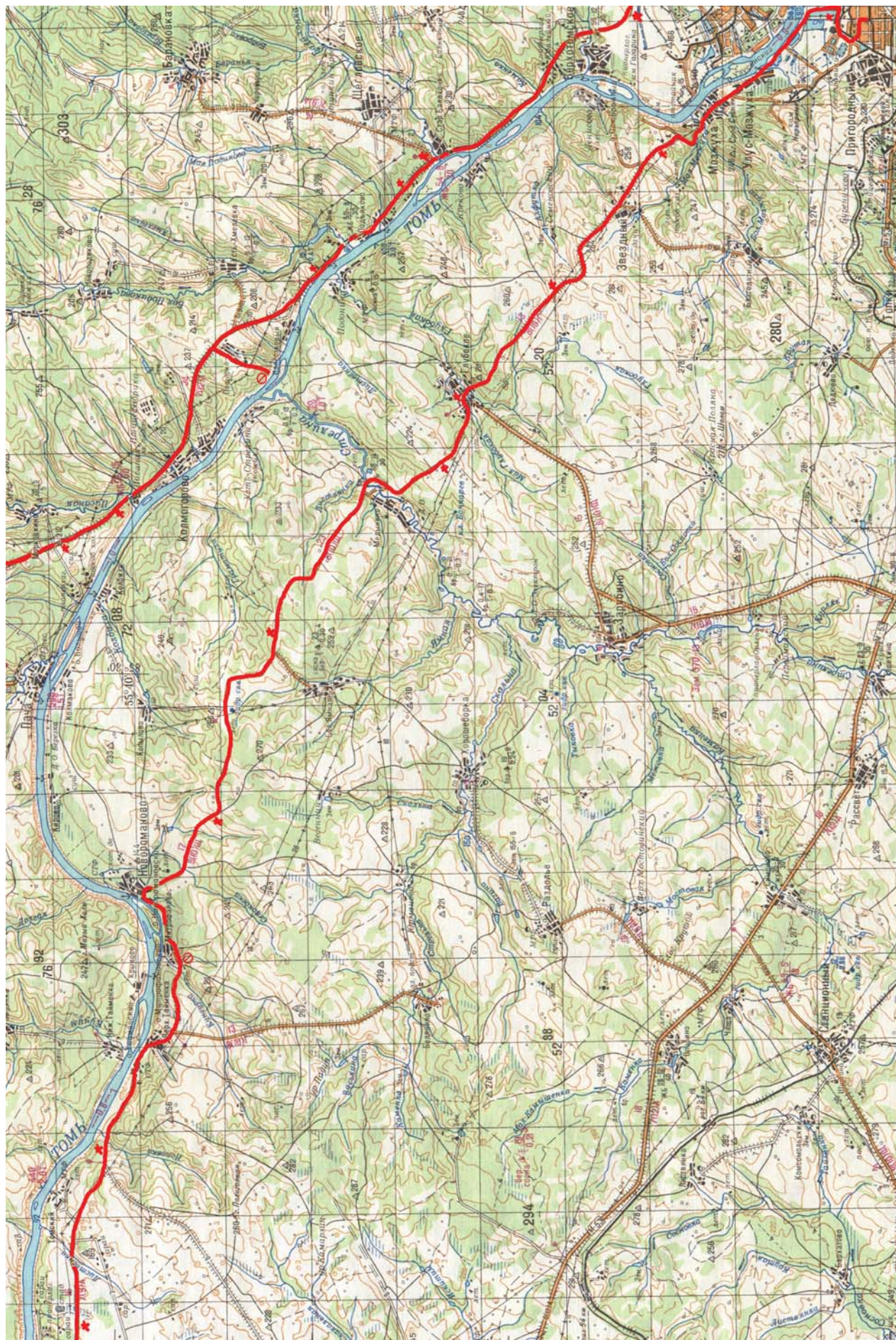
№	Конечная точка участка	Начало движе- ния	Окон- чание	Время	Км	Средняя скорость, км/ч
46	До Косогорова	9:00	10:55	1:55	12,8	6,68
47	До Тугояковки	11:17	12:10	0:53	7,4	8,38
48	До горы	13:56	14:46	0:50	2,8	3,36
49	До ЛЭП между Аксеново и Белоусово	14:56	16:38	1:42	19,1	11,24
50	Басандайка	16:48	16:58	0:10	3,4	20,40
51	Магазин в Богашово	18:16	18:36	0:20	3,6	10,80
52	До границы Томска	18:40	19:17	0:37	12,8	20,76
53	До дома (ул. Лыткина)	19:21	19:40	0:19	4,5	14,21

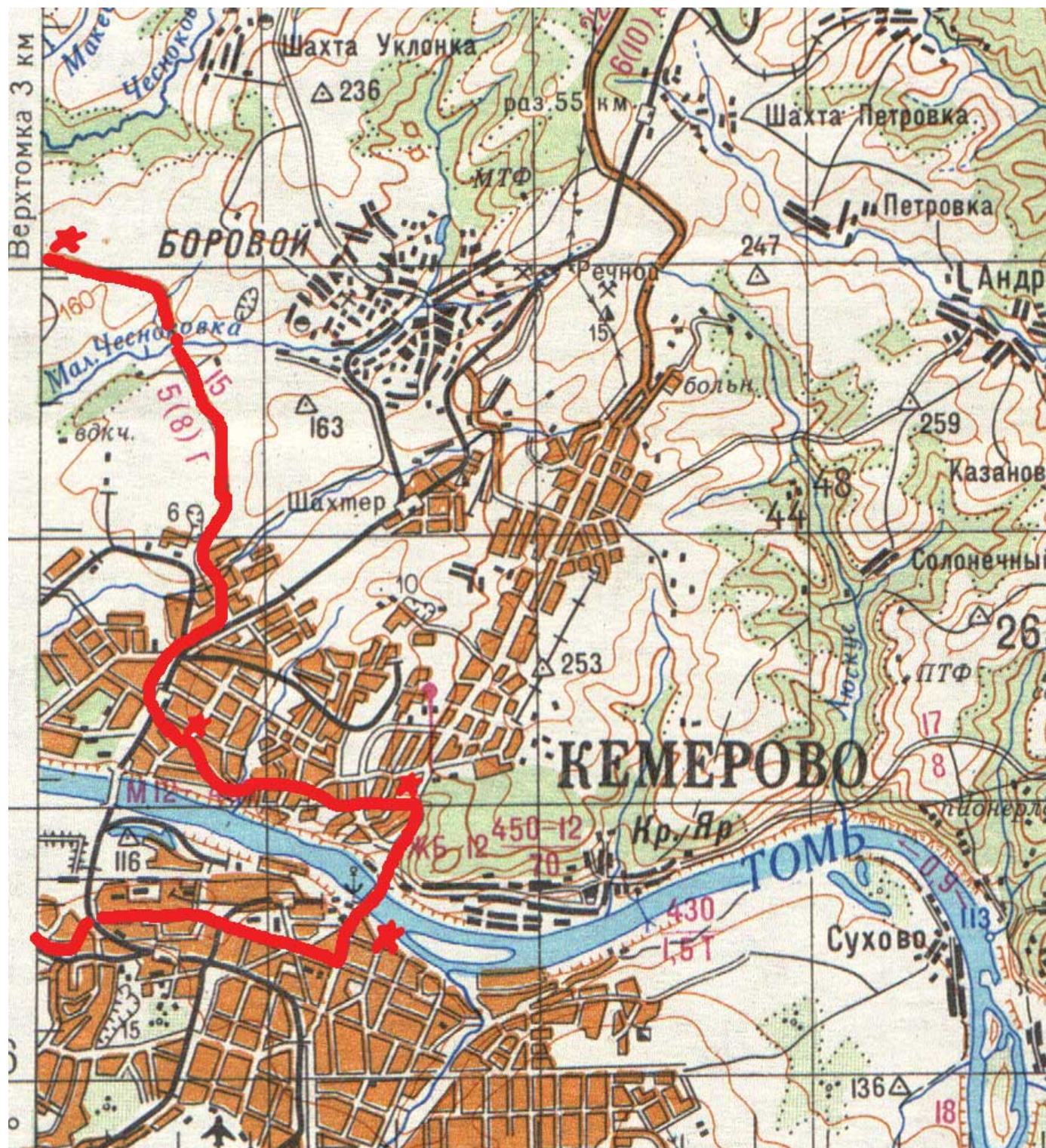
Итого		30:11:00	427,00	14,1
В том числе за	1 день	2:09:00	37,80	17,6
	2 день	6:42:00	103,30	15,4
	3 день	7:28:00	122,90	16,5
	4 день	7:06:00	96,60	13,6
	5 день	6:46:00	66,40	9,8

3.1. Схемы маршрута











3.2. Хроника путешествия

Предыстория

Идея путешествия из Томска в Кемерово и обратно явно не нова. Но в последнее время так никто не ездил, а тем более на велосипедах. Первоначально планировался чисто клубный поход (Берендейский), но очень в удачное время начал вновь создаваться Томский велосипедный клуб, в котором нашлись энтузиасты, согласные совершить это путешествие. Желających набралось 9 человек, после чего поступило предложение вместо одного маршрута сделать два – двумя группами друг другу навстречу с пересечением в Кемерово. Плюсов этого разделения много – маленькая группа мобильнее, проще организовать питание и ночлег, а самое главное два человека сделают «руководство», что на начальном этапе становления велосипедного туризма в Томске немаловажно.

Начав переговоры с Департаментом по делам молодежи, спорту и туризму еще в марте, к июню получили реальную поддержку в виде флажков с гербом Томска и денег 2400 руб., часть из которых пошла на страховку от несчастного случая участников. Мероприятия были посвящены юбилею Томска.

11 июня

«О, лето красное!
Любил бы я тебя,
Когда бы не жара, не пыль
Не комары, да мухи»
А.С. Пушкин

Мошка и жара, как написано в эпиграфе, начали нас преследовать еще на старте. Сбор назначен на начало седьмого вечером в пятницу на Лагерном саду. Тут же оформили последние формальности и закупили продукты. Приехали журналисты с ТВ-3, сняли репортаж. Толпа провожающих.

В 19:06 отъехали. За три ходки доехали до р. Кузьминик за Курлеком. На высоком берегу в лесу остановились в тупике лесной дорожки на ночевку. Вода в Кузьминке. Комаров тучи, лезут прямо в рот. Но мази хорошо помогают.

Ночью было жарко, душно. Плохо спалось. Под утро пошел дождичек.

12 июня

Утром быстро разогрев остатки ужина поехали дальше. Сначала в Алаево сделали отметку в маршрутной книжке – прямо у инспектора на посту взяли автограф. Мрачные тучи время от времени поливали дождем.

Ехали, стараясь отдыхать примерно каждые 10 километров. Один раз в конце 7 участка остановились раньше из-за дождя. В Проскоково придорожном кафе пообедали, а затем неподалеку набрав воды поехали купаться в р. Лебяжьей.

Отдохнув на Лебяжьей за 2 ходки доехали до границы Юрги, где сфотографировались.

Времени у нас был о много, потому что мы договорились о встрече на вокзале Юрга 1 с местным телевидением в 15:00. Спасибо администрации г. Юрги (мэру). На вокзале, купив газировки и мороженого, встретили поезд «Томск-Москва», а затем телевизионщиков, которые в отличие от томских работали как-то странно. Один и тот же дядька бегал с камерой и задавал вопросы. Подарив им флажок и обменявшись адресами, поехали в центр закупать продукты.

Далее проехали р. Искитим, забрались на горку, где расположен военный городок, на выезде из которого стоял пост ГАИ, где у каждого из нас спросили, куда мы едем. Ответ – «В Кемерово» милиционера в бронежилете вполне удовлетворил.

Вскоре стало понятно, почему (наверное) они так интересовались. Справой стороны дороги – таблички «Проход и проезд запрещен, стреляют» и «Общевойсковой полигон». Какие живописные места отданы военным на растерзание.

После военного городка дорога идет вдоль Томи, следуя рельефу береговых холмов. То взбираясь наверх, то стремительно падая вниз. Очень живописен берег возле Верхней Тайменки – и судя по обилию машин и людей – многие приезжают сюда из Юрги отдыхать.

Забравшись в горку после Верхней Тайменки, снува начали с нее спускаться. Вверх-Вниз. Возле Митрофаново решили заночевать. Нашли место – приток р. Кунгурки, там под холмом поставили палатку, воду брали в ручье. Есть клещи. Сняли 5-6 штук, ползавших. Бивак пришлось разбивать очень быстро, так как надвигалась гроза. Ночью поливал дождик.

13 июня

Безоблачное утро было обманчиво. После Митрофаново дорога спустилась к Новороманово. По дороге был знак «Здесь переходят дорогу дикие животные». В Новороманово есть колонка, а с берега открывается интересный вид на реку и скалы на другом берегу.

По этой трассе машин мало.

После Новороманово дорога уходит от Томи. Сначала мы увидели переходящее дорогу большое стадо коров, а затем догоняющую нас тучу, которая преследовала (как нам показалось) нас прямо до Кемерово. Дождь пережидали несколько раз – то под деревьями, то на остановках. В Медынино длинная горка на спуск, в Глубоком – магазин. После Глубокого с левой стороны есть родничок.

С одной из горок перед Звездным уже стало видно трубы кемеровских заводов. Появилась содовая связь. Быстро проехали Мозжуху и Улус. Ориентирование по Кемерово труда не составило. Нам нужно было на мост.

На мосту нас уже поджидала вторая группа, подъехавшая несколько ранее. Мы всем скопом пошли в городской сад, располагающийся неподалеку на живописном берегу Томи. Там в кафе устроили встречу на Эльбе с банкетиком.

Отдохнув, сфотографировавшись на память вместе и распрощавшись поехали через мост в нудную горку, где на одной из извилистых улочек по дороге запаслись продуктами.

Выехали из Кемерово. Дорога больше наполнена машинами. Хотя к вечеру их опять становится меньше. За Старой Балахонкой – интересное место – пережат на Томи во всю ширину протоки, а перед Подъяково – источник.

Целью этого дня были Кемеровские скалы, куда мы благополучно доехали. Вечером была гроза. Ночью накрапывал легкий дождик.

14 июня

Утро было ясное. Разогрели предыдущий ужин и поехали. Через одну ходку доехали до Томской писаницы. Несмотря на то что был выходной день, а может даже из-за него нас пустили, но не просто так, а даже на велосипедах. Очень познавательно.

После Писаницы поехали в Яшкино. Перед самой деревней – большие горки. В деревне покупаем продукты. Опять встретили поезд «Томич». Сразу за деревней обедаем и пережидаем налетевшую грозу. Снова едем, успеваем доехать до Дубровки, как опять как из ведра льет дождь. Пережидаем там на остановке вместе с местными жителями. Сразу после Дубровки заканчивается асфальт и начинается гравийка. Так как она обильно полита дождем, то пыли совсем нет.

После Ботьево набираем воду в речушке. Вскоре опять начинается гроза, которую пережидали под деревьями.

Асфальт снова начинается сразу после поворота на совхоз Ленинский и уже идет до самого Пашково.

Пашково мы по рекомендации предыдущей группы проехали без остановки. Сразу за деревней нас начали есть комары да мошка. Дорога разбитая, с лужами, но ехать можно.

Где-то в полях пропустили нужный нам поворот и сделали крюк в 4 км, а по причине дождя не смогли выехать оттуда – грязь забивается под крылья и велосипеды не едут.

Ночуем в поле, вода была собой в бутылках.

15 июня

Утро ясное, дорога подсохла. Быстро возвращаемся к месту свертка. И по дорожке вдоль столбов доезжаем до Косогорова. В Косогорова набираем воду в колодце и слегка перекусываем.

После Косогорова к нам еще привязались пауты. Они целыми роями гнались за нами ничуть не отставая даже на скорости 30 км в час. Вот такие звери.

Доехали до Ур. Конево, а там много клещей, начали осматриваться. Есть укушенный.

Решаем сегодня вернуться (по плану должны вернуться 16).

В Конево обедаем, и сквозь чащу едем к дороге Молочное-Овражное. Самый трудоемкий участок дороги, велосипед приходится везти.

В овражном набираем в колонке воду и за полторы ходки доезжаем до Басандайки, где моем велосипеды. В Белоусово еще больше асфальта положили на дорогу.

От Басандайки через магазин в Богашево до границы города, а там и до Южной – буквально пролетаем по асфальту. Памятный снимок – и домой.

Фотоматериалы



Фото 1. Группа накануне выезда



Фото 2. Болотце возле дороги



Фото 3. После дождя



Фото 4. На трассе (Участок 8)



Фото 6. Берег р. Лебяжья



Фото 7. На р. Лебяжья



Фото 8. Тихая заводь на р. Лебяжьей



Фото 9. Артерии единой энергосистемы



Фото 10. При въезде в Юргу



Фото 11. Встреча с поездом «Томск-Москва»

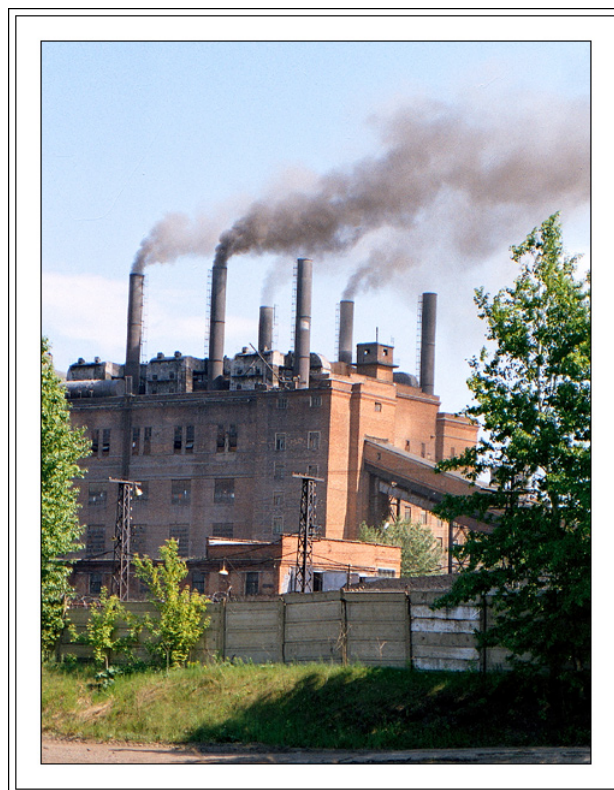


Фото 12. Трубы дымят в Юрге



Фото 13. Дорога за Верхней Тайменкой

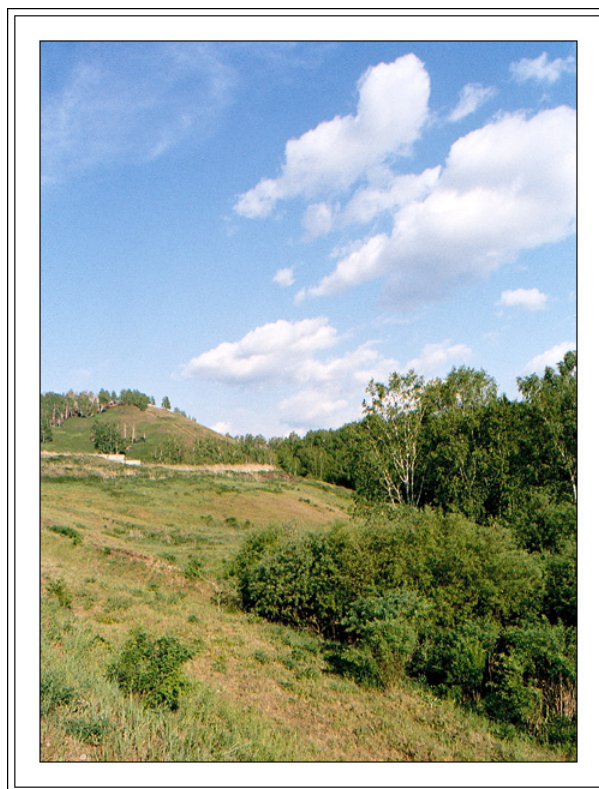


Фото 14. Место ночевки возле Митрофаново



Фото 15. Долина р. Кунгурки возле Митрофаново



Фото 16. Дорога возле Митрофаново



Фото 17. Река и скалы около Новороманово



Фото 18. Выпас скота за Новороманово



Фото 19. Нас догоняет туча



Фото 20. Перед Верхотомским



Фото 21. Перекат на Томи за Старой Балахонкой



Фото 22. Томь перед Известковым



Фото 24. Вечер на скалах



Фото 23. На привале



Фото 25. Фигурки с наскальных росписей



Фото 26. На Писаных скалах



Фото 27. Ночевка в чистом поле



Фото 28. Болотце в ур. Стрелки



Фото 29. В Косогорово



Фото 30. р. Тугояковка в ур. Конеево



Фото 31. р. Тугояковка в ур. Конево



Фото 32. Из Конево через заросли

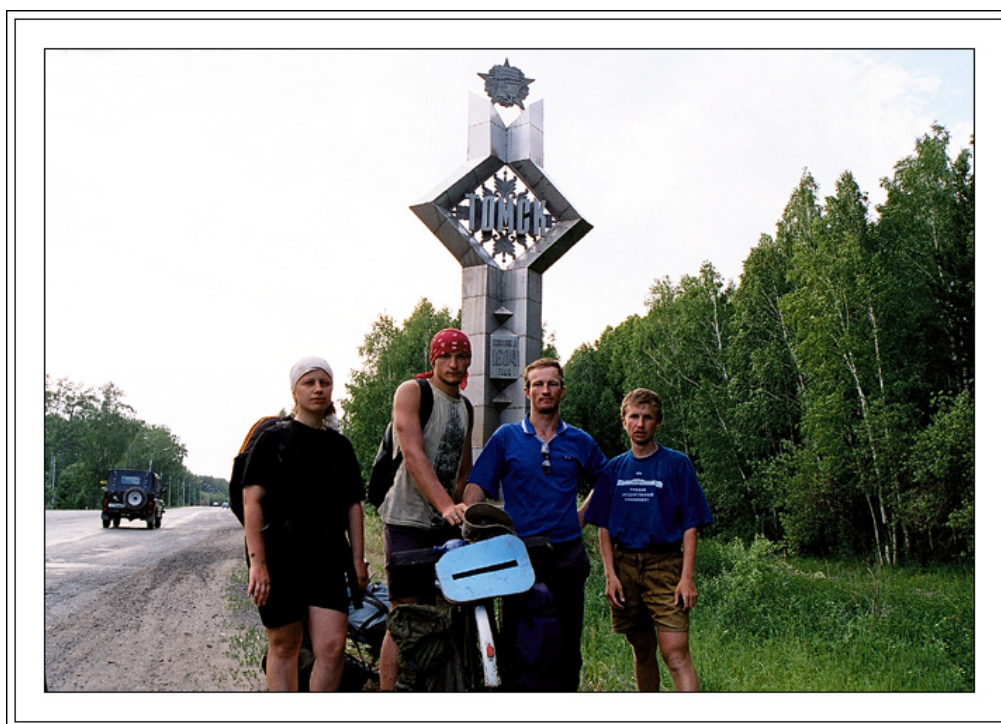


Фото 33. На границе города Томска

4. Описание интересных объектов

Р. Лебяжья

Сразу за Проскоково спуск к реке. За мостом вправо удобный съезд. Под мостом можно проехать. Живописные кусты обрамляют чистую, холодную (подпитываемую ключами). См Фото 6-8

Пляж около Верхней Тайменки

После спуска с горы но не доезжая Верхней Тайменки красивый и ровный берег с удобным подъездом. Там можно неплохо отдохнуть

Новоромановские Скалы

Напротив д. Новороманово (Фото 17) есть интересные выходы скал

Перекаты на Томи за Старой Балахонкой

После д. Старая Балахонка есть интересный природный объект – перекат во всю ширину протоки. Перекат тянется до острова. См фото 21.

Источник перед Подъяково

Перед Подъяково справа по ходу на подъеме в горку есть источник, восстановленный одной из Кемеровских фирм, возле источника на ветках навязано много тканевых ленточек. Вода вкусная, прохладная.

Кемеровские скалы

Примерно в 3 километрах от дороги в районе д. Пещерки – скальные выходы. Вода в распадке выше по течению Томи от скал. Под самым верхним массивом скал у реки – пещера глубиной до 25 метров. (фото 22-24)

Музей-Заповедник «Томская писаница»

В 56 километрах от Кемерово находится музей заповедник Томская писаница. Рабочие дни музея среда-воскресенье. Входной билет 25 рублей, за пользование видеокамерой – 50 руб, фотоаппаратом – 25 руб. В музее представлено несколько экспозиций – наскальные рисунки (правда сильно загаженные в более позднее время), шорские деревянные строения, различные культурные тематические экспозиции. Есть дикие животные – белки, лоси, волки, медведи.

Р. Тугояковка

Р. Тугояковка, типично таежная речушка, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конево и Молочное. Ниже по течению находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом в межень река переходится вброд. Дно каменистое.

5. Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев предлагаются следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

1 день: по трассе вернуться в Томск автотранспортом

2 день: в Юргу, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск

3 день: в Кемерово, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск

4 день: в Яшкино, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск

5 день: в Ярское, Белоусово или Богашево, откуда по трассе автобусом

6. Дополнительные сведения о походе

6.1. График погоды

День	7-10 часов	10-13 часов	13-16 часов	16-19 часов	19-22 часов	22-7 часов
11.06	Нет наблюдений	Нет наблюдений	Нет наблюдений	Переменная облачность	Переменная облачность	Небольшой дождь
12.06	Небольшой дождь	Без осадков	Без осадков	Без осадков	Дождь, гроза	Дождь
13.06	Ясно	Небольшой дождь, гроза	Без осадков	Без осадков	Дождь гроза	Дождь
14.06	Ясно	Ясно	Дождь, гроза	Дождь, гроза	Дождь	Без осадков
15.06	Переменная облачность	Ясно	Ясно	Ясно	Нет наблюдений	Нет наблюдений

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	3,5
2	Спальный мешок 1-х местный	4	6,8
3	Посуда (комплект)	1	2,1
4	Газовое оборудование	1	0,5
5	Фотоаппаратура и видеокамера (комплект)	1	1,5
6	Аптечка	1	0,5
7	Ремонтный комплект	1	1,0

Итого: 15,9 кг

7.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер	1	0,7
7	Кепка или панамка	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
11	Комплект посуды	1	0,5
12	Средство от комаров	1	0,2

Итого: 4,9 кг.

7.3. Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.
4	Дексаметазон	1 амп.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп.
14	Стадол	1 амп.
15	Кофеин	1 амп.

5	Бинт нестерильный	1 шт
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

16	Губка гемостатическая	1 шт
17	Шприц 2 мл	2 шт
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл
20	Иглы	2 шт
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.

7.4. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Камеры велосипедные	3
3	Заплатки на камеры	10
4	Клей резиновый	1 уп
5	Масло машинное жидкое	1 уп
6	Солидол	1 уп
7	Набор ключей	1 комп

№	Наименование	Кол-во
8	Набор шестигранников	1 компл
9	Отвертка	1
10	Насос велосипедный	1

Общий вес: 1.0 кг.

7.5. Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Страховка	67 (56 для студентов)	257
2	Запасные части	-	160
3	Газ	-	132
4	Питание на маршруте	315	1888
	ИТОГО	609,25	2437

7.6. Продукты и особенности питания на маршруте

По той причине, что маршрут проходит через населенные пункты, на весь маршрут была куплена только соль и еда на первый день. Все остальное на плановой основе закупалось в Юрге, Кемерово и Яшкино. Это позволило в некоторой степени снизить вес груза.

8. Выводы и рекомендации

О группе: группа и физически и технически подготовлена отлично. Хотелось бы конечно, чтобы у всех были более современные велосипеды.

О маршруте. Маршрут вполне логичен, хотя наверное следовало бы заменить участок с прохождением Ур. Конево на Ур. Молочное или вообще проехать через Ярское. Тогда маршрут был бы более безопасен в плане клещей.

Об организации похода: велосипедный туризм –потенциально опасен – движение по автомагистралям может привести к несчастным случаям, настоятельно рекомендуем страховать.