

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении велосипедного
туристского спортивного маршрута 2 к. с.
по Томской и Кемеровской областям,
совершенном с 11 по 14 июня 2009 г.*

Маршрутная книжка № О - 29 - 09
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2012 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Содержание отчета	4
2.1. Общая смысловая идея похода	4
2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
2.3. График движения	5
Легенда таблицы	6
Анализ движения по маршруту	6
2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.	7
Подготовка	7
Первый день (11 июня): г. Томск – турбаза Зеленый мыс	7
Второй день (12 июня): турбаза Зеленый мыс – западный переезд г. Тайга	7
Третий день (13 июня): западный переезд г. Тайга – ур. Михайловка	7
Четвертый день (14 июня): ур. Михайловка – г. Томск	8
2.5. Описание интересных объектов и полезные сведения	9
Р. Тугояковка	9
Бойцов камень	9
Яры возле Ярского	9
Аникин камень	9
Устье р. Сосновки	9
Р. Шумиха	9
Транссибирская магистраль	9
Пос. Яшкино	9
Г. Тайга	10
Г. Анжеро-Судженск	10
2.6. Материальное обеспечение группы	13
2.6.1. Список группового снаряжения	13
2.6.2. Список личного снаряжения	13
2.6.3. Состав походной аптечки	13
2.6.4. Состав ремнабора	14
2.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	14
3. Выводы и рекомендации	14
ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ	15
КАРТЫ МАРШРУТА	27

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-29-09, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл.

Время проведения: 11 - 14.06.2009 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
велосипедный	вторая	423 (с эквив. проб.)	4	4

1.4.1. **Нитка маршрута заявленная:** г. Томск – с. Ярское – д. Усть –Сосновка – д. Сосновый острог – пгт. Яшкино – г. Тайга – д. Вотиновка – г. Анжеро-Судженск – д. Щербиновка – д. Соболинка – ур. Михайловка – ур. Ивановка – д. Басандайка – пос. Межениновка - пос. Мирный – г. Томск.

1.4.2. **Нитка маршрута пройденная:** г. Томск – с. Ярское – д. Усть –Сосновка – д. Сосновый острог – пгт. Яшкино – г. Тайга – д. Вотиновка – г. Анжеро-Судженск – д. Щербиновка – д. Соболинка – ур. Михайловка – ур. Ивановка – д. Басандайка – пос. Межениновка - пос. Мирный – г. Томск.

1.4.3. Расчет категории сложности маршрута

Принятые сокращения:

КС - категория сложности похода;

КТ - категория трудности препятствия в баллах;

ЭП - эквивалентный пробег;

ЛП - локальные препятствия;

ПП - протяженные препятствия;

Лф - фактическая протяженность маршрута;

Лн - номинальная протяженность маршрута;

Тн - номинальная продолжительность похода;

Тф - фактическая продолжительность похода;

Кпк - коэффициент дорожного покрытия;

Кпр - коэффициент протяженности;

Кпер - коэффициент пересеченности местности;

Кв - коэффициент абсолютной высоты;

Лпп - протяженность препятствия в км.;

СГ - сезонно-географический показатель;

Таблица 2: Локальные препятствия

№	Тип (сложность)	Место	Длина (км)	ЭП (км)
1	Переправа (н/к)	р. Шумиха	0,01	2
2	Переправа (1А)	р. Сосновка в д. Усть-сосновка	0,02	10
3	Заболоченная дорога (н/к)	Перед ур. Михайловка	0,9	18
4	Густой лес, бездорожье(1А)	Между ур. Старопокровка и Ивановка	4,27	42,7
5	Переправа (н/к)	Р. Куербак	0,01	2
Всего:				74,7 км

Интенсивность прохождения маршрута:

$$I = ((Lф + ЛП) \cdot Тн) / (Тф \cdot Лн) = ((349 + 74) \cdot 8) / (4 \cdot 400) = 2,12 \text{ (защитывается как 2)}$$

Таблица 3: Равнинные протяженные препятствия

№	Наименование	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	Балл	КТ
1	Бойцов Камень – Усть-Сосновка	12	1	1,12	1,2	1	1	1,34	1
2	Усть-Сосновка – Сосновый острог	11	1,3	1,11	1	1	1	1,44	2
3	Сосновый острог – Верхняя Иткара	23	1	1,23	1	1	1	1,23	1
4	Верхняя Иткара – Дубровка	21	1,3	1,21	1,2	1	1	1,89	2
5	Яшкино – Тайга	26	1,3	1,26	1	1	1	1,64	2
6	Тайга – Анжеро-Судженск	73	0,8	1,73	1	1	1	1,38	1
7	Анжеро-Судженск – Соболинка	18	1,3	1,18	1	1	1	1,53	2

8	Соболинка – развилка на пасеку	27	1,6	1,27	1	1	1	2,03	2
9	Развилка на пасеку – п. Басандайка	5	1,6	1,05	1	1	1	1,68	2
10	п. Басандайка – д. Межениновка	17	1,3	1,17	1	1	1	1,52	2

Балл за протяженное препятствие рассчитывался по формуле $\text{Балл} = K_{пк} * K_{пр} * K_{пер} * K_{в} * C_{Г}$, а категория сложности по таблице в методике.

Таблица 3: Сумма баллов за ПП

Категория трудности	Кол-во ПП	Баллы	Баллы в зачет
	3	3,96	3
	7	11,59	11,59
	C₆		Всего: 14,59

Автономность (А):

$A = 0,5$ (3 ночевки в полевых условиях, кол-во населенных пунктов, в день от 2 до 6)

Категория сложности (КС):

$КС = C_6 \times I \times A = 14,59 \times 2 \times 0,5 = 14,59$

Набранное кол-во баллов (14,59баллов) чуть сложнее 2 к.с. (7–14 баллов включительно). Расчет категории сложности похода производился в соответствии с «Методикой категорирования велосипедных маршрутов», утвержденной ЦМКК решением 11.12.2004 г. и действующей на 2005-2008 г.г. (<http://www.tssr.ru/velo/spp/mkk/359/>)

1.5. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд	Место работы, Учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший пре- подаватель	руководитель, фо- тограф, и.о. врача	3 вело р.,
2	Макунина Анна Александровна	1987	ТГУ, ГГФ, сту- дентка	завхоз	пвд
3	Костылев Юрий Сергеевич	1979	ТИЗ, инженер	видеооператор	пвд
4	Костылев Алек- сей Сергеевич	1986	ТЭМЗ, инженер	завснар	пвд

1.6. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.7. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма**2. Содержание отчета****2.1. Общая смысловая идея похода**

Основной идеей похода было связать в кольцо еще неосвоенные томскими велосипедистами участки юго-восточного направления от Томска, а именно пройти большей частью по гравийным и грунтовым дорогам до Анжеро-Судженска и Тайги – с востока, связав их с ранее пройденным и проработанным районом правобережья р. Томь. В целом эта идея полностью была реализована.

Район похода

Междуречье рек Томь и Яя представляет собой средне-расчлененную долинами притоков равнину. Преобладают плоские (без резкого изменения высот) обширные участки лесов и полей. Часто встречаются заболоченные участки. Помимо основной сети автомобильных дорог, связы-

вающих между собой крупные населенные пункты Томск, Кемерово, Анжеро-Судженск, Тайга, Яшкино имеются грунтовые и полевые дороги местного значения.

Растительный покров встречается в виде отдельных лесных массивов в окрестностях населенных пунктов (преимущественно лиственные породы – береза, осина, изредка сосна и кедр), в поймах рек – хвойные (пихта), и сплошным покровом смешанных лесов вдоль железнодорожной ветки Транссибирской магистрали от Анжеро-Судженска до Яшкино.

Животный мир представлен типичными представителями сибирской фауны: белка, бурундук, зайцы, лоси, волки, рысь, в глухих местах встречается даже бурый медведь.

Климатические условия начала июня по многолетним наблюдениям характеризуются стабильной погодой, с преобладанием ясной погоды, изредка дождями и грозами. Продолжительная относительно сухая погода данного времени года является важной для состояния проселочных и полевых дорог.

Юг Томской и север Кемеровской областей, охватывающие Томский, Яйский, Яшкинский районы, а также участки возле городов областного подчинения (Анжеро-Судженск, Тайга), интересны для проведения велосипедных походов 1-2 к.с. следующими моментами:

- наличие развитой сети дорог (как шоссейных, так и грунтовых);
- наличие удобных мест для стоянок и ночевки с чистой питьевой водой;
- наличие точек схода с маршрута в аварийных ситуациях.

Все эти факторы сыграли важную роль при выборе маршрута.

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев предлагаются следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

1 день: по Коларовскому тракту вернуться в Томск автотранспортом;

2 день: до Сосновки см 1 день, после Сосновки – Автотранспортом в Яшкино и см день 3.

3 день: до Трансиба, электропоездом в Тайгу – и далее в Томск;

4 день: в Анжеро-Судженск, электропоездом в Тайгу – и далее в Томск;

5 день: до ж/д ветки Тайга-Томск, электропоездом в Томск

2.3. График движения

	Участок	Окончание участка	Время начала движения	Время окончания	Время движения	Расстояние от старта	Длина участка	Ср. скорость	Итого: км чхв	Тип покрытия, км	
11.06.2009	0	Южная		19:00		0	0		49,94 км 3 ч 11 мин	49,94	
	1	Сверток в поля	19:15	20:05	0:50	11,66	11,66	13,99			
	2	Мост через Тугояковку	20:15	21:26	1:11	32,45	20,79	17,57			
	3	Турбаза Зеленый мыс	21:35	22:45	1:10	49,94	17,49	14,99			
Ночевка 1											
12.06.2009	4	Брод через Шумиху	11:07	12:02	0:55	58,74	8,8	9,60	105,71 км 8 ч 44 мин	12,1	
	5	Брод через Сосновку	12:26	12:47	0:21	62,04	3,3	9,43		11,22	
	6	Остановка в Сосновом остроге	13:24	14:16	0:52	73,26	11,22	12,95		23,54	
	Перекус										21,56
	7	В полях (развилка)	14:38	15:58	1:20	86,35	13,09	9,82		11,66	
	8	Потеряли дорогу	16:00	16:17	0:17	88,99	2,64	9,32			
	9	На полевой дороге	16:17	16:33	0:16	91,52	2,53	9,49			
	10	Водораздел Мал. Иткара - Иткара	16:33	17:04	0:31	95,48	3,96	7,66			
	11	Верхняя Иткара	17:26	18:04	0:38	96,8	1,32	2,08			
	12	Ботьево	18:10	18:46	0:36	108,46	11,66	19,43			
13	Дубровка	18:51	19:31	0:40	118,36	9,9	14,85				
14	Яшкино (магазин)	19:50	20:17	0:27	127,27	8,91	19,80				

	Участок	Окончание участка	Время начала движения	Время окончания	Время движения	Расстояние от старта	Длина участка	Ср. скорость	Итого: км чхв	Тип покрытия, км
	Перекус									26,07
	15	Граница Асфальта	20:44	20:59	0:15	130,02	2,75	11,00		
	16	Лесопосадки (Дорога в Тракторный)	20:59	22:35	1:36	155,65	25,63	16,02		
Ночевка 2										
13.06.2009	17	Граница асфальта	9:48	9:51	0:03	156,09	0,44	8,80	114,62 км 9 ч 11 мин	88
	18	Мост через р. Яя	9:51	11:06	1:15	172,26	16,17	12,94		
	19	Рядом с ур. Крайнее	11:12	12:11	0:59	186,34	14,08	14,32		
	20	Трасса Кемерово - Анжеро-Судженск	12:17	13:17	1:00	200,86	14,52	14,52		
	21	Профилакторий рядом с р. Яя	13:18	14:09	0:51	213,51	12,65	14,88		
	Обед									
	22	Жд в Анжеро-Судженске	16:04	17:02	0:58	229,13	15,62	16,16		
	23	Магазин на ул. Мира	17:14	17:41	0:27	234,96	5,83	12,96		
	24	За Анжеро-Судженском	17:46	18:32	0:46	244,09	9,13	11,91		
	25	Развилка перед Назаровкой	18:45	19:53	1:08	257,4	13,31	11,74		
	26	Колодец в Соболинке	19:58	20:12	0:14	262,02	4,62	19,80		
27	ур. Михайловка	20:55	22:25	1:30	270,27	8,25	5,50			
Ночевка 3										
14.06.2009	28	Ур. Старопокровка	10:11	11:10	0:59	274,34	4,07	4,14	78,76 км 9 ч 43 мин	20,57
	29	В полях (перед развилкой)	11:25	13:11	1:46	278,63	4,29	2,43		
	30	Разрушенный мост через Куербак	13:22	13:51	0:29	281,05	2,42	5,01		
	Обед									
	31	Перед ур. Кузмичевским	14:55	16:26	1:31	287,1	6,05	3,99		
	32	Развилка на пасеку Грибова	16:33	17:51	1:18	293,59	6,49	4,99		
	33	Колонка в Басандайке	17:56	18:29	0:33	299,2	5,61	10,20		
	34	Межениновка	18:35	19:43	1:08	316,03	16,83	14,85		
	35	Начало асфальта	19:54	20:00	0:06	317,02	0,99	9,90		
	36	Между Бол. и Мал. Протопопово	20:00	21:02	1:02	335,28	18,26	17,67		
	37	Сверток на дачи возле Трубачево	21:05	21:23	0:18	339,9	4,62	15,40		
38	Елизаровых-Шевченко	21:26	21:59	0:33	349,03	9,13	16,60			
Ночевка 4										
Итого: 349,03 км										

Легенда таблицы

Асфальт	Гравийная дорога	Грунтовая и полевая дорога	Бездорожье
---------	------------------	----------------------------	------------

Анализ движения по маршруту

Тип покрытия	общее ЧХВ	Общее расстояние	% маршрута	Ср. скорость
Всего	30:49:00	349,03	100,00%	11,33
Асфальт	12:08:00	182,6	52,32%	15,05
Гравийка	6:17:00	93,61	26,82%	14,90
Грунтовка	10:38:00	68,53	19,63%	6,44
Бездорожье	1:46:00	4,29	1,23%	2,43

На картах в приложении цифрами обозначены окончания участков из графика движения

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Подготовка

Участники перед походом в обязательном порядке совершили ПВД общей протяженностью больше 100 км (поездки на Синий Утес, в Тимирязево, за Академгородок, в Межениновку). Кроме того часть велосипедов подверглась модернизации.

Первый день (11 июня): г. Томск – турбаза Зеленый мыс

Сбор участников был назначен на пл. Южной в 19:00. После проверки снаряжения и фотографии на память, группа стройной колонной двинулась сначала в сторону Богашево, затем свернула по трассе в Аникино. На полпути между Аникино и Синим утесом начался ливень, от которого мы поспешили спрятаться под деревьями в одном из съездов с дороги. Ливень оказался кратковременным, и мы двинулись дальше по дороге в Ярское, попутно отдохнув на мосту через Тугояковку и заехав на Бойцов камень. Сразу за ним мы устроились на ночевку в сосняке между дорогой и турбазой Зеленый мыс. Место удобное – есть дрова и рядом родник. Ночью слегка шел дождик, и было прохладно.

Второй день (12 июня): турбаза Зеленый мыс – западный переезд г. Тайга

Проснулись около 9 утра – немного поздно, из-за поздней вчерашней поездки. Но так как скоро летнее солнцестояние, то вечером еще долго очень светло, и ночи короткие.

Позавтракав, мы двинулись на преодоление двух водных преград - р. Шумихи и р. Сосновки. Первую перешли вброд, закатав штаны и испачкавшись в топкой глине берега. На второй пришлось переходить без штанов. Сосновка раза в три шире и многоводнее Шумихи.

После последней переправы выехали сначала в деревню Усть-Сосновка, а затем через пару километров – в соседнюю – Юрты-Константиновы. Здесь дорога разделяется. Одна идет в совхоз Ленинский, а другая в д. Сосновый острог. Мы едем направо – почти как в крепость.

В Сосновом остроге на остановке перекусываем и делаем профилактическую инъекцию Бицилина-5 – участницу укусил клещ. Больше за весь поход никого не укусили.

Сосновый острог – тупиковая деревня. Но здесь есть интересные деревянные экспонаты – многоэтажные развалины. Из деревни на восток уходит дорога на Верхнюю Иткару (так, по крайней мере, показывает карта). Но на самом деле имеется непонятная сеть полевых дорог, которые, то ведут на пасеку, то заканчиваются на вырубке.

Пару раз идем по траве, находим еще одну дорогу – и вот чудо – на другом берегу видим развалины дома. Это все, что осталось от Верхней Иткары. Но переход туда требует некоторых усилий. Дамба размыта, выше и ниже ее река сильно заболочена. Переходим промоину по дну.

После переправы фотографируем развалины и выезжаем на проселок, выводящий на гравийку Пашково-Яшкино. После короткой остановки в Ботьево и на начале асфальта перед Дубровкой (мы и в дальнейшем каждый раз фиксировали смену дорожного покрытия), мы в стремительном порыве прорвались в Яшкино. Погода нас весь день не баловала - низкие облака, но без осадков. Лишь пару раз выглянуло солнце.

В Яшкино около магазина перекусываем и за один переезд по отличной гравийке доезжаем почти до Тайги. Там сворачиваем в сторону пос. Тракторный, и устраиваем ночевку в лесополосе. Воду мы заранее запасли в Яшкино. Ночь тихая и спокойная, время от времени нарушаемая лишь проходящими мимо железнодорожными составами.

Третий день (13 июня): западный переезд г. Тайга – ур. Михайловка

Утром проснулись, позавтракали и поехали в Тайгу. В ближайшей колонке набрали воды, переехали по Западному переезду через Транссиб, заехали магазин за тарелкой и продуктами. Дальше двинулись в сторону Кемерово – прямого проезда в Анжеро-Судженск здесь нет, а по путям с велосипедами ехать как-то не очень. Дорога прямая, но часто ныряет в долины рек, в том числе и долину р. Яя, исток которой мы проезжали вчера рядом с Хопкино (небольшой населенный пункт между Яшкино и Тайгой). За Вотиновкой наша дорога примкнула к трассе Кемерово–Анжеро-Судженск. И мы помчались по горкам в город шахтеров.

Перед мостом через Яю начался ливень. Тучи нас преследуют уже третий день, изредка преподнося осадки. Проезжаем реку, сворачиваем налево и в лесу перед профилакторием обедаем. Дрова есть, воду мы привезли с собой.

После обеда дождик слегка накрапывал, поэтому мы решили ехать дальше – время не ждет. Накатавшись на горках перед въездом в Анжеро-Судженск стали пытаться в нем сориентироваться. Выехали к ТрансСибу. Перешли через пути, спросили у милиционера как выехать из города, он любезно и подробно все объяснил. По дороге заехали в магазин докупить немного продуктов. На выезде еще раз блуданули, но вовремя спохватились и вернулись. Северная часть города застроена частным сектором. Вообще в населенные пункты обычно легче въехать, чем выехать.

Наконец выехали из города, сразу за выездом ни указателя, ни таблички – просто закончился асфальт. Просто пошла гравийка в Щербиновку. За деревней дорога по мосту пересекла реку Катат. И далее полями и перелесками мы добрались до Соболинки. Тут нам присоветовали и колодец, и другую дорогу в Томск. Но нам другая дорога не нужна, а туда, куда мы едем, местные говорят, что никто не ездит.

Сверток, который был нам нужен, мы искали больше получаса, сначала побродив по заболоченной долине р. Соболинки, но в итоге мы нашли проезд. Дорога сначала идет нормальная, потом постепенно появляются лужи и высокая трава. Последние 900 метров до р. Катат дорога была сильно заболоченной, мы вынуждены были тащить велосипеды. Ноги вымокли. Но дальше мы думали, будет хуже – впереди предстояла переправа через р. Катат. На удивление там был добротный мост. На другом – высоком – берегу находились развалины пары домов. Это все что осталось от деревни Михайловка.

На ночевку мы устроились рядом с двумя кедрками – сухим и зеленым. С сухого брали ветки на костер. Вечером разъяснило, поле застелил туман. Перед постановкой палатки мимо проехал фермер на тракторе и позвал к нему на ферму, обещал баню и ночлег. Но мы решили остаться в «кедраче».

Четвертый день (14 июня): ур. Михайловка – г. Томск

Утром проснулись не поздно, позавтракали. Собрались и выехали дальше. Дорога до фермы была сносной. Дальше она разделялась на несколько колеи. Местами была нормальной, но чем ближе мы подъезжали до ур. Старопокровки, тем хуже становилась дорога. Перед предполагаемым свертком она совсем заболотилась. Мы доехали до развалин свинарника, где немного передохнули, определяясь с дорогой.

Дороги не было. Шли по азимуту и GPS в направлении дороги на Ивановку. Через 4 с небольшим километра блужданий по лесам и буеракам полей мы вышли на старую дорогу, которая постепенно улучшаясь, вывела нас к разрушенному мосту через р. Куербак перед ур. Ивановкой.

Реку переходили по бревнам, по очереди таская то велосипеды, то рюкзаки. На том берегу чинили поломавшийся багажник одного из велосипедов и обедали.

В бывшую деревню Ивановку вела дорога. Наличие когда-то здесь населенного пункта выдавали столбы, огромные старые тополя, крапива, ямы и подобие улиц. «Улицы» вводили в болотца, которые приходилось обходить. Наконец мы выбрались на дорогу, видимо потому что она вела с кладбища – она была более-менее сносной. Но лужи и трава мешали ехать.

Так постепенно мы переехали ЛЭП, и далее между перелесками и полянами выехали к началу ур. Кузьмичевское. Там установлен контрольный пункт одного из марафонов

В Кузьмичевском дорога стала дорогой. По крайней мере, здесь можно непрерывно ехать больше, чем идти. За урочищем дорога немного поднимается в гору, затем по грязной низине пересекает по мостику р. Поперечка. Здесь есть стол и скамейка для отдыха. Дальше дорога снова становится хуже, но после развилки на пасеку Грибова – по ней становится возможным ехать до деревни, но лавируя между лужами. На развилке опять покапал дождь. Дорога была местами свежесыпана грунтом.

Так мы постепенно въехали в д. Басандайка. Очень нужна была вода. Нашли колонку, и вот она, пусть даже сильно отдающая железом, но все же утоляет жажду. У колонки отдыхаем. И через переход выезжаем в Межениновку. Еще немного – и мы на асфальтовой дороге до Томска.

На ней дважды отдыхаем – после подъема на гору после Малого Протопопова, и затем также после подъема в гору от Мирного.

Весь день было пасмурно, но радость нашего возвращения засияла ярче солнца. Тут на перекрестке улиц Елизаровых и Шевченко наш поход был окончен.

2.5. Описание интересных объектов и полезные сведения

Р. Тугояковка

Р. Тугояковка, типично таежная речушка, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конёво, Молочное и между Вершинино и Батурино в районе санатория Автомобилист (с капитальными мостом). Выше по течению от автомобильного моста находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом река легко переходится вброд. Дно каменистое.

Бойцов камень

Выходы коренных пород. Расположен прямо под обрывистым берегом возле турбазы Зеленый мыс. Популярное место отдыха. Много бытового мусора.

Яры возле Ярского

Деревня Ярское находится в 40 км. от областного центра – г. Томска. Выше по течению р. Томи на ее правом берегу наблюдается очень большое количество обрывистых глиняных берегов с развитой системой оврагов. По этой причине деревня и получила свое название.

Аникин камень

Геологический памятник представляет собой коренной выход алевролитов, глинистых сланцев и песчаников ярской свиты нижнего карбона, вдающегося мысом в р. Томь. Обнажение находится в 8 км выше с. Ярское Томского района.

Устье р. Сосновки

Река Сосновка начинается к югу от станции Тальменка, и проходит на своем пути через большое количество населенных пунктов, постепенно вбирая в себя воды притоков. К устью рек уже подходит достаточно широкой (до 15-20 метров). В устье – широкая и живописная долина, поросшая тальником. Есть несколько бродов, мостов нет.

Р. Шумиха

Река Шумиха начинается с болотистой местности выше деревни Косогорова, и, постепенно углубляя и расширяя свою долину, сбегает к Томи. В нижнем течении склоны крутые, растет береза и сосна. Имеется две грунтовые дороги, пересекающие реку – первая из Усть-Сосновки с мостом, вторая из Пашково в Косогорова – без.

Транссибирская магистраль

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб), Великий Сибирский Путь (историческое название) - железная дорога через Евразийский континент, соединяющая Европейскую часть России, её крупнейшие промышленные районы и столицу страны с её срединными (Сибирь) и восточными (Дальний Восток) районами. Длина 9288,2 км, это самая длинная железная дорога в мире. В 2002 году была завершена полная электрификация.

Собственно Транссибом может называться лишь восточная часть магистрали, от Челябинска (Южный Урал) до Владивостока. Её длина - около 7 тыс. км. Именно этот участок был построен с 1891 по 1916 годы.

Транссиб соединяет Центр (Москву), города Урала, Сибири и Тихий океан (Владивосток), а говоря шире - западные и южные порты (Санкт-Петербург, Калининград, Новороссийск) и столицу России, а также железнодорожные выходы в Европу, с одной стороны, с портами и железнодорожными выходами в Азию (Владивосток, Находка, Ванино, Забайкальск) с другой стороны.

Пос. Яшкино

Яшкино — посёлок городского типа, административный центр Яшкинского района Кемеровской области, образует Яшкинское городское поселение.

Посёлок расположен в 83 км на северо-запад от областного центра города Кемерово. Железнодорожная станция на 3 537 км транссибирской железнодорожной магистрали. Станция входит в структуру Западно-Сибирской железной дороги (код ЕСП 873206).

Основан как станция на Транссибе в 1898. В 1907 году здесь возникает известковый завод, на базе которого в 1912 году вырос цементный завод. В годы Советской власти завод перестроен и расширен, превращён в крупнейшего поставщика цемента и шифера на востоке страны. Статус посёлка городского типа — с 1928 года.

Одно из основных предприятий посёлка — ООО КДВ «Яшкино», производитель кондитерских изделий, входит в КДВ групп.

Цементный завод (ООО «Яшкинский цемент», входящий в группу «Сибирский цемент») находится на этапе модернизации. Ведутся работы по разбору зданий цементно-шиферного комбината и подготовке новой площадки. Однако, в связи с кризисом в России дальнейшие работы приостановлены.

Г. Тайга



Тайга — город областного подчинения в Кемеровской области, центр городского округа «город Тайга».

Город расположен в Кузнецкой котловине, в 87 км к северо-западу от Кемерово и в 75 км к югу от Томска

Станция Тайга — железнодорожный узел на Транссибирской магистрали (Западно-Сибирская железная дорога), начало ветви Тайга — Белый Яр, идущей к г. Томску.

Тайга (город) возник в конце XIX века в связи со строительством железной дороги, первоначально назывался «Томск-Таёжный». Станция была открыта в 1896 году.

Первопроходцы увидели здесь громадное топкое пространство, мелкий чахлый лес, глинистую почву, скудные источники водоснабжения. Но, несмотря на это, по плану, который предполагал в этом месте ответвление на губернский центр город Томск, началось строительство крупного железнодорожного узла. К началу движения по ветке на Томск в 1896 году здесь уже построили первое здание депо. Поначалу его назвали поселком Таежный. А когда в поселке были возведены вокзал, депо, церковь во имя Андрея Критского (1898) и Пророко-Ильинский собор (1906), римско-католический костел, синагога, три кладбища, почта, школа и население достигло 10000 человек, поселок стал безуездным городом Тайга Томской губернии. 11 января 1911 года Тайга получила статус города.

Так как для снабжения водой паровозов нужно было много воды, то сначала её пытались добывать с помощью скважин и подавать на колонки через типовые водонапорные башни. Но со временем воды стало катастрофически не хватать и пришлось строить водовод с реки Яя, где построили плотину и насосную станцию.

В настоящее время здание вокзала расположено так, что железнодорожные пути огибают его с двух сторон. Сейчас это крупный железнодорожный узел, где располагаются локомотивное и вагонное депо, дорожно-техническая школа, Тайгинский институт железнодорожного транспорта — филиал Омского государственного университета путей сообщения.

Г. Анжеро-Судженск

Анжеро-Судженск — город (с 1931) в Кемеровской области России. Входит в состав городского округа Анжеро-Судженск.

Население городского округа — 82 342 человек, в том числе непосредственно города - 80 358.

Поселения на месте современного Анжеро-Судженска возникли в 1896-97 годах в связи со строительством железнодорожной магистрали и началом добычи угля. Посёлок Анжерка был назван по расположению на реке Анжера; название посёлка Судженка перенесено выходцами из Курской губернии, где есть река и город Суджа.

В 1928 году два разросшихся поселка Анжерка и Судженка объединились в один — Анжеро-Судженский.



В 1931 году постановлением Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета поселку был присвоен статус города — город Анжеро-Судженск. История Анжеро-Судженска связана с развитием угольных месторождений, открытых в конце XIX столетия.

В 90-х XIX века началось строительство Великого Сибирского железнодорожного пути от Урала до Тихого океана через всю Сибирь. В связи с этим были организованы крупные геологические исследования в стовой полосе вдоль дороги. Требовалось выяснить устойчивость полотна и выемок, переходов через реки, водоснабжение, найти строительные материалы, железные руды, горючие ископаемые и многое другое. Работы продолжались около 10 лет. Исследования вдоль Транссиба проводились специальными «горными» партиями, в состав которых были привлечены известные геологи того времени: Н. Державин, А. М. Зайцев, А. А. Краснопольский, П. К. Яворовский. Руководил работами директор геологического комитета А. П. Карпинский. Исследуя северо-восточную часть Кузнецкого бассейна, в Анжеро-Судженском районе были отмечены угленосные отложения в бассейнах рек Малые Козлы и Мазаловский Китат. Были обнаружены большие угольные запасы, что доказывало продолжение Кузнецкого бассейна на север, включая и Анжеро-Судженский район. Первая заявка на промышленную разработку угля на реке Мазаловский Китат была сделана в 1894 году инженером Б. Ф. Корвин-Саковичем. Здесь в 1896—1897 годах возникли Судженские копи, а в 1898 году по настоянию П. К. Яворовского начала работу Анжерская казенная копь. В 1896 г. — право на разработку Судженских копей попадает в руки коллежского асессора Перфильева и омского купца Ременникова. В 1897 г. их компаньоном становится Михельсон Лев Александрович, который с 1899 года стал единственным владельцем копей. С его именем связана добыча угля на копиях вплоть до 1918 года. Одно из первых предприятий города — железнодорожная станция «Анжерская». В год окончания строительства — 1895 — это был маленький разъезд. Перед первой мировой войной промышленная добыча угля на копиях велась на четырех шахтах, еще на трех шли подготовительные работы. В 1915 году Анжерские и Судженские копи выдавали на-гора 92 % от всей добычи угольных предприятий края.

В 1901 году началось строительство Центральной электрической станции. Известие о падении царского режима дошло до анжерских земель 3 марта 1917 года. В этот день и в Анжерке, и в Судженке состоялись митинги рабочих. При общем изменении политического строя менялась обстановка и в поселениях. 11 мая 1918 года Председателем Совета Народных Комиссаров В. И. Лениным (высшее должностное лицо государства) был подписан декрет «О национализации Судженских копей». После белого переворота в конце мая 1918 г. на тихий шахтерский поселок налетели отряды белогвардейцев, колчаковский корпус. Наступили дни реакции, преследований, арестов. В Новониколаевске (ныне — город Новосибирск) образовалось Сибирское Временное правительство. Анжерские и Судженские Советы были разогнаны. 28 июня 1918 года издается закон о денационализации промышленности, согласно которому предприятия возвращались бывшим владельцам. Вводится военное положение, запрещаются митинги, собрания, сходки. В декабре 1919 года части 5-й Красной армии начали освобождение Кузбасса. Освободив Судженку, 24 декабря 1919 года части 27-й дивизии начали наступление на Анжерку и, полностью освободив копи, повели наступление вдоль железной дороги на Мариинск.

В 1921—1925 для подготовки специалистов открыты профтехшколы, школа горнопромышленного ученичества, в 1926 году для желающих получить высшее образование создается рабфак, где готовили для поступления в Томский индустриальный институт.

В 1928 году два разросшихся поселка Анжерка и Судженка объединились в один — Анжеро-Судженский.

В 1931 году постановлением Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета поселку был присвоен статус города — город Анжеро-Судженск. В 1934 году впервые была произведена планировка города. В это же время Городской исполнительный комитет принимает решение о благоустройстве и озеленении Анжеро-Судженска.

В 1930 году сдан в эксплуатацию новый радиоузел, установлено 2 тысячи радиоточек.

К 1934 году в городе работали 15 библиотек, 7 клубов, кинотеатр на 530 мест, 2 стадиона, парк культуры и отдыха. В эти годы крупным предприятием стала типография, созданная в 1920 году на базе походной типографии 5-й Красной армии. К 1934 году в Анжеро-Судженске издается пять газет: «Борьба за уголь», «Ударник угля», «За уголь», «Ударник полей», «За большевистские колхозы».

К 1941 году в городе сложилась крепкая промышленная база. Ее основу составляли 5 крупных предприятий союзного значения — трест «Анжероуголь» (это шахты, рудоремонтный завод, ЦЭС-Водопровод и т. д.), мясокомбинат, хлебокомбинат, лесокомбинат, кварцитовый рудник. Именно в годы войны 1941—1945 годов анжерская промышленность интенсивно развивалась. Летом 1941 года в город начали прибывать эвакуируемые предприятия с западных рубежей СССР. За время Великой Отечественной войны в Анжеро-Судженск эвакуированы: машиностроительный, вагоноремонтный, химикофармацевтический заводы.

В 1941-м в городе началось строительство стекольного завода. Днем основания завода считается 12 февраля 1947 года, когда было пущено собственно производство стекла. В годы войны город принимал раненых в боях бойцов. Под госпитали были переоборудованы все наиболее подходящие школьные и административные здания. Всего было организовано одиннадцать эвакуогоспиталей на 7 тыс. коек.

1 декабря 1945 года гостеприимно распахнул свои двери новый областной театр Кузбасса, расположенный в тот момент в городе Анжеро-Судженске. Спустя шесть лет, по указанию областного руководства, уже ставший известным Анжеро-Судженский театр был переведен в город Прокопьевск.

1954 год для Анжеро-Судженска знаменателен открытием обогатительной фабрики «Анжерская».

В конце января 1958 года в центре Анжеро-Судженска открыт Дом физкультурника, который в те годы был первым по красоте и оборудованию в Кемеровской области. Поскольку город рос быстрыми темпами, экономика города нуждалась в новых электрических мощностях, а Анжерская ЦЭС по выработке электроэнергии уже не справлялась с нагрузками. И в апреле 1961 года вновь введенная «Новоанжерская подстанция» приняла первый ток от линии Кемерово-Анжеро-Судженск.

В 1971 году произведен пуск головной перекачивающей станции нефтепровода Александровское-Анжеро-Судженск.

В восьмидесятые годы XX века построен один из лучших в Кузбассе спортивных комплексов «Юность» с плавательным бассейном, открывается городской краеведческий музей. В эти годы в городе работает 6 шахт и 1 рудник: шахты «Анжерская», «Восход», «Сибирская», «Судженская», «Гаежная», «Физкультурник» и Антоновское рудоуправление; 7 заводов: вагоноремонтный, железобетонных изделий, машиностроительный, стекольный, химико-фармацевтический, центральные электромеханические мастерские; 2 горно-обогатительные фабрики: ГОФ «Анжерская» и ГОФ «Судженская»; 3 автобазы: «Анжерская автобаза», «Пассажирское автотранспортное предприятие», «Судженская автобаза»; 7 предприятий коммунального хозяйства: «Анжерская ЦЭС», «Зеленстрой», «Спецавтохозяйство», «Управление водопроводно-канализационного хозяйства», два управления жилищно-коммунального хозяйства, «Управление коммунальных котельных и тепловых сетей»; строительные организации.

В начале 1990-х годов стало очевидным, что положение на промышленных предприятиях города меняется в худшую сторону. Наиболее ярко эти трудности проявились на предприятиях угольной промышленности. 15 июля 1989 года анжерские горняки собрались на митинг у дома Советов. На митинге был избран городской стачечный комитет под руководством зам. гл. инженера ш/у «Сибирское» Н. П. Смирнова. Выход из экономического кризиса виделся в приватизации предприятий. Первым на этот шаг пошел коллектив машиностроительного завода в 1991 году. Девяностые годы XX века — время «рельсовых войн». В знак протеста ухудшающимся положением населения страны анжерские горняки перекрывали Транссибирскую магистраль в октябре 1994 года, в апреле 1997 года, в августе 1998-го года.

1996 год стал для города годом все более усиливающейся социальной напряженности, связанной с ликвидацией убыточных и нерентабельных шахт. Состояние промышленности города характеризуется дальнейшим усугублением кризисного состояния. Объем выпускаемой продукции в целом снизился почти на четверть. Значительно возросло количество безработных. Только в угольной промышленности в 1996 году на 15,3 % сокращено количество рабочих мест. Происходит и убыль населения. За 1997 год население Анжеро-Судженска сократилось более чем на 1,5 тысячи и составило чуть более 103 тысяч человек.

В июле 1994 года вышла в эфир первая передача Анжерского телевидения.

2.6. Материальное обеспечение группы

2.6.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	3
2	Спальный мешок 1-х местный	4	6
3	Посуда (комплект)	1	2,1
5	Фотоаппаратура и видеокамера (комплект)	1	1,5
6	Аптечка	1	0,5
7	Ремонтный комплект	1	1,0

Итого: 14,1 кг

2.6.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер или кофта	1	0,7
7	Кепка или панамка	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
11	Комплект посуды	1	0,5
12	Средство от комаров	1	0,2

Итого: 4,9 кг.

2.6.3. Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.
4	Дексаметазон	1 амп.
5	Бинт нестерильный	1 шт
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп
14	Бицилин	3 амп
15	Кофеин	1 амп
16	Губка гемостатическая	1 шт
17	Шприц 2 мл	3 шт
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл
20	Иглы	2 шт
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.

2.6.4. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Камеры велосипедные	3
3	Заплатки на камеры	10
4	Клей резиновый	1 уп
5	Масло машинное жидкое	1 уп
6	Солидол	1 уп
7	Набор ключей	1 комп

№	Наименование	Кол-во
8	Набор шестигранников	1 компл
9	Отвертка	1
10	Насос велосипедный	1
11	Смазка WD-40	1 уп.

Общий вес: 1.0 кг.**2.7.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Запасные части	100	400
2	Питание на маршруте	600	2400
	ИТОГО	700	2800

По той причине, что маршрут проходит через населенные пункты, на весь маршрут были куплены только основные продукты. Все остальное на плановой основе докупалось в Яшкино, Тайге и Анжеро-Судженске. Это позволило в некоторой степени снизить вес груза.

3. Выводы и рекомендации

О группе: группа и физически и технически подготовлена отлично.

О маршруте. Некоторые участки маршрута были пройдены впервые (Соболинка-Старопокровка), ранее пройденный участок в 2005 году (Старопокровка – Басандайка) стал заметно хуже по качеству. Можно рекомендовать для повторного прохождения маршрут но уже в качестве похода 2-3 к.с. в те же сроки. На перспективу для будущих проходителей этого маршрута остается участок 2 к.т– Сосновый острог – Нижняя Иткара –по большей части проходящий по грунтовым дорогам. Этот участок позволит посетить местную достопримечательность – Иткаринский водопад.

ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ



Фото 1. Ливень ушел



Фото 2. Спуск к с. Коларово



Фото 3. Собор в Коларово



Фото 4. Коларовский тракт



Фото 5. Въезд в д. Батурино



Фото 6. На месте первой ночевки



Фото 7. Плиты в конце дороги



Фото 8. Дорога в полях за Ярским



Фото 9. Переход вброд через Шумиху



Фото 10. Разлив р. Шумиха



Фото 11. Развилка дорог за Шумихой

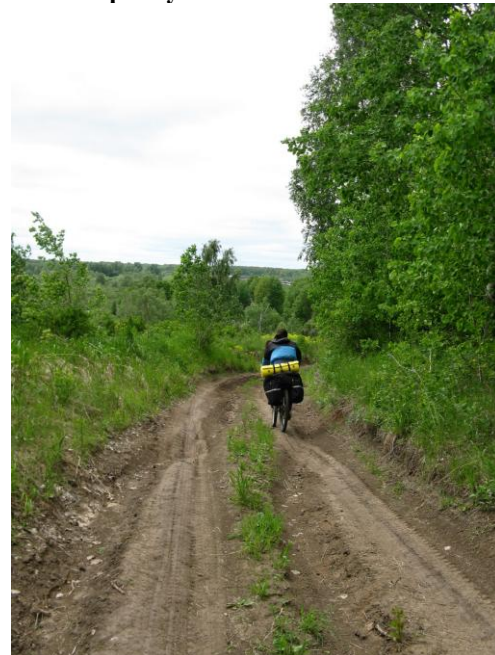


Фото 12. Начало спуска к Сосновке



Фото 13. Брод через Сосновку



Фото 14. Въезд в Усть-Сосновку



Фото 15. Въезд из Усть-Сосновки



Фото 16. Развилка в д. Юрты-Константиновы



Фото 17. Въезд в Сосновый острог



Фото 18. Деревянная развалюха в Сосновом остроге



Фото 19. Полевая дорога за Сосновым острогом



Фото 20. Немного солнца среди туч



Фото 21. Развалины в Верней Иткаре



Фото 22. Развилка Соломатово-Пашково



Фото 23. Остановка на гравийке перед Ботьево



Фото 24. Начало асфальта в Дубровке



Фото 25. Асфальт до Яшкино



Фото 26. Въезд в Яшкино



Фото 27. В ложбине исток р. Яя



Фото 28. Ночевка перед Тайгой



Фото 29. Переезд в Тайге



Фото 30. Выезд из Тайги



Фото 31. Монумент на выезде из Тайги



Фото 32. Река Яя (первый мост)



Фото 33. Развилка Кемерово - Анжеро-Судженск



Фото 34. Река Яя (второй мост)



Фото 35. Въезд в Анжеро-Судженск



Фото 36. В центре города



Фото 37. Конец асфальта за Анжеро-Судженском



Фото 38. На мосту через Китат за Щербиновкой



Фото 39. Остановка полях



Фото 40. Облака-замки



Фото 41. Пруд в Соболинке



Фото 42. Дорога за Соболинкой



Фото 43. Заболоченный участок дороги



Фото 44. Неожиданный мост через Катат



Фото 45. Ночевка в кедрях



Фото 46. Семейный флаг



Фото 47. Развалины фермы в Михайловке



Фото 48. Остатки ЛЭП в начале Старопокровки



Фото 49. Подъезд дороги за Старопокровкой



Фото 50. Кочкарное поле



Фото 51. Пытаемся ехать



Фото 52. Дорога к Ивановке



Фото 53. Вдалеке Ивановка



Фото 54. Переход по бревнам через Куербак



Фото 55. Переправа через Куербак



Фото 56. Старые столбы в ур. Ивановка



Фото 57. Урочище Кузьмичевское



Фото 58. Дорога за Кузьмичевским



Фото 59. Ухудшение дороги перед пасекой



Фото 60. Въезд в Басандайку



Фото 61. Колонка в Басандайке



Фото 62. Дорога из Басандайки



Фото 63. Выезд из Басандайки



Фото 64. Граница Межениновки



Фото 65. Асфальт до Томска



Фото 66. Тучи ходят хмуро

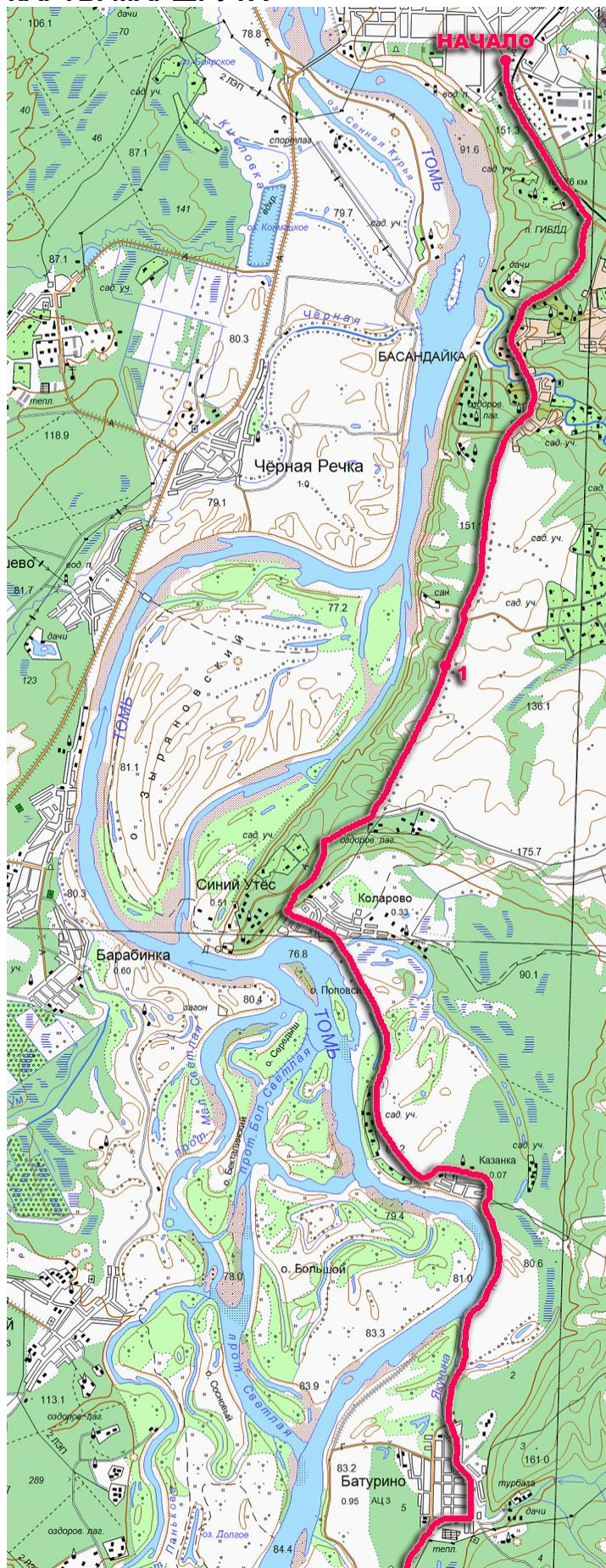


Фото 67. Отдых за Малым Протопопово

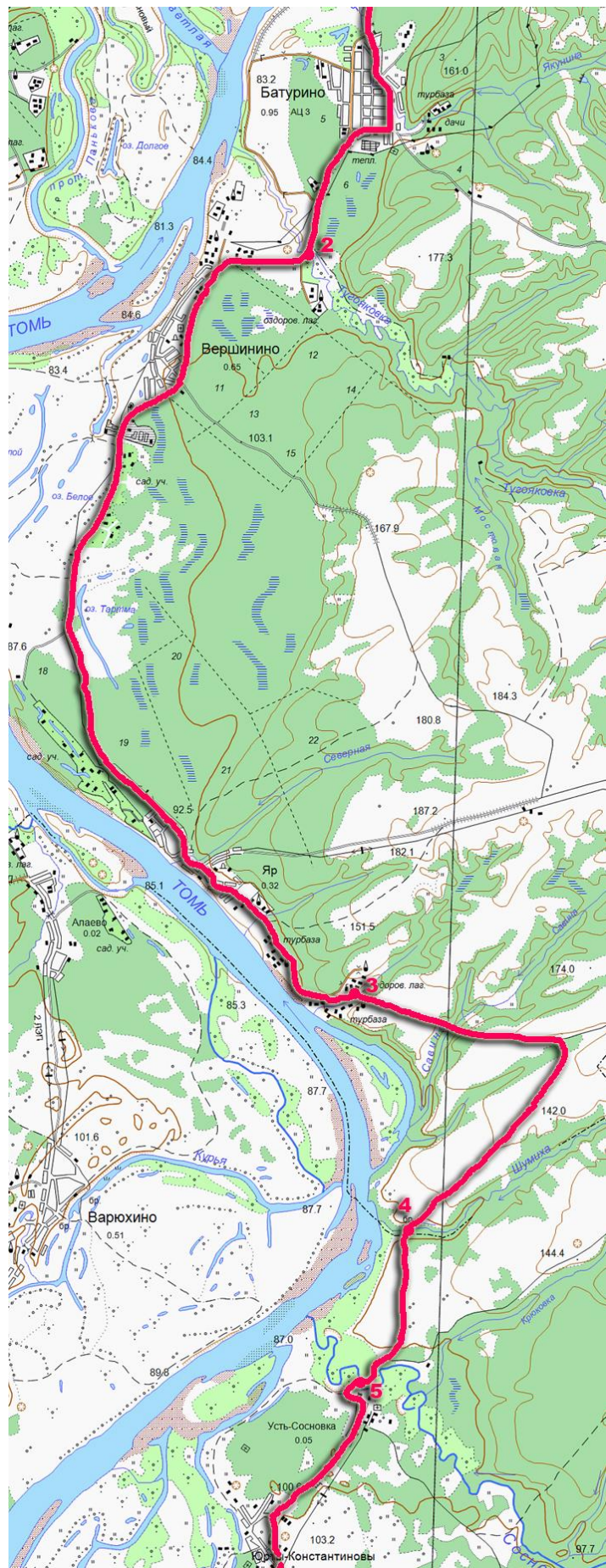


Фото 68. Группа на финише

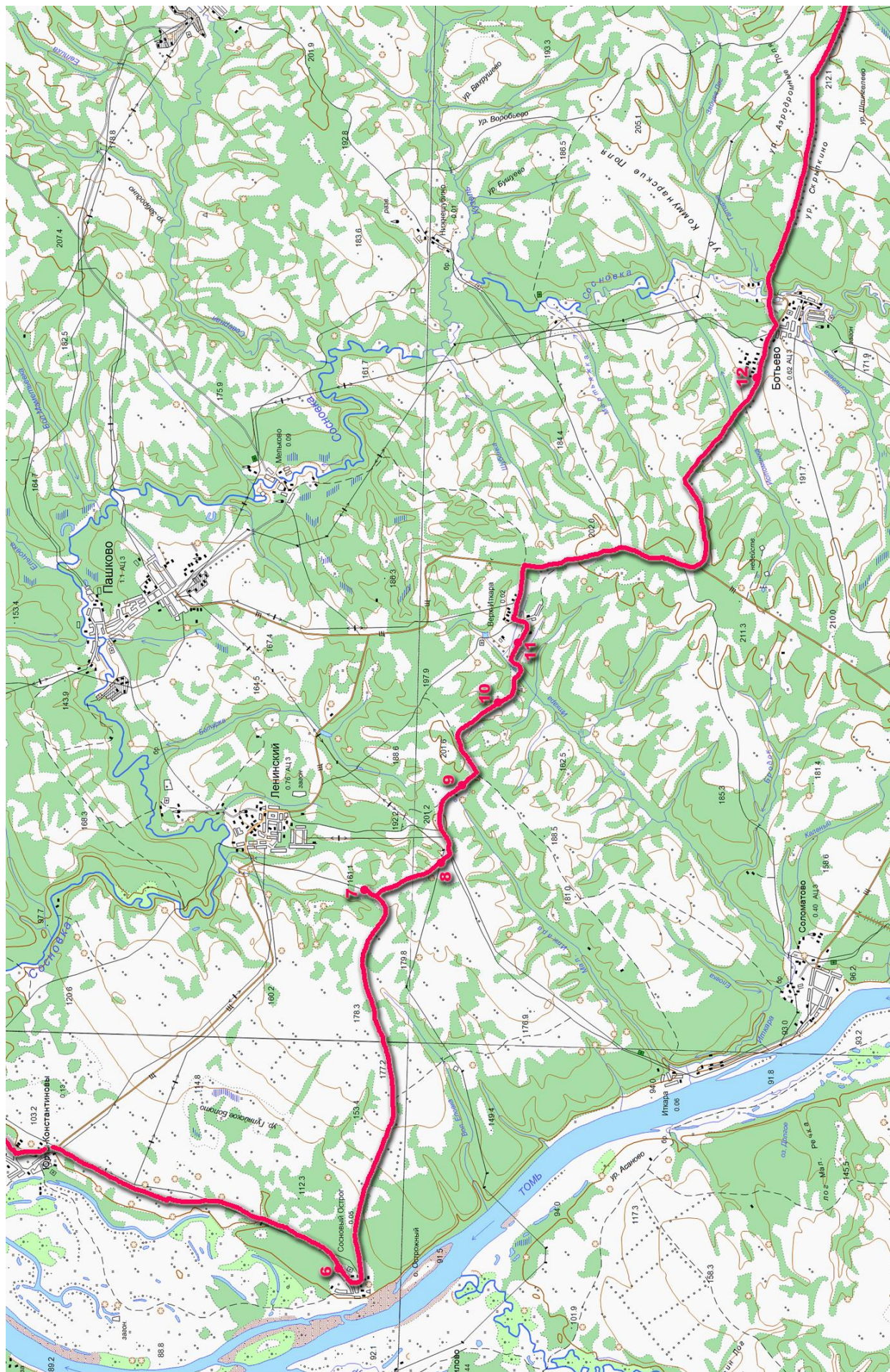
КАРТЫ МАРШРУТА



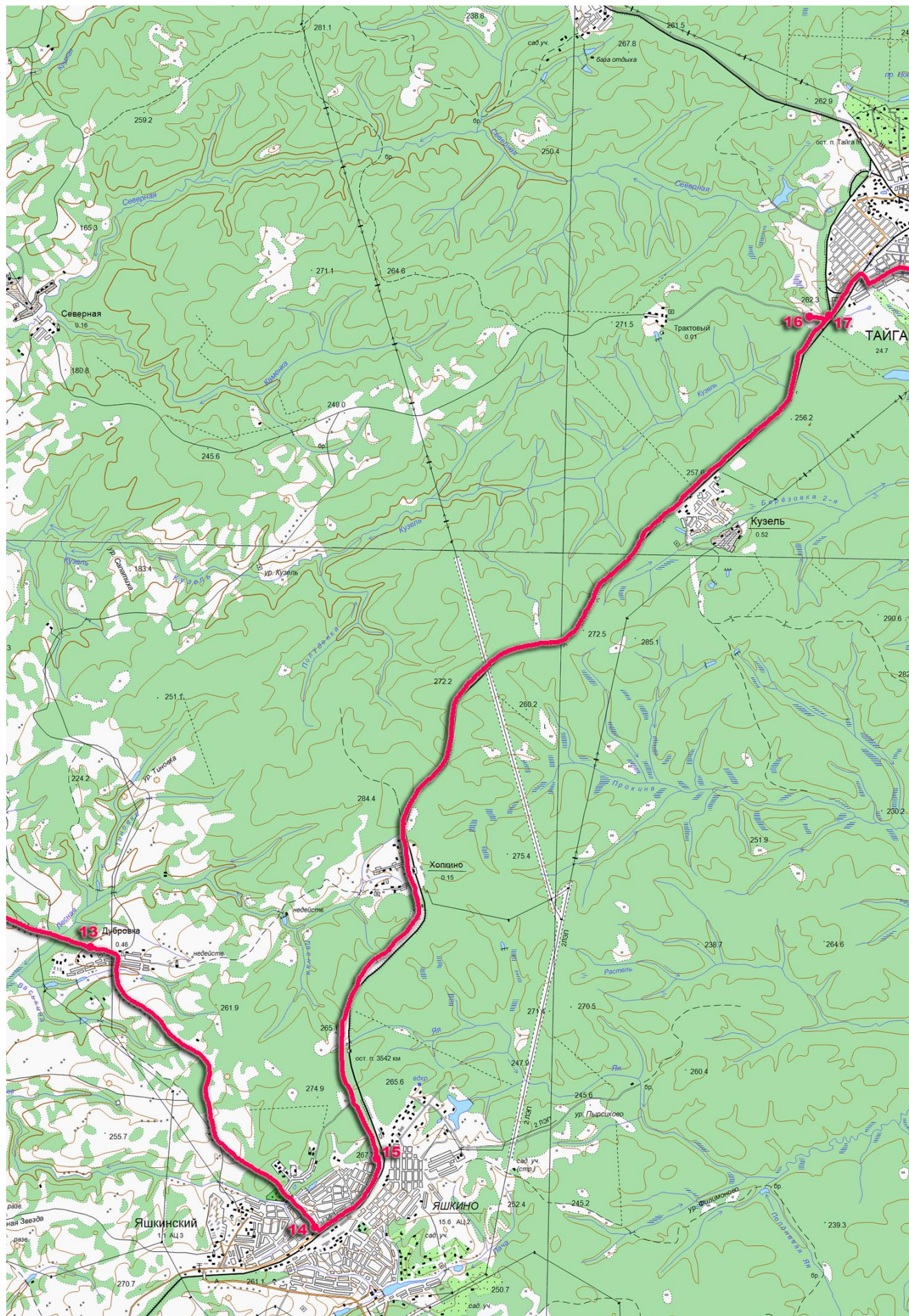
Карта 1



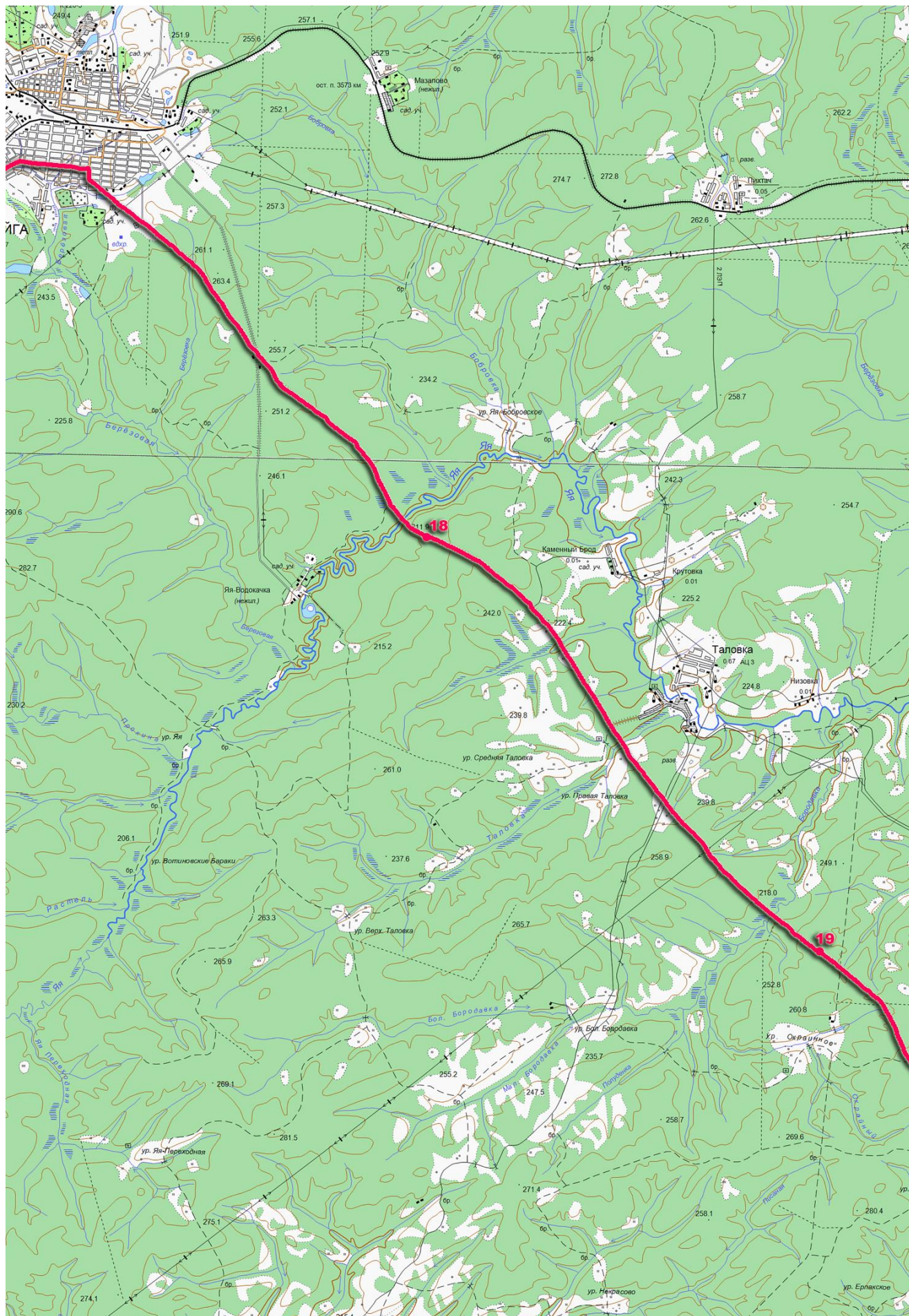
Карта 2



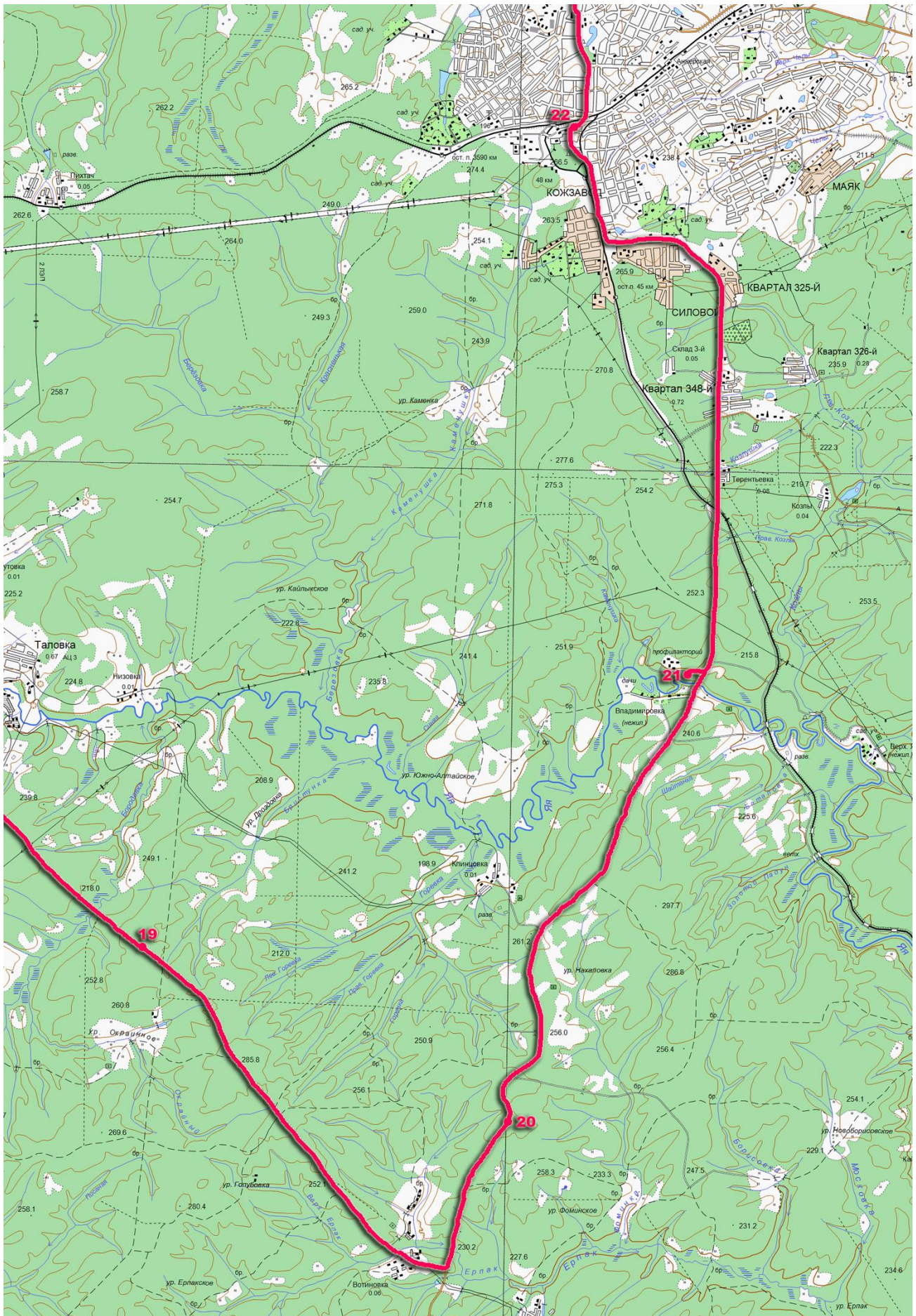
Карта 3



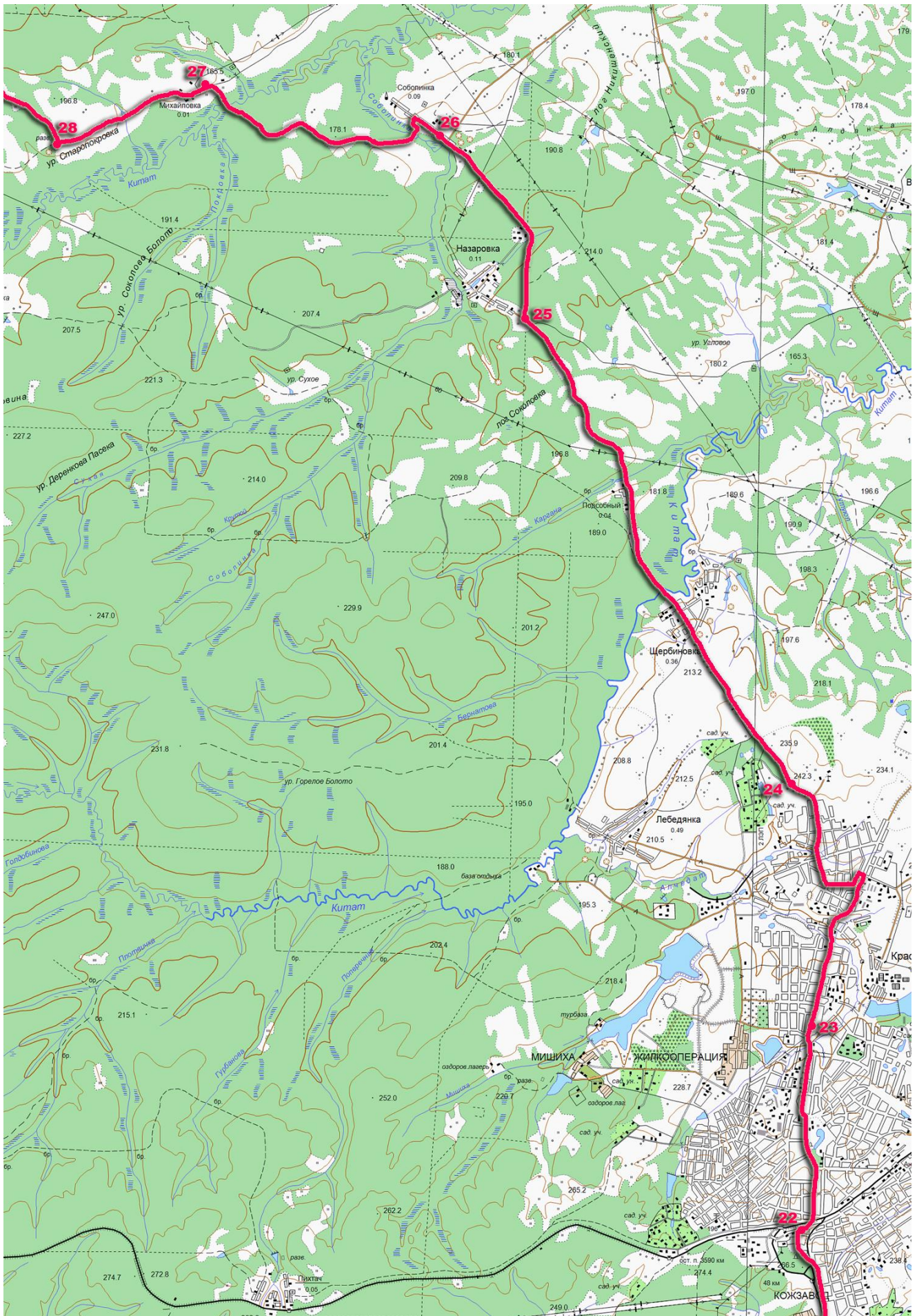
Карта 4



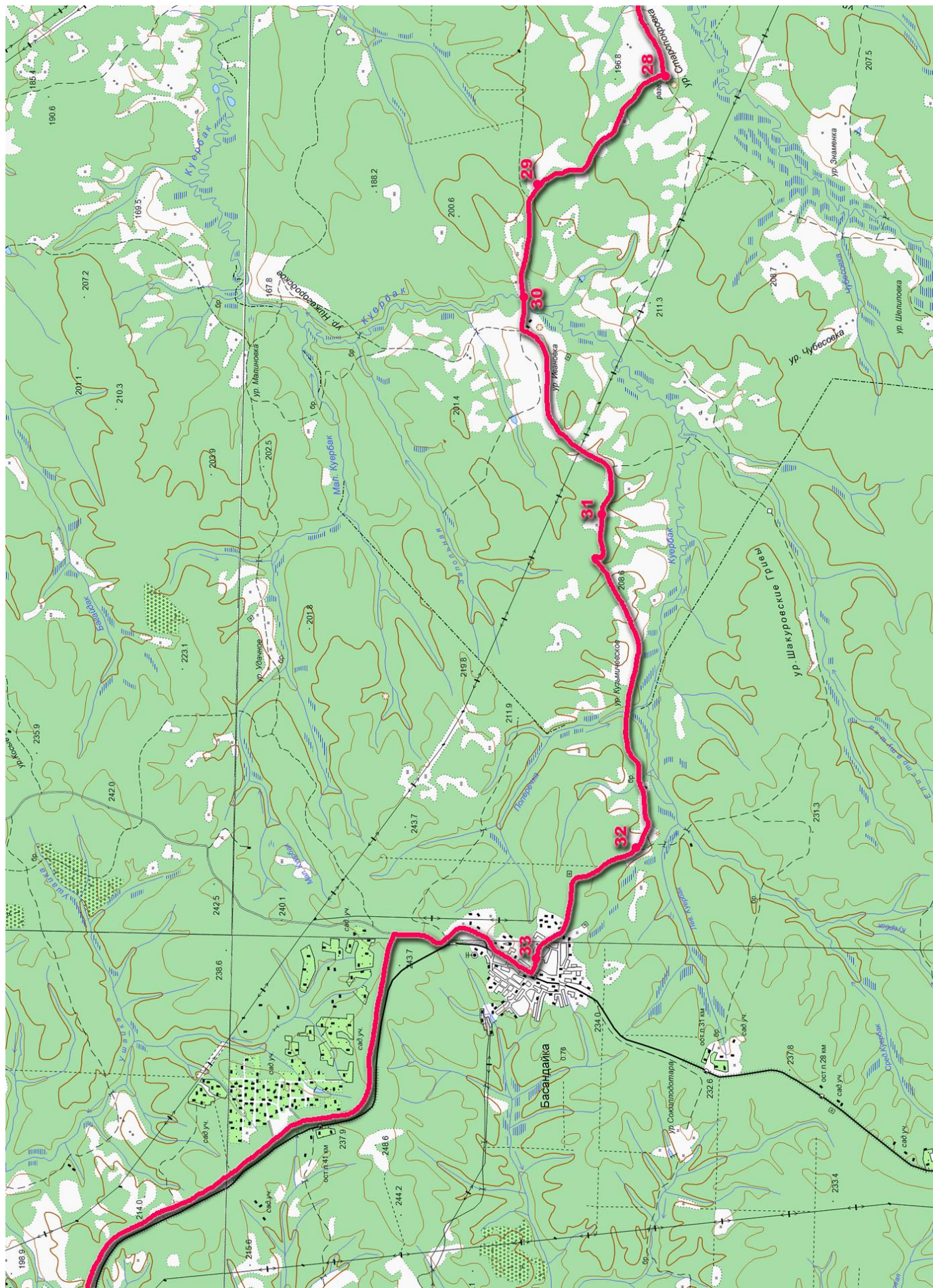
Карта 5



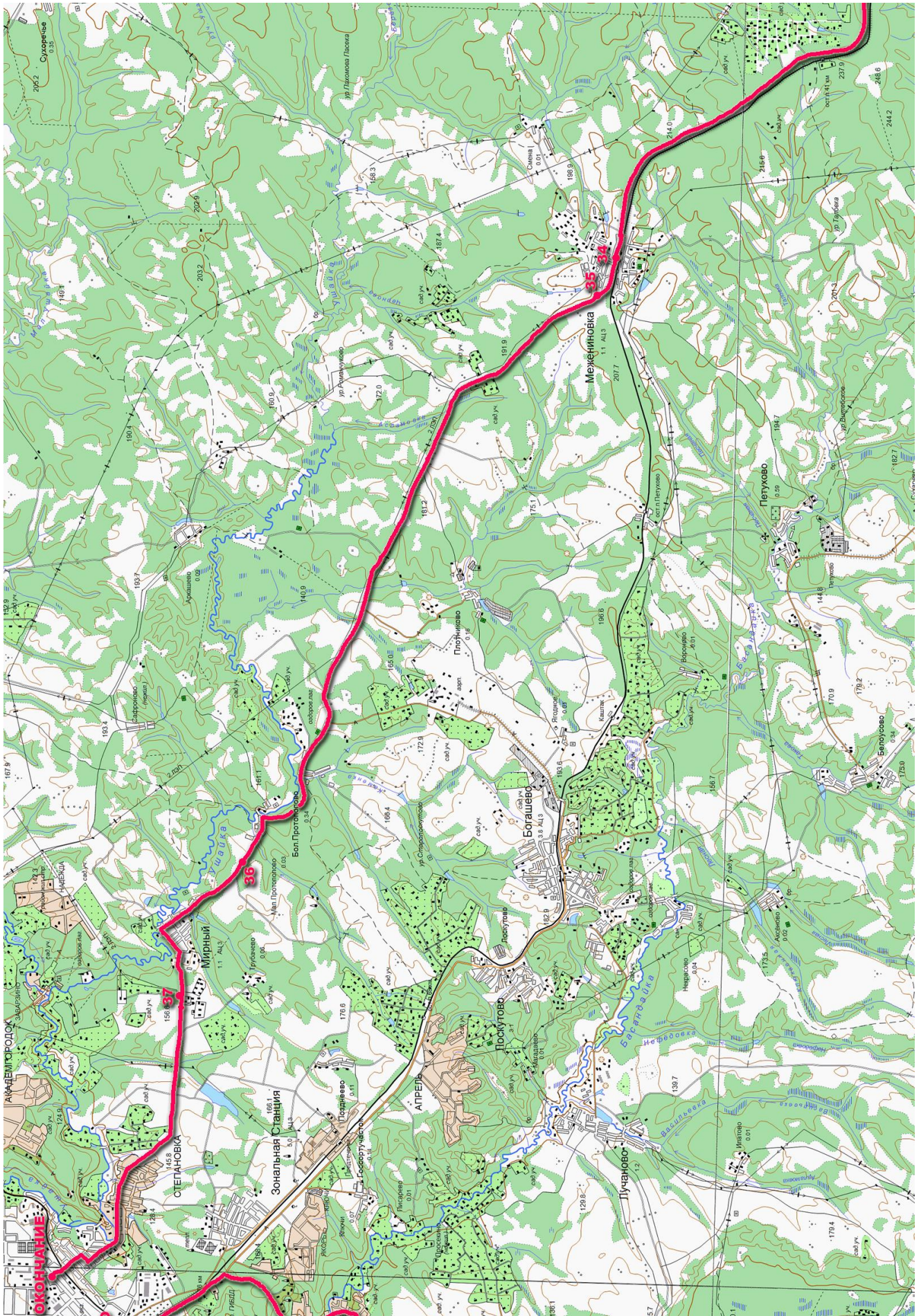
Карта 6



Карта 7



Карта 8



Карта 9