

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении велосипедного туристского
спортивного маршрута 2 к. с.
по Томской и Кемеровской областям,
совершенном с 8 по 12 июня 2012 г.*

Маршрутная книжка № О - 22 - 12
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ВТОРОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2012 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Содержание отчета	4
2.1. Общая смысловая идея похода	4
2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	6
2.3. График движения	6
2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.	7
Подготовка	7
1 день (Томск – Курлек).	7
2 день (Курлек – Новороманово).	8
3 день (Новороманово – Кемеровские скалы).	8
4 день (Кемеровские скалы – Аникин камень).	9
5 день (Аникин камень – Томск).	9
2.5. Описание интересных объектов и полезные сведения	10
2.5. Описание интересных объектов и полезные сведения	10
Сибирский топонимика проезжаемых объектов	10
Калтайский заказник	10
Транссибирская магистраль	12
Музей «Томская писаница»	12
Иткаринский водопад	13
Устье р. Сосновки	13
Р. Шумиха	13
Аникин камень	13
Яры возле Ярского	13
Бойцов камень	13
Дызвездный ключ и Капитоновский ключ	14
Река Тугояковка	14
2.6. Материальное обеспечение группы	14
2.6.1. Список группового снаряжения	14
2.6.2. Список личного снаряжения	14
2.6.3. Состав походной аптечки	15
2.6.4. Состав ремнабора	15
2.7.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	15
3. Выводы и рекомендации	15
Список использованных источников	15
Фотоприложение	16
Карты маршрута	28
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	31

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-22-12, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл.

Время проведения: 08 - 12.06.2012 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
велосипедный	вторая	426	5	5

1.4.1. **Нитка маршрута заявленная:** г. Томск – пос. Курлек – г. Юрга – д. Новороманово – д. Глубокое – г. Кемерово – д. Подъяково – д. Пещёрка – пос. Яшкино – ст. Литвиново – д. Красносёлка – д. Дауровка – д. Юрты Константиновы – д. Усть-Сосновка – д. Ярское – д. Вершинино – д. Батурино – пос. Лучаново – пос. Богашево – г. Томск.

1.4.2. **Нитка маршрута пройденная:** г. Томск – пос. Курлек – г. Юрга – д. Новороманово – д. Глубокое – г. Кемерово – д. Подъяково – д. Пещёрка – пос. Яшкино – ст. Литвиново – д. Красносёлка – д. Дауровка – д. Юрты Константиновы – д. Усть-Сосновка – д. Ярское – д. Вершинино – д. Батурино – пос. Лучаново – пос. Богашево – г. Томск.

1.4.3. Расчет категории сложности маршрута

Принятые сокращения:

КС - категория сложности похода;

КТ - категория трудности препятствия в баллах;

ЭП - эквивалентный пробег;

ЛП - локальные препятствия;

ПП - протяженные препятствия;

Лф - фактическая протяженность маршрута;

Лн - номинальная протяженность маршрута;

Тн - номинальная продолжительность похода;

Тф - фактическая продолжительность похода;

Кпк - коэффициент дорожного покрытия;

Кпр - коэффициент протяженности;

Кпер - коэффициент пересеченности местности;

Кв - коэффициент абсолютной высоты;

Лпп - протяженность препятствия в км.;

СГ - сезонно-географический показатель;

Таблица 2: Локальные препятствия

№	Тип (сложность)	Место	Длина (км)	ЭП (км)
1	Переправа (1А)	Р. Сосновка в д. Усть-сосновка	0,02	10
Всего:				10 км

Интенсивность прохождения маршрута:

$$I = ((Lф + ЛП) \cdot Тн) / (Тф \cdot Лн) = ((426 + 10) \cdot 8) / (5 \cdot 400) = 1,74$$

Таблица 3: Равнинные протяженные препятствия

№	Наименование	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	Балл	КТ
1	Д. Зелеево – д. Проскоково	16	0,8	1,16	1	1	1	0,93	1
2	Д. Новороманово – с. Мозжуха	23	0,8	1,23	1,2	1	1	1,18	1
3	Д. Подъяково – Томская Писаница	9	0,8	1,09	1,2	1	1	1,05	1
4	Карьер - Яшкино	10	1,3	1,1	1,5	1	1	2,15	2
5	Красноселка – Усть-Сосновка	38	1,3	1,38	1,2	1	1	2,15	2
6	Усть-Сосновка – Бойцов Камень	12	1,3	1,12	1,2	1	1	1,75	2
7	Батурино - Лучаново	15	1,3	1,15	1,2	1	1	1,79	2

Балл за протяженное препятствие рассчитывался по формуле $\text{Балл} = \text{Кпк} \cdot \text{Кпр} \cdot \text{Кпер} \cdot \text{Кв} \cdot \text{СГ}$, а категория сложности по таблице в методике.

Таблица 3: Сумма баллов за ПП

Категория сложности	Кол-во ПП	Баллы	Баллы в зачет
1	3	3,16	3,16
2	4	7,84	7,84
С_б		Всего: 10,99	

Автономность (А):

A = 0,5 (4 ночевки в полевых условиях, кол-во населенных пунктов, в день от 2 до 6)

Категория сложности (КС):

$$КС = C_6 \times I \times A = 10,99 \times 1,74 \times 0,5 = 9,58$$

Набранное кол-во баллов (9,58 баллов) соответствуют 2 к.с. (7–14 баллов включительно). Расчет категории сложности похода производился в соответствии с «Методикой категорирования велосипедных маршрутов», утвержденной ЦМКК решением 11.12.2004 г. и действующей на 2005-2008 г.г. (<http://www.tssr.ru/velo/spp/mkk/359/>)

1.5. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе	Тур. опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	руководитель, ремонтник, фотограф	3 вело р., 4 вело у.
2	Кирбижекова Екатерина Владимировна	1987	ТГУ, ХФ, аспирантка	завхоз, фотограф	1 вело у.
3	Бер Мария Александровна	1983	ТГУ, ФПМК, аспирантка	и.о. врача, видеооператор	пвд

1.6. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.7. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма**2. Содержание отчета****2.1. Общая смысловая идея похода**

Основной идеей похода была подготовка к походам более высоких категорий сложности, в которую был заложен хорошо известный томицам маршрут Томск – Юрга – Кемерово – Томск. В целом эта идея полностью была реализована.

Район похода

Район похода охватывает пойму реки Томи, включает в себя северную часть Кузнецкой котловины и юг Западно-Сибирской низменности. Рассматриваемый район расположен на сочленении Колывань-Томской, Кузнецко-Алатауской складчатых зон, Кузнецкого бассейна и Западно-Сибирской плиты. Левый и правый берега Томи имеют сильные отличия в рассматриваемом районе.

Левый берег. Эта территория занимает Томь-Обское междуречье, представляющее собой плоскую равнину, расчлененную левыми притоками. Абсолютные отметки рельефа колеблются от 80 до 180 м с общим уклоном к северу. От Томска к Юрге, и далее к Кемерово увеличивается расчлененность рельефа. Левые притоки Томи: Черная, Ум, Кузьминка, Бол. и Мал. Черные, Кандереп, Чубур, Лебяжья, Искитим, Стрелина.

Правый берег. Эта территория занимает Томь-Яйское междуречье, представляющее собой возвышенную равнину, расчлененную густой эрозионной сетью. Абсолютные отметки рельефа колеблются от 80 до 280 м с общим уклоном к северу. Наиболее крупные притоки Томи: правые Басандайка, Тугояковка, Сосновка, Писанная. Около 60% площади занято лиственно-хвойными лесами. Остальная, незаболотенная часть, занята пашнями, пастбищами и сенокосными угодьями. Это наиболее освоенный промышленно-сельскохозяйственный район Томской и Кемеровской области. По его территории проходят Транссибирская железнодорожная магистраль и автодороги, связывающие райцентры с крупными городами. Район полностью электрифицирован.

Климат континентальный, с холодной продолжительной (более 180 дней) зимой и коротким теплым, часто дождливым, летом. Среднегодовая температура $-0,7 - -0,5^{\circ}\text{C}$. Среднегодовое количество осадков колеблется от 350 до 570 мм. Снежный покров (более 0,6 м) лежит с конца октября до середины апреля. Среднее промерзание почвы – 113 см.

Юг Томской и север Кемеровской областей, охватывающие Томский, Юргинский, Кемеровский и Яшкинский районы, а также участки возле городов (Кемерово, Юрга), интересны для проведения велосипедных походов 1-2 к.с. следующими моментами:

- наличие развитой сети дорог (как шоссейных, так и грунтовых);
- наличие удобных мест для стоянок и ночевки с чистой питьевой водой;
- наличие точек схода с маршрута в аварийных ситуациях.

Все эти факторы сыграли важную роль при выборе маршрута.

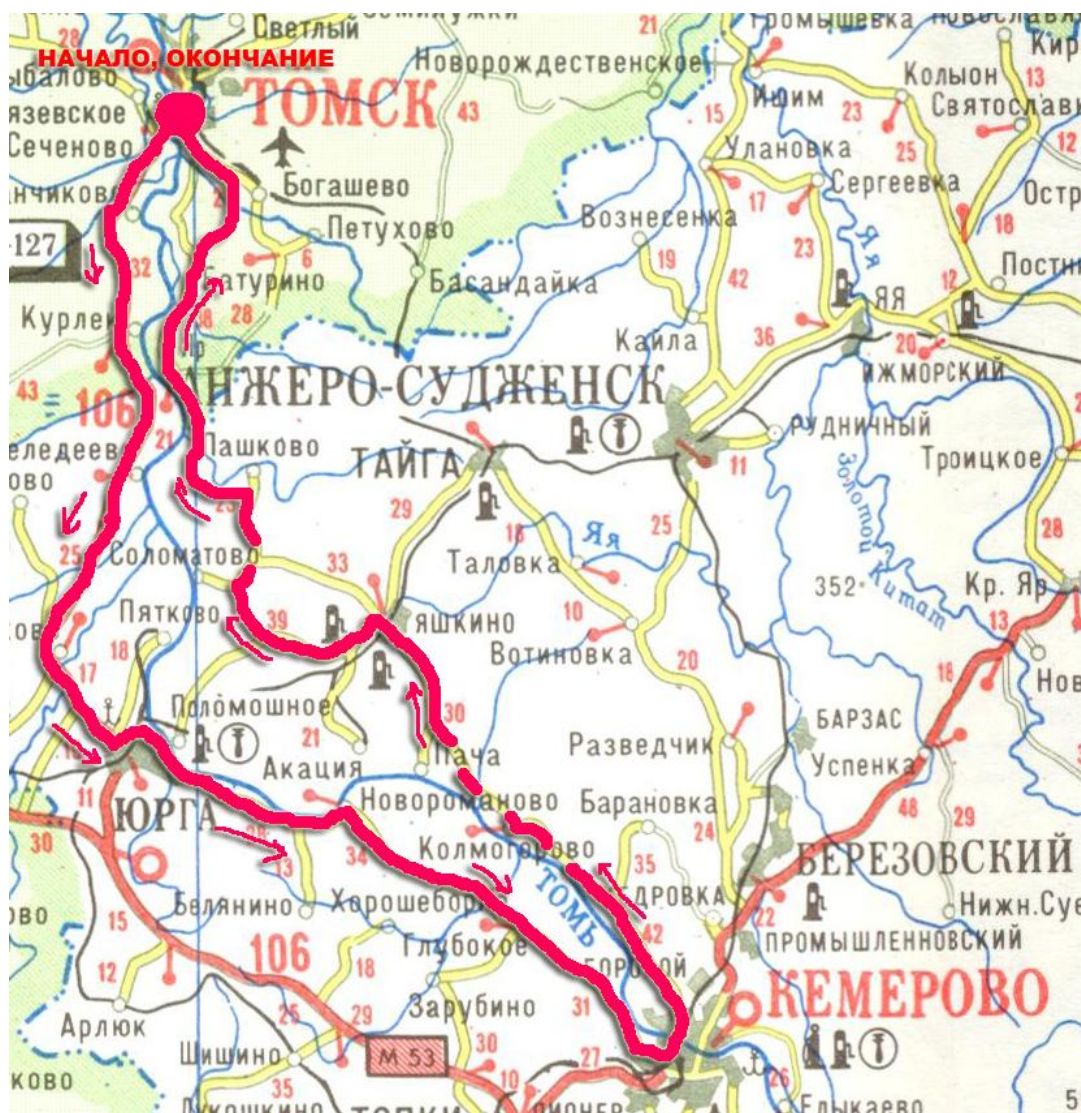


Схема 1. Общая схема маршрута (дни и места ночевки не указаны)

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев предлагаются следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

1 день: по Юргинской трассе вернуться в Томск автотранспортом;

2 день: Вернуться в Юргу, и на электропоезде в Тайгу, далее в Томск

3 день: До Кемерово, электропоездом в Тайгу – и далее в Томск;

4 день: в Яшкино, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск, после Усть-Сосновки - в Ярское и автотранспортом – в Томск.

5 день: по Коларовскому тракту автотранспортом в Томск

2.3. График движения

Дата	№	Конечная точка участка	Начало движения	Окончание движения	Время	ЧХВ, ч:мин	Км
08.06.2012	1	Томск, Елизаровых, 50		19:02		2:26	40
	2	За городом	19:02	19:46	0:44		
	3	За Тахтамышево	19:51	20:16	0:25		
	4	р. Ум	20:24	20:54	0:30		
	5	Ограда	21:05	21:35	0:30		
	6	Бор перед Алаево	21:43	22:00	0:17		
		Ночевка	22:00	10:15	12:15		
09.06.2012	7	Поворот на Зеледеево	10:15	11:06	0:51	4:22	66
	8	Дорога вправо	11:26	12:03	0:37		
	9	Поворот на Заозерный	12:15	12:51	0:36		
	10	км. Столб 40	13:09	13:46	0:37		
	11	ограда (83 км)	14:03	14:24	0:21		
	12	Въезд в Юргу	14:33	15:04	0:31		
	13	Магазин в Юрге	15:26	16:05	0:39		
	14	Гараж напротив дачных участков	16:25	16:35	0:10	2:57	43
		Обед	16:35	17:27	0:52		
	15	Военный городок	17:27	18:04	0:37		
	16	Ост. Речка	18:20	18:32	0:12		
	17	Перед Верх-Тайменкой	18:44	19:21	0:37		
	18	Новороманово, колонка	19:30	20:17	0:47		
	19	За Новороманово	20:24	20:42	0:18		
	20	После долгого подъема	20:53	21:10	0:17	5:28	81
	21	До ночевки	21:14	21:23	0:09		
		Ночевка на поляне около леса	21:23	9:08	11:45		
10.06.2012	22	Поворот направо	9:08	9:44	0:36		
	23	После Медынино	10:13	10:45	0:32		
	24	Магазин в Глубоком	11:01	11:35	0:34		
	25	Остановка в районе ремонта дороги	12:04	12:48	0:44		
	26	Остановка перед Кемерово	13:21	14:10	0:49		
	27	Под развязкой	14:18	14:33	0:15		
	28	За Кемерово	14:33	14:50	0:17		
	29	За коммунальным мостом Кемерово	14:50	15:34	0:44		
	30	автозаправка с магазином на выезде	15:51	16:21	0:30		
	31	Съезд с дороги в сторону дач	16:42	17:09	0:27		
		Обед	17:09	18:21	1:12	2:26	34
	32	Балахонка	18:21	19:12	0:51		

Дата	№	Конечная точка участка	Начало движения	Окончание движения	Время	ЧХВ, ч:мин	Км
	33	Подъяково	19:34	20:14	0:40		
	34	Дорога вправо уходит	20:21	20:57	0:36		
	35	Скалы "Пещерки"	21:02	21:21	0:19		
		Ночевка на Пещерках	21:21	9:23	12:02		
11.06.2012	36	Колонка в деревне	9:23	9:39	0:16	3:54	44
	37	Остановка у Томской писаницы	9:48	10:39	0:51		
	38	Поле	11:09	11:56	0:47		
	39	Развилка на Власково	12:14	12:54	0:40		
	40	Яшкино, въезд	13:01	13:32	0:31		
	41	ст. Литвиново, магазин1	13:47	14:28	0:41		
	42	ст. Литвиново, магазин2	14:35	14:38	0:03		
	43	Хвойный лес	14:51	14:56	0:05		
		Обед	14:56	17:12	2:16	4:16	56
	44	На крупно-каменистой дороге	17:12	18:08	0:56		
	45	Колонка в Дауровке	18:28	19:12	0:44		
	46	6 км, на гравийке	19:25	20:11	0:46		
	47	В поле	20:26	21:13	0:47		
	48	р. Усть-сосновка	21:21	21:55	0:34		
	49	Аникин камень	22:20	22:49	0:29		
12.06.2012		Ночевка	22:49	9:54	11:05	1:58	25
	50	Тригопункт	9:54	10:39	0:45		
	51	Родник	10:45	10:49	0:04		
	52	магазин в Ярском	10:54	11:09	0:15		
	53	Выезд из Вершинино	11:18	11:55	0:37		
	54	Батурино	12:05	12:22	0:17	3:24	37
		Обед	12:22	14:26	2:04		
	55	Колесо	14:26	15:53	1:27		
	56	Остановка после Лоскутово	16:28	17:26	0:58		
	57	Знак Томск	17:26	18:04	0:38		
	58	Елизаровых, 50	18:05	18:26	0:21		
		Итого				31ч11мин	426 км

Средняя скорость движения: 14 км/ч

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Подготовка

На июньские праздники уже стало традицией в нашем клубе проводить велосипедный поход. Уже несколько лет подряд мы организуем четырех-пятидневные велосипедные походы по Томской и Кемеровской областям. Опыт подготовки и проведения уже накопился достаточный, поэтому трудностей особых не было.

Следует отметить некоторые особо важные моменты велосипедного похода:

- подбор группового снаряжения (палатки и наборы для приготовления пищи);
- подбор личного снаряжения (одежда, обувь, спальные принадлежности);
- подбор специального снаряжения (багажники, велорюкзак);
- планирование питания на маршруте.

1 день (Томск – Курлек).

Непосредственная подготовка к походу началась за несколько дней. Мы собирались ехать вчетвером, но в последний день один из участников отказался, чуть не поставив под угрозу все путешествие. Но мы решили все-таки ехать, даже если будет трудно — не пропадать же выходным.

Поэтому ровно в 7 часов вечера, сфотографировавшись все вместе, мы повесили на велосипеды наши рюкзаки, надели каски и двинулись в путь.

Вечером было уже прохладно. Ехали сначала через город, пересекли Томь и выехали на трассу Томск-Юрга. Сначала все привыкали к тяжести рюкзака и необходимости все время крутить педали. Часа через три, немного не доезжая до поста в Алаево, мы свернули направо в чудесный сосновый лес. Очень вкусно поужинали и легли спать.

2 день (Курлек – Новороманово).

Встали часов в 8, быстро позавтракали, собрались и поехали. Сначала было даже немного прохладно, и мы легко и приятно проезжали по 10 км. Останавливались на отдых у дорожных вывесок и ограждений. Снимали смешное видео для 40-летнего юбилея турклуба «Берендеи» около километровых столбов и ели апельсины. Ближе к полудню стало очень жарко. Вскоре впереди появилась вывеска «Добро пожаловать» при въезде в Юргу, рядом с которой мы пили сок и отдыхали.

Было уже 3 часа дня, когда в Юрге мы остановились около магазина, чтобы докупить необходимые продукты. Время обеда немного прошло, а до выезда из города было еще далеко. Мы не растерялись и, купив лапшу быстрого приготовления, свернули от магазина в сторону и быстро пообедали в центре города, рядом с какими-то дачами, в тени гаража под любопытными взглядами местных собак. Потом еще долго ехали через город к выезду на старую дорогу в Кемерово. Начало ее было очень жарким и пыльным, но машин уже существенно меньше, чем на трассе Томск-Юрга. На горизонте были видны пыльные облака от взрывов на военном полигоне, и высоко в небе парили хищные птицы.

Дальше мы ехали по красивой дороге. Вскоре вдалеке показалась Томь, а потом был длинный и приятный спуск вниз. У нас осталось мало воды (да и та была теплой и достаточно противной — нагрелась в рюкзаках после жаркого дня), и мы все с нетерпением ждали Новороманово, где по прогнозу должны были в колонке пополнить наши запасы. Тем не менее, каждую деревню по пути осматривали на предмет наличия воды. И наконец, мы подъехали к Новороманово, дошли до колонки... и у нее оказался снятым вентиль! Коварные местные жители... Расстроенные мы поехали дальше и нашли другую колонку, где можно было набрать воды. Заполнили все бутылки, попили вкусной и ледяной воды, умылись и поехали дальше.

Вскоре начался бесконечно длинный подъем. Как честные спортсмены, мы крутили педали, не слезая с велосипеда, хотя силы уже были на исходе. Наконец, мы - наверху. Все устали, и становится темно. Почти сразу после подъема мы свернули в сторону по проселочной дороге. Доехав до березовой рощи, разбили лагерь, немного поговорили и легли спать.

3 день (Новороманово – Кемеровские скалы).

Проснулись рано от солнца, сделавшего невыносимым дальнейшее пребывание в палатке. Быстро позавтракали, собрались и поехали дальше. Сегодня планируем доехать до Кемерово. Сначала ехали по красивым разноцветным полям. Уже после первого отдыха стало ужасно жарко. В пос. Глубокое в магазине купили воды и скупили все конфеты «Бешеная пчелка» - они мармеладные и очень подходят для того, чтобы есть их в жару. Поехали дальше. Перед Кемерово начался длинный ремонтируемый участок дороги. Отдыхали на какой-то знаменитой остановке и отвечали на удивленные вопросы местных рабочих, что едем из Томска. дальше почти до самого города дорога ремонтировалась. Поднятая пыль, постоянные объезды машин и неровное дорожное полотно осложняли наше движение. Перед Кемерово запомнился длинный спуск по серпантину, а также люди на очередной остановке, которые спрашивали, куда это мы едем на наших мотоциклах:).

Кемерово мы проезжали по промышленной зоне, поэтому машин было мало, дороги пустые, стоял ужасный запах органической химии, и было непонятно, как люди вообще здесь живут. Мы переправились на другую сторону коммунального моста через Томь, немного посидели под мостом, наблюдая за регулярным движением кемеровских трамваев, и затем двинулись дальше. На город мы потратили в общей сложности около 2 часов. В очередной раз мы решили, что на обед нет времени и уже хотели было просто попить воды с пряниками, но ужасная жара взяла свое. Отъехав немного за город, шарахаясь от многочисленных машин, мы на первом попавшемся повороте свер-

нули в сторону. Это было, мягко говоря, не самое симпатичное место для пикника:). В таком месте максимум – бутерброды с горячим чаем.

Поехали дальше по дороге Кемерово — Яшкино. Она действительно очень красивая — идет справа от реки, а слева красивые холмы и лес. На реке очень много отдыхающих — в одном месте и мы свернули, чтобы отдохнуть с видом на шумные перекаты. У нас опять закончилась вода, но мы ждем чудесного источника по дороге. Солнце уже садится, и мы едем в тени от деревьев, растущих вдоль дороги. Вскоре справа действительно показался источник, с беседкой. Однако там только мутная грязь. Кажется, воду будем искать в другом месте. Мы решаем доехать до скал на Пещерках — там где-то тоже есть ручей. В полдесятого мы уже были на месте. Здесь очень красиво — разбиваем лагерь на высоком берегу, над скалами. Впечатление очень портит большое количество машин и людей, которые приехали сюда отдыхать — место популярное — и кричащая музыка выглядит неуместно. Воду достали в ручье внизу, но пьем ее, только прокипятив, на всякий случай. Ужинаем, обсуждаем какие-то интересные и важные вещи и ложимся спать.

4 день (Кемеровские скалы – Аникин камень).

На трассу со скал мы выезжали по другой дороге, через деревню, и поэтому нашли колонку. Набрали воды и поехали дальше. Этот участок дороги до Яшкино сплошные крутые подъемы, и мы очень уставали. Приходилось слезать с велосипеда и вести его рядом в гору. Зато и спуски были хорошие! Все так же стоит жара. Останавливались около Томской писаницы, но заходить не стали. Еще много-много подъемов и около часа дня мы въехали в Яшкино. После магазинов на ст. Литвиново, мы свернули в хвойный лес на обед.

Наконец-то нормальный послеобеденный отдых! С переменной блюд и обязательным сном. И место очень красивое.

Вскоре после обеда началась гравийка. Сначала очень крупная, так что велосипед вместе с на нем сидящим подпрыгивает по дороге, потом помельче. Проезжающие машины, совершенно не щадят нас, окутывая облаком пыли. В Дауровке набрали воды в колонке и съели апельсин. Здесь очень красивые места. Проехали несколько пару прудов. Солнце уже садится, жара спала, и ехать становится комфортно. Уже в полдесятого проезжаем Усть-Сосновку. Коллективно решаем, что едем до Аникиного камня — здесь близко, по обещанию руководителя. Через реку Сосновку переправляются фуры. И нам предстоит. Велосипед в руки и вперед! Вот бы в жару эту речку бродить! Уже уставшие, по полям доезжаем до Аникиного камня. Место на берегу похоже на предыдущую ночевку, за исключением шумной компании — здесь мы одни. Только какие-то рыбаки поздно вечером приехали и спустились вместе с лодкой по крутой тропе вниз. Ставим палатку около триангуляционного пункта, готовим ужин и ложимся спать.

5 день (Аникин камень – Томск).

Это было самое замечательно утро. Долго ехали по красивейшим полям, сегодня солнце спряталось, поэтому ехать по прохладе очень приятно после стольких дней жары. Хорошая проселочная дорога вскоре сменилась асфальтом. Уже хорошо знакомые места за пос. Ярское. Попили воды в роднике, проехали Ярское, быстро посмотрели на Бойцов камень и едем дальше. Обедать заехали на дачу в Батурино к одной из участниц. Она же за 10 минут до дачи проколола колесо на велосипеде, поэтому пришлось его чинить.

На основной трассе из Батурино в Томск есть 2 сложных подъема (после Коларово и Аникино), которые мы после стольких дней пути решили избежать. Поэтому в Батурино сворачиваем на проселочную дорогу и едем по полям. Здесь то же самое колесо опять отказалось ехать и его опять ремонтировали.

Выезжали через Лоскутово. По пути заехали на карьер, с которого раньше вела короткая дорога, но ее уже нет, поэтому едем как все. Вскоре мы уже на трассе Богашево — Томск. Уставшие едем домой. В месте начала пути мы прощаемся. С надеждой, что в следующем году соберемся в путешествие уже 3 категории сложности.

2.5. Описание интересных объектов и полезные сведения

Сибирский топонимика проезжаемых объектов

ЗАЛЕДЕЕВО - н. п. (Юрг.). По фамилии основателя: в Переписной книге Томского города 1700 года указан Илюшка Зеледеев.

ВАРЮХИНО - н. п. (Юрг.). Названо по фамилии: в Переписной книге Томского города (1703 год) указан оброчный человек Григорий Варюхин, вероятный основатель деревни. Распространенное объяснение от глагола варить является народной этимологией.

ЛУЧАНОВО - н. п. (Том.). По фамилии или прозвищу первых жителей Лучановых-Болтовских.

БОГАШОВО - н. п. (Том.). По сведениям жителей, построенная в этом месте станция получила название по фамилии ее строителя - Богашева. Позднее это название было перенесено и на соседнее село Федосеево.

БОЕЦ - р. (Том.), вар. БОЙЦОВА. Топоним происходит от находящегося рядом утеса. **Бойцы** - «круглые отвесные скалы, среди которых бурно протекает река...» (Э. и В. Мурзаевы).

ВЕРШИНИНО - н. п. (Том.). По фамилии первых казаков Вершининых. До сих пор Вершинины - самая распространенная фамилия в селе.

КАФТАНЧИКОВО - н. п. (Том.). Из более древнего названия Капканщикова, которое, вероятно, происходит от фамилии первых жителей: в начале XVIII века недалеко от Томска имел землю Иван Капканщиков.

ЛУЧАНОВО - н. п. (Том.). По фамилии или прозвищу первых жителей Лучановых-Болтовских.

ПИСАНАЯ - пр. пр. р. Томь. Топоним происходит от названия скал - Писаные камни, где имеются наскальные рисунки древнего человека. Река, протекающая около Писаных скал (или камней), получила название Писаной. На реке Писаной находится деревня Писаная (Яшк.), ранее называемая Писаной Речкой.

ПРОСКОКОВО - н. п. (Юрг.). Название происходит от фамилии Проскоковых, встречающейся в исторических документах. Распространенное объяснение от глагола **проскочить** является легендой.

СТРЕЛИНА - лев. пр. р. Томь. Происходит из уже забытого слова **стрельна** - «укрепление, с которого стреляли, башня» (В. И. Даль). В письменных документах XVIII века это название передается как Стрельна, Стрельная.

ТАХТАМЫШЕВО - н. п. (Том.). Названо по фамилии или имени основателя деревни. Основное население этой деревни вплоть до наших дней были татары. В переписных книгах Томского города (начало XVIII в.) насчитывается много Тахтамышей.

ЧЁРНАЯ - пр. пр. р. Томь, пр. пр. р. Обь, лев. пр. р. Еловая, пр. пр. р. Журавлева, пр. пр. р. Пайдугина и др. **Черными** называются реки, берущие начало из болот, поэтому имеющие темную воду.

ЧЁРНАЯ РЕЧКА - н. п. (Том., Н.-К., Ташт.). По местоположению на речках Черных.

ЧУБУР - лев. пр. р. Томь. А. П. Дульзон производит его из кетского слова **чубур**, где последнее **ур** является общим названием реки. Но допустимо, на наш взгляд, и объяснение через тюркское **чубур** - «густой лес».

ЮРГА - город в Кемеровской области. Появился в 1913 году как пристанционный поселок, названный так по речке Юрга. Судя по историческим документам, Юргой называли речку Талую (исторические варианты: Ерга, Гурга). А. П. Дульзон относит это название к селькупским. Однако надежной этимологии этого названия пока нет.

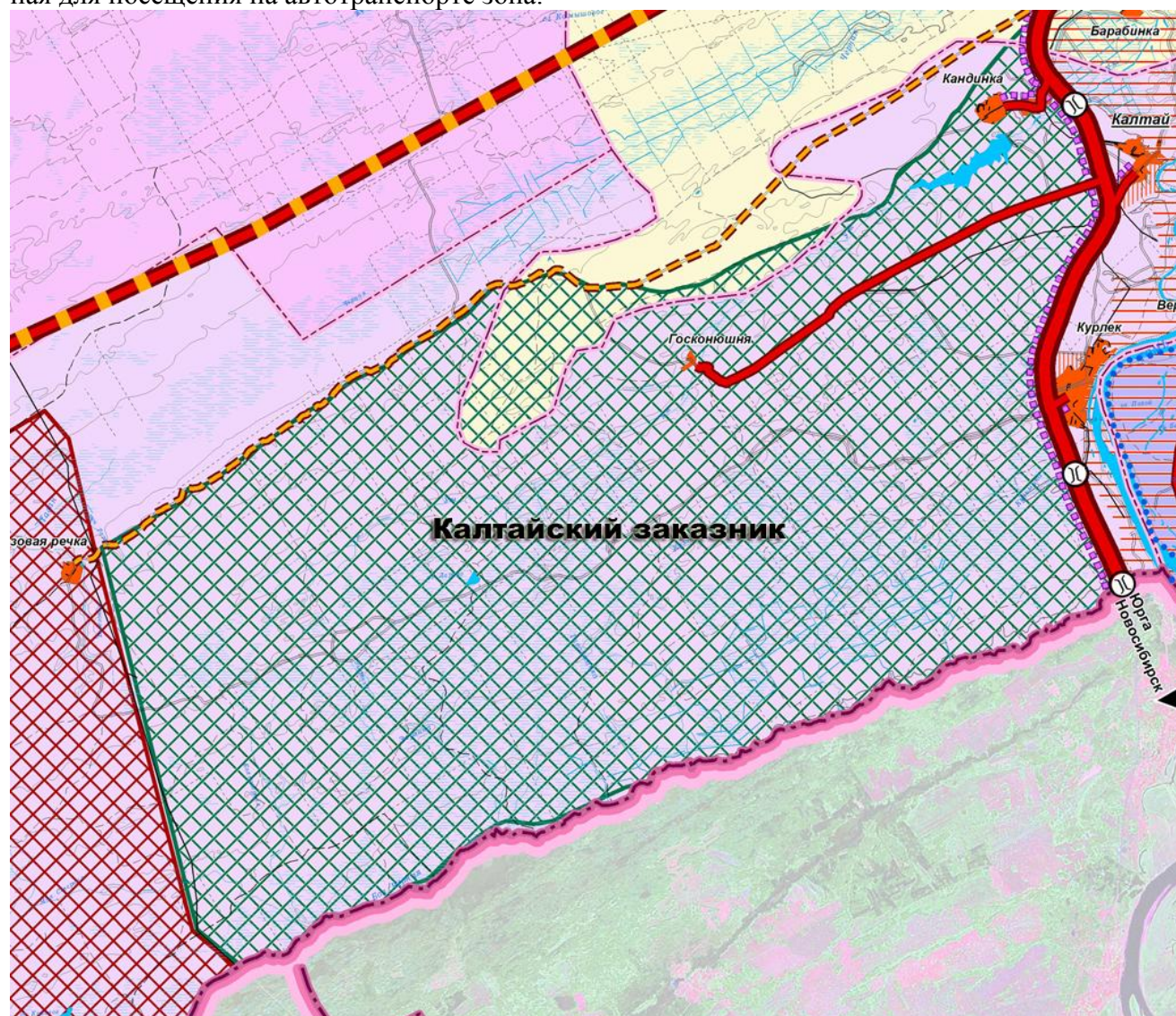
ЯШКИНО - н. п. (Яшк.). Основан поселок в начале XX века. В 1907 году здесь возник известковый завод, на базе которого в 1912 году вырос цементный завод. Назван по имени или фамилии основателя.

Калтайский заказник

Государственный природный заказник Калтайский занимает территорию в междуречье двух притоков реки Томь: Большая Чёрная и Ум. По заказнику протекает река Кузьминка. Дорожная сеть в Заказнике слабо развита. Появился данный заказник ещё в 1963 году и действует по настоящее время на площади, равной 41 тыс. га. Важными видами, проживающими на данной терри-

тории, являются лось, горноста́й, белка, глухарь, журавль, тетерев. Именно для сохранения их естественных сред обитания и действует природоохранное учреждение «Заказник Калтайский».

Просторы заказника Калтайские слабо пересечены, в основном они заняты хвойными и лиственными породами. Если среди первых лидируют по численности сосна, ель, кедр, лиственница и пихта, то среди вторых — берёза, ива и осина. Каждый желающий может посетить этот дивный уголок природы, но с условием неукоснительного следования его правилам. Основное правило пребывания в заказнике заключается в одной просто фразе: «Не навреди». Со стороны администрации заказника действительно чувствуется огромная опека над животным миром Томщины: в пределах заказника запрещена всякая охотничья деятельность. На территории заказника выделена запрещенная для посещения на автотранспорте зона.



Границы государственного зоологического заказника областного значения «Калтайский»:

Северная - от газопровода в районе д. Березовая Речка на северо-восток по дороге через бывшие населенные пункты Баталино, Большие Ключи до пересечения с автотрассой Томск - Юрга в окрестностях д. Кафтанчиково (дорога в Заказник не входит).

Восточная - от пересечения с автотрассой Томск - Юрга в окрестностях д. Кафтанчиково на юг по автотрассе Томск - Юрга до пересечения с административной границей Томской и Кемеровской областей (р. Большая Черная) (дорога в Заказник не входит).

Южная - от пересечения автотрассы Томск - Юрга с р. Большая Черная (середина реки) вверх по течению (по административной границе Томской и Кемеровской областей) до пересечения с магистральным газопроводом «Парабель - Кузбасс».

Западная - от пересечения р. Большая Черная с магистральным газопроводом «Парабель - Кузбасс» на северо-запад до д. Березовая Речка (полоса отвода земель под газопровод в Заказник не входит).

В границы Заказника не входят территории населенных пунктов Кандинка и Госконюшня, акватория водохранилища на р. Ум.

Границы заповедной зоны

Восточная граница заповедной зоны проходит по западным просекам кварталов 241, 278, 317, 364, 391, 406 Калтайского участкового лесничества Тимирязевского лесничества до пересечения с р. Большая Черная и включает участок лесного фонда до западных границ Заказника.

Границы лесной зоны

Лесная зона располагается на землях лесного фонда к востоку от заповедной зоны и включает участок лесного фонда до восточной границы Заказника.

Границы сельскохозяйственной зоны

Сельскохозяйственная зона располагается в северо-западной части Заказника на землях сельскохозяйственного назначения и ограничена с юга и запада границами Калтайского участкового лесничества Тимирязевского лесничества.

Транссибирская магистраль

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб), Великий Сибирский Путь (историческое название) - железная дорога через Евразийский континент, соединяющая Европейскую часть России, её крупнейшие промышленные районы и столицу страны с её срединными (Сибирь) и восточными (Дальний Восток) районами. Длина 9288,2 км, это самая длинная железная дорога в мире. В 2002 году была завершена полная электрификация.

Собственно Транссибом может называться лишь восточная часть магистрали, от Челябинска (Южный Урал) до Владивостока. Её длина - около 7 тыс. км. Именно этот участок был построен с 1891 по 1916 годы.

Транссиб соединяет Центр (Москву), города Урала, Сибири и Тихий океан (Владивосток), а говоря шире - западные и южные порты (Санкт-Петербург, Калининград, Новороссийск) и столицу России, а также железнодорожные выходы в Европу, с одной стороны, с портами и железнодорожными выходами в Азию (Владивосток, Находка, Ванино, Забайкальск) с другой стороны.

Музей «Томская писаница»

«Томская писаница» — историко-культурный и природный музей-заповедник в Яшкинском районе Кемеровской области, созданный на базе одной, самой южной, группы скал в нижнем При-томье, протянувшихся на расстояние 50 км (от д.Писаная (Яшкинский район) до г.Юрга) и испещрённых наскальными рисунками. Кроме Томской писаницы здесь обнаружено еще шесть местонахождений наскальных рисунков.. Музей-заповедник расположен в лесопарковой зоне в 50 км к северо-западу от Кемерова, на площади в 140 га на правом берегу Томи, где сохранилось 280 наскальных рисунков IV—I тысячелетий до н. э. Создан в феврале 1988 года.

«Томская писаница» является первым петроглифическим комплексом, открытым европейцами в Северной Азии. Традиционно считается, что ее первооткрывателем является шведский полковник, географ Филипп-Иоганн Страленберг (до получения дворянского титула носивший фамилию Табберт). Во время Полтавской битвы в 1709 году он был взят русскими в плен и сослан в Сибирь, карту которой впоследствии составил. В 1730 году в Стокгольме была издана его книга с упоминанием о письменах, вырезанных на скалах между Томском и Кузнецком, и соответствующими рисунками.

Экспозиции музея:

1. Древнее святилище «Томская писаница» — 280 наскальных рисунков от неолита (IV тысячелетие до н.э.) до эпохи бронзы (I тысячелетие до н.э.);
2. «Археодром» — реконструкция археологических жилищ и павильон археологических погребений от неолита (IV тысячелетие до н.э.) до средневековья;

3. «Музей наскального искусства Азии» — наиболее характерные комплексы наскального искусства Сибири, Средней Азии, Монголии, Китая, Индии, Пакистана; многочисленные копии петроглифов;
4. Архитектурно-этнографический комплекс «Шорский улус Кезек»: усадьба зажиточного шорца (подлинные постройки конца XIX — начала XX веков);
5. «Мифология, эпос народов Сибири» (культовые изваяния, поминальники, жертвенники, священное дерево);
6. Музей естественной истории — открытый показ материалов по исторической геологии, минералогии, палеонтологии; природа заповедника;
7. «Славянский мифологический лес» — комплекс дохристианской славянской культуры. Реконструкция языческого капища, копий идолов основных славянских богов;
8. «Календари» — счётно-календарные системы народов мира;
9. минизоопарк — лось, бурые медведи, соболь, волки, лисы;
10. «Монгольская юрта» — отражает условия кочевого образа жизни монгольских скотоводов;
11. «Часовня в честь Святых равноапостольных Кирилла и Мефодия» — действующая часовня-храм, построенная по канонам древнерусского зодчества из лучших сортов дерева (сосна и лиственница) на живописном берегу р. Томи.

Иткаринский водопад

Возле границы двух областей Томской и Кемеровской расположено чудо природы - минеральный источник Иткаринский водопад, ниспадающий с высокого берега Томи. Иткаринский водопад является аналогом Таловских чаш.

Устье р. Сосновки

Река Сосновка начинается к югу от станции Тальменка, и проходит на своем пути через большое количество населенных пунктов, постепенно вбирая в себя воды притоков. К устью рек уже подходит достаточно широкой (до 15-20 метров). В устье – широкая и живописная долина, поросшая тальником. Есть несколько бродов, мостов нет.

Р. Шумиха

Река Шумиха начинается с болотистой местности выше деревни Косогорова, и постепенно углубляя и расширяя свою долину, сбегает к Томи. В нижнем течении склоны крутые, растет береза и сосна. Имеется две грунтовые дороги, пересекающие реку – первая из Усть-Сосновки с мостом, вторая из Пашково в Косогорова – без.

Аникин камень

Аникин Камень представляет собой коренной выход алевролитов, глинистых сланцев и песчаников ярской свиты нижнего карбона, вдающегося мысом в р. Томь. Отложения нижней части разреза образуют каменный мыс (примерно 100*30 м), посередине которого находится плита сильно известковистых алевролитов, переполненная раковинами и ядрами брахиопод, члениками криноидей и обрывками мшанок. Длина обнажения примерно 80 м, высота над уровнем р. Томи до 10 м. Обнажение примыкает к крутому яру (до 20 м высотой) слабо наклонной водораздельной равнины, сложенной с поверхности элювиальными, озерно-элювиальными и лессовидными суглинками. На прилегающей к памятнику равнине ведутся археологические раскопки. Обнажение находится в 8 км выше с. Ярское Томского района.

Яры возле Ярского

Деревня Ярское находится в 40 км. от областного центра – г. Томска. Выше по течению р. Томи на ее правом берегу наблюдается очень большое количество обрывистых глиняных берегов с развитой системой оврагов. По этой причине деревня и получила свое название.

Бойцов камень

Выходы коренных пород. Расположен прямо под обрывистым берегом возле турбазы Зеленый мыс. Популярное место отдыха. Много бытового мусора.

Дызвездный ключ и Капитоновский ключ

Дызвездный ключ - водный памятник природы, расположен на правом берегу реки Тугояковки, на территории ландшафтного заказника «Ларинский», в окрестностях села Батурино Томского района. Другое название памятника природы — Тугояковский травертиновый каскад.

Статус памятника природы роднику был присвоен решением Томского облисполкома № 31 от 14.02.1975.

Памятник природы представляет собой ручеёк, вытекающий из склона холма и затем падающий вниз водопадом высотой 1,5 м. Руслó ручья выложено травертином (известняковым туфом).

Источник «Капитоновка» расположен в 3 км от с. Вершинино на второй надпойменной террасе р. Томи в начале поляны. Родник, скорее всего полуискусственного происхождения. Средний дебит родника 2,5 л/с, глубина – 30-50 см, вода чистая без особого привкуса и запаха. Происхождение названия источника неизвестно. Ручей в настоящее время перегорожен дамбой, из которой сделан слив, который и называется «Капитоновский родник».

Сам родник и ручей окружены зарослями черемухи. Ложе ручья все заросло крапивой двудомной, родник зарос ряской. К поляне подходит лесная дорога от деревни Вершинино. Поляна, на которой расположен Памятник природы, окружена сосновым бором искусственного происхождения. Сам ручей начинается из-под экзотического пня.

Вода родника пользуется большим спросом у местного населения. По утверждению местных жителей, вода обладает целебными свойствами, помогая при глазных, кожных заболеваниях, а также при болезнях желудочно-кишечного тракта.

Река Тугояковка

Р. Тугояковка, типично таежная речушка, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конёво, Молочное и между Вершинино и Батурино в районе санатория Автомобилист (с капитальными мостом). Выше по течению от автомобильного моста находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом река легко переходится вброд. Дно каменистое.

2.6. Материальное обеспечение группы

2.6.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	3
2	Спальный мешок 1-х местный	3	4,5
3	Посуда (комплект)	1	2,1
5	Фотоаппаратура и видеокамера (комплект)	1	1,5
6	Аптечка	1	0,5
7	Ремонтный комплект	1	1,0

Итого: 12,6 кг

2.6.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер или кофта	1	0,7
7	Кепка или панамка	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
11	Комплект посуды	1	0,5
12	Средство от комаров	1	0,2

Итого: 4,9 кг.

2.6.3. Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.
4	Дексаметазон	1 амп.
5	Бинт нестерильный	1 шт
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп
14	Бицилин	3 амп
15	Кофеин	1 амп
16	Губка гемостатическая	1 шт
17	Шприц 2 мл	3 шт
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл
20	Иглы	2 шт
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.**2.6.4. Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Камеры велосипедные	3
3	Заплатки на камеры	10
4	Клей резиновый	1 уп
5	Масло машинное жидкое	1 уп
6	Солидол	1 уп
7	Набор ключей	1 комп

№	Наименование	Кол-во
8	Набор шестигранников	1 компл
9	Отвертка	1
10	Насос велосипедный	1
11	Смазка WD-40	1 уп.

Общий вес: 1.0 кг.**2.7.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Запасные части	250	750
2	Питание на маршруте	900	2700
	ИТОГО	1150	3450

По той причине, что маршрут проходит через населенные пункты, на весь маршрут были куплены только основные продукты. Все остальное на плановой основе докупалось в Юрге и Литвиново. Это позволило в некоторой степени снизить вес груза.

3. Выводы и рекомендации

О группе: группа и физически и технически подготовлена отлично.

О маршруте. Маршрут вполне логичен и интересен. Можно рекомендовать для повторного прохождения в те же сроки. На перспективу для будущих проходителей этого маршрута остается участок 2 к.т. Дауровка – Соломатово – Иткара – свх. Ленинский, по большей части проходящий по гравийным и грунтовым дорогам. Этот участок позволит посетить местную достопримечательность – Иткаринский водопад.

Список использованных источников

1. И.А. Воробьева ЯЗЫК ЗЕМЛИ *О местных географических названиях Западной Сибири* Западно-Сибирское книжное издательство, Новосибирск, 1973

Фотоприложение



Фото 1. В начале маршрута



Фото 2. Перед Черной Речкой

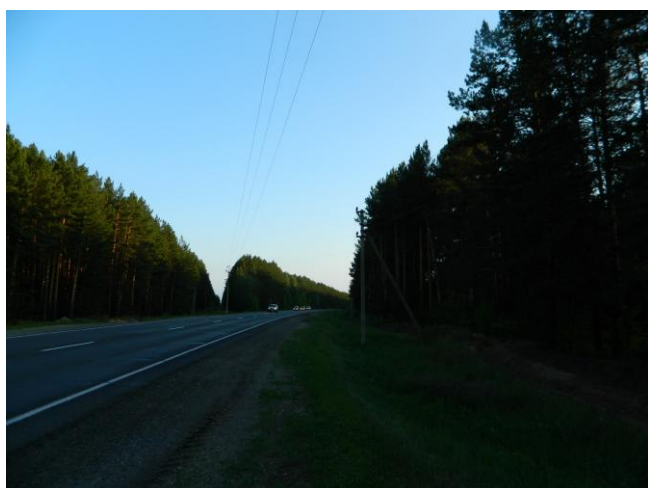


Фото 3. ЛЭП за Тахтамышево



Фото 4. На мосту через Ум



Фото 5. На месте первой ночевки



Фото 6. На мосту перед Алаево



Фото 7. Сверток на Зеледеево



Фото 8. Остановка на дороге



Фото 9. Остановка по дороге



Фото 10. На въезде в Юргу



Фото 11. Обед в Юрге



Фото 12. Выезд к военному городку



Фото 13. Старая дорога Юрга-Кемерово



Фото 14. Старая дорога Юрга-Кемерово



Фото 15. Спуск к Верх. Тайменке



Фото 16. Долине р. Кунгурка

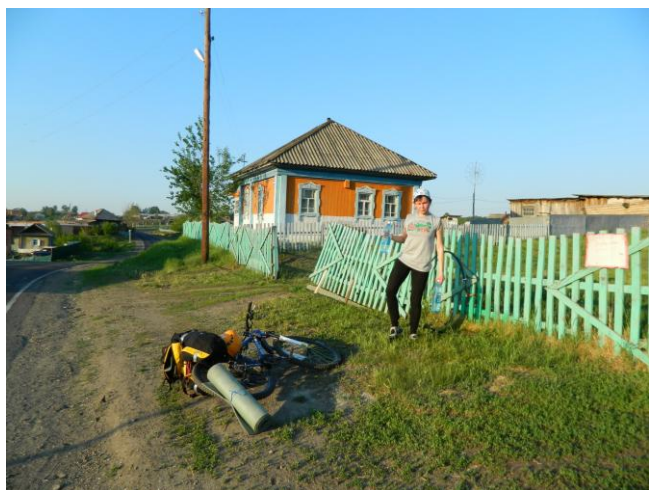


Фото 17. Коллонка в Новороманово



Фото 18. Выезд из Новороманово



Фото 19. Дорога



Фото 20. На месте второй ночевки



Фото 21. Спуск с горы



Фото 22. В Медынино



Фото 23. В Глубоком



Фото 24. Остановка на дороге



Фото 25. Перед поворотом на Дубровку



Фото 26. Впереди - Кемерово



Фото 27. На въезде в Кемерово



Фото 28. Новый мост через Томь



Фото 29. Перекус под эстакадой



Фото 30. На севере Кемерово



Фото 31. Граница города



Фото 32. Обед за Кемерово



Фото 33. По дороге в Яшкино



Фото 34. Скалы перед Балахонкой



Фото 35. Пересохший родник



Фото 36. В Подъяково



Фото 37. В д. Пешёрка



Фото 38. Томь с места третьей ночевки



Фото 39. Дорога со скал к трассе



Фото 40. Граница Яшкинского района



Фото 41. Долина р. Писаная



Фото 42. Большие лога перед Яшкино

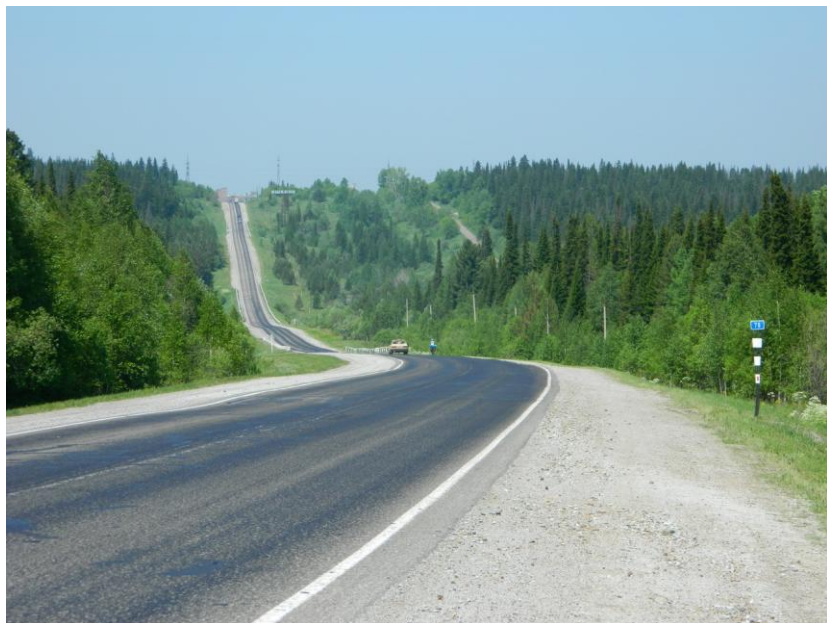


Фото 43. Горки перед Яшкино



Фото 44. В гору - пешком



Фото 45. Выезд из Литвиново



Фото 46. На гравийке



Фото 47. Отдых на гравийке



Фото 48. Поворот на Дауровку



Фото 49. Въезд в Дауровку



Фото 50. Выезд к дороге Яшкино-Пашково



Фото 51. Спуск перед Ленинским



Фото 52. Въезд в Юрты-Константиновы



Фото 53. Брод через Сосновку



Фото 54. Объявление о дороге



Фото 55. На месте четвертой ночевки



Фото 56. Дорога в полях



Фото 57. Перед «Зеленым мысом»



Фото 58. Бойцов камень

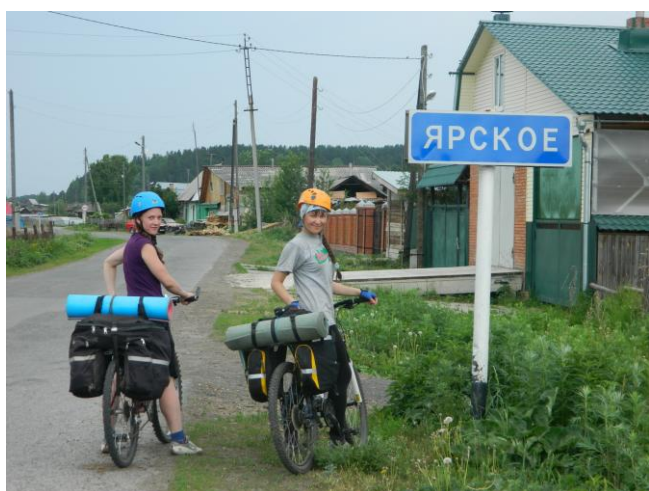


Фото 59. Въезд в Ярское



Фото 60. После обеда в Батурино



Фото 61. В полях за Батурино



Фото 62. На грунтовой дороге



Фото 63. Поиск прокола

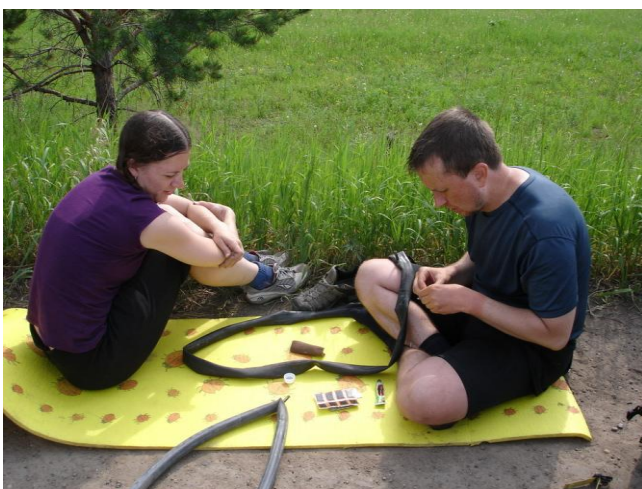


Фото 64. Заклеиваем камеру



Фото 65. Остановка в Лоскутово



Фото 66. Граница Томска

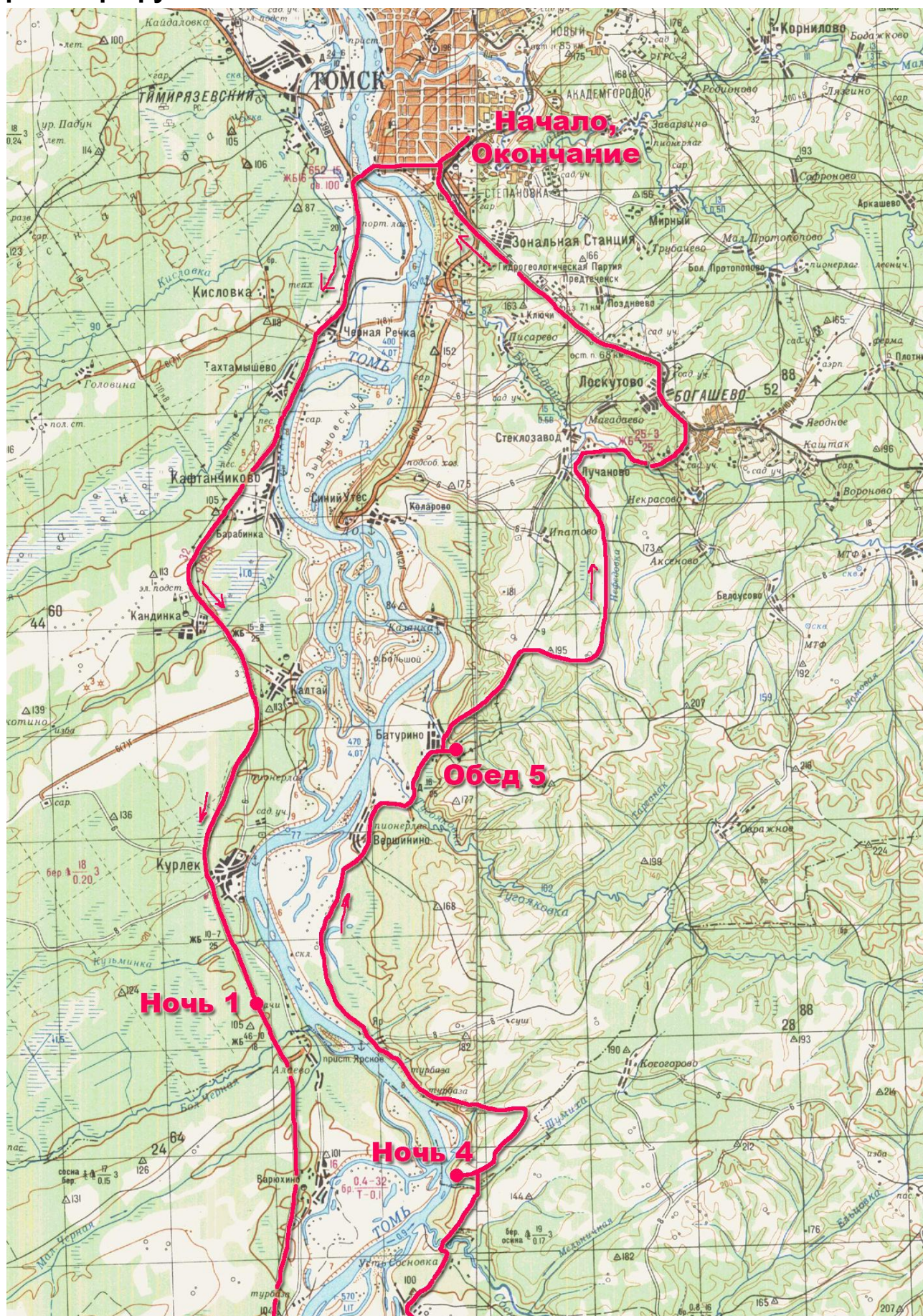


Фото 67. На богашевской трассе

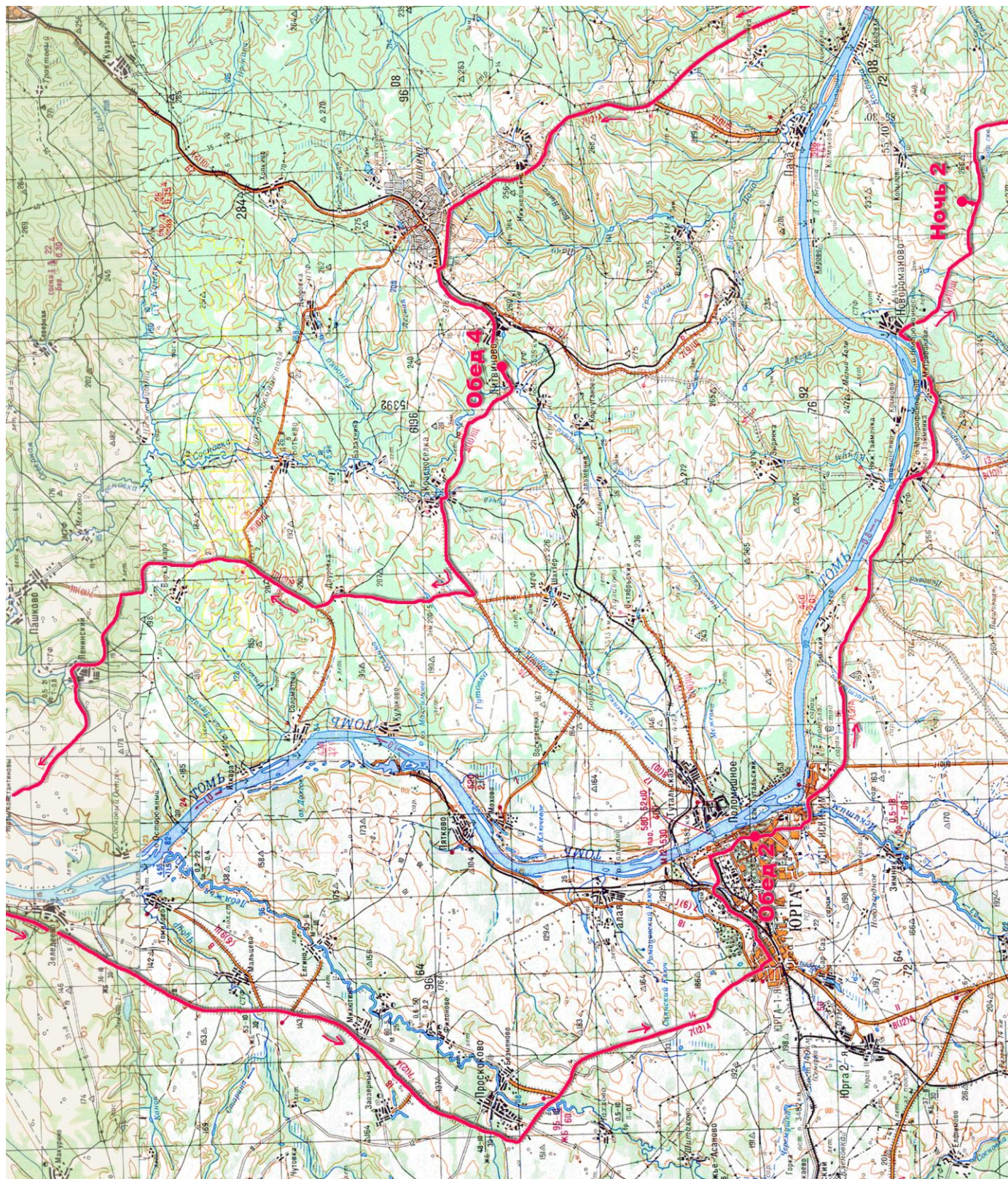


Фото 68. Окончание маршрута

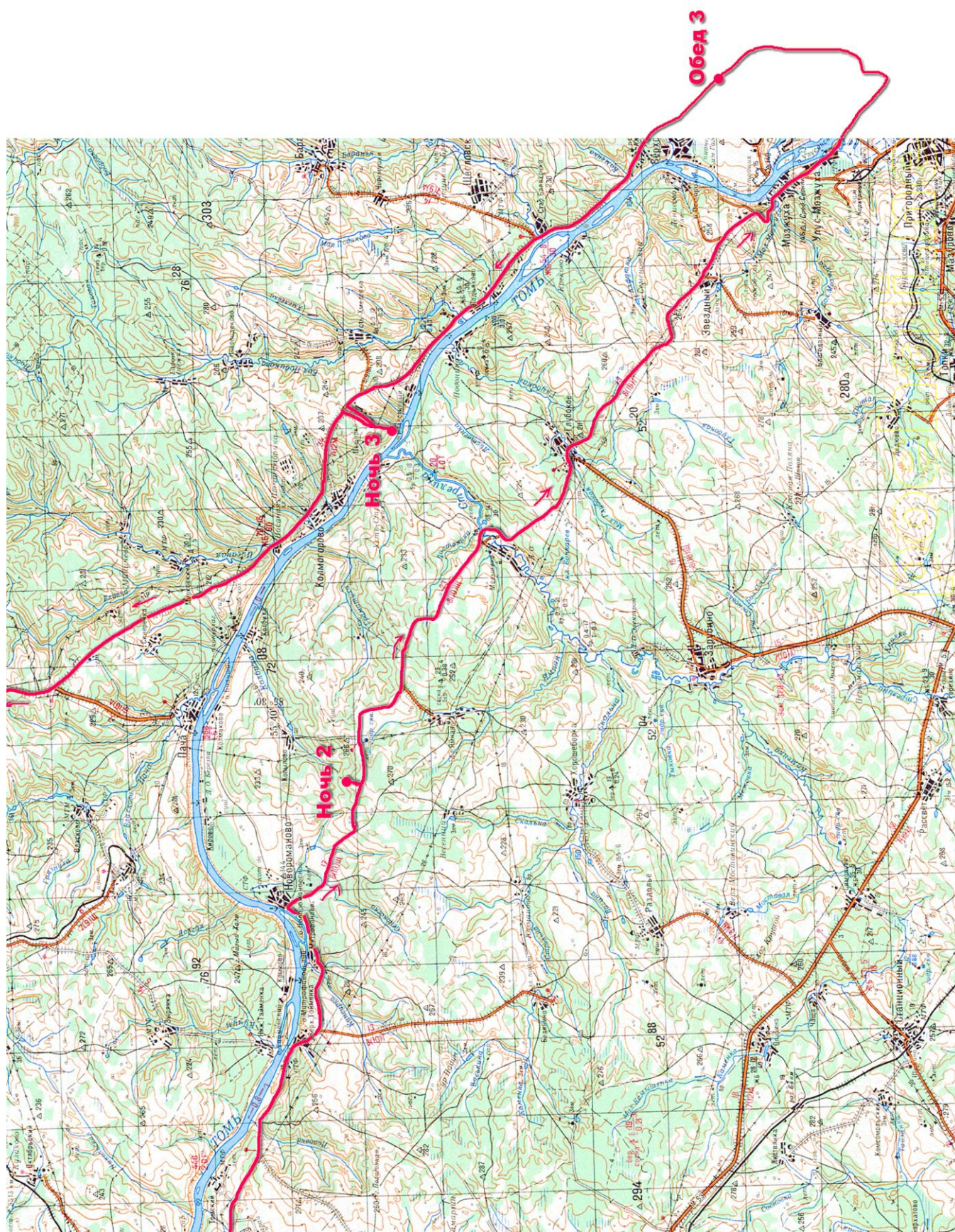
Карты маршрута



Карта 1. (Масштаб: одной клетке 4 км)



Карта 2. (Масштаб: одной клетке 4 км)



Карта 3. (Масштаб: одной клетке 4 км)

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (велосипедный)
Название маршрута и его к.с.	велосипедный, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-22-12
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Макунин Алексей Анатольевич
Домашний адрес	634029 г. Томск, ул. Никитина 4-532
телефон	тел. 89059909964
электронный адрес	mclexa@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Мария Александровна Кирбижекова Екатерина Владимировна Макунин Алексей Анатольевич
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Томск – пос. Курлек – г. Юрга – д Новороманово – д. Глубокое – г. Кемерово – д. Подъяково – д. Пещёрка – пос. Яшкино – ст. Литвиново – д. Красносёлка – д. Дауровка – д. Юрты Константиновы – д. Усть-Сосновка – д. Ярское – д. Вершинино – д. Батурино – пос. Лучаново – пос. Богашево – г. Томск.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	08.06.12 - 12.05.12, 4 дня, 426 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской федерации спортивного туризма
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской федерации спортивного туризма
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	да
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.