

Томская областная федерация спортивного туризма
Томский государственный университет
Туристский клуб «БЕРЕНДЕИ»



Отчет

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности по реке Бия,
совершенном группой турклуба Берендеи ТГУ
в период с 6 по 14 мая 2009 года.

Маршрутная книжка № 0-22-09
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: *г. Томск*
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **второй** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке МКК ТФСТ

Судья маршрутной квалификации _____ (_____)

г. Томск 2009 г.

Содержание

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ (ПАСПОРТ СПОРТИВНОГО ПОХОДА).....	3
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	5
2.1. ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	5
2.2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.....	5
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ.....	5
2.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.....	6
2.5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	6
2.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА.	6
Подготовка к походу.....	6
Заезд.....	6
Сборка судов.....	7
1 день.....	8
2 день.....	10
3 день.....	14
4 день.....	17
5 день.....	22
Обратная дорога	22
2.7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ (ПРЕПЯТСТВИЯ, ЯВЛЕНИЯ) НА МАРШРУТЕ.	23
2.8. ПЕРЕЧЕНЬ НАИБОЛЕЕ ИНТЕРЕСНЫХ ПРИРОДНЫХ, ИСТОРИЧЕСКИХ И ДР. ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ.	24
Полковниково.....	24
Сростки.....	24
Телецкое озеро	24
2.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ:.....	26
Район похода	26
Климатические условия	29
Список группового снаряжения.....	29
Список специального группового снаряжения.....	29
Список личного снаряжения.....	30
Список личного специального снаряжения	30
Состав ремнабора.....	30
2.10. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	30
2.11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.	30
2.12. ПРИЛОЖЕНИЯ (КАРТЫ МАРШРУТА).....	31

1. Справочные сведения (паспорт спортивного похода)

1.1. Проводящая организация: турклуб «Берендеи» Томского государственного университета, 634034 г. Томск, ул. Лыткина 14 к. 926а, e-mail: mclexa@mail.ru, <http://berendei.tsu.ru/>).

1.2. Место проведения: Российская Федерация, республика Алтай, Турочакский район, р. Бия

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	вторая	104 км	9	4	6-14.05.09

1.4. Подробная нитка маршрут: г. Томск – г. Барнаул – пос. Артыбаш – сплав по р. Бия – скала Иконостас – г. Барнаул – г. Томск

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия, протяженность
порог	Юрток	вторая	средние валы до 1 м, 70-80 м
порог	Кобыровский	вторая	средние валы до 1 м, 800 м
порог	Пыжинский	вторая	средние валы до 1 м, 500 м
порог	Щеки	вторая	средние валы до 1 м, 200 м
порог	Саракокшинский	вторая	средние валы до 1,5 м, 700 м
шивера	Верхнее-Бийская	вторая	средние валы до 1,2 м, 700 м

1.6. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов.

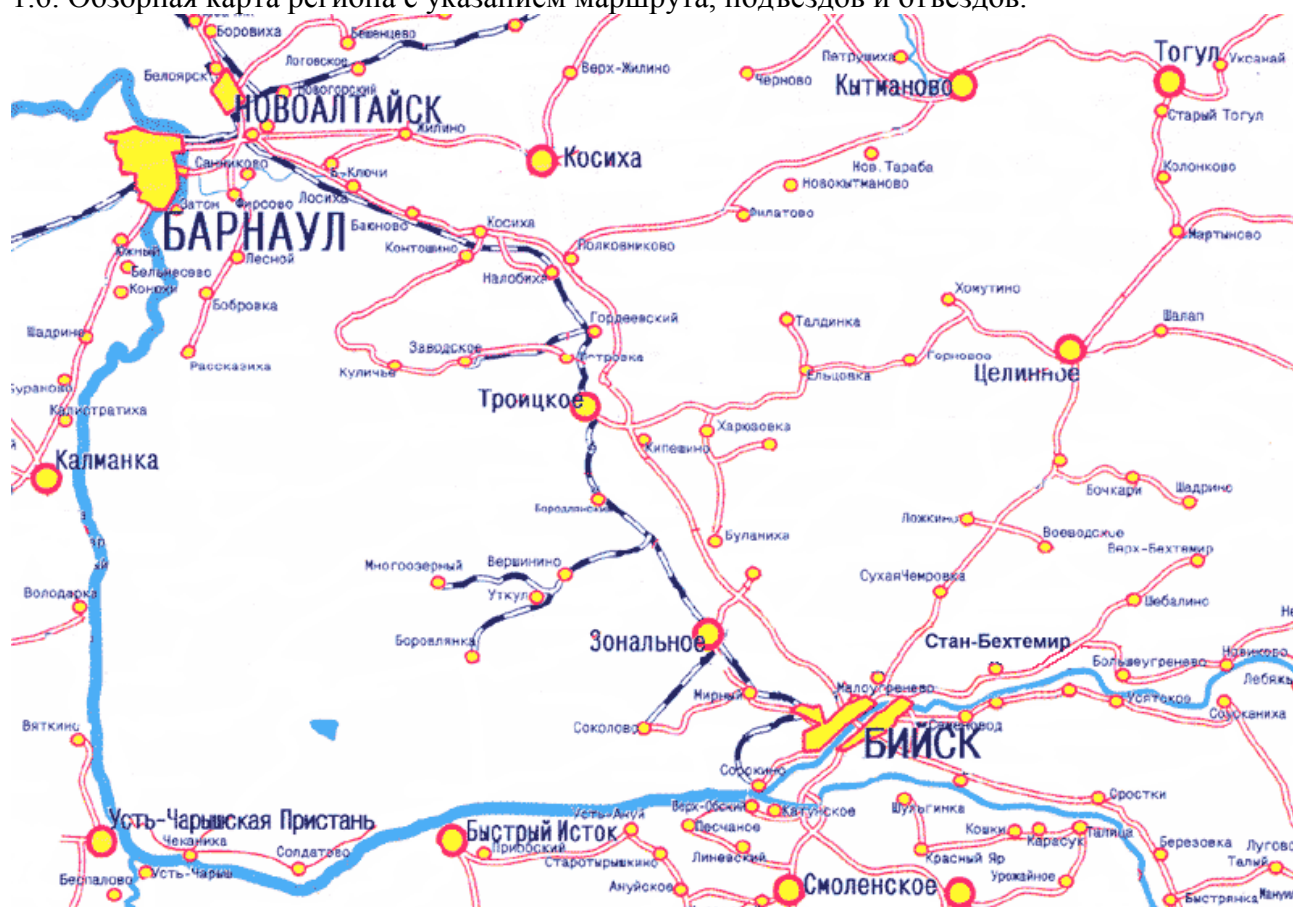


Схема 1. Дорожная сеть между Барнаулом и Бийском



Схема 2. Дорожная сеть севера Горного Алтая

1.7. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин АлексейАнатолевич	1975	ТГУ, ст. преподаватель	руководитель	1 в.р. (р. 3. Китат) 2 в.у (р. Бия)
2	Тарасова Марина Александровна	1990	ТГУ, ИИиК, студентка	отв. за аптечку	1 в.у.(3.Китат)
3	Цыбиков Баир Ильич	1990	ТГУ, ИФ, студент	завснар	1 в.у.(3.Китат)
4	Милошенко Александр Вкторович	1989	ТГУ, ФПМК, студент	ремонтник	пвд
5	Аникина Анна	1985	ООО Велком, бухгалтер	участница	1 в.у.(3.Китат)
6	Шумская Оксана Игоревна	1985	ТГУ, ЭФ, студентка	участница	1 в.у.(3.Китат)
7	Соколов Павел Николаевич	1988	ТГУ, ФИиФ, студент	костровой	пвд
8	Шелухина Ольга Николаевна	1986	ТГУ, ФилФ, аспирантка	участница	пвд
9	Слезко Павел Павлович	1971	ООО Промальп,	фотограф	1 в.у.(3.Китат)
10	Федотова Светлана Борисовна	1970	ООО Планета СВ, дир.	метеоролог	1 в.у.(3.Китат)
11	Паречин Роман Александрович	1980	ЗАО НПФ Микран, ме- неджер	хронометрист	1 в.у.(3.Китат)
12	Метлина Анна Александровна	1987	ТГУ, ГТФ, студентка	завхоз	пвд
13	Темерева Елена Олеговна	1978	Клуб «Арба», педагог	зам. руководи- теля	2 в.р, 4 в.у.
14	Кирбижекова Екатерина Владими- ровна	1987	ТГУ, ХФ, студентка	завхоз	1 в.у.(3.Китат)

Катамаран- 2-ка (1)	Катамаран- 6-ка	Катамаран- 4- ка	Катамаран- 2-ка (2)
---------------------	-----------------	---------------------	---------------------

1.8. Адрес хранения отчета: г. Томск, пр. Ленина 8, Библиотека МКК ТФСТ, электронный вариант на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе «Отчеты»

1.9. Поход рассмотрен МКК ТФСТ, шифр 170-00-55553050

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Водный туризм в нашем клубе начал активно развиваться в 2006 году. Наш опыт позволяет нам пока проводить походы 1-2 категории сложности, поэтому мы стараемся организовать в весенне-летний сезон как минимум один поход. В прошлом году после похода на Золотой Китат у нас сформировалась группа, готовая к походу второй категории сложности. По погодным, гидрологическим, эстетическим и условиям подъезда нам очень понравилась р. Бия, которую руководитель проходил в 2007 году.

Мы планировали, что в участники приобретут навыки работы на воде в более серьезных порогах, опыт страховки с берега и с воды, осмотра препятствий перед прохождением, составления тактики прохождения препятствий группой. Кроме того в походе предполагалось опробовать новые, приобретенные нашим клубом суда (катамараны четверку и двойку).

2.2. Варианты подъезда и отъезда

На Телецкое озеро из Томска можно добраться несколькими вариантами, некоторые даже экзотические. Весь путь к началу сплава можно условно разделить на две части:

1. Подъезд к крупному транспортному центру рядом с Алтаем – Барнаул, Бийск, Новокузнецк
2. Въезд в республику Алтай и передвижение по ней.

До Барнаула можно добраться на поезде Томск-Барнаул и рейсовом автобусе Томск-Барнаул

До Бийска можно добраться на прицепном вагоне поезда Томск-Барнаул или на рейсовом Автобусе Томск- Белокуриха, или на автобусе из Барнаула

До Новокузнецка (это вариант для любителей экзотики) на поезде Томск–Новокузнецк, и далее через Таштагол и Турочак до Артыбаша на автотранспорте.

До Горно-Алтайска – столицы республики Алтай можно добраться из Барнаула или Бийска на автобусе, и далее через Чою и Верхнее-Бийск до Артыбаша.

Из Бийска можно напрямую проехать до Телецкого озера через Турочак минуя Горно-Алтайск, но там имеется большой участок пыльной гравийной дороги.

Все эти переезды можно осуществить на рейсовом транспорте, получив при этом значительные задержки по времени взамен сомнительному выигрышу в стоимости проезда.

При планировании подъезда-отъезда целесообразно заложить немного больше средств для найма автотранспорта, тем более что при современных технологиях имеется возможность договориться заранее с подходящей машиной – с вместительным багажником или прицепом.

В целом в стратегии подъезда и отъезда могут быть смешанные варианты

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В случае возникновения аварийной ситуации возможен сход с маршрута практически в любом месте – рядом с рекой на расстоянии не более 1-2 км проходит трасса Бийск-Турочак-Артыбаш, по которой достаточно регулярно проходит транспорт. Помощь можно получить в населенных пунктах, где есть фельдшеры или в районной больнице в Турочаке.

Запасные варианты для данного маршрута не предусматриваются.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Маршрут был пройден практически без изменений – он был удлинен – вместо того, чтобы закончить активную часть маршрута в Усть-Лебеде, группа прошла до скалы Иконостас на 7 км ниже по течению по рекомендации подвозившего нас водителя.

2.5. График движения

День	Номер участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
1-2	-	Томск – Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск - Артыбаш	19:00	16:00	-	-	ж-д, авто
3	1	Артыбаш – пор. Юрток – пор. Кобыровский	16:00	19:00	3:00	10	сплав
4	4	Пор. Пыжинский – д. Усть-Пыжа – пор. Косой	10:00	12:00	2:00	13	сплав
	5	Пор. Щеки	12:30	13:30	1:00	6	сплав
	6 7	Пор. Кебезеньский – пор. Сарыкокшинский	15:30	18:00	2:30	16	сплав
5	-	Шивера Верхнее-бийская, мост	10:00	12:00	2:00	15	сплав
		Мост – д. Усть-Бава	12:30	14:30	2:00	12	сплав
		Тулой - поляны перед Турочаком	16:00	18:30	2:30	15	сплав
6	8	Поляны перед Турочаком –порог Кипяток – остров Любви	09:30	11:30	2:30	10	сплав
	9	Устье р. Лебедь – скала Иконостас	12:30	14:00	1:30	7	сплав
7	-	День отдыха, вечером выезд в Барнаул	22:00	03:40	-	-	авто
8-9	-	Барнаул - Томск	14:00	07:00	-	-	ж-д

Итого активными способами передвижения: 104 км

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Подготовка к походу

Подготовка к походу свелась к поиску снаряжения. Три судна из четырех у нас уже были, оставалось их только проверить. Накачаные дутики выдержали испытание, три дня занимая объемы в гараже одного из участников, после чего все групповое водное снаряжение было упаковано в полипропиленовые мешки. Четвертое судно мы перехватывали у Лены Ананиной в Юрге уже по дороге к началу похода. Туда специально заранее выехал один из участников. Он затем подсел к нам в поезд Томск-Барнаул

Закупка продуктов также была не очень трудоемка, начинающий завхоз довольно быстро освоилась, и поэтому из удачно спланированных продуктов в итоге мы получили очень вкусное и разнообразное питание. Билеты на всех участников были приобретены заранее через интернет (<http://www.rzd.ru>)

Заезд

Для заезда было несколько вариантов – заказать автобус из Томска до Телецкого озера и обратно от Турочака до Томска (как мы делали в 2007 году): доехать поездом до Барнаула или Бийска, где затем также воспользоваться автотранспортом – рейсовым ил заказным.

Нас более устроил вариант с поездом до Барнаула (до Бийска поезд потом еще долго едет). Заранее поискав в Интернете, мы нашли фирму, занимающуюся автоперевозками по Алтаю, и договорились о цене и сроках.

Поезд выезжает из Томска вечером, а прибывает в Барнаул рано утром. В поезде были небольшие проблемы с нашими слишком длинными рамами для четверки. Но нам удалось их провезти без оплаты как спортивный инвентарь, разместив все на верхних полках.

Поезд приехал по расписанию. Водитель нас уже ждал. Как мы и договаривались, он был на 14-местном микроавтобусе с багажником и с прицепом – очень удобно, все наши длинные рамы и часть рюкзаков разместились на крыше в багажнике, а остальное – в прицепе.



Фото 1. На вокзале Томск 1 перед отправкой



Фото 2. Загрузка в автобус (Барнаул)

По дороге мы сделали несколько остановок – причем две важные – в Бийске мы докупили продукты, а где-то за перевалом – спилили пару сушин на дрова, чтобы не влететь на штрафы в окрестностях Телецкого озера.

До точки старта – немного не доезжая Артыбаша – мы доехали без проблем. Слегка накрапывал дождик, над озером клубились облака, дальние гребни даже припорошило снегом. Мы быстро разгрузили машину, накрыли все вещи тентом и принялись обустраивать нашу походную жизнь. Вечером гуляли на мост через Бию.



Фото 3. Разгрузка на поляне перед Артыбашем



Фото 4. Хмурый вечер над Бией

Сборка судов

В наличии у нас имелось 4 судна: один шестиместный катамаран («Бирюса»), две двойки («Пепелац» и «Овощехранилище») и четверка («Удавчик»). Сборку части судов начали еще вечером. Три наших катамарана имеют алюминиевые рамы, и лишь шестерке нужны две поперечины. Материал для них мы находим в ближайшем лесочке – две березки идеально подходят по длине-толщине.

Суда собрали, тщательно не спеша. Баллоны надували с помощью гермомешков и докачивали ножными насосами типа «Лягушка». Одни экипажи помогали другим, в том числе, и подносить катамараны к воде. Грузились прямо на берегу. После сборки судов пообедали, сходили в Артыбаш за частью продуктов.



Фото 5. Телецкое озеро от Артыбаша



Фото 6. Поляна перед Артыбашем и дорога в Бийск

1 день

Перед выходом устроили построение с представлением экипажей катамаранов, их названий и речевок. Вышли колонной.



Фото 7. Экипаж шестерки «Бирюса»



Фото 8. Экипаж четверки «Удавчик» с судном



Фото 9. Экипаж двойки «Овощехранилище»



Фото 10. Отчалили от берега

Первый порог (Юрток) начинается сразу после впадения правого притока р. Юрток. Длина участка с валами – 60-80 метров. Проходили с интервалом в 50-80 метров с подстраховкой первым катамараном из улова возле левого берега реки. Валы до метра – по центру. Все катамараны прошли порог успешно.



Фото 11. Порог Юрток



Фото 12. Шивера после порога Юрток

Дальше пара километров спокойной воды с небольшими шиверами, а затем следующий порог – Кобыровский. Валы до 0,7-1 м. по центру, протяженность порога до 800 метров. Проходили сходу – без просмотра, колонной.



Фото 13. Четверка «Удавчик»



Фото 14. В пороге Кобыровский

Сразу за порогом остановились на ночевку на левом берегу. Место выбрали то же самое, что и два года. Там же обнаружился забытый нами костровой тросик.



Фото 15. Шестерка зачаливается на ночевку



Фото 16. На месте ночевки

2 день

После завтрака погрузили вещи на катамараны и вышли. Перед порогом Пыжинским остановились возле правого берега, чтобы осмотреть валы порога. Сам порог проходили по два катамарана с наблюдением с берега с целью фото и видеосъемки, однако это не совсем удобно - река широкая, а сам порог – длинный.

**Фото 17. Пыжинский порог****Фото 18. Бия выше Пыжинского порога**

Следующий за Пыжинским порог Косой мы не нашли. Местами наблюдались шиверы. Дошли до порога Щеки и зачалились на правом берегу. За порогом влево – улово, и можно зайти на второй круг.

**Фото 19. Экипаж четверки****Фото 20. Перед порогом Щеки****Фото 21. Зачалились перед Щеками****Фото 22. Порог Щеки**

Порог Щеки проходили так: сначала двойка – она потом встала на страховку с воды. Затем идет четверка – и тоже на страховку. Шестерка прошла и завернула на второй круг, затем четверка из улова вышла на второй круг, потом прошла вторая двойка, И страхующая двойка также прошла второй раз порог.



Фото 23. Шестерка проходит порог Щеки



Фото 24. Четверка на пороге Щеки



Фото 25. Вторая двойка в Щехах

После порога прошли еще с километр и остановились на обед в лесу на правом берегу.



Фото 26. Зачаились на обед после Щек



Фото 27. Группа на обеде



Фото 28. Паром в Кебезене

После обеда прошли шиверу перед д. Кебезень, а затем и сам порог. В нижней его части покатались в сливе.



Фото 29. Возле Кебезеня



Фото 30. Порог ниже Кебезеня

Через некоторое время слышался шум следующего порога – Сарыкокшинского. Этот порог показался нам самым серьезным препятствием при нашем уровне воды. Валы были высотой до 1,5 м. На ночевку остановились сразу за порогом на правом берегу перед слиянием с Сарыкокшой – левым притоком Бии – на оборудованной стоянке.



Фото 31. Порог ниже Кебезеня



Фото 32. Ниже Сарыкокшинского порога



Фото 33. Устье реки Сарыкокши



Фото 34. На месте ночевки



Фото 35. Ящерица на камне



Фото 36. Порог Сарыкокшинский



Фото 37. Перед ужином



Фото 38. Причал

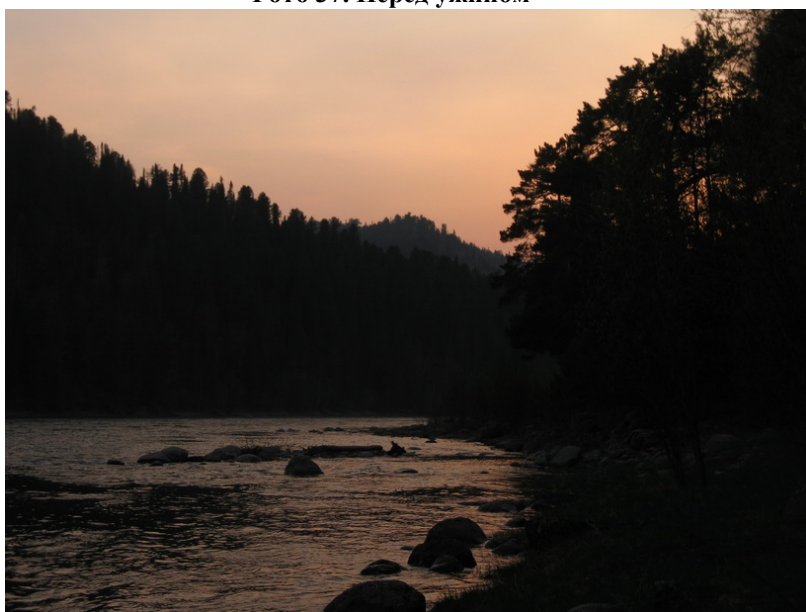


Фото 39. Вечер на Бие



Фото 40. Памятник на стрелке

3 день

Утром не спеша собрались, погрузились, перегребли реку и вышли на прогулку на стрелку рек Бии и Сарыкокши. Тут тоже удобная стоянка.

По дороге заходили на заимку на левом берегу.



Фото 41. Береговой страж



Фото 42. Зачалились возле заимки



Фото 43. Заимка



Фото 44. Два поколения ламп

Затем через пару участков с быстрым течением вышли к порогу Юрок, который представлял из себя слив и улово у правого берега. Прошли его дважды.

Следующим препятствием на реке была шивера из двух участков выше Верхне-Бийска и в самом поселке. Валы - мощные до 1,2 метра. Нас даже намочило.

Мост проходили через крайний правый пролет, так как собирались причалить за мостом к правому берегу. Из опор торчит арматура, а перед одним из быков застряло дерево. За мостом – сильное течение, зачалиться посуху получилось не у всех – вторая двойка прыгала в воду.



Фото 45. Пейзаж на Бие



Фото 46. Шивера в Верхне-Бийске



Фото 47. Зачаились ниже моста



Фото 48. Двойка отходит от берега

После быстрого течения за мостом река успокаивается, мы прошли небольшую деревеньку на левом берегу и возле наноса плавника остановились на обед.



Фото 49. Ниже Усть-Бавы



Фото 50. Катер на берегу

После обеда прошли еще немного и недалеко от Турочака остановились на ночевку на левом берегу.

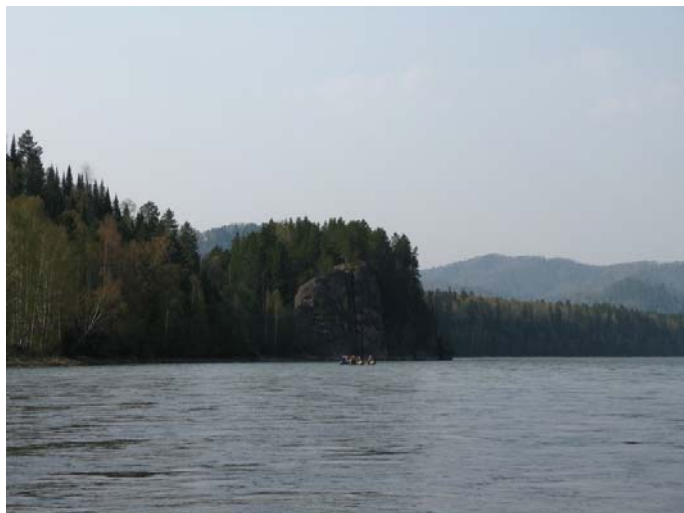


Фото 51. Скалы по берегам



Фото 52. «Двенадцатиместный» катамаран



Фото 53. На реке Бия



Фото 54. Отвесные скалы



Фото 55. Весна наступает



Фото 56. Гранитные монолиты



Фото 57. Лучи



Фото 58. Скалы на берегу

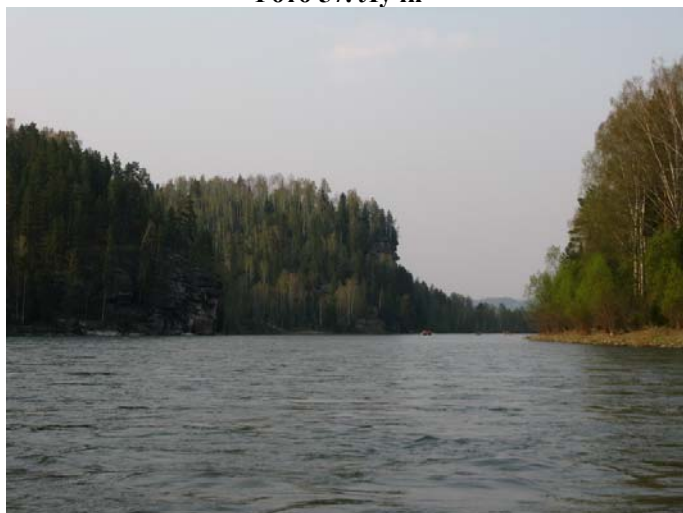


Фото 59. Пейзажи средней Бии



Фото 60. Закат

4 день

После завтрака загрузили катамараны и вышли. Прошли мимо поселка Турочак, в кружало заходить не стали, вышли его левым краем вдоль левого берега к порогу Кипяток, который при нашем уровне воды был совсем небольшим. За скалой зачалились, ожидая сбора всей группы. Потом перегребли к правому берегу и прокатились по небольшому сливу с огромного плоского камня.



Фото 61. На третьей ночевке



Фото 62. Аня Метлина- завхоз

Дальше река течет плавно, местами слегка волнуясь. В месте поворота на север перед Усть-Лебедем есть высокий скалистый остров с деревьями. На нем сделали остановку для фотографирования и отдыха. Место уникальное. Водитель потом сказал, что этот остров называется Островом Любви.



Фото 63. Перед отправлением



Фото 64. Перед Турочаком



Фото 65. После порога Кипяток



Фото 66. Остров Любви

После слияния с рекой Лебедь вода становится мутной. По берегам встречаются остатки судов. Вскоре после поворота видно высокую скалу. Подойдя ближе, стало понятно, почему ее так называют. На ней где то на высоте 40-50 метров выбит и раскрашен барельеф Ленина с красным знаменем. Очень интересное место.

Сразу за скалой и зачалились.

Так как нам особо больше не куда было спешить, мы тщательно помыли шкуры гондол, вынули дутики и вывернули сами гондолы, разобрали рамы. Все очень хорошо высушили.

После обеда четверо участников решили не задерживаться на день и уехали раньше авто-стопом по дороге в Бийск.

Остальные участники были предоставлены сами себе. Кто-то загорал, кто-то гулял на вершину Иконостаса, кто-то читал книжку или спал. Вечером посмотрели видео, записанное в ходе сплава.



Фото 67. Камни в русле



Фото 68. Кедры на скалах



Фото 69. На краю земли «Сяду и свешу ноги»



Фото 70. Столик и скамейки на острове



Фото 71. Галечный остров



Фото 72. Уютная бухта



Фото 73. На берегу островка



Фото 74. Руководитель группы



Фото 75. До свиданья, остров!



Фото 76. Устье р. Лебедь и мост



Фото 77. Скала Иконостас



Фото 78. Вся группа на финише



Фото 79. Сбор и упаковка вещей



Фото 80. Сушим катамараны



Фото 81. Зам. руководителя



Фото 82. Уходящие автостопщики



Фото 83. Бия со скалы Иконостас



Фото 84. На скале Иконостас



Фото 85. Лагерь с высоты птичьего полета



Фото 86. Роман Паречин

5 день

День начался поздно. Сварили завтрак, пошли -погуляли, затем погоняли пришедшее стадо коров, среди которых бегали резвые свиньи.

Погуляли к скалам, поохотились на ящериц. Снова отдыхали. Свежий воздух, солнце, отсутствие кровососущих насекомых благоприятствовало такому времяпрепровождению.

Обратная дорога

Вечером приехал водитель. Мы погрузили вещи, доехали до Турочака, купили напитки в дорогу и поехали. По дороге остановились у святого источника где-то между Верхнее-Бийском и Горно-Алтайском. В Барнаул мы приехали в три часа ночи.

Немного помыкались по вокзалу, и попытались пристроиться на втором этаже на ночлег, но заботливая дежурная настойчиво переселила нас в платный зал отдыха сервисного центра, где нас кроме телевизора никто не беспокоил до утра.

Проснувшись, мы по очереди парами сходили в душ одной из близлежащих бань.

Далее погуляли по городу, посетив в парке отдыха колесо обозрения, а также столовую и картинную галерею.

К назначенному времени мы все собрались на вокзале, погрузились в поезд и через ночь приехали в Томск, где нас встретили друзья и знакомые, которые помогли отвезти катамараны в клуб.



Фото 87. Волосатый свин



Фото 88. Под скалой Иконостас



Фото 89. На камне



Фото 90. Табличка с предупреждением

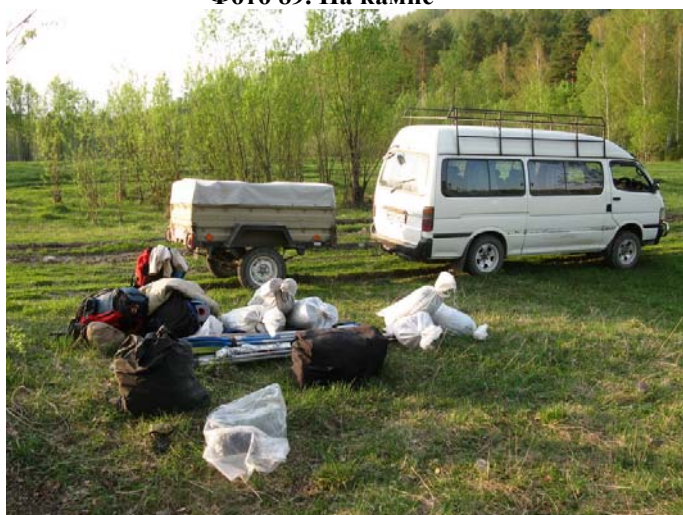


Фото 91. Перед погрузкой



Фото 92. Последний пейзаж

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

В долине р. Бия в мае еще довольно прохладно, даже при наличии высоких температур днем, ночью могут быть заморозки. Поэтому наличие теплой одежды обязательно.

Тепло днем пробудило от зимней спячки клещей, которые наблюдались и снимались нами с одежды. Нами были приняты все меры предосторожности – заправлялась вся одежда (брюки в носки, куртка в брюки), все участники были застрахованы от последствий укуса клеща.

Вода в реке очень холодная, поэтому особенно весной рекомендуем не погружаться в воду без гидрокостюмов.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Полковниково

Деревня между Бийском и Горно-Алтайском. В деревне находится дом-музей космонавта Германа Титова. Рядом с домом самолет-истребитель на постаменте.

Сростки

Деревня между Бийском и Горно-Алтайском. В деревне родился Василий Шукшин. Там проводятся ежегодные «Шукшинские чтения», и расположен всероссийский мемориальный музей-заповедник В. М. Шукшина. На базарчике продают очень вкусные пирожки с разнообразной начинкой, мед и другие продукты пчеловодства.

Телецкое озеро

Телецкое озеро – самый крупный водоем *Горного Алтая*. Оно лежит на территории двух районов – *Турочакского и Улаганского*.

Озеро находится в горах *северо-восточной* части Горного Алтая, на высоте 434 м. Оно имеет вытянутую руслообразную форму и состоит из двух частей: южной (меридиональной), протяженностью 50 км и северной (широтной), длиной 28 км. Общая длина озера составляет 78 км. Средняя ширина его – 2,9 км, максимальная – 5 км, а минимальная (у мыса Караташ) – 0,6 км. Протяженность береговой линии озера равна 181 км.

Площадь поверхности Телецкого озера составляет 230,8 км², при этом почти половина его площади приходится на глубины более 200 м. Средняя глубина озера – 174 м, максимальная – 325 м. Это одно из самых глубоких озер на Земле. По глубине оно стоит на пятом месте после Байкала (1640 м), Каспия (980 м), Иссык-Куля (702 м) и Сарезского (505 м) и превосходит Женевское озеро (310 м), Баденское (276 м), Мичиган (263 м), Гурон (229 м) и многие другие.

Телецкое озеро окружают горы до 2400 м высотой. С южной стороны в него впадает река *Чулышман*, которая приносит 72,5% поступающей в озеро воды. Кроме того, в него вливается более 70 притоков. Самые крупные из них – Кыга, Большие Чили, Кокши Колдор, Самыш, Малые Чили.

Истоками большинства притоков служат небольшие, но многочисленные высокогорные озера, которых в бассейне Телецкого озера более 2200. Единственная река, берущая начало в Телецком озере – река *Бия*.

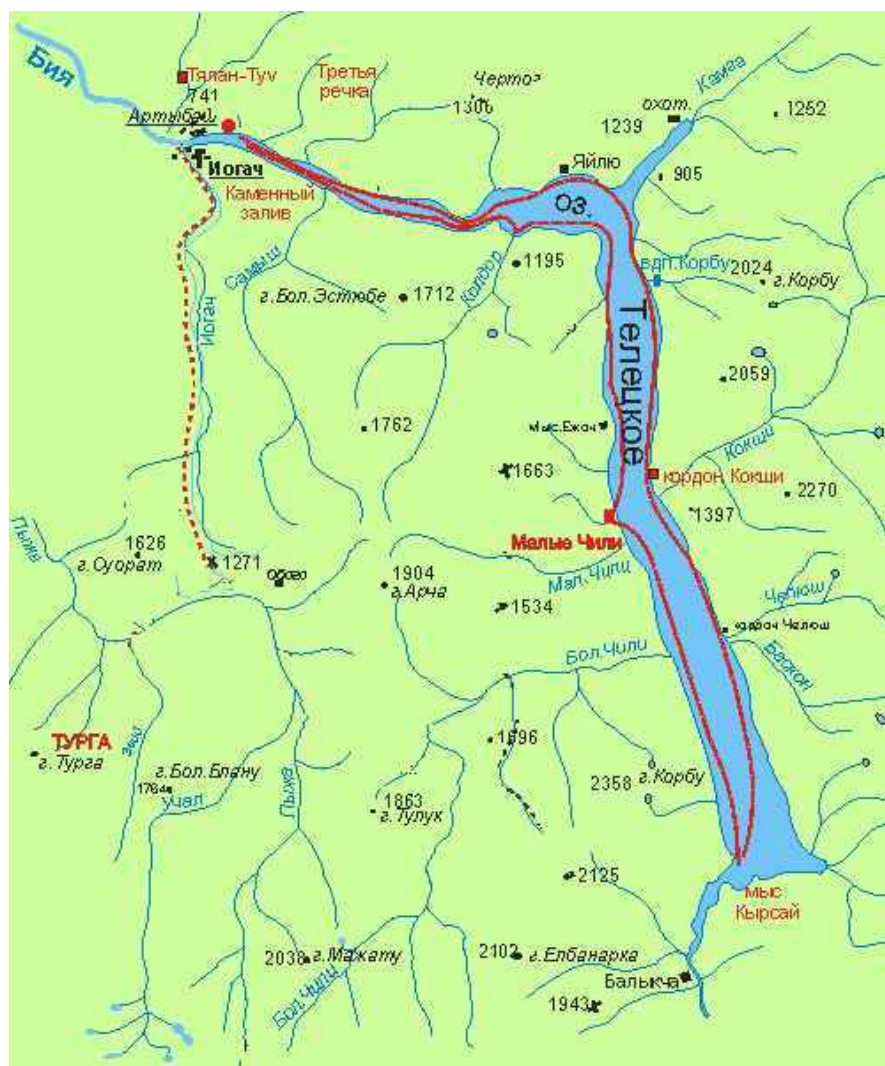
Сезонные колебания уровня воды в озере составляют 4-5 м. Суточные колебания в июне достигают 60 см. Максимальный уровень воды отмечается в июне, минимальный – в марте.

Температура воды на поверхности озера составляет 14-16° С (в августе), на глубине -4° С. Низкая температура воды обусловлена постоянным и интенсивным ее перемешиванием в результате сильных ветров, периодически дующих от устья Чулышмана к истоку Бии ("*верховка*") и от истоков Бии к устью Чулышмана ("*низовка*").

"**Верховка**" начинается дуть с утра; летом прекращается к 3 часам дня, но осенью или зимой может продолжаться до недели. Несет ясную погоду, сухой воздух, потепление. "**Низовка**" возникает в любое время суток и сопровождается похолоданием, снегопадами зимой и грозами летом. Скорость ветра достигает 20 м/сек. На озере часто наблюдаются бризовые ветры: в ночное время они дуют с гор в сторону озера, днем с озера на сушу.

Вода **Телецкого озера** пресная, с низким содержанием минеральных и органических веществ. Почти полное отсутствие фосфатов и полное отсутствие аммиака и азотистой кислоты го-

ворят об исключительной чистоте воды. Для **Телецкого озера** характерно большое содержание растворенного в воде кислорода.



Прозрачность воды **Телецкого озера** 13,6 м, цвет – зеленый. Основная часть дна озерной котловины покрыта илами, образованными в результате выноса притоками рыхлого грунта, физико-химического выветривания крутых склонов, схода селевых потоков, оползней, снежных лавин.

Северо-западная широтная часть озера замерзает в конце ноября, участок у мыса Ажи – в конце января, южная часть – в начале февраля. Вскрытие озера ото льда происходит в конце апреля – начале мая. Продолжительность ледостава в северной части озера составляет 5,5 месяца, в южной – 3 месяца. Толщина льда достигает 65 см. **Телецкое озеро** не каждую зиму замерзает полностью.

Телецкой озерной станцией под руководством В.В. Селегей на стыке северной и южной частей озера был обнаружен подводный хребет. Протяженность его с востока на запад составила 2 км, ширина – около 800 м, высота относительно дна озера – 211 м. Хребет назван в честь С.Г. Лепневой – одного из известных исследователей **Телецкого озера**.

Берега озера представляют собой *отвесные скалы*, сложенные докембрийскими и нижнепалеозойскими породами. В окрестностях пос. Беле встречаются *земляные пирамиды*, сложенные моренным материалом.

Большинство из впадающих в озеро рек (всего их 200, из них постоянных 70), образуют конусы выноса, состоящие из песка, гравия, щебня, гранитных валунов. Некоторые притоки падают

со склонов, образуя каскады. На реках, впадающих в озеро, много живописных водопадов (Б. Корбу, Киште, Шалтан и др.); в его окрестностях имеются лечебные источники.

По склонам **Телецкого озера** растут разнообразные деревья, кустарники и травянистые растения. Из древесных пород здесь встречаются кедр, ель, сосна, пихта, лиственница, береза, осина. На южной стороне озера, в бассейне *р. Кыга*, сохранился участок третичного кедрового леса, на территории которого произрастает множество реликтовых видов растений.

Черновая тайга Телецкого озера – прямой потомок широколиственных лесов третичного периода. Окружающие озеро горные склоны покрыты зарослями маральника, облепихи, малины, черной и красной смородины, крыжовника, шиповника. Среди цветов особенно выделяются *ярко-оранжевые огоньки*, фиолетовые кандыки, синие водосборы.

Животный мир окрестностей озера так же богат и разнообразен, как и растительный. В этих местах обитает около *50 видов* млекопитающих, приблизительно *250 видов* птиц, *10 видов* земноводных и рептилий и несколько сотен видов беспозвоночных. Здесь можно увидеть косулю, марала, кабаргу. Из хищников встречаются медведь, россомаха, соболь, горностай, колонок, ласка. Из птиц – глухарь, тетерев, куропатка, рябчик, кедровка.

В самом Телецком озере обитает 13 видов рыб; среди них таймень, ускуч, телецкий сиг, хариус, щука, голец, окунь.

Главное из богатств Телецкого озера – его *ландшафтные рекреационные ресурсы*. Это *уникальный* природный объект, обладающий огромной научной, учебно-познавательной, эстетической и лечебно-оздоровительной ценностью. **Телецкий водоем** представляет собой богатейший запас пресной воды общим объемом до *40 км³*.

Правобережье озера до границы с *Хакассией* находится в ведении Алтайского государственного заповедника, основанного в *1932 г.* – одного из крупнейших заповедников России.

2.9 Дополнительные сведения о походе:

Район похода

Горная страна Алтай лежит на юге Сибири между 48° и 56° северной широты и тесно смыкается с лежащими к востоку горными кряжами Кузнецкого Алатау, Салаира, Западного Саяна, Танну-Ола и Монгольского Алтая. Алтай связан с ними и по орографии и по структуре, поэтому четкую границу здесь провести трудно. Обычно границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем через пограничный массив Табын-Богдо-Ола и отходящие от него хребты Южно-Алтайский, Сайлюгем и Чихачева. Юго-западные окраины Алтая протягиваются до котловины озера Зайсан. К северу Алтай резко, уступами, низвергается к Западно-Сибирской равнине, в западные степи проникает веером невысоких хребтов.

Административно большая часть Горного Алтая принадлежит Республике Горный Алтай и Алтайскому краю, меньшая (на юго-западе входит в Восточно-Казахстанскую область Казахстана).

Тектонические структуры Алтая сформировались в результате герцинской и каледонской складчатости, однако в современном рельефе определяющую роль сыграли происшедшие сравнительно недавно (около 10 млн. лет назад) неотектонические движения, проявившиеся в сводном поднятии и блочном перемещении гигантских масс земной коры и сопровождавшиеся интенсивным эрозионным расчленением. В результате этой деятельности сформировалась сложная система хребтов с множеством отрогов разной высоты и протяженности, которую упрощенно можно представить следующим образом.

От мощного горного узла Табын-Богдо-Ола отходит, постепенно снижаясь, южная ветвь хребтов: Южный Алтай, Сарымскаты и Нарымский - к западу, и Сайлюгем и Чихачева - к востоку. К северу от этой горной дуги, отделенной высоким Укокским плато и Чуйской котловиной,

развернут веер хребтов, составляющих каркас этой горной страны. Одна, почти субширотного простирания, ветвь составлена Южно-Чуйским, Катунским и Холзунским хребтами. Последний в северо-западной части ветвится в широтном направлении в хребты Ивановский, Ульбинский и Убинский. Эта линия хребтов наиболее высокая на Алтае. Здесь поднимается высочайшая вершина Сибири - Белуха (4506 м). Вторая линия хребтов - Северо-Чуйский, Теректинский, Баше-лакский - проходит севернее. От стыка Теректинского и Семинского хребтов на север, постепенно снижаясь, отходят Чергинский и Ануйский хребты. Третья ветвь, образованная из Курайско-го, Айгулакского и Сумультинского хребтов, вытянута почти меридионально. Основной вееро-образный рисунок Алтая усложнен примкнутыми с востока Чулышманским нагорьем и Шап-шальским хребом. Общие тенденции - увеличение высот с северо-запада на юго-восток и выра-женная асимметрия склонов: северо-западные склоны - крутые, юго-западные и южные - поло-гие.

Между хребтами по разломам текут многочисленные реки, которые характерны глубокими долинами с крутыми склонами. Среди наиболее крупных рек - Башкаус и Чулышман, питающие через Телецкое озеро Бию, реки Чуя, Аргут, Коксу, мощные притоки Катунь, Чарыш, Ануй и Песчаная - притоки Оби, Бухтарма - один из истока Иртыша. Реки Алтая по режиму относятся к алтайскому типу. Они питаются главным образом талыми снеговыми водами и летними дождя-ми. Характерны незначительный сток зимой, длительное весенне-летнее половодье и высокий уровень воды в реках летом, поддерживаемый таянием ледников в Центральном и Южном Алтае.

На Алтае множество озер - более 6 тысяч, многие из них каровые - Телецкое, Маркаколь - находятся в котловинах тектонического происхождения. Особой известностью пользуется живо-писнейшее Телецкое озеро (длина его 78 км, средняя ширина - 3,2 км, глубина - до 325 м) с кру-тыми лесистыми, а местами и скалистыми берегами. Самое большое в Горном Алтае озеро Мар-каколь (около 460 кв. км.) также славится очень красивыми берегами и богатыми животным и растительным миром.

Климат Горного Алтая значительно прохладнее и влажнее, чем на соседних равнинах юга Западной Сибири, а в высокогорье он становится холодным и влажным. И это несмотря на то, что в открытых солнцу межгорных котловинах и широких водоразделах продолжительность солнечного сияния превышает таковую в Ялте, Батуми, Сухуми, Сочи.

Внутриконтинентальное положение Алтая, его сложный рельеф и господство зонального переноса воздуха определяют большую пестроту местных климатов и их чрезвычайную контра-стность. Для северной части типично недостаточное увлажнение, теплое лето и умеренно холод-ная малоснежная зима. Южная (горная) часть достаточна увлажнена, лето умеренно теплое, зима умеренно суровая, снежная. Восточная часть Алтая отличается очень суровой зимой. Самое хо-лодное место Алтая - Чуйская степь, где средняя температура января около -32С, а абсолютный минимум -62 °С. Зимой бывает инверсия температур, когда в горах на 15-20С теплее, чем в меж-горных котловинах. Здесь же летом жарко, засушливо, осадков выпадает мало - за год 100 мм. Осадков на Северо-Восточном Алтае выпадает 700-1000 мм в год, в западных районах Горного-Алтая - 1500 мм, в высокогорье Катунского хребта -до 2000 мм. Больше всего осадков выпадает летом и осенью, но на Западном Алтае много осадков и зимой, толщина снежного покрова мес-тами здесь достигает 2-3 м. В восточных же районах зима малоснежная. Почва здесь глубоко промерзает, и на высотах 2000-2500 м и выше распространена островная вечная мерзлота.

Летом Горный Алтай находится под влиянием воздушных масс арктического происхожде-ния, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана в горах дождливая и прохладная погода. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, не-редки снегопады. Наиболее значительные дожди в горах бывают в первой декаде августа. В се-редине третьей декады августа на высоте 2600 м и выше обычно выпадение снега, который уже не тает, а затем устанавливается на 1,5-2 недели благоприятная погода. Вообще переходный пе-риод (сентябрь, октябрь) характеризуется чередованием ненастной дождливой погоды с сухой и

теплой. Вторжения холодного арктического воздуха приносят похолодания и снегопады. В ноябре переход к зиме завершается.

При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета - июль. В этом месяце число благоприятных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий - август и сентябрь, но на вершинах и перевалах в это время среднестатистическая погода хуже, чем в июле. Заморозки на почве в лесной зоне обычны при прояснениях в сентябре, но в отдельные годы могут быть и после 10 августа. Первая половина дня в горах более благоприятна для движения, осадки чаще бывают после обеда.

В наиболее влажных, западных, районах высокогорья снеговая линия находится на высоте 300 м, повышаясь в Центральном Алтае до 2500-3000 м на северных и 2600-3300 м на южных склонов хребтов. На крайнем востоке района она поднимается до 3100-3500 м (хребет Чихачева).

В высокогорье Алтая известно около 1500 ледников. Площадь оледенения превышает 900 кв. км. Наиболее крупные ледники - долинные, их длина - до 8-11 км. Языки ледников спускаются до 2000-2200 м.

Как и во всякой горной стране, растительность Горного Алтая подчиняется закону вертикальной поясности. На высотах 800-1500 м расположен пояс горных степей, выше (1200-2400 м) - горно-таежный пояс. Еще выше (2500-3000 м) - пояс альпийских лугов, далее - субнивальная и нивальная зоны. Понятно, что границы этих поясов не выражены четкими линиями. Они сильно варьируют в зависимости от местных условий, орографии, экспозиции склонов и т. п.

Горно-степная растительность характеризуется почти полным отсутствием леса, низкой травой и отдельно торчащими кустиками. На более ровных участках - полынь, злаки, плотные дерновники бобовых. Такова, например, Курайская степь. В целом степь имеет унылую желтовато-серую окраску и только по берегам рек и водоемов приобретает более живой зеленый и светло-зеленый цвет.

Там, где степи переходят в предгорья, появляется темно-зеленый пояс лесов. Широколиственные леса в большинстве районов Горного Алтая представлены слабо. Горная тайга состоит из лиственницы, сибирского кедра, сосны, ели и пихты. Лиственничная тайга поднимается до 2000 м. Лес этот, светлый, с нежной зеленью, особенно красив бывает весной, когда мягкая хвоя лиственниц начинает распускаться, и ранней осенью в погожие солнечные дни. Кедр растет в верхней части лесного пояса, образует верхнюю границу леса. Если лиственница отличается своей стройностью, кедр обычно коряв и стволы его могут создавать самые причудливые формы. На северных склонах Катунского хребта преобладают ель и пихта, на южных - кедр и лиственница. В Северо-Чуйском хребте нижний пояс тайги представлен в основном лиственницей, верхний - кедром.

Подлесок горной тайги состоит из самых разнообразных кустарников. Здесь можно встретить различные виды жимолости, шиповника, боярышника, барбариса, смородины, таволги, на открытых участках много карагана. Стволы деревьев и кустарников часто переплетены лианой - сибирским княжеком. В лесу - обилие ягод: черника, брусника, малина, на полянках встречается земляника. Приятно разнообразят небогатый туристский стол грибы.

Переходную область между тайгой и альпийскими лугами на Алтае занимает довольно обширный пояс, который можно назвать горной тундрой. Горная тундра представляет собой заросли низкорослых кустарников. Это прежде всего полярная береза и в меньшей степени разнообразные низкорослые ивы. Полярная береза (по-местному, «чира», или «ерник») растет очень густо, не поднимается над землей выше 40-60 см, имеет красивые, стелющиеся с восходящими побегами стволы и мелкие, жесткие, зубчатые листья. Передвижение по таким зарослям представляет значительные трудности. Широкие участки безлесных долин на высотах 1800-2200 м часто заболочены.

Альпийские и субальпийские луга встречаются на орошаемых склонах и на увлажненных ровных участках долин и плосковершинных хребтов. Цветы на Алтае очень яркие и представле-

ны большим числом видов. Здесь и белая анемона, и синяя аквилегия, и фиалки с крупными цветами от желтого до темно-синего цвета, и ярко-розовые примулы. Выше остальных поднимаются великолепные бокалы алтайского генциана. Есть незабудки, красный и желтый мытник, несколько видов горного лука, черемша.

Совсем высоко в трещинах скал и на крохотных пятнах альпийского луга растут розовая камнеломка, маленькая вероника и миниатюрная карликовая ива, всего в несколько сантиметров высотой, но зато с сережками цветов. А рядом со снегом произрастают морозостойкие крупноцветные водосборы с яркими фиолетовыми цветами, лютики с золотисто-желтоватыми цветами и, наконец, различные лишайники.

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для путешественников. Это единственный в б. СССР туристский регион, где можно проводить туристские походы любой категории сложности по всем видам туризма. Поскольку Алтай является горным районом, то практически любой спортивный маршрут здесь относится к разным видам туризма: летом - к пешеходному и горному или пешеходно-горно-водному, зимой - к лыжному и горному. Общая тенденция к объединению таких маршрутов при классификации в один. В большинство пеших и лыжных маршрутов при сохранение препятствий, характерных для этих видов туризма, сейчас классификация включает прохождение перевалов. С другой стороны, препятствия, характерные для таежной зоны, такие, как бестропье, заросли и болота, значительное удаление от пунктов, откуда можно ждать помощи, серьезные переправы через горно-таежные реки, длительные подходы по тайге со значительным набором высоты (стартовые высоты на Алтае при выходе на маршрут редко превышают 1000 м), существенно осложняют проведение горных походов и требует дополнительной (по сравнению с Кавказом, Тянь-Шанем, Памиром) специальной подготовки.[1]

Климатические условия

В ходе похода наблюдалось постоянное улучшение погоды – сначала прекратился дождик, потом стало солнечно и ясно, затем ночью перестало быть холодно, затем днем можно было загорать. Но так бывает не всегда. Говорят, что в мае бывает ледоход с озера, снег и другие осадки.

Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка с тентом	5	9,0
2	Посуда (комплект)	1	4,1
3	Фото и видео аппаратура	3	1,5
4	Пила цепная	1	0,5
5	Аптечка	1	0,5
6	Ремонтный комплект	1	1,0
7	Топор	2	2,0

Итого: 18,6 кг

Список специального группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Катамаран спортивный 4-х местный	1	22
2	Катамаран спортивный 2-х местный	2	13
3	Катамаран спортивный 6-х местный	1	16
4	Весла запасные	4	6
5	Морковки	4	1
6	Чалки	4	1
7	Насосы для катамаранов (лягушки)	3	3

Итого: 46 кг

Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1,5
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветро- брызгозащитные	1	0,5
4	Куртка ветро- брызгозащитные	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер	1	0,7
7	Шапочка теплая	1	0,2
8	Перчатки	3	0,1
9	Туалетные принадлежности	1	0,1
10	Комплект посуды	1 компл.	0,3
11	Теплая куртка	1	1,5
12	Комплект запасного белья	1	0,5

Итого: 6,7 кг.**Список личного специального снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Спасжилет	1	1,5
2	Весло	1	1,5
3	Каска	1	0,4
4	Комплект для выживания (спички в гермоупаковке, нож)	1	0,1
5	Гермомешок	1	0,3

Итого: 3,8 кг.**Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1 шт
2	Отвертки	2 шт
3	Гаечные ключи	3 шт.
4	Проволока стальная	3 м
5	Нитки с иголками (разные)	комплект
6	Шурупы	комплект
7	Стропа	5 м

№	Наименование	Кол-во
8	Фастексы	3
9	Клей резиновый	1 уп
10	Проволока медная	5 м
11	Прорезиненная ткань	0,5 кв м
12	Грубая ткань	1 кв. м.
13	Гвозди	Комплект
14	Напильник	1 шт.

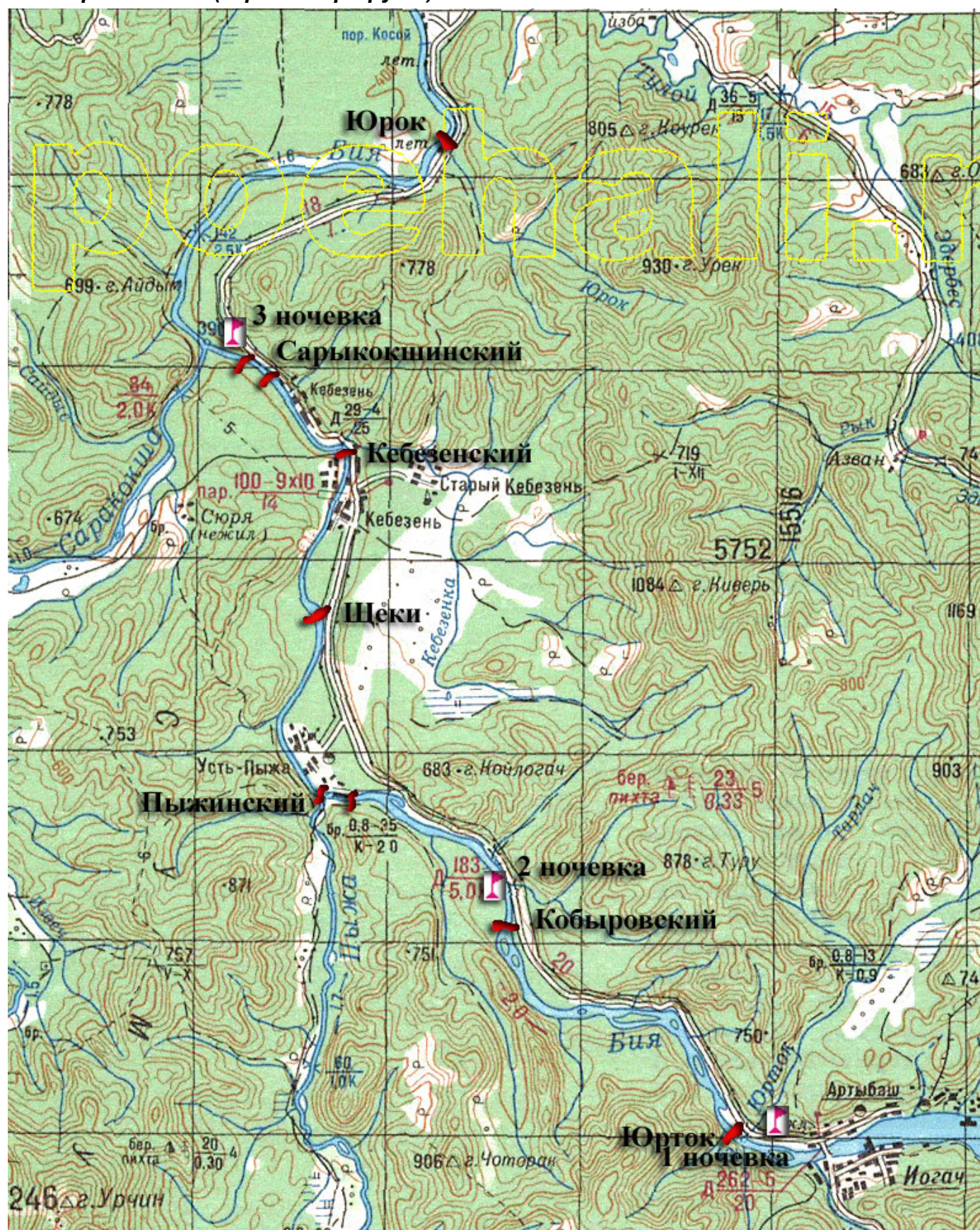
Общий вес: 2.0 кг.**2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

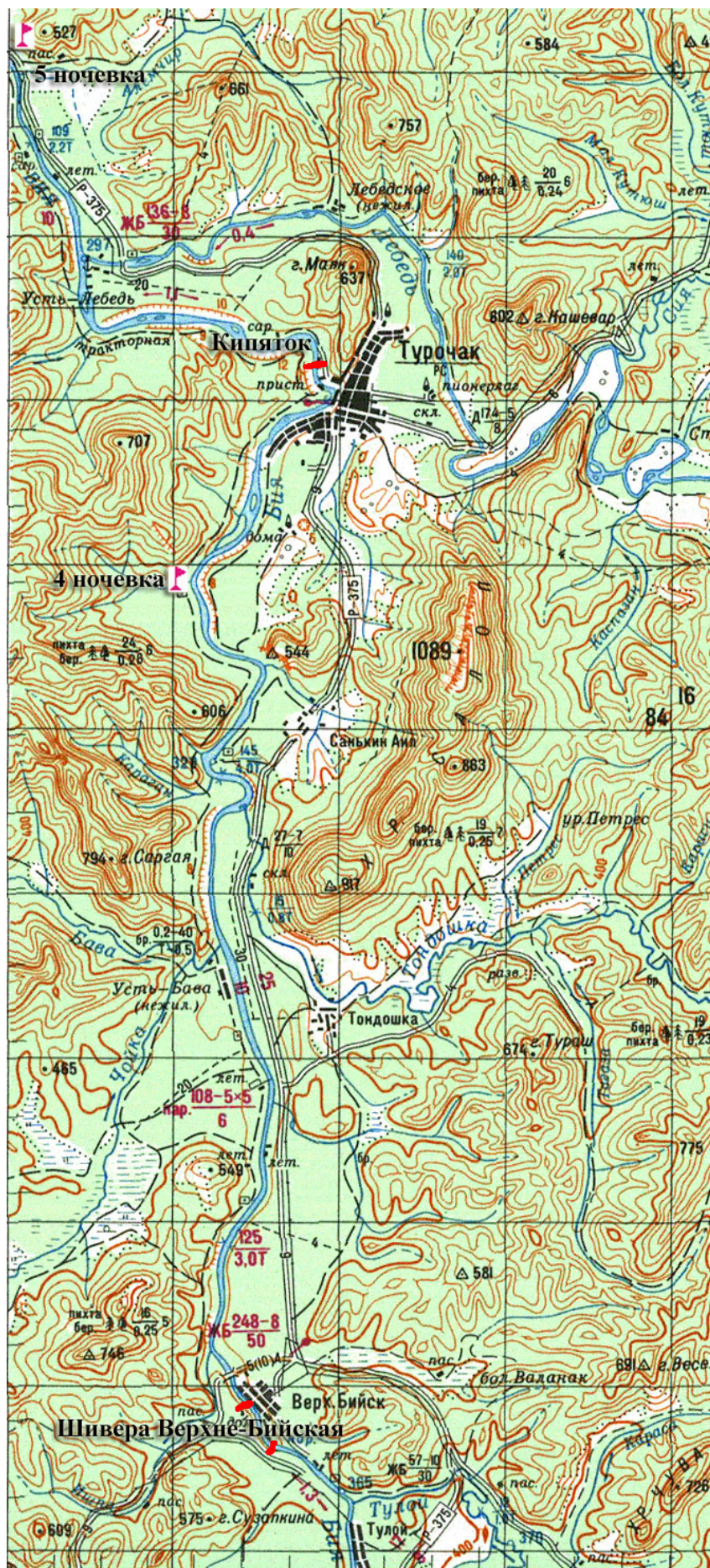
№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу в 14 человек, руб
1	Проезд ж-д Томск-Барнаул	643	9002
2	Проезд авто Барнаул – Бия- Барнаул	1285	18000
3	Питание на маршруте	600	8400
4	Прочие расходы	100	1400
5	Проезд Барнаул-Томск	682	9548
	ИТОГО	3310	46350

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Группа была технически и физически хорошо подготовлена к прохождению маршрута.
2. Маршрут интересен для продолжающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с более сложными порогами сплава на относительно спокойной реке.

2.12. Приложения (карты маршрута)





Карта 2. Вторая половина маршрута