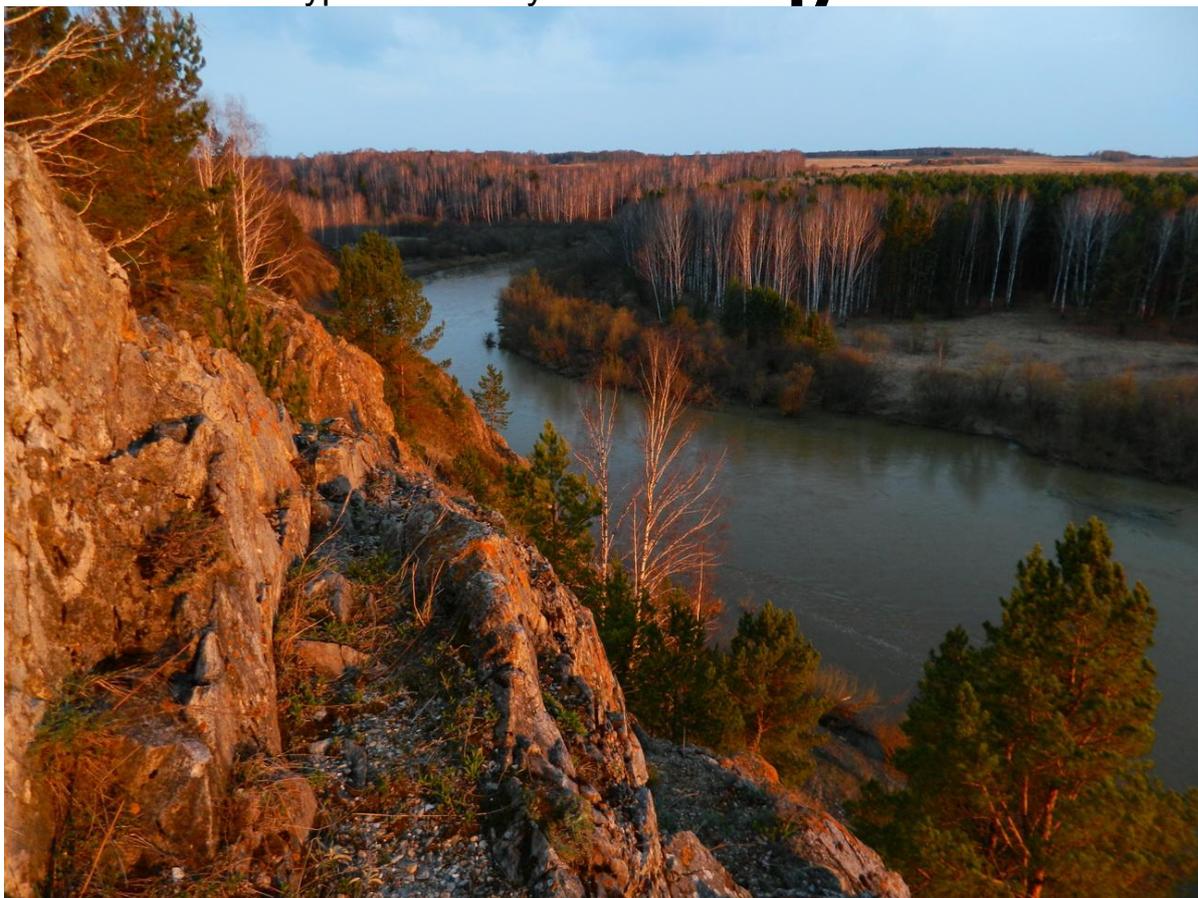


Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении водного туристского
спортивного маршрута 1 к. с.
по рекам Золотой Китат и Яя
(Кемеровская область)
совершенном с 4 по 8 мая 2012 г.*

Маршрутная книжка № 0-19-12
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2012 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	4
2.1. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	4
<i>Район похода</i>	4
2.2. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ.....	4
2.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	4
2.3.1. <i>Схема маршрута</i>	5
2.4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА.	6
<i>Подготовка к походу</i>	6
<i>Варианты заезда</i>	6
<i>Сборка судов</i>	7
1 день.....	7
2 день.....	7
3 день (<i>активная полудневка</i>).....	8
4 день.....	8
<i>Разборка судов</i>	8
<i>Обратная дорога</i>	9
2.5. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ И ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	9
<i>Множество скальных массивов</i>	9
<i>Бывшая деревня Черное озеро</i>	9
<i>Устье р. Алчедат</i>	9
2.6. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	9
2.6.1. <i>Список группового снаряжения</i>	9
2.6.2. <i>Список группового специального снаряжения</i>	9
2.6.3. <i>Список личного снаряжения</i>	10
2.6.4. <i>Список личного специального снаряжения</i>	10
2.6.5. <i>Состав ремнабора</i>	10
2.7. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.	10
3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	10
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	11
ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ.....	11
ПОДРОБНЫЕ КАРТЫ МАРШРУТА.....	24

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-19-12, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Кемеровская обл.

Время проведения: 04 - 08.05.2012 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
водный	первая	95,1	5	5

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск

1.4.2. Нитка маршрута пройденная: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Название	Тип препятствия	Характер препятствия	Категория трудности
порог	Новониколаевский	Средние валы до 1 м.	первая
перекаты	разные	Отмели, отдельные камни в русле	первая
плесы	разные	Стоячая вода, преодолеваемая греблей	первая
валы	на р. Алчедат	Камни в русле, стоячий валы до 0,7 м.	первая

1.6. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	руководитель	1 в.р. (р. З. Китат) 2 в.р. (р. Бия)
2	Бер Мария Александровна	1988	ТГУ, ФПМК, аспирантка	завхоз	пвд
3	Кусурова Ирина Владимировна	1985	ООО ПиК, инженер	хронометрист	пвд
4	Вараксин Михаил Юрьевич	1983	ООО ПиК, инженер	завснар, фотограф	пвд
5	Слезко Мария Александровна	1973	ООО Консультант, менеджер	отв. за аптечку	пвд
6	Шадрина Анастасия	1993	ТГУ, ФПМК, студентка	участница	1.в.у. (р. З. Китат)

Катамаран- 2-ка	Катамаран- 4-ка
-----------------	-----------------

1.7. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.8. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Особенность водных маршрутов по равнинным сибирским рекам – сезонность. Лучшее время - весенний паводок. Очень удачно получаются походы, когда паводок на таких реках совпадает с майскими праздниками.

Наш клуб каждую весну на вторые майские праздники организует водные походы по близлежащим рекам для привлечения новичков к занятиям водным туризмом. В это время нет еще ни гнуса, а зачастую и клещей – погода еще не жаркая. Поэтому обычно все водные походы 1 к.с. по р. Золотой Китат проходят без особых осложнений. Задумка этого похода – максимально быстро пройти основную часть маршрута (до Алчедатской поляны), а затем потренироваться на валах нижней части этого мощного весной правого притока реки.

Район похода

Золотой Китат — река в Яйском районе Кемеровской области. Популярный объект туристского интереса для жителей Кемеровской и Томской областей. Сплав по реке оценивается как маршрут 1 категории сложности. Наиболее популярна во время весеннего паводка. В нижнем течении реки Золотой Китат туристы-водники часто переносят катамараны и байдарки в долину реки Алчедат, являющийся правым притоком реки Золотой Китат, и дополняют спортивную сложность сплава. Пороги на реке Алчедат имеют сложность до 2-ей категории сложности. Наиболее удобный пункт для завершения сплавов — станция Яя Кемеровской железной дороги. Интересный маршрут для начинающих, удобен для тренировочных занятий, отлично подходит для водного отдыха, рыбалки.

В ходе прохождения маршрута был снят трек, после анализа которого видно, что река на участке маршрута имеет перепад высот с 196 м до 130 м – 66 метров на 95 километров.

К месту начала сплава удобен подъезд - в течение дня можно добраться до реки от Кемерова или Томска и поэтому это недорогой маршрут. Практически на протяжении всего маршрута отсутствуют населённые пункты. Только в конце пути встречаются два небольших поселка Мальцево и Новониколаевка, где можно купить продукты и отметить маршрутную книжку. Маршрут проходит в любую воду. Живописная природа. Во второй половине лета эти места богаты ягодой и грибами. В лесу растёт черемша. Река рыбная, можно прекрасно порыбачить. Единственная опасность, подстерегающая путешественников - клещи. Реже встречаются медведи. Летом же на водников охотятся тучи комаров, паутов и мошки. Север Кемеровской области представлен лиственными, смешанными лесами на возвышенностях и темнохвойной тайгой в поймах рек. [1]

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Запасной вариант не предусмотрен. Аварийный выход возможен в пос. Майский, д. Мальцево или Новониколаевку. Ввиду залесенности, труднопроходимости местности, отсутствию связи и близлежащих населенных пунктов сход с реки в других местах не представляется возможным.

В вышеуказанных населенных пунктах можно найти транспорт и выехать из района сплава в райцентры – поселки Яя или Ижморку, откуда добраться до Томска автобусом или железнодорожным транспортом.

2.3. График движения

День	Номер участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
0	-	Г. Томск – ст. Ижморская – пос. Новый Свет – стоянки ниже старого моста	14:00	19:00	5:00	220	автобус
1	1	Стоянки ниже старого моста – устье р. Бродихина	12:45	14:50	2:05	11	сплав
	2	Устье р. Бродихина – устье р. Саврасуха	16:40	21:00	4:20	25	сплав

День	Номер участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
2	3	Устье р. Саврасуха – ур. Второй лесоучасток	10:05	14:30	4:25	23	сплав
	4	Ур. Второй Лесоучасток – ур. Ломовицы	17:00	20:40	3:40	18	сплав
3	5	Ур. Ломовицы – Алчедатская поляна	12:00	13:05	1:05	6,3	сплав
	-	Катание на р. Алчедат от моста до устья					сплав
4	6	Алчедатская поляна – порог Новониколаевский	10:20	11:30	1:10	6	сплав
	7	порог Новониколаевский – ж/д мост в пос. Яя	12:05	12:50	0:45	4,7	сплав
	-	пос. Яя – г. Томск	15:10	18:00	2:50	150	автобус

Итого активными способами передвижения: 94 км

2.3.1. Схема маршрута

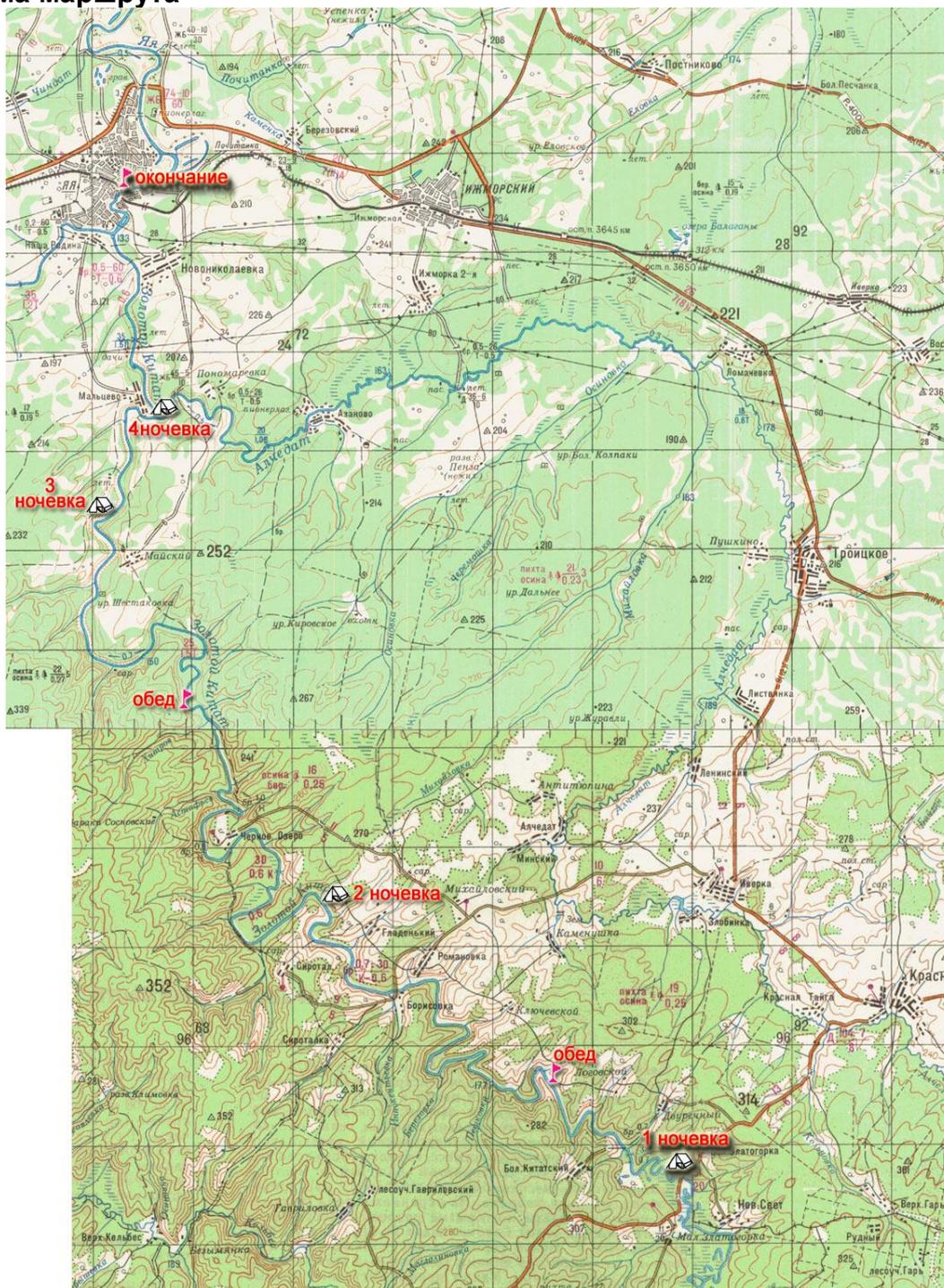


Схема 1. Масштаб 1:200000

Сборка судов

В наличии у нас имелось 2 судна: двойка и четверка. По причине позднего заезда суда собирали утром. Суда собрали очень быстро. Для четверки, рама которой в отличие от двойки скреплялась резиновыми жгутами, на будущее запланировали переделку по крепления через U-образные скобы.

Часть спасательных жилетов у нас была с твердым наполнителем (4 штуки), часть – надувной (2 штуки). Все основные весла – пластиковые с металлической ручкой, еще 2 запасные – деревянные с дюралевой лопастью.

1 день

Утром все поднялись одновременно около 7 часов. Пока дежурные готовили завтрак, остальные совершали утренние процедуры, а затем начали собирать катамараны. Сборка прервалась основательным завтраком, а потом продолжилась одновременно с упаковкой всех вещей и распределением грузов. Незадолго до выхода к месту нашей ночевки приехала группа клуба ТАКТ. Их мы потом встретили только на Алчедатской поляне.

После проверки готовности к отходу устроили общее построение двух групп (при выпуске нам разрешено было взаимодействие двух групп – для взаимной подстраховки) с представлениями экипажами своих судов, флагов и речевок. После парада отчалили.

Сначала было облачно, но время от времени выглядывало солнце, согревая нас. Для короткого отдыха останавливались в 13:50 на левом берегу перед скалами с религиозными надписями, чуть выше впадения правого притока – р. Логовки. До обеда за 2 с небольшим часа прошли 11 км. Нашли удачное место чуть ниже р. Бродихиной. Дров много, вода довольно чистая. Не спеша, пообедали салатом и борщом. Во время обеда накрапывал дождик, но как-то робко.

Как только закончился обед, дождь пошел уже по-настоящему. Так он с небольшими перерывами капал до вечера. Так как мы планировали дойти до места с хорошими дровами и ручьем, то усиленно налегали на весла, кутаясь от небесной воды в дождевики. Но приближались сумерки, а около половины седьмого мы увидели убегающего в гору медведя. Это было сразу за крутыми скальниками, которые выходят верхом к ур. Новая Деревня на правом берегу реки. Фотограф на четверке успел заснять фото. Решив отойти подальше от этого медвежьего места, пропустили удобные места ночевки в ур. Романовка и Борисовка, осмотрели устье р. Гладенькой, где обнаружили свежие крупные кости (корова, лошадь или лось), и решили не ночевать там, хотя место неплохое. И в итоге пристали к берегу чуть выше впадения р. Саврасухи. Место не очень удачное – так как здесь мало дров.

К вечеру дождь усилился, лагерь ставили неохотно – все было очень мокрое. Но совершив все героические действия, поставили палатки, разожгли большой костер, приготовили еду и долго сушились-грелись в его жарком пламени, изредка воротя лица от едкого дыма. Спать уходить не хотелось. Но пришлось. Ночью было не холодно.

2 день

Утро было пасмурным и сырым, редкие капли дождя оставляли круги на воде. Позавтракали, быстро собрались и вышли. Постепенно осадки прекратились совсем, стали появляться участки голубого неба. Вокруг словно стены, к реке подступали то утесы, то густой лес. Изредка встречались ручьи, вырывающиеся к реке из-под толстой корки снега или льда.

Около 12:30 прошли бывшую деревню Черное озеро. Это место трудно спутать с другими. Река здесь делает большую петлю, окружая возвышенный мыс, который соединяется с коренным берегом узким перешейком, поросшим густым хвойным лесом.

С 14:30 до 17:00 обедали под крутым берегом – в районе петли, севернее ур. Второй лесоучасток. Здесь есть и дрова, и вода. Но нет удобных площадок для ночевки. Вообще-то мы планировали остановиться в другом месте, но гребля – греблей, а обед по расписанию. Хотя до того чудного берега, где мы ночевали в 2006 году мы не дошли всего час.

Во время обеда солнце начало побеждать небесную хмарь, и его теплые лучи согревали окрестности. Но по известным законам Мерфи мы находились в тени, пришлось довольствоваться костром.

После обеда природа радовала легкими облачками-овечками, пасущимися среди глубокой глазури небосвода. Солнце красило берега в нарядные цвета пробуждающейся природы.

В 19:30 прошли ур. Мраморное, где в устье реки Белокаменки мы ночевали в 2010 году. Место красивое, но за дровами там далеко ходить, и под палатки места сырые. Поэтому решили пройти еще немного. Быстро прошли ур. Шестаковку, Новую Москву. Где то на правом берегу за густым хвойным лесом скрылся от нашего взгляда поселок Майский.

На повороте реки, в точке с координатами N56° 04' 32,8" и E86° 25' 48,3" наблюдается выход из правого берега коренных пород (по типу Бойцова камня, но меньшего размера), которые образуют подпор и небольшой шумный слив. В большую воду он очень интересен.

Сразу за камнем на левом берегу выход дороги, где мы зачалились, и после осмотра вододровяных ресурсов и рекогносцировки мест под палатки решили организовать ночевку. Вода в чистейшем ручье, лес – полон сушин средней толщины. Места под палатки – вагон – на обособленной поляне в самой южной части. Если бы не близость Алчедатской поляны (час хода) при впадении одноименной реки, то здесь можно было бы рекомендовать ночевать другим группам.

3 день (активная полудневка)

Так как предыдущие два дня были довольно напряженными, а утро выдалось на редкость морозным (иней на палатках и судах, а также ледок на ручье), то подъем был не ранним. Понежившись до завтрака, на завтраке и после него на ласковом весеннем солнце (да уж май первая декада заканчивается), начали собираться и упаковываться. Вышли в 12. Прошли три сосны перед Мальцево, немного покатались на плюхах под скалами левого берега и, затратив всего час, дошли до устья Алчедата. На поляне – пусто. Мы единственные.

Пока дежурные варили обед, часть группы сходила на скалу над Алчедатом и на его нижнюю часть, чтобы посмотреть обстановку. Воды также не много, но кататься реально.

Дорога к мосту через Алчедат идет его правым берегом сначала в горку, затем самыми правыми дорогами, далее по полю на его правый край. Такой переход занимает примерно 30 минут и позволяет вдоволь блеснуть остроумием на темы «водники в пустыне» и насладиться глубоким пониманием смысла поговорки «Любишь кататься, люби и саночки возить».

Мост через Алчедат отличный, спуск на правый берег, выход на воду удобный. Река несколько раз вздыбливается небольшими валами, перемежаясь ровным течением, в трех местах навал на скалы правого берега. После последнего поворота в русле появляются крупные обливные камни, которые и создают самый интересный участок – неплохой слив и большие валы (больше метра) перед выходом в Золотой Китат. Китат спокоен – там чалка, выход на берег, где следующие желающие уже ждут своей очереди.

Вся вторая половина дня до начала сумерек прошла в катании по Алчедату. Все участники попробовали работать и на двойке, и на четверке. Некоторые по несколько раз, разными экипажами.

Ближе к вечеру на стоянку пришла группа ТАКТов. Также на закате группа фотографов-энтузиастов пошла на скалы снимать на фотоаппараты закаты и виды, чему были очень рады все пошедшие вместе с ними. Со скал возвращались по дороге через поляну, которая соединяется с дорогой до моста.

После прогулки улеглись спать. Ночь прошла спокойно, не холодно.

4 день

Утро было хмурым и прохладным, но сухим. Вышли в 10:20, прошли скалы правого берега, гидропост на левом берегу и три нитки ЛЭП. За 1 ч 10 минут в итоге дошли до Новониколаевки, где зачалились на правом берегу для просмотра порога. Воды мало – валы небольшие. В 12:05 вышли на порог, все суда нормально его прошли, впали в Яю, и уже через 45 минут все суда были зачальены на пологом берегу перед железнодорожным мостом, построенном в узком месте реки. Центральной опорой мост стоит на скальном основании – здесь выходят коренные породы.

Разборка судов

Перед погрузкой в автобус суда приспустили, освободили от рам и помыли тут же в реке перчатками на отмели. К окончанию помывки приехал автобус.

Обратная дорога

Долго ждали подхода группы ТАКТа, потом после их догрузки в заранее заказанный нами автобус ПАЗ весело доехали до Томска через Ольговку, Улановку и Медведчиково. От Яя до Медведчиково дорога очень плохая. Водитель всех развез по клубам, что было очень удобно.

2.5. Описание интересных объектов и полезные сведения

Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы. Часто в нижней части скал встречаются надписи: от религиозных («Бог любит вас») до простых «Здесь был Вася». В точке с координатами N55° 52' 44,1" и E86° 39' 57" (это немного выше ур. Владимировского) на скале, на левом берегу установлен памятник в виде носа лодки, выкрашенного серебрянкой.

Бывшая деревня Черное озеро

Очень интересное место на реке, где она закладывает большую петлю, ранее располагалась деревня Черное озеро. Живописно. Местами угадываются расположение бывших строений. В этот раз мы не выходили на берег. С нижней стороны петли можно выйти к самому озеру, которое наполняется во время весеннего паводка. Берега озера сильно заболочены.

Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок. Есть футбольные ворота, столбы для волейбольной сетки, места под палатки и костра. А самое главное – на Алчедате есть валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть три варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;
- по тропинке за дальними воротами выйти на берег;
- по тропинке за воротами выйти на берег, переплыть реку и кошеным полем выйти на трассу к мосту, или свернуть раньше.

Также интересен скальный массив ниже поляны. С него открывается замечательные виды на Мальцево, устье Алчедата и петлю Золотого Китата. В скалах нижней части имеется множество отверстий от забора проб породы геологами. Сверху есть воронки типа карстовых. К верхней части скал подходит дорога.

2.6. Материальное обеспечение группы

2.6.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка с тентом	2	6,0
2	Посуда (комплект)	1	4,1
3	Фото и видео аппаратура	4	1,5
4	Пила двуручная	1	1,5
5	Аптечка	1	0,5
6	Ремонтный комплект	1	1,0
7	Топор	2	2,0

Итого: 16,6 кг

2.6.2. Список группового специального снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Катамаран спортивный 4-х местный с рамой	1	32
2	Катамаран спортивный 2-х местный с рамой	1	25
4	Весла запасные	2	3
5	Морковки	2	1
6	Чалки	2	1
7	Насосы для катамаранов	2	2

Итого: 64 кг

2.6.3. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1,5
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Костюм ветро- брызгозащитный	1	1
4	Рубашка х/б	1	0,3
5	Свитер	1	0,7
6	Шапочка теплая	1	0,2
7	Перчатки	3	0,1
8	Туалетные принадлежности	1	0,1
9	Комплект посуды	1 компл.	0,3
10	Теплая куртка	1	1,5
11	Комплект запасного белья	1	0,5

Итого: 6,7 кг.**2.6.4. Список личного специального снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Спасжилет и комплект для выживания (спички в гермоупаковке, нож)	1	1,6
2	Весло	1	1,5
3	Каска	1	0,4
4	Гермомешок	1	0,3

Итого: 3,8 кг.**2.6.5. Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертки	2
3	Проволока стальная	3 м
4	Нитки с иголками (разные)	комплект
5	Шурупы	комплект
6	Стропа	5 м
7	Фастексы	3

№	Наименование	Кол-во
8	Клей резиновый	1
9	Проволока медная	5 м
10	Прорезиненная ткань	0,5 кв м
11	Грубая ткань	1 кв. м.
12	Пуговицы	Комплект
13	Гвозди	Комплект
14	Напильник	1 шт.

Общий вес: 2.0 кг.**2.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу в 6 человек, руб
1	Проезд от до пос. Новый Свет	600	3600
2	Питание на маршруте	500	3000
3	Прочие расходы	50	300
4	Проезд от п. Яя до Томска	350	2100
	ИТОГО	1500	9000

3. Выводы и рекомендации

1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной реке.
3. При прохождении маршрута снят GPS – трек, отснято большое количество фотоматериала, привязанного к GPS координатам и выложенного в сервис Google Earth. При анализе трека были выяснены важные параметры маршрута: точная протяженность, уклон реки и разные параметры скорости течения.
4. После прохождения маршрута были подготовлены детальные карты района (в приложении), а также подготовлена привязанная для OziExplorer карта, захватывающая реки Золотой Китат и Алчедат (на диске к отчету и на сайте <http://berendei.tsu.ru>). Использование данных карт улучшает ориентирование на реке, позволяет давать точное определение мест остановок и интересных мест.

Список использованных источников

1. Ларина А.В. О маршруте на Золотой Китат. — <http://www.tomsk.fio.ru/works/471/Larina/index.htm> .— Электронный источник.

ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ



Фото 1. Сборка катамарана двойки



Фото 2. Сборка катамарана четверки



Фото 3. Место начала сплава



Фото 4. Построение перед выходом

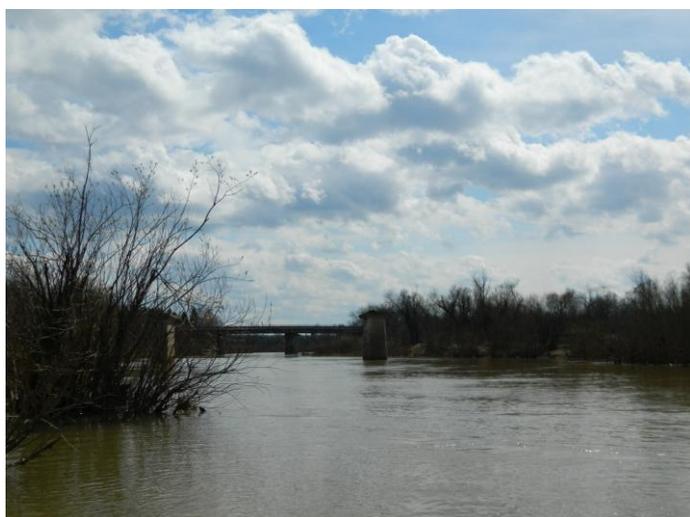


Фото 5. Новый мост и опоры старого моста



Фото 6. На реке Золотой Китат



Фото 7. По берегам растет лес



Фото 8. Скалы подступают вплотную к реке



Фото 9. Экипаж четверки



Фото 10. Короткая чалка на отдых



Фото 11. Двойка на причале



Фото 12. На реке Золотой Китат



Фото 13. Двойка на причале



Фото 14. На реке Золотой Китат



Фото 15. Чалимся на обед



Фото 16. На обеде



Фото 17. Перед выходом с обеда



Фото 18. Мрачный Золотой Китат



Фото 19. Скалы ниже р. Смолихиной



Фото 20. Убегающий медведь



Фото 21. Двойка на причале



Фото 22. Поляна ночевки



Фото 23. Перед выходом с ночевки



Фото 24. Четверка гребет



Фото 25. Четверка на реке



Фото 26. Причалили на отдых



Фото 27. Лес по берегам реки



Фото 28. На реке Золотой Китат



Фото 29. Четверка возле ур. Черное озеро



Фото 30. На реке Золотой Китат



Фото 31. Двойка на причале



Фото 32. Обед



Фото 33. Катамараны на причале



Фото 34. Река в районе Второго лесуочастка



Фото 35. Выход после обеда



Фото 36. Четверка



Фото 37. Урочище Лысая гора



Фото 38. Лес купается в солнце



Фото 39. Урочище Мраморное



Фото 40. Урочище Шестаковка

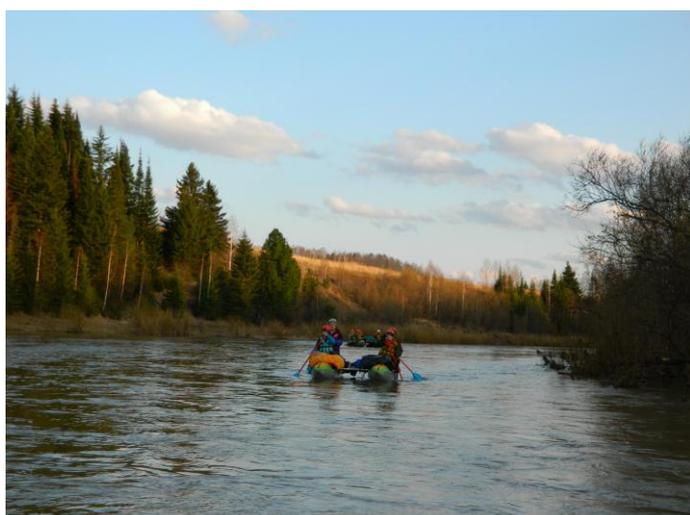


Фото 41. Прошли ур. Шестаковку



Фото 42. Чалка на ночевку



Фото 43. Поляна после ночевки



Фото 44. Перед стартом после ночевки



Фото 45. Женская четверка



Фото 46. Три сосны перед Мальцево



Фото 47. Устье Алчедата



Фото 48. Установка бивака на поляне



Фото 49. Осмотр Алчедата со скалы



Фото 50. С дровами к биваку



Фото 51. Нижняя часть Алчедата (осмотр)



Фото 52. Дорога к мосту с катамараном



Фото 53. «Заблудились»



Фото 54. «Ну нет воды в реке»



Фото 55. Мост через Алчедат



Фото 56. Катание на Алчедате

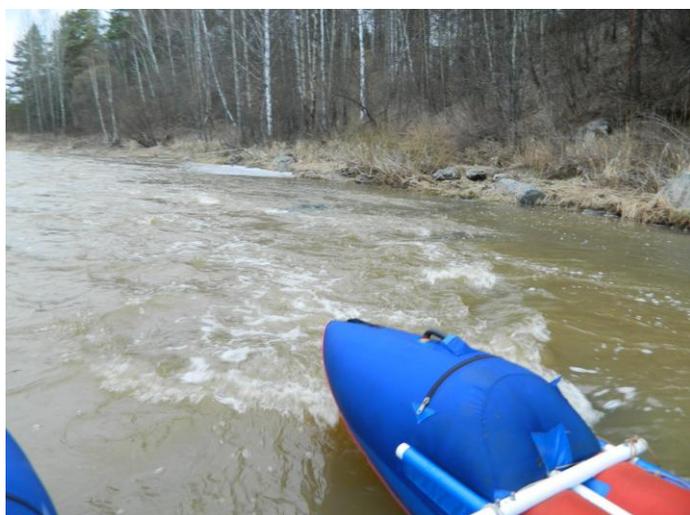


Фото 57. Валы на Алчедате



Фото 58. Прижим к скале на Алчедате



Фото 59. Сосновый бор возле Мальцево

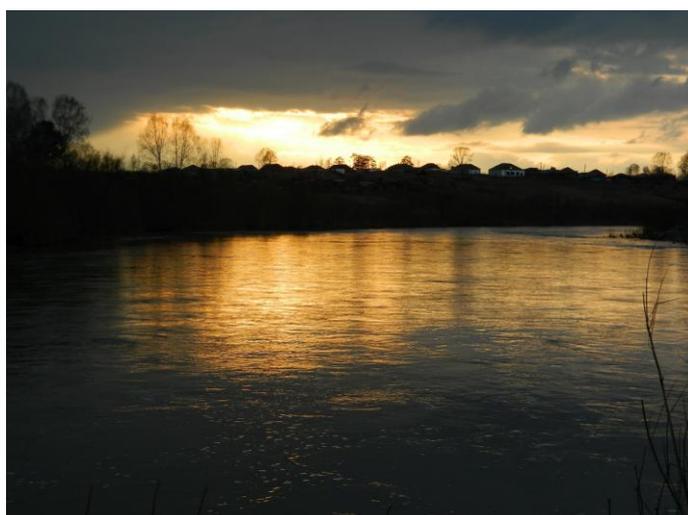


Фото 60. И правда Золотой Китат



Фото 61. Золотой китат и поляна со скал



Фото 62. Золотой Китат на закате



Фото 63. Поляна после нас чиста



Фото 64. Четверка перед выходом



Фото 65. Скалы ниже устья Алчедата



Фото 66. Водомерный пост в Мальцево



Фото 67. Тройная ЛЭП на Золотом Китате



Фото 68. Чалка для осмотра порога



Фото 69. Новониколаевский порог



Фото 70. Новониколаевский порог



Фото 71. Яры перед слиянием рек Яя и З. Китат



Фото 72. Бык-ледолом на р. Яя

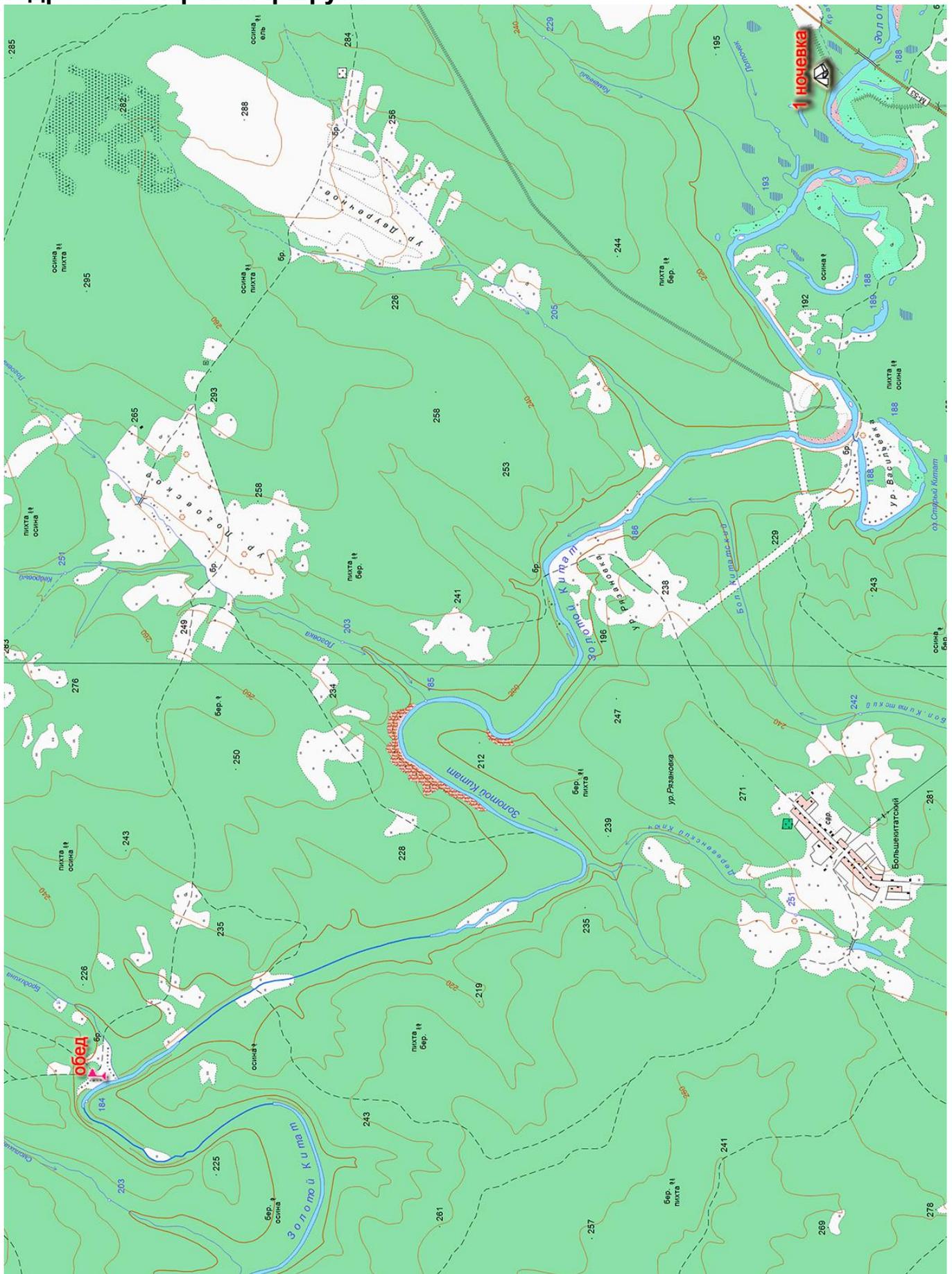


Фото 73. Конечная точка маршрута

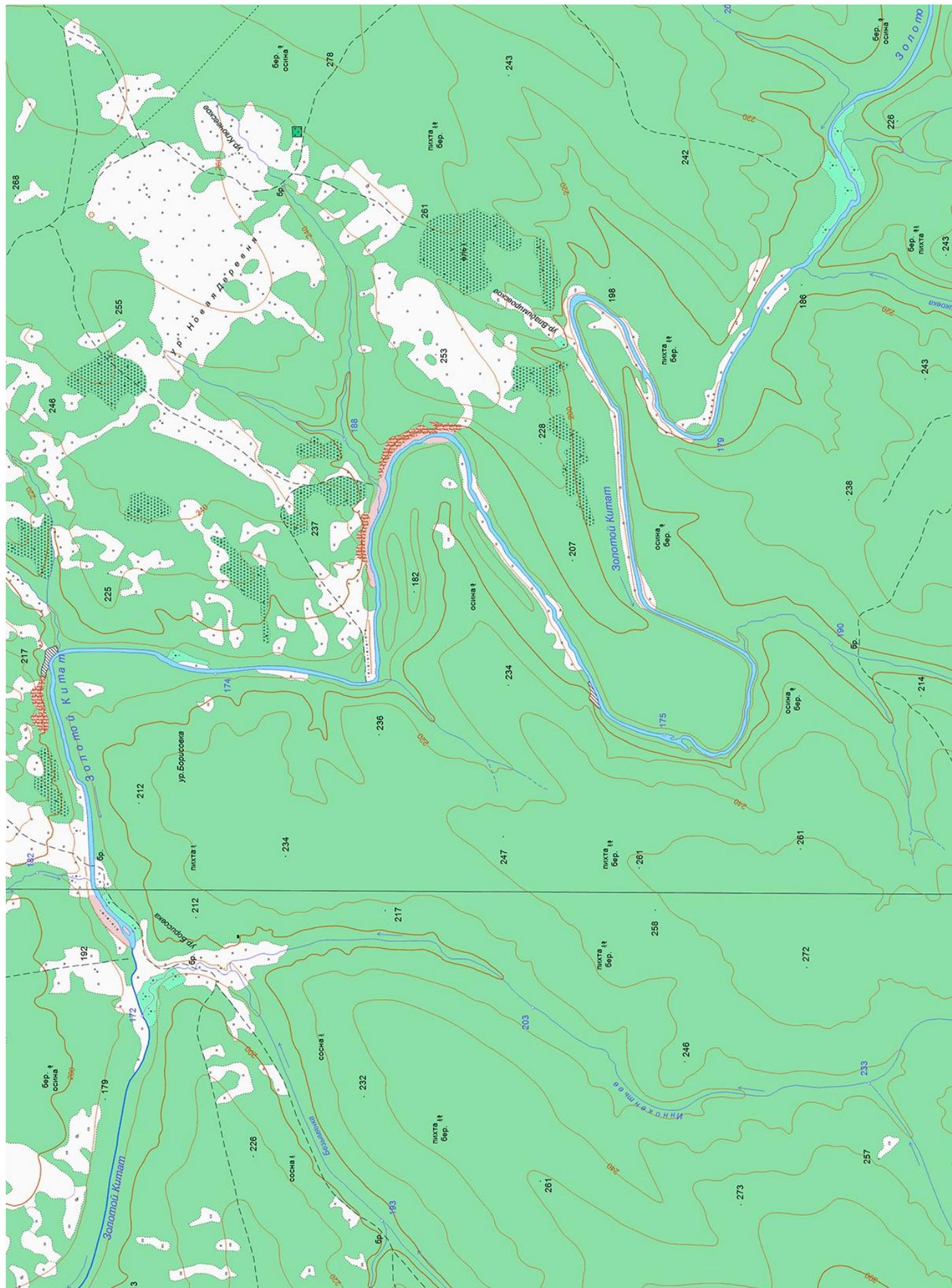


Фото 74. Железнодорожный мост в Яе

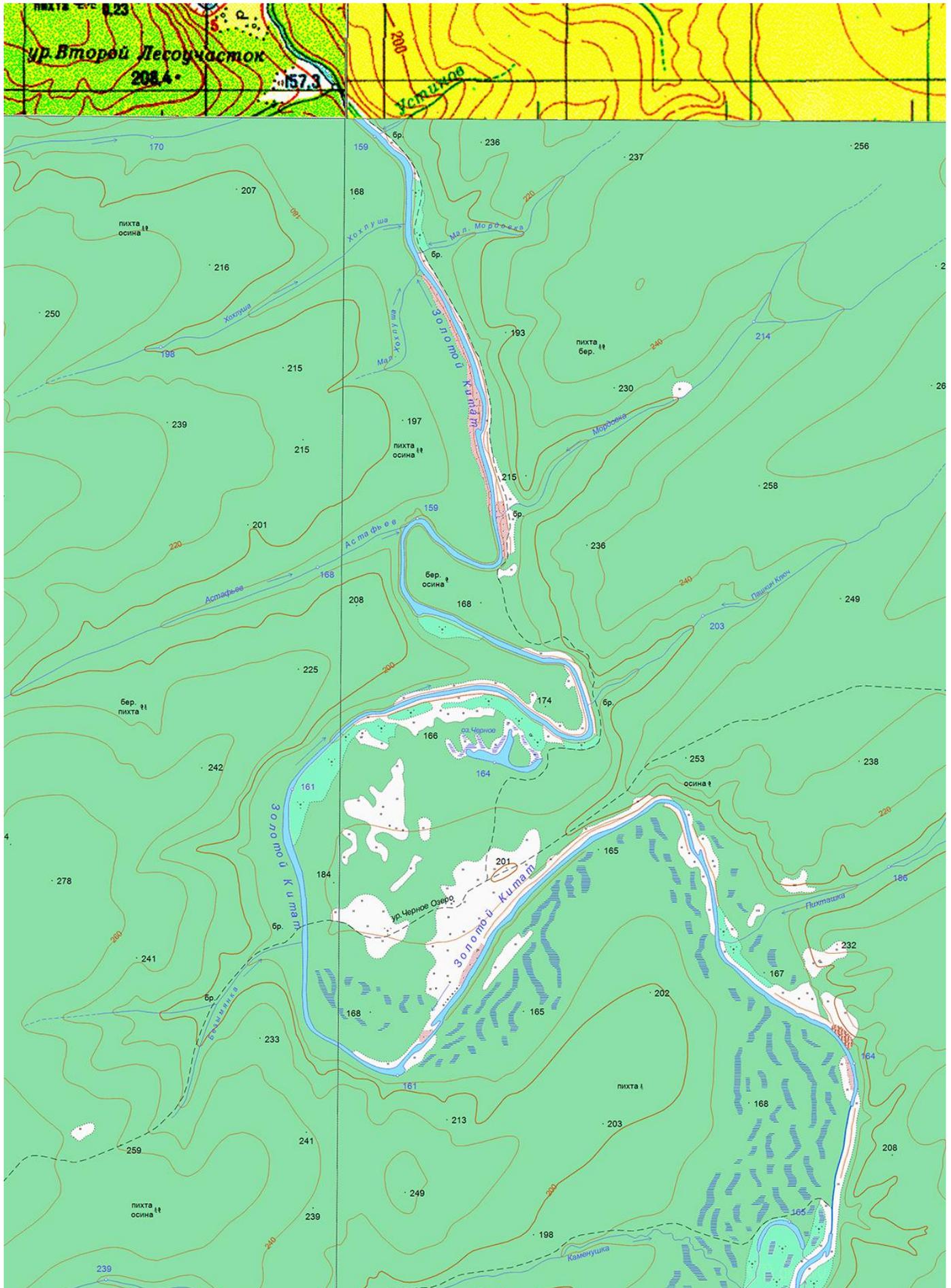
Подробные карты маршрута



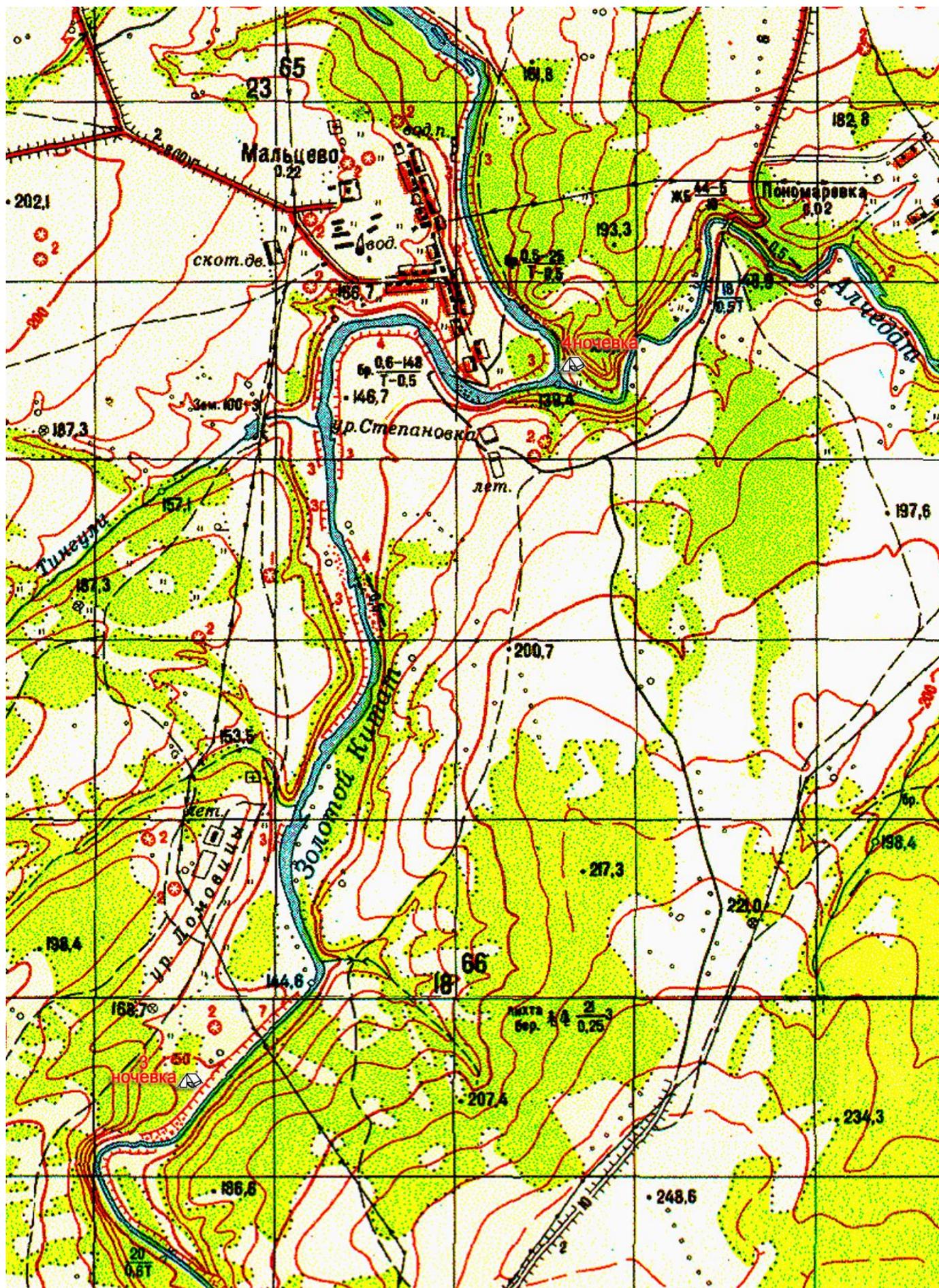
Карта 1.



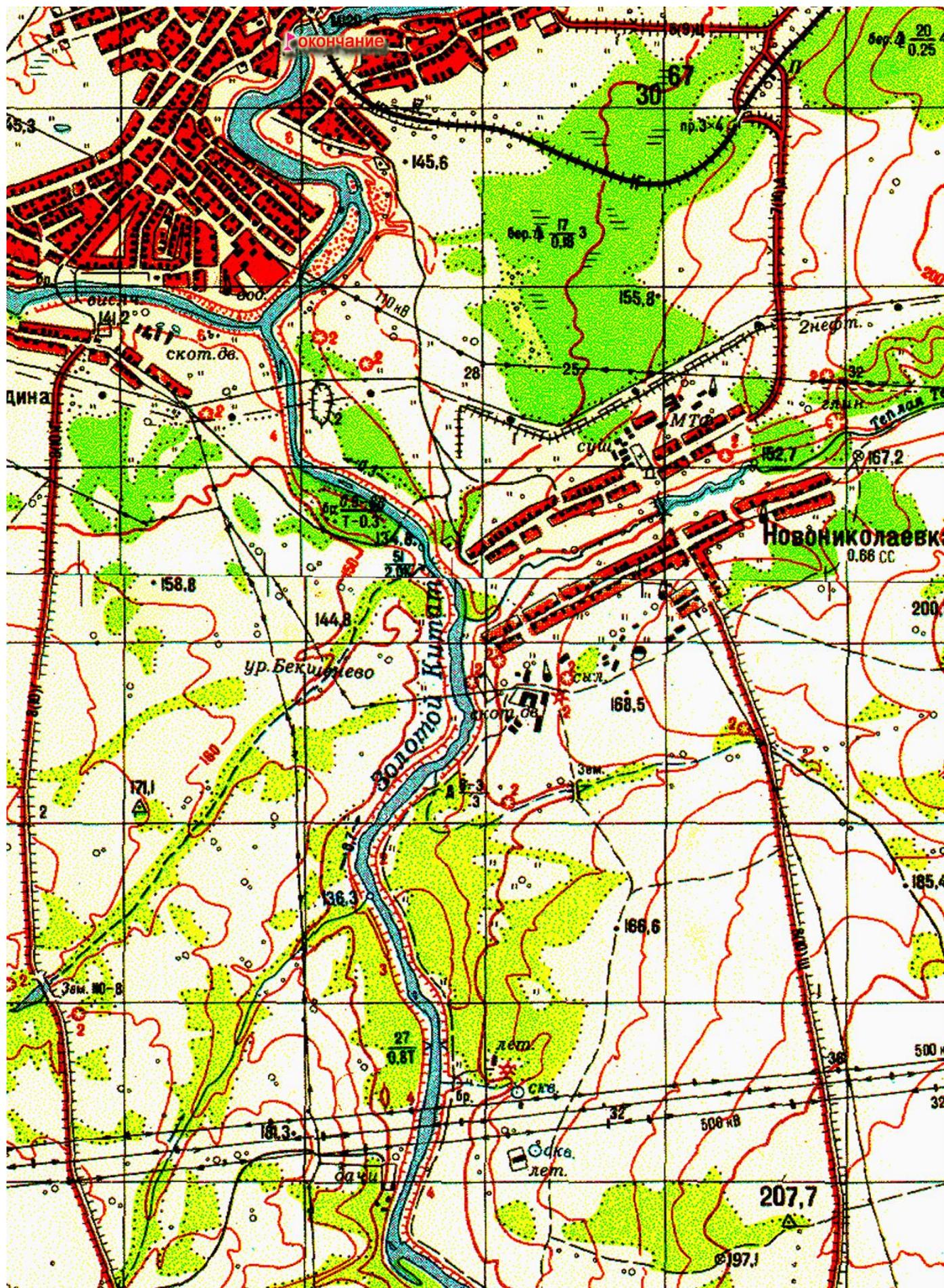
Карта 2.



Карта 4



Карта 6



Карта 7