



## Оглавление

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ .....</b>	<b>3</b>
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте .....	3
1.4. Подробная нитка маршрута .....	3
1.5. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута.....	3
1.6. Сведения об участниках.....	4
<b>2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА .....</b>	<b>4</b>
2.1. Общая идея похода.....	4
2.2. Организация подъезда и отъезда.....	6
2.3. Особенности района .....	6
2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты .....	6
2.5. Обеспечение безопасности.....	7
2.6. Изменения маршрута и их причины .....	7
2.7. График движения .....	7
2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	8
2.9. Дневник похода .....	20
2.10. Потенциально опасные участки.....	23
2.11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	34
2.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	34
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1: СНАРЯЖЕНИЕ И МАТЕРИАЛЫ .....</b>	<b>35</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....</b>	<b>36</b>

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск, ул. Ф. Лыткина 14, к 926а, <http://berendei.tsu.ru>

### 1.2. Место проведения

Российская Федерация, Алтайский край и Республика Алтай.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяжен- ность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
водный	третья	127,5	8	7	5 -12.05.2016

### 1.4. Подробная нитка маршрута

г. Томск – г. Красноярск – пос. Громадск – мост через р. Рыбная (стапель) – сплав по рекам Рыбная, Кан (сплав) и Енисей (траверс) (на двухместных катамаранах) – пос. Кононово (разбор судов) – г. Красноярск – г. Томск

### 1.5. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

Для более точного и правильного оценивания препятствий в отчет добавлены ссылка на видеоматериалы о прохождении препятствий (ПРИЛОЖЕНИЕ 3)

Препятствие	КТ	Дли- на	Характеристика препятствия	Путь прохождения, страховка
Порог «0»	1	50 м	Быстроток, небольшие валы, слива как такового больше нет	Кильватерной колонной
Порог «1»	3	70 м	Два локальных чистых слива со стоячим валом до 1 метра за ними, слалом между камней	Тандемом по два экипажа по струе вдоль правой третью русла, страховка с правого берега
Порог «2»	3	1,5 км	Локальных сливы до 1 м., непрерывный слалом между камней, хаотичные валы, несколько небольших бочек	Колонной одновременно, страховка взаимная катамаранами
Порог «3»	2	100 м	Входная шивера, простой слив с простой бочкой	Сначала пара К1 и К2, страховка взаимная, затем К3 и К4, страховка с ЛБ
Порог «4»	3	3 км	Локальные сливы до 1 м., слалом между камнями, хаотичные валы, четыре участка, разделенные небольшими плесами	Колонной одновременно, страховка взаимная катамаранами
Порог Буфет	3	50 м	Слив по основной струе по центру, валы до 1 м	Колонной одновременно, страховка взаимная катамаранами
Порог Большой	3	300 м	Две протоки, жесткая бочка слева в правой протоке. Хаотичные валы до 1,5 метров на выходе	Колонной одновременно, страховка взаимная катамаранами

### 1.6. Сведения об участниках

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ Финф, доцент	руководитель, лоцман К1	3 в.у. (р. Песчаная) 3 в.р. (р. Песчаная)
2	Егорова Марина Леонидовна	1975	НИ ТГУ, аспирантка	хронометрист, матрос К1	3 в.у. (р. Песчаная)
3	Негоденко Елена Сергеевна	1994	НИ ТГУ, ФФК, студентка	и.о. врача лоцман К2	3 в.у. (р. Песчаная)
4	Викторов Владимир Алексеевич	1993	ТПТ, студент	ремонтник, матрос К2	2 в.у. (р. Мунды- баш)
5	Измайлов Игорь Валерьевич	1976	НИ ТГУ, доцент	фотограф, матрос К3	2 в.у. (р. Бия)
6	Вольф Андрей Викторович	1986	НИ ТПУ, аспирант	завснар, лоцман К3	4.в.у. (р. Урсул)
7	Рябцева Валерия Станиславовна	1994	НИ ТГУ, ФилФ, сту- дентка	завхоз, лоцман К4	3 в.у. (р. Песчаная) 2 в.р. (р. Мунды- баш)
8	Дудченко Ярослав Борисович	1994	НИ ТГУ, студент	участник, матрос К4	2 в.у. (р. Катунь)

### 1.7. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

### 1.8. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

## 2. Содержание отчета

### 2.1. Общая идея похода

Снова весна, таяние немногочисленных снегов в Красноярском крае обещало благоприятную ситуацию с паводком, поэтому наш выбор пал на одну из интересных рек этого района – реку Рыбная.

Основной состав группы начал подготовку к прохождению маршрута уже после нового года. Изучались доступные материалы и лоции по маршруту. Консультировались в МКК ТФСТ. Изучались отчеты других групп. Постепенно собиралась команда. Готовилось снаряжение. Прорабатывалась схема заезда и выезда. Всю зиму и начало весны мониторилась ситуация с высотой снежного покрова в бассейне питания реки Рыбная, а также паводковая ситуация.

К концу апреля все было готово.

Прохождение маршрута задумывалось как тренировочно-спортивное мероприятие со следующими целями:

- знакомство с новой для нас рекой
- получение опыта прохождения водных маршрутов 3.к.с. для некоторых участников.
- планирование траектории прохождения препятствий при просмотре с берега
- повышение навыков маневрирования и чтения препятствий с воды



Схема 1. Схема маршрута по рекам Рыбная и Кан.

## **2.2. Организация подъезда и отъезда**

В этом году мы решили применить смешанную стратегию заброски на маршрут – Мы завезли к началу маршрута суда, все снаряжение и большую часть группы (6 человек) на собственном автотранспорте – на двух машинах. Еще два участника добирались до старта автобусами Томск-Красноярск – Уяр, а далее на такси до моста через р. Рыбная перед пос. Громадск. После выгрузки водители перегнали машины в Красноярск, оставив их там на охраняемой стоянке рядом с автовокзалом. Из Красноярска водители на рейсовом автобусе добрались обратно на место стапеля, в это время группа уже успела собрать суда.

Обратно нас забирал заказной микроавтобус – с левого берега р. Енисей чуть ниже д. Кононово, который отвез всю группу в Красноярск. Перегрузили все вещи на наши машины и отправили двух участников обратно рейсовым автобусом в Томск

Такой способ заброски позволил нам почти до минимума сократить расходы на доставку, что в пересчете на всю группу составило порядка 25000 р.

При других вариантах заброски все равно придется пользоваться заказным транспортом – из Красноярска до места сборки судов и обратно, так как регулярное сообщение прямо до точек не совсем удобно как по времени, так и по габаритам перевозимого груза. Все дело в начальном расположении группы и как она попадает из других регионов в Красноярск. Исключением может составить заезд железнодорожным транспортом до станции Громадская

## **2.3. Особенности района**

Пройденные участки рек находятся на территории Красноярского края. Река Рыбная берет начало в отрогах Койского Белогорья в Восточном Саяне, протекая по Канско-Рыбинской котловине, в нижнем течении прорезает южные отроги Енисейского кряжа. Длина реки 288 км, протяженность сплавного участка 70 км, часто встречаются шиверы, прижимы. По берегам красивые скалы и живописная тайга. Рыбная является крупным левым притоком реки Кан, впадает в нее в 65 километрах от устья. Кан начинается на Канском Белогорье, протяженность реки 629 км. Обе реки Снеговое и дождевое питание.

Растительность на уровне поймы и на склонах представлена темнохвойной тайгой – сосной сибирской (кедром), елью и пихтой с примесью лиственницы и березы.

Гидрологический режим рек весной зависит от зимнего накопления снега – это регулирует уровень прохождения паводковой воды. Как правило после весеннего паводка Рыбная остается сплавной до середины июля. Сложность препятствий в непаводковый период снижается до 1-2 к.т. Кан сплавной весь летний сезон.

Населенные пункты имеются только в начале и в конце маршрута, по дороге встречаются заимки охотников и рыболовов, особенно на р. Кан.

## **2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

В случае возникновения непредвиденных или аварийных ситуаций были продуманы следующие варианты:

- на Ольгинский мост, от него до ближайшего населенного пункта – 3 км, но помощь можно получить на турбазе на ЛБ ниже моста;

- на дамбе (бывший порог «0»), рядом работающий карьер и в праздники и выходные много рыбаков;

- в 1,5 км ниже устья р. Рыбная можно выйти на лесную, лесовозную дорогу на ЛБ на ЮЗ в 1 км. Далее ждать там машину. Частота прохода не известна.

- из деревни Подпорог – на ЛБ ниже Большого Канского порога

Сотовая связь есть в Громадской, и до дамбы (бывший порог 0) и окрестностях. Далее она пропадает и появляется только в примерно в 5 км от устья р. Кан.

Из района в целом очень трудно выбраться, поэтому нужно закладывать определенный запас прочности по опыту участников на случай высокой воды. Иногда даже лучше отказаться от прохождения маршрута

Запасных вариантов не предусматривалось.

## 2.5. Обеспечение безопасности

Каждое судно было оборудовано спасконцом ("морковка") по 20 м., чальным концом по 15 – 20 м. Ремонтный набор находился на одном катамаране. На случай потери весел на каждом катамаране находилось еще одно запасное весло.

Личная безопасность обеспечивалась наличием у каждого участника каски, спасательного жилета достаточного объема, ножа-стропореза, гидрокостюма и набора выживальщика в гермоупаковке (обезболивающее – Пенталгин, сухое горючее и спички).

При движении по реке использовалась тактика движения кильватерной колонной, сложные препятствия проходились со страховкой берега.

## 2.6. Изменения маршрута и их причины

Нитка маршрута была пройдена без изменений и по заявленному графику.

## 2.7. График движения

Дата День пути	Участок	КМ	ЧХВ	Определяющие препятствия	Метеоусловия
5-6.05. 2016	г. Томск – г. Красноярск – пос. Громадск	690	10:00	Заезд на маршрут	Ясно
06.05. 2016 1	Мост – перед завалом (ночевка на ЛБ)	3,9	1:06	Порожек в 600 м от старта, завал в конце участка	Ясно
07.05. 2016 2	За завалом – за порогом «0»	11	2:28	Несколько заломов по берегам, но с прохо- дами. Порог «0» слож- ности не представляет	Переменная об- лачность, пас- мурно, дождь
	За порогом «0» - перед порогом «1» (ЛЭП)	8,9	01:35	Обливные камни, не- сколько фоновых шивер	Пасмурно, дождь
	Порог «1» (ЛЭП) – за порогом «2»	4,7	0:40	Сливы 1 м, выходная шивера, хаотичные валы, камни в русле	Пасмурно
08.05. 2016 3	Вынужденная дневка				Дождь, перешед- ший в снег сразу после завтрака
09.05. 2016 4	За порогом «2» - перед порогом «3»	3,1	0:20	Камни в русле, неболь- шие шиверы	Облачно, с про- яснениями
	Порог «3» - перекус на берегу	6,6	1:20	В пороге - шивера, слив с несложной бочкой, ниже упавшее дерево	Ясно
	Перекус – ночевка ниже 4 порога	10,4	1:17	В пороге – сливы, бочки, камни в русле	Ясно
10.05. 2016 5	Ночевка ниже 4 порога – перед пор. Косой	22,5	4:33	В пороге слив, стоячие валы до 1 метра	переменная об- лачность
	Перед п. Косой – устье р. Степановка (изба)	14	2:00	Порог Косой, шиверы Крутая, Сокольная	снежные заряды, с прояснениями
11.05. 2016 6	Изба – заимка	16,2	1:56	Порог Итатский	пасмурно
	Заимка охотников – сто- янка перед Большим	5,3	0:39	Шиверы Загадка и По- ливная	переменная об- лачность
	Стоянка перед Большим - ночевка	14,9	2:18	Порог Большой, стоя- чие валы, слева бочка	Переменная об- лачность, дождь
12.05. 2016 7	Ночевка – ЛБ Енисея	4	0:39	Течение у ЛБ Енисея	Переменная об- лачность, дождь
	Кононово - Красноярск	120	2:00	Выезд с маршрута	Ясно
	Красноярск- Томск	590	10:00		

## 2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Дата день	Время Начала, Окончания, Движения	КМ	Описание прохождения участка
06.05. 2016  1	Н: 18:30 О: 19:36 Д: 01:06	3,9	<b>Участок: Мост через р. Рыбная (пос. Громадск) – завал на реке:</b> после сбора судов и закрепления грузов устроили традиционное построение с представлением экипажей и вышли. Река не широкая. Через 600 м на повороте – небольшой порог-слив. Русло сильно меандрирует. Упираемся в завал. Заблаговременно чалимся на ЛБ. Вытаскиваем суда на берег. Останавливаемся на ночевку. Заранее осматриваем обнос. Пока устраиваемся на ночевку, мимо проходят еще туристы-водники, также обнося завал. Дров много.
07.05. 2016  2	Н: 11:49 О: 14:12 Д: 02:23	11	<b>Участок: За завалом – за порогом «0»:</b> утром переносим суда на просмотренному месту ниже завала. Берег тут крутой, но спустить нагруженные суда можно. После отчаливания проходим еще несколько мест, где упавшие деревья почти перегораживают реку, но остаются узкие проходы, как раз по габариту катамаранов. Река сильно меандрирует. По берегам есть частные домики для отдыха. Через какое-то время выходит в холмы, левый берег – без леса. Проходим мост на дороге из Ольгино на карьер. Ниже моста на ПБ – еще одна турбаза с большим полем. Река замедляется – чувствуется подпор. Но порога «0» больше нет, по крайней мере в нашу воду. Проходим его колонной – небольшие валы, не представляющие особой сложности. Ниже порога чалимся на отдых на ПБ.
	Н: 14:27 О: 16:02 Д: 01:35	8,9	<b>Участок: За порогом «0» – перед порогом «1»:</b> после порога «0» река течет прямее – в более широком русле, по берегам есть дороги и рыбаки. С правого берега начинают подходить возвышенности Енисейского кряжа, постепенно сжимая реку. Появляются небольшие шиверы и перекаты с камнями в русле, которые, возможно в большую воду представляют спортивный интерес более высокими валами, чем в нашу воду. Проходим все колонной. Как только замечаем ЛЭП, чалимся на ПБ – примерно 300 метров выше порога.
	Н: 17:05 О: 17:45 Д: 0:40	4,7	<b>Участок: Перед порогом «1» – ниже порога «2»</b> Осмотрели порог, выбрали траекторию движения судов и точки страховки и зачаливания судов после прохождения. Порог проходили двумя тандемами К4-К3, затем К1-К2, поочередно страхуя морковками и делая фотосъемку с ПБ. Сам порог проходили через три слива правой третью русла реки с маневрированием. Чалка ниже порога на просеке ЛЭП на ПБ. После прохождения сразу пошли дальше в таком порядке К1–К4–К2–К3. Ниже порога – быстрое течение. Идем колонной. Через 1 км за крутым левым поворотом на ПБ – табличка, и начинается порог «2». Примерно 400 метров – шиверистый участок, а затем начинается самое трудное место - сливы, обливные камни и хороший вал, перемежающийся участками спокойного быстрого течения. Часто встречаются камни в русле. Траектория читается с воды. После километра более спокойного участка опять участок с перепадом – выходная шивера – за ним чалимся к ЛБ и организуем ночевку.

08.05. 2016	дневка	3	Ночью шел дождь. Утром во время завтрака пошел снег, и похолодало. За полчаса на траву накрыло ковром. Решили сделать дневку. Во время дневки полноценно питались – горячие обед и ужин, заготавливали дрова. Снег шел до следующего утра, покрыв землю слоем в 10-15 см. Уже вечером и всю ночь с периодичностью в несколько минут в окрестностях с оглушительным треском ломались деревья. Даже рядом с нашей стоянкой. Буйство гигантов. Страшно.
09.05. 2016	Н: 12:48 О: 13:08 Д: 0:20	3,1	<b>Участок: ниже порога «2» - перед порогом «3»:</b> утром проснулись в настоящей зиме. Морозно и временами солнечно. Надо собираться и выходить. Отмороженные участники не слишком торопились, но в итоге мы позавтракали, собрались и вышли. Перед выходом меняем состав экипажей К4 и К3 – для уравнивания участников не по опыту, а по весу и силе. Река заложила петлю, в ней небольшие сливы и камни в русле. Мы заранее увидели скальник на ПБ и остановились на ЛБ для просмотра порога. Подход по берегу, через небольшую, но глубокую протоку – она легко перепрыгивается. Порог просмотрели – простой. Наметили линию движения, страховку не выставляли.
	Н: 13:28 О: 14:48 Д: 1:20	6,6	<b>Участок – перед порогом «3» - перекус на ПБ:</b> порог проходили двумя тандемами – К4–К3, К1–К2, правой третью русла, чтобы попасть в слив и несложную бочку. Чалимся на ЛБ. После прохождения последней пары в 13:50 вышли от чалки ниже порога. Река становится совсем спокойной и лениво несет свои воды среди заснеженных берегов. Встречаем упавшее с ЛБ через всю реку дерево. Легко обносим по заснеженной гальке. Участники подмерзают, активная гребля правда хорошо помогает, но затекают или мерзнут ноги. Вскоре решаем остановиться на перекус, погреться на солнце и у костерка. Тушим костер водой из реки.
	Н: 15:30 О: 17:12 Д: 1:17	10,4	<b>Участок: перекус на ПБ – стоянка ниже порога «4»:</b> Выходим со стоянки. Река плавная, но окружающие хребты начинают загонять ее в узкое ущелье, она ускоряется. Появляются камни, между ними приходится маневрировать. Начинается длинный каньон, в котором река закладывает 7 больших петель. Камни в русле небольшие валы, а последние 2 километра – сложный слалом, разделенный на 4 участка с небольшими уловами между ними. Хаотичные валы, подводные камни, хорошие сливы без сложных бочек, сбойки и косые валы. Это самое сложное место на реке. Идем сходу без просмотра колонной К1-К3-К2-К4, страхуя друг друга и поджидая всю группу в трех участках медленной воды. Линия движения читается с воды, причем есть варианты прохода. Нельзя сказать, что путь однозначный и единственный. Стараемся держать расстояние в 10-15 метров друг от друга. Порог заканчивается мощными валами и выходом на спокойную воду. После выхода из порога видно избушку на ЛБ, но она занята. Рыбак на берегу ответил нам, что это был четвертый порог. От окончания порога до хорошего места ночевки на ПБ 1,5 км.

10.05.2016 5	Н: 09:15 О: 13:48 Д: 4:33	22,5	<p><b><u>Участок: стоянка ниже порога «4» – перед порогом Косой</u></b></p> <p>Вышли с места ночевки. Посмотрели утром карту, решили, что надо нагонять день простоя. Поэтому до обеда шли полным ходом, лишь в 11:27 сделали короткую остановку на подкачку судов на 5 минут. Иногда идет снежок, иногда светит солнце. По берегам красивые сосны, высокие гранитные скалы и останцы. На правом повороте прошли устье р. Балай. За следующим правым поворотом начинается заход на порог Буфет. Сначала небольшие валы между камней, затем левый поворот и прижим к ЛБ с навалом на скалу, тут же хороший слив больше метра и выходные валы. Проходили колонной сходу без просмотра в порядке К1 – К2 – К23 -К4, страхуя друг друга, и в потоке, и с участка спокойной воды ниже порога от ЛБ экипажем К1. Далее в р. Рыбная сложных препятствий уже нет, камни в русле небольшие валы и подпор р. Кан. Устье Рыбной - с островами. Выходили левой протокой с традиционным ритуалом. Кан – широкий. Ветер встречный и сильный. Сразу погребли к ПБ. По берегам – избушки. Грести не очень приятно. Остановились на обед, как услышали шум порога Косой. Тут тоже избушка. Также течет чистый ручей и есть дрова. На обеде снег шел два раза.</p>
	Н: 15:55 О: 17:55 Д: 2:00	14	<p><b><u>Участок: перед порогом Косой – устье р. Степановки</u></b></p> <p>Порог и находящиеся ниже шиверы Крутая и Сокольная сложностей не представляют. Течение ускоряется, небольшие валы. Проходили все по центру реки. Между препятствиями и ниже них приходится грести, течение слабое, а также дует встречный ветер. Проходим остатки быков моста через Кан. Ближе к вечеру разъяснило. Тут мы нашли на ПБ лестницу в районе устья р. Степановка. Там оказалась заимка с баней. Там мы остались на ночевку. Нарубили дров и для печки домика и для бани. Возле бани течет ручей. Сразу после остановки пошел снег. Кружило всю ночь.</p>
11.05.2016 6	Н: 09:50 О: 11:46 Д: 1:56	16,2	<p><b><u>Участок: устье р. Степановки – заимка в устье р. Каренька</u></b></p> <p>Утро заснеженное. Завтракаем, одеваемся в тепле и выходим. Река спокойная - зеркало просто. Вокруг заснеженная тайга. Потом поднимается ветерок. Проходим устья левых притоков. Они не такие мощные, как Рыбная. Много заимок по берегам. Прошли вторую ЛЭП. Рядом с ней лаяли собаки. Затем после несложного, но шумного порога Итатский, чалимся к ПБ к одному из домиков. Там нас встречает радостный щенок, который прямо прыгает от счастья при виде людей.</p>
	Н: 12:07 О: 12:46 Д: 0:39	5,3	<p><b><u>Участок: заимка в устье р. Каренька – стоянка в устье р. Порожная</u></b></p> <p>После короткого отдыха выходим. После устья р. Каренька и острова возле ПБ крупные камни, монолит. Застряло принесенное паводком дерево. Небольшой слив. Видимо это шивера Загадка. Далее все спокойно. Погода «радует» - капает дождик. Переменная облачность. Через 3,5 километра – крупные камни в русле и начинается короткая шивера Поливная – в ней один мощный косой вал и далее мелкие прямые валы. За шиверой чалимся на ПБ сразу за устьем р. Порожной на отличной поляне. Остановка на обед.</p>

	<p>Н: 15:21 О: 17:39 Д: 2:18</p>	<p>14,9</p>	<p><b><u>Участок: стоянка в устье р. Порожная – стоянка выше Усть-Кана (3 км)</u></b></p> <p>Пока готовился обед руководитель с одним из участников пошли на просмотр порога Большой, гул которого был слышен даже с места остановки. К месту просмотра по ПБ идет неплохая тропа. Порог осмотрели, наметили линию прохождения.</p> <p>После обеда выходим. Идем колонной правой третью русла, обходя выходы коренных пород на правом берегу. Затем проходим по центру основные валы порога между каменным островом и выдающимся в русло выходом коренных пород. Близко к острову лучше не подходить, там мощная бочка. Валы метровые.</p> <p>После порога – тишь да гладь. Проходим деревню Подпорог на ЛБ. Накрапывает дождик. Мерно гребем к Енисею. Присматриваем место для ночлега. Останавливаемся, как только появляется связь – нам надо сообщить водителю, что утром следующего дня нас надо забирать. Место – высокий берег, поросший сосняком, на берегу небольшая терраса, где за кустами можно оставить суда. Дров много. Видели белок-летяг. Созвонились с водителем.</p>
<p>12.05. 2016 7</p>	<p>Н: 07:47 О: 08:36 Д: 0:49</p>	<p>4,0</p>	<p><b><u>Участок: стоянка выше Усть-Кана (3 км) - ЛБ р. Енисей, 3 км ниже д. Кононово</u></b></p> <p>Утром пасмурно, сыро и промозгло. Завтракаем остатками вчерашнего ужина. Вкусно. Собираем вещи грузимся на суда. Идем, придерживаясь ЛБ. При выходе в Енисей – традиционный ритуал при смене реки, затем налегаем на весла. Воспользовавшись тем, что за островом выше устья Кана почти нет течения в правой протоке, идем на его стрелку. Затем уже начинаем траверс Енисея. Чем ближе к ЛБ, тем сильнее начинает сносить вниз. Приходится поработать, чтобы не унесло далеко.</p> <p>Чалимся, все экипажи проводят свои суда к самому верхнему. Разбираемся, пытаемся сушить, но безуспешно – два раза заряжает ливень.</p> <p>Звонит водитель, высылаем к нему гонцов, так как он не может нас найти. В итоге встречаемся. С трудом выезжаем в Кононово – все дороги еще сырые, а машина на шоссейной резине не может выехать. Находим проезд, толкаем и уезжаем в Красноярск.</p>

## Фотоматериалы прохождения препятствий



Фото 1. Обнос катамарана



Фото 2. Обнос завала



Фото 3. Порожек между порогами «0» и «1»



Фото 4. К4 проходит порог «1» (верхний страшущий слева)



**Фото 5. К3 проходит порог «1» (верхний страхующий слева)**



**Фото 6. К1 проходит порог «1» (страхующие по краям кадра)**



**Фото 7. К2 проходит порог «1» (страхующие по краям кадра)**



**Фото 8 и 9. Прохождение порога «2»**



Фото 10 и 11. Прохождение порога «2»



Фото 12 и 13. Прохождение порога «2»



**Фото 14. К4 проходит порог «3» (съемка с ЛБ)**



**Фото 15. К3 проходит порог «3» (съемка с ЛБ)**



**Фото 16. К1 проходит порог «3» (съемка с ЛБ)**



**Фото 17. К2 проходит порог «3» (съемка с ЛБ)**



**Фото 18 и 19 . Прохождение порога «4»**



**Фото 20 и 21 . Прохождение порога «4»**



**Фото 22 и 23 . Прохождение порога «4»**



**Фото 24 и 25. Прохождение порога «Буфет»**



**Фото 26 и 27. Прохождение порога «Буфет»**

## 2.9. Дневник похода

**Личный дневник участника водного похода 3 к.с. по рекам Рыбная – Кан Красноярского района. (может быть частично или полностью использован в отчете по походу или в других личных целях участников похода) (публикуется под редакцией руководителя ☺)**

### День 0.5

21.00 Несмотря на все трудности нынешних сборов, выехали мы почти вовремя. Впереди 12 часов дороги на автомобиле и я в роли палача, чья единственная роль – пытаться водителя, не давая ему(ей) заснуть.

Время летит довольно быстро.

6.00 Остановились, Алексей лег спать.

6.15 Алексей выспался, поехали!

8.30 Приехали на место, выгрузили свои онемевшие пятые точки и все остальное. Водители поехали отвозить машины на стоянку. А у нас впереди 5 часов сборов катов, обед и немного сна, если повезет(повезло)

15.00 Приехал руковод. Строимся, отдаем дань традициям. В этот раз наша флотилия состоит из судов с названиями «Два Злодея» во главе с Макуниным, «Майский», «Красно-желтые» и «Золотая рыбка» (в составе с Лерой и Андреем с девизом «смилуйся, государыня рыбка». Хмм, кто же рыбка?)

Ну все, поехали!

Река, говорят, интересная, но я пока не распробовал, хотя места довольно красивые. Лена сравнила весеннюю природу с просыпающейся девушкой. Прекрасная метафора.

Первый час ходьбы – завал, нужно обносить. Смеркается и накопившаяся усталость дает о себе знать, спускать суда на воду и идти дальше крайне не хочется. Ждем команды. Командир объявляет ночевку.

### День Второй

Ночь была хороша! Было тепло и уютно, а утром, проснувшись, провалялся в свое удовольствие и даже чуть больше, наслаждаясь тихим шуршанием и разговорами утренних дежурных.

Путь до первого порога оказался через чур нудным, девизом этого отрезка (да простит меня Лена) могла бы смела стать строчка известной песни «холодный ветер с дождем».

Порог под названием 0(Zero) полностью оправдал свое название. Мимо дамбы о которой было столько пугающих разговоров и местных рыбаков мы неспешно прошли препятствие, обмениваясь короткими фразочками с любителями подержать уду.

Местные, судя по всему, не особо отягощены фантазией и пороги вниз по реке называются соответственно I, II, III, и IV.

1ый порог и первое(?) в моей истории водное препятствие 3 к.т. Осмотрелись, разделились. Мы с Алексеем страховали «морковками» с берега, а Лена с Мариной руководили фотосъемкой. «рыбка», не войдя в струю, встала на камень. А следующие за ними «красно-жёлтые» отличились отличным прохождением. Вольф отлично исполнил такой элемент гребли как «штык».

Прошли и мы. Прошли. А где обещанный порог?! Ну ладно, пойдем дальше.

Прошли 2ую бульку, прошли еще одну бульку. Руковод сказал, что это были пороги.

Все устали, голодны, холодны, кто-то даже уже не почти чувствует ног. Команда «чалимся!» Ручей не нашли поэтому пьем из реки.

Мы с Леной с помощью еще нескольких более реальных человек отдежурили, всех накормили. Теперь всем unity сидим у костра, травим истории, кипятим чаек. Умиротворение и лепота.

### **День третий. Дневка, или люблю зиму в начале мая.**

Бодрое утро под «Дьявол приходит, когда мамы нет дома». Костер, вкусный завтрак, дождь, снег и безысходность.

Принимая во внимание погоду, руководство решает устроить полудневку. Вначале снег даже забавлял, но со временем становится ясно, что скоро ЭТО все не кончится и объявляется дневка.

Мы всей толпой заваливаемся к Игорю в палатку, достаем карты и забываемся в радости игры.

После обеда играем в стикеры вместе с бантиком, трикони, патиссоном, зигзагом, пыльцой и мной (кто я?)

Ужинаем, идем спать и обнаруживаем огромную лужу посреди палатки. В предвкушении комфортной ночи переезжаем на единственную сухую полянку, ложимся спать.

Пока я пишу, а Алексей в соседней палатке мирно посапывает, со всех концов раздаются треск лопающихся под тяжестью мокрого снега веток и целых деревьев. Ощущение беспомощности как иногда в горах. Ты сделал все, что мог, сейчас лучшее, что ты можешь сделать – это выспаться. *Спокойной нам ночи и солнечной погоды!* (подчеркнуто 3 раза).

### **День четвертый. Мокрое утро или почему Рыбная это 3 к.с.**

Проснувшись ближе к 10 утра от дождя, обнаружили, что это тает вчерашний снег и огромными тяжелыми каплями врзается в нашу палатку. Доброе утро!

Сегодня 9 мая, а это значит, что у нас есть два отличных повода для хорошего настроения. Первый - День Победы, а второй – день рождения моей напарницы, правой руки(весла), спортсменки, красавицы и просто хорошего человечка Лены Негоденко. Поздравляю!

Утренние сборы оказались крайне мерзкими. Перспектива надевать мокрую, холодную герму совсем не радовала. Но куда деться с подводной лодки? Во всей этой безысходности меня славно порадовала пробегающая мимо, весело приговаривая себе под нос какие-то ругательства, оголтелая (ну почти) Ленка! И все-таки как здорово ходить в походы с прекрасными дамами...

3ый, самый устрашающий своим видом порог, который мы выходили осматривать, оказался крайне слаб. Досадно было, 4ый ждали, ворчали «старики».

Дождались. Ничто не предвещало беды, кроме «кирпича» на дереве. Начались шиверы, камни будто бы по чьему-то дурному желанию вырастающие там и тут перед катамараном, буруны, бочки.

В какой-то момент в одном из проходов мы столкнулись с дружественным катом, не поделили слив и, громко обращаясь к матерям друг друга, налетели на камни. Благо в общем потоке это оказалось не так уж страшно (вариантов прохода было два) и мы с миром разошлись.

Спустя еще несколько наездов на камни, Нной дозы адреналина и 3,5 км пути мы вышли на открытую воду и услышали долгожданную команду «чалимся»!

Обустроив лагерь, развесив вещи и проследив, чтоб дежурные не отлынивали от своих обязанностей, мы сели полукругом вокруг костра, попили чайку в честь праздника(ов) и пройденного маршрута, и завели неспешные, душевные разговоры обо всем и ни о чем.

На этой волне и наедине со своими мыслями и ложимся спать. Завтра подъем в 7 утра и дорога в 40 км. Спокойной ночи, дневник.

### **День пятый. Добрый творец хрустального шарика.**

Макунин опять кричит, что поздно выходим, но мне все равно кажется, что он это как-то по-доброму.

Последний участок Рыбной был спокоен. Но все же нам попалась парочка необозначенных интересных сливов(порогов) (*примечание* – это был порог Буфет). В Кан входим со словами «прощай Рыбная, здравствуй Кан». Есть в этом обычае что-то старинное, исконно языческое. Кан сегодня за-

помнился большой водой и сильными встречными порывами ветра. Истинно утверждение, что покорить стихию невозможно, можно только сильнее налегать на весла, когда она дает такую возможность, если хочешь продвинуться хоть на несколько метров.

После нескольких часов нудной гребли и общения (обнимашек) со стихией прозвучало громкое «чалимся на обед!». Удивлению щедрости нет предела.

В какой-то момент за разговорами с Леной, падающий снег напомнил мне игрушечный хрустальный шарик, который встряхнула чья-то недоступная осознанию рука. Красота!

Пороги на Кане напоминают волнения на море.

Грести скучно, появились мозоли на ладонях, но разговоры отвлекают, ускоряя бег времени.

Вновь команда «чалимся!», и мы уже стремительно «несемся» к берегу. Там нас ждала большая изба, баня и туалет, придуманный, судя по форме отверстия, явно мужской половиной, забавно.

Было решено топить баню, поэтому, пока девчонки готовили кушать, мы заготовливали дрова.

Баня оказалась холодноватой даже после 4х часов топки, 2 из которых мы просидели внутри. Но все же это куда лучше, чем в сырой палатке, засыпаемой хлопьями снега, пытаться заснуть.

Вечер-ночь, все улеглись спать, я пишу Тебя, а с противоположного конца избы раздается Макунинское «Вова, давай завтра». Фиг вам! Свободу творцам!

Все, доброй ночи и бодрого утра.

**День шестой. Большой Канский порог или типа последний день into the wild.**

Утро же ознаменовалось не горящим из-за мокрых дров костром, бесконечно закипающим чаем и депиляцией(адской) ног при надевании гидры.

Вышли. Пели с Леной песни КиШа, болтали про «молодость» и наслаждались просто еще днем. По правому берегу довольно часто встречались избы. Высадившись у одной из них для отдыха, нас, писаясь от радости, встретил полугодовалый щенок! Развеселил нас и поднял настроение.

Пройдя чуть дальше мы увидели команду матрасников на 2х сцепленных катамаранах с мотором, отъезжающих от стоянки в сторону чего-то бурлящего. Видимо и нам стоит причалить и осмотреть предстоящий порог, а горячий обед прибавит нам бодрости духа и мужества перед грядущим «ключом».

Осмотр с берега оказался совсем невпечатляющим, хоть и полезным. Посмотрел на те самые косые бочки.

Прохождение Большого Канского порога ознаменовалось лишь ловом булек и моим омовением с ног до головы (вот, сижу теперь мокрый). В остальном можно отметить только большие волны по центральному сливу.

Далее был плёс, дождь, дождь и плёс. Лена корчила буку, «обижаясь» на погоду.

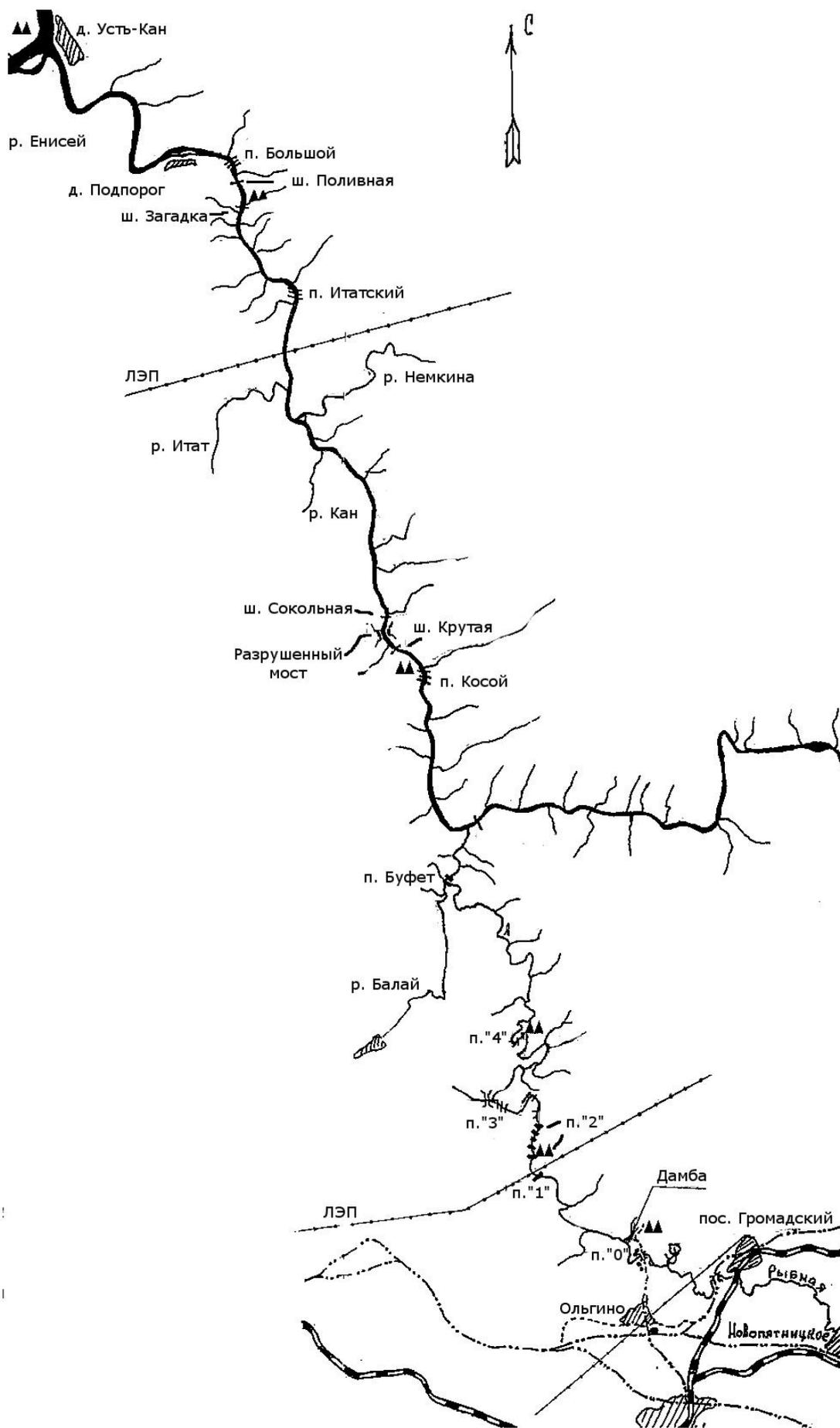
От безделья мы сцепили 2 ката и гребли подвое. Игорь рассуждал с научной точки зрения практичность такого метода движения по воде.

Чалимся на ночёвку. Крайний раз разжигаю костер, крайний от души машу топором, крайний пью чай у костра. Немного тоскливо.

Зарядил дождь, все попрятались по палаткам. Как тут уютно...

*Дальше рукопись обрывается, самый последний день не поддавался перу автора.*

**2.10. Потенциально опасные участки** (препятствия, явления) на маршруте:



**Схема 2. Схема рек Рыбная и Кан**

## Описание препятствий рек Рыбная и Кан

**Участок Мост – Дамба:** завалы, заломы и отдельные упавшие в русло деревья на участке от моста на дороге в пос. Громадск до моста на дороге между д. Ольгино и карьером. Требуется предельная осторожность при прохождении, так как есть опасность повредить суда.



Фото 28. Завал



Фото 29. Обнос завала

### Порог «0».

- **Сложность:** 1 к.с.
- **Ориентиры:** карьер на правом берегу, виден издали, при подходе – дамба с правого берега
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** небольшие валы
- **Страховка:** взаимная катамаранами.
- **Дополнительно:** информация о том, что порог представляет какую-то техническую сложность, скорее всего устарела. От дамбы осталась только правая часть, левая часть размыва до основания так, что в среднюю воду там просто небольшие валы без перепада уровня, осталась только сухая бетонная часть – бывший слив.



Схема 3. Порог «0»



Фото 30. Перед порогом 0 (снято с КЗ)



Фото 31. Ниже порога 0 (снято с ПБ)

### Порог «1».

- **Сложность:** 3 к.с.
- **Ориентиры:** Большая магистральная ЛЭП прямо за порогом
- **Просмотр:** возможен по правому берегу.
- **Описание:** Начинается, не доходя 100 метров до края просеки ЛЭП. Камни в русле. В левой трети – бочки.
- **Страховка:** с правого берега ниже второго и третьего слива.
- **Обеспечение безопасности:** порог требует просмотра вне зависимости от уровня воды. Страховка выставляется по ситуации.

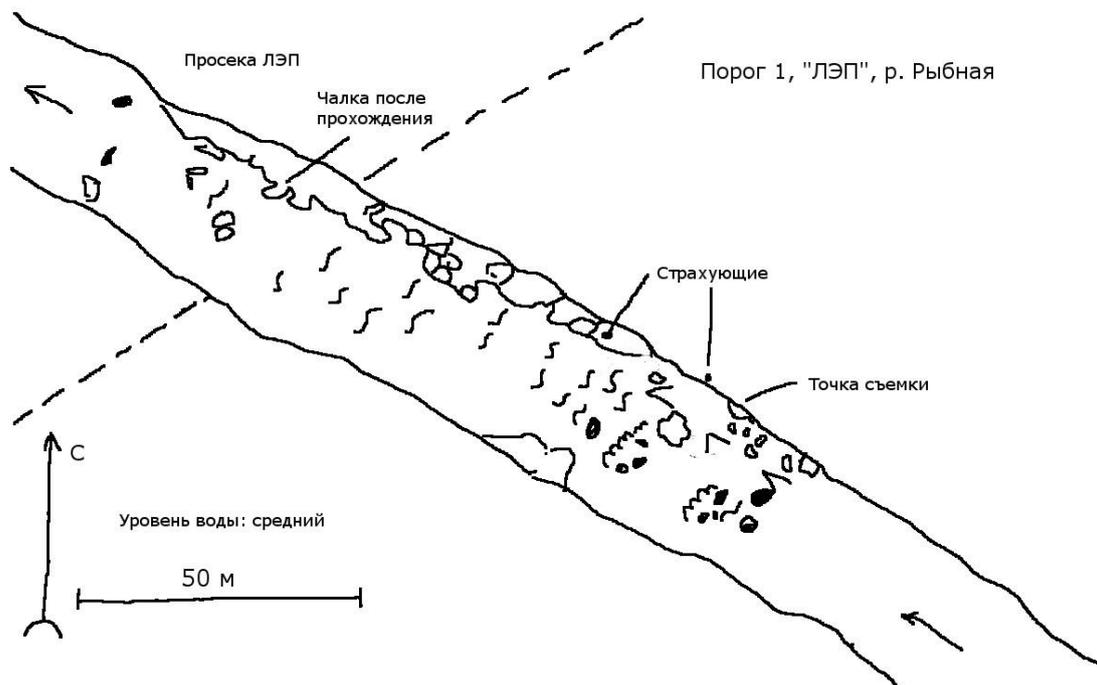


Схема 4. Порог «1»



Фото 32. Порог 1 (снято с правого берега ниже по течению)



Фото 33. Порог 1 (снято с правого берега)

### Порог «2»

- **Сложность:** 3 к.с.
- **Ориентиры:** непосредственно за правым и левым поворотом после порога «1», на ПБ – табличка – опасные повороты.
- **Просмотр:** целесообразно проводить при высоком уровне воды.
- **Описание:** порог длинный – 1,5 км, поэтому его логично идти со страховкой с воды. Обливные камни, частые сливы с бочками, проход хорошо читается с воды. В самом пороге есть много спокойных участков, где можно зачалиться.
- **Страховка:** взаимная с воды, прохождение колонной.



Фото 34. Один из сливов порога «2»



Фото 35. Хаотичные валы в пороге «2»



Фото 36. Выходная часть порога «2»



Фото 37. Выходная часть порога «2»



Схема 5. Порог «2»

### Порог «3»

- **Сложность:** 2-3 к.с.
- **Ориентиры:** начинается после прямого участка на левом повороте. Справа на пороге скальный прижим, слева каменистая отмель с очень узкой протокой.
- **Просмотр:** по левому берегу.
- **Описание:**  
**При среднем уровне воды:** на входе небольшие валы, под скалой слив со слабой бочкой. Проход возможен по центру русла  
**При высоком уровне воды:** поднимавшаяся вода скрывает часть левого берега, бочка становится большой и мощной, но легко обходится слева. Появляется вариант прохождения по левой стороне с аккуратными маневрами между камнями. На выходе еще две прямые бочки, которые также обходятся.
- **Страховка:** порог в любую воду проходится со взаимной страховкой с воды.

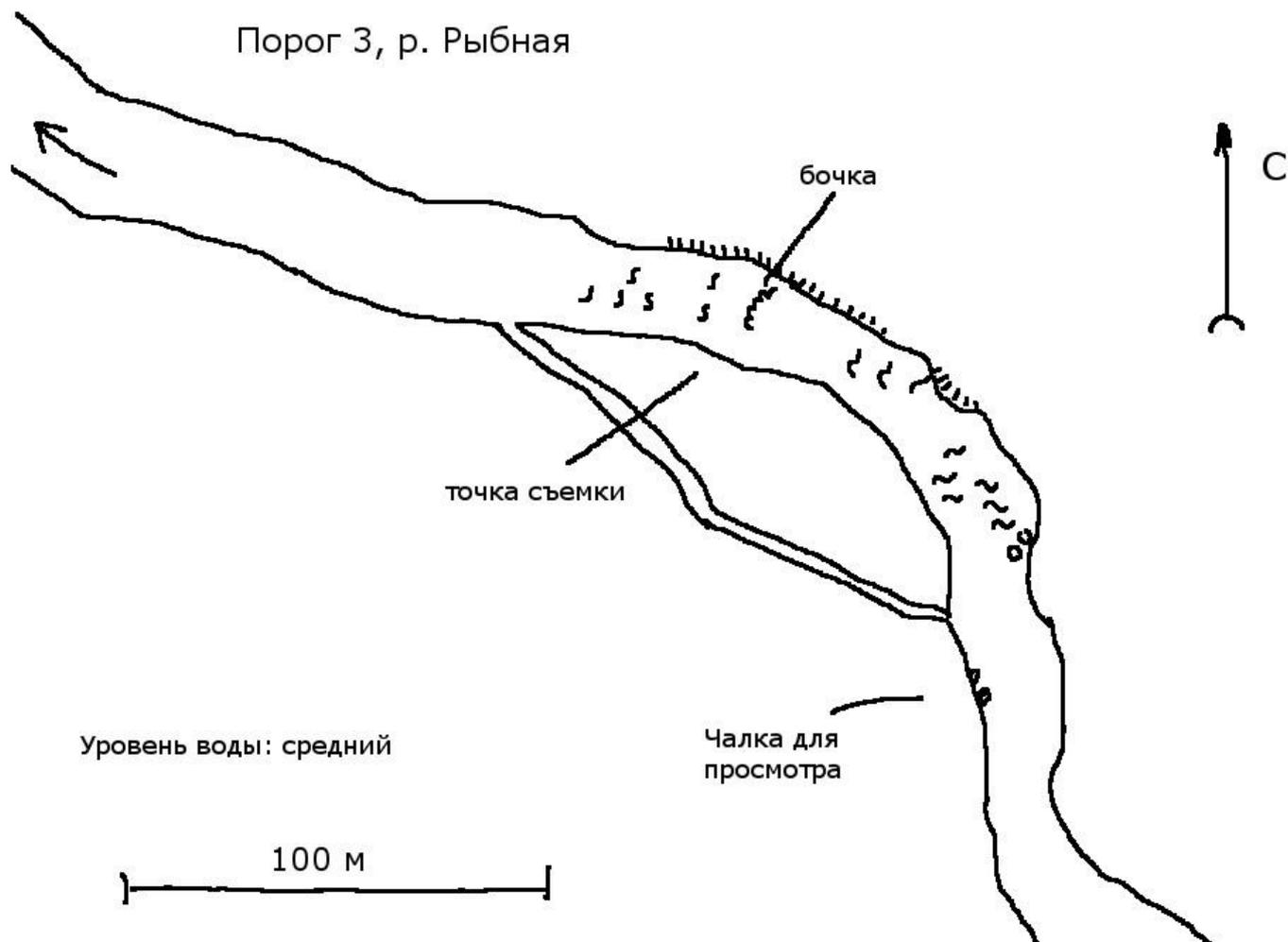


Схема 6. Порог «3»



Фото 38. Порог 3 (верхняя часть)

#### Порог «4»

- **Сложность:** 3 к.с.
- **Ориентиры:** река уже идет по каньону, после крутого правого поворота.
- **Описание:** Порог длинный – порядка 3 км., хаотичное расположение валов, бочки, косые валы, сбойки струй, камни в русле (подводные, полуобливиные). Участок похож на каньон р. Песчаной, только русло более узкое. Разделен на четыре участка небольшими плесами, где можно ждать отставшие суда при движении колонной, или организовывать страховку с воды.

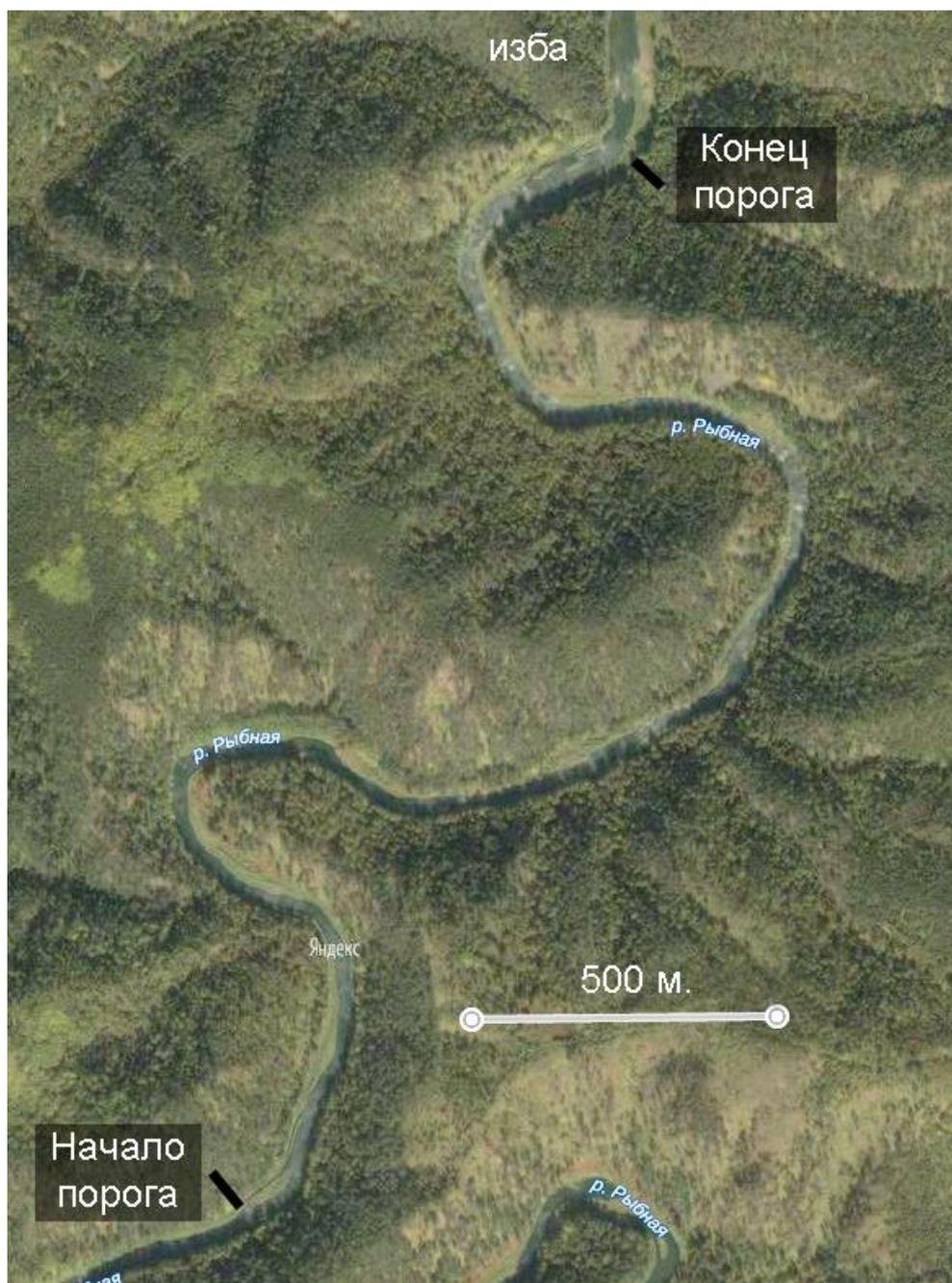


Схема 7. Порог «4»



Фото 39. Бочка в пороге 4



Фото 40. Валы в пороге «4»

### Порог Буфет

- **Сложность:** 3 к.с.
- **Ориентиры:** перед первым левым поворотом после впадения левого притока – р. Балай.
- **Просмотр:** возможен с ПБ.
- **Описание:** Входная шивера, затем участок быстротока с прижимом в конце и короткий прямой слив с косой бочкой слева и выходные валы, ниже порога спокойный участок.
- **Страховка:** взаимная катамаранами, возможна организация страховки с правого берега ниже слива или с воды с левого берега.

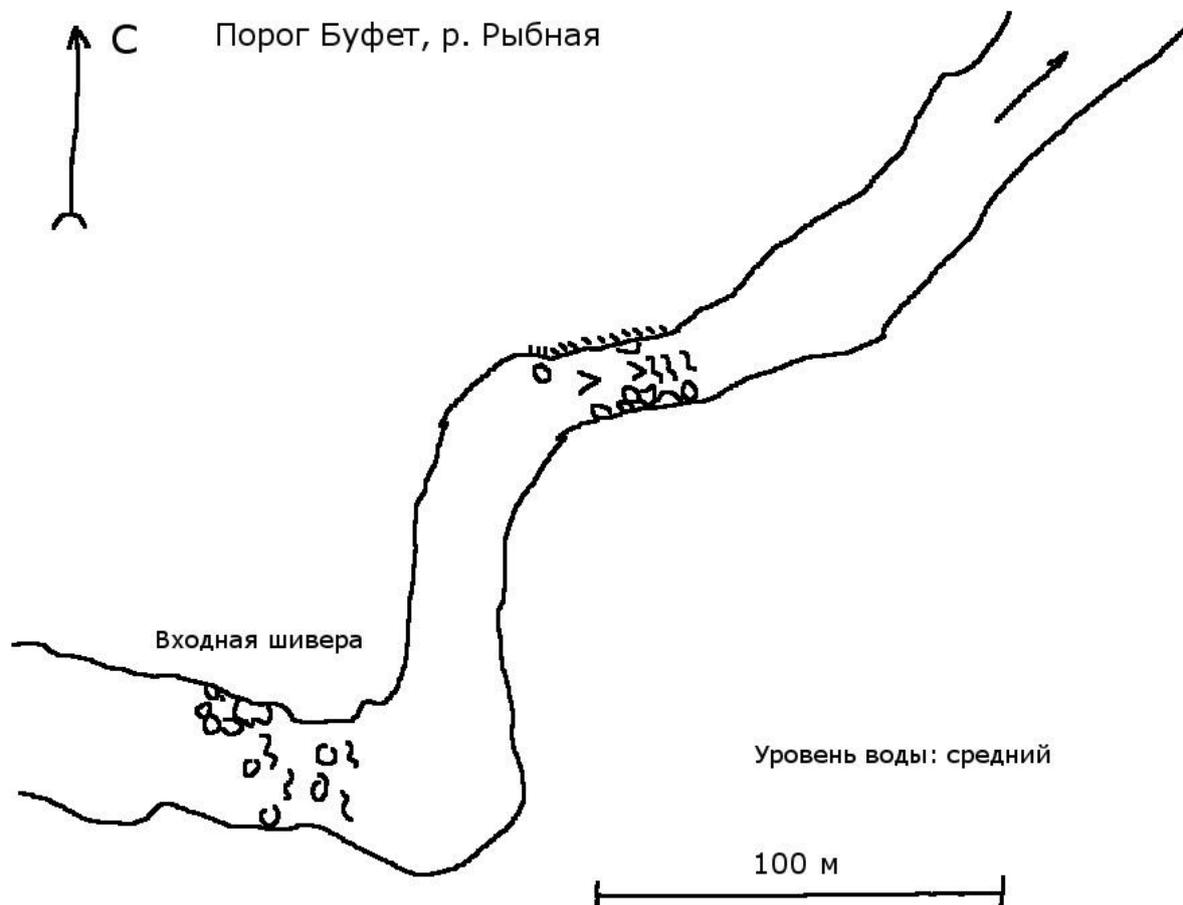


Схема 8. Порог Буфет



Фото 41. Перед самым сливом порога Буфет



Фото 42. Выходная часть порога Буфет

### Порог Косой.

- **Сложность:** 2
- **Ориентиры:** в 10 километрах ниже впадения р. Рыбной в р. Кан на левом повороте. Ориентироваться следует на шум от воды. Ниже порога по ПБ идет старая дорога.
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** валы до 1 м. по всей ширине реки.
- **Страховка:** взаимная катамаранами.



Фото 43. Перед порогом Косой



Фото 44. Порог Косой вверх по течению

### Шивера Крутая.

- **Сложность:** 1-2
- **Ориентиры:** в 1,5 километрах ниже порога Косой. Ниже шиверы – впадение левого притока – руч. Крутой, и из воды торчат площадки опор бывшего моста – следует проявить осторожность.
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** валы до 1 м по всей ширине реки.
- **Страховка:** взаимная катамаранами.



Фото 45. Перед шиверой Крутая



Фото 46. Опора разрушенного моста

### Порог Итатский.

- **Сложность:** 2
- **Ориентиры:** в 6 километрах ниже второй ЛЭП, ниже порога на ПБ – изба Железногорского охотничьего клуба. Выходы камней с обоих берегов
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** валы по основной струе от сбояки, подводные камни на заходе в порог.
- **Страховка:** взаимная катамаранами.



Фото 47. Перед порогом Игатский



Фото 48. Группа в пороге Игатский

### Шивера Загадка.

- **Сложность:** 1-2
- **Ориентиры:** в 1,5 километрах ниже порога Игатский ниже острова посреди реки.
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** с ПБ в реку вдаются мощные камни, на них могут скапливаться стволы деревьев. Свободный проход с небольшими валами слева.
- **Страховка:** не требуется

### Шивера Поливная.

- **Сложность:** 2-3
- **Ориентиры:** в 3,5 километрах ниже шиверы Загадка на небольшом правом повороте. Камни в русле. Плохо читается с воды.
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** подпор, затем перепад уровня воды, сильный косой вал до 1 м, течение сильное. В других отчетах пишут про мощную бочку справа у камня. Мы видели там небольшой слив.
- **Страховка:** взаимная катамаранами, при высоком уровне воды нужна страховка с воды ниже по течению у ПБ.



Фото 49. Слив у ПБ в шивере Поливная



Фото 50. Косой вал в шивере Поливная

### Порог Большой.

- **Сложность:** 3
- **Ориентиры:** в 700 километрах ниже шиверы Поливная после левого поворота. Перед порогом отличная стоянка на ПБ в устье р. Порожная.



**2.11. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.**

Статья затрат	На группу, руб.	Сумма на 1 чел. в руб.
Проезд Томск-Уяр-Громадская, стоянка в Красноярске - Томск	18864	2358
Микроавтобус Кононово - Красноярск	5400	675
Питание на маршруте	9736	1217
Итого:	34000	4250

**2.12. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.**

1. Пройден очень интересный и насыщенный маршрут 3 к.с. по новой для нас реке.
2. Характер течения реки на сложных участках полностью соответствовал опыту и навыкам участников.
3. По итогам прохождения, космическим снимкам и нашим фотоматериалам были отрисованы схемы порогов 0, 1, 2, 3, 4, 5 и Большой, ранее не найденные в изученных источниках. Схемы лучше позволят готовиться будущим туристам-водникам к успешному прохождению рек Рыбная и Кан, также был отснят GPS трек, позволяющий точно определить многие дополнительные параметры реки – протяженность участков, уклоны и скорости течения.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. Для прохождения реки советуем минимальный состав 4 экипажа по 2 человека. Так более удобно организовать и съемку, и страховку.
6. Заканчивать сплав удачнее всего в Кононово, дальше не имеет смысла проходить – судоходство, сильный ветер и отсутствие препятствий на Енисее.
7. Удачно получилось организовать заезд-выезд, скомбинировав заказной и личный автотранспорт, что сильно удешевило общую стоимость маршрута с учетом вынужденного простоя заказного микроавтобуса.
8. Следует учитывать, что весной в районе маршрута неустойчивая погода, можно смело рекомендовать брать с собой палатку с печкой. На Кане можно рассчитывать на ночевки в заимках, особенно, если сроки не попадают на праздничные дни, иначе есть шансы встретить таких же путешественников.

## Приложение 1: Снаряжение и материалы

На группу в 8 человек мы использовали 3 двухместных катамарана фирмы Урал-Экспедиция ([www.urex.ru](http://www.urex.ru)) и один самошитый.

**К1** – катамаран модели Малый Инзер (<http://www.urex.ru/katamarany/2-mesta/maliy-inzer/>), относится к судам с увеличенным объемом носовой и кормовой части гондол – типа «верблюд».

Коленная посадка и металлическая разборная рама – штатные.

Особенности:

1) Нос и корма сильно подкаячены, что дает отличную манёвренность. Уменьшение объема катамарана за счет сужения носовой и кормовой части гондол компенсируется за счёт надувов на носу и корме.

2) Высота посадки водника на гондоле понижена, что позволяет эффективно работать веслом и уменьшить опрокидывающий момент судна.

3) Конструкция рассчитана на прохождение катамараном горных порожистых рек с водопадными сливами, с 1 по 6 категории сложности включительно.

**К2, К3** – катамаран модели Спорт-2 (<http://www.urex.ru/katamarany/2-mesta/sport-2/>)

Коленная посадка и металлическая разборная рама - штатные

Особенности:

1) Нос и корма сильно подкаячены, что даёт катамарану отличную манёвренность.

2) Наличие карманов и петель на оболочке позволяет использовать как стационарный каркас, так и самодельный каркас, изготовленный из подручных материалов (деревянных брусков, жердей и т.д.) на месте.

3) Объем и габариты катамарана в походах "выходного дня" дают возможность использовать его и как четырехместный. Небольшой семейный катамаранчик для родителей с маленькими детьми.

4) Предназначен для прохождения рек до четвёртой категории сложности включительно.



**К4** Точных характеристик катамарана у нас не имеется. Катамаран спортивный, рама металлическая, коленная посадка

На каждом катамаране имелись: чальный конец, спасательный конец «Морковка» и запасное весло.

Специальное личное снаряжение:

№	Наименование	Количество	Вес, кг.
1	Спасательный жилет	1	1
2	Гидрокостюм (мокрый)	1	1.5
3	Каска	1	0.3
4	Непромокаемый вкладыш в рюкзак или герморюкзак	1	0.5
5	Нож в ножнах или стропорез	1	0.3
6	Непромокаемая упаковка для документов и денег	1	0.1
7	Весло	1	1
	Итого		4.7

## Приложение 2. Дополнительные фотоматериалы

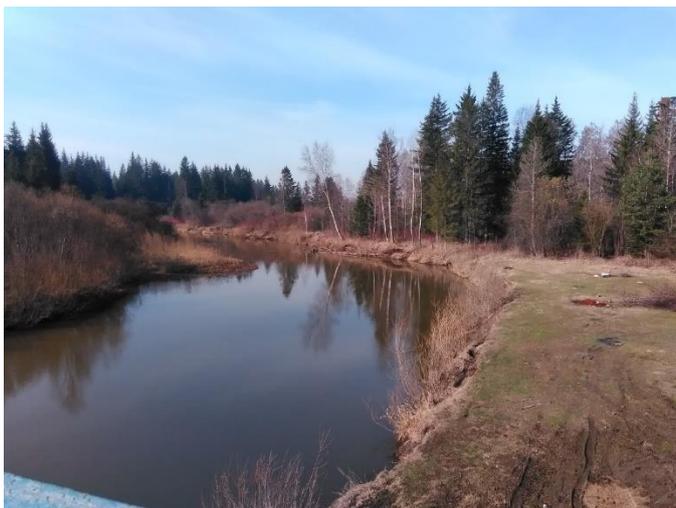


Фото 54. Первый взгляд на р. Рыбная с моста



Фото 55. Одна из машин перед разгрузкой снаряжения



Фото 56. Стапель



Фото 57. Экипаж К3 (первоначальный)



Фото 58. Экипаж К2



Фото 59. Экипаж К4



Фото 60. Экипаж К1



Фото 61. Вытаскиваем суда перед завалом



Фото 62. Приготовление завтрака



Фото 63. Обнос вещей



Фото 64. Перед выходом ниже завала



Фото 65. Перед порогом 0



**Фото 66. Река ниже Порога 0**



**Фото 67. Небольшие валы ниже порога 0**



**Фото 68. Камни в русле между порогами 0 и 1**



**Фото 69. Чалка перед порогом 1**



**Фото 70, 71. Просмотр порога «1»**



Фото 72. К4 проходит порог 1 (страховщик слева)



Фото 73. К4 проходит порог 1 (страховщики справа)



Фото 74. К3 проходит порог «1» (страховщики справа)



Фото 75. К1 проходит порог «1» (страховщик слева)



Фото 76. К1 проходит порог «1» (страховщик слева)



Фото 77. К2 проходит порог 1 (страховщик слева)



**Фото 78. К2 проходит порог «1»**



**Фото 79. Чалка на просеке ЛЭП после порога «1»**



**Фото 80. Отчаливание от ЛЭП**



**Фото 81. Начало порога «2»**



**Фото 82. Валы в пороге «2»**



**Фото 83. Небольшая бочка в пороге «2»**



Фото 84. В пороге «2»



Фото 85. В пороге «2»



Фото 86. Чалка на ночевку 2 (и 3)



Фото 87. Приготовление ужина



Фото 88. Вечерние посиделки



Фото 89. Поломанные березы



**Фото 90. Заснеженный бивак**



**Фото 91. Греемся у костра**



**Фото 92. «По берегам замерзающих рек» - вынесли суда**



**Фото 93. Погрузка на суда**



**Фото 94. Камни в русле между 2 и 3 порогом**



**Фото 95. Чалка перед порогом «3»**



**Фото 96. На просмотре порога «3»**



**Фото 97. Просмотр порога «3»**



**Фото 98. К4 и К3 прошли порог «3»**



**Фото 99. Чалка ниже порога «3»**



**Фото 100. Валы ниже порога «3»**



**Фото 101. Выглянуло солнце**



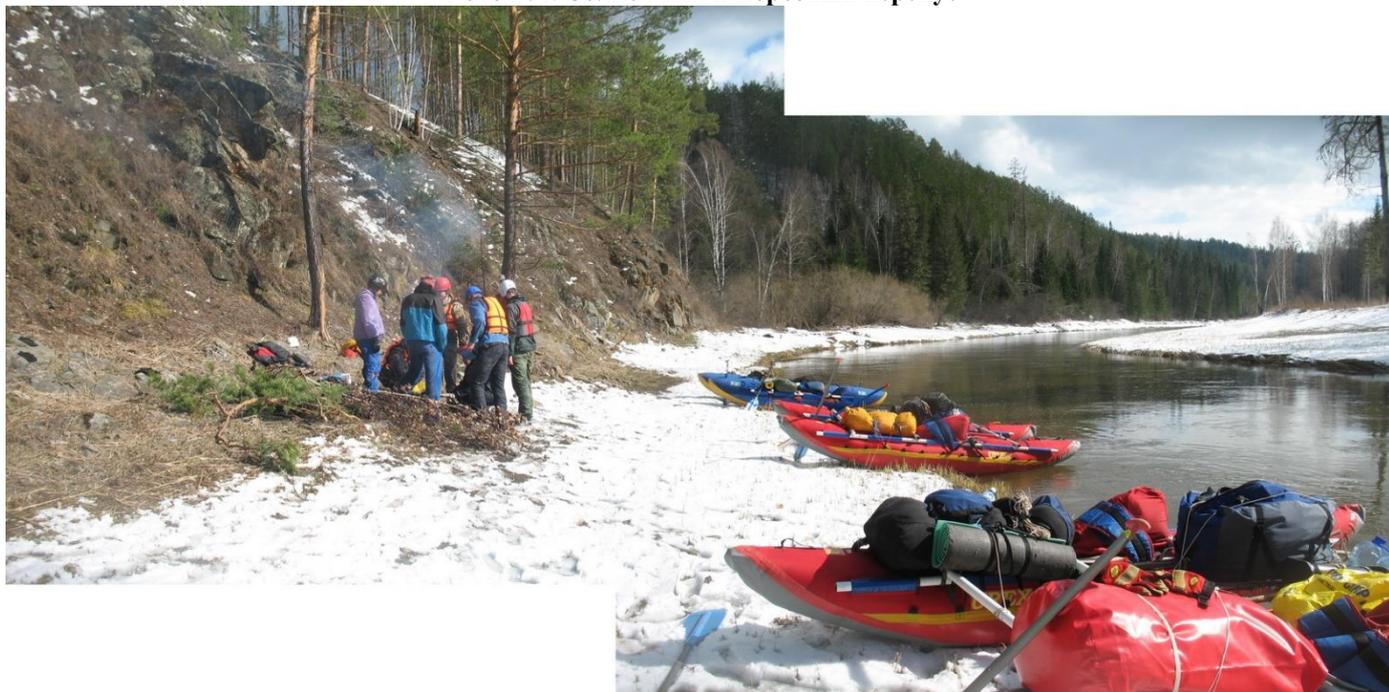
**Фото 102. Скалы по берегам**



**Фото 103. Обнос упавшего в реку дерева**



**Фото 104. Солнечный и морозный перекус**



**Фото 105. На перекусе**



**Фото 106 и 107. Прохождение порога «4»**



**Фото 108. В первом улове порога «4»**



**Фото 109. Часть порога «4»**



**Фото 110. Второе улово порога «4»**



**Фото 111. Одна из бочек порога «4»**



**Фото 112. Прохождение порога «4»**



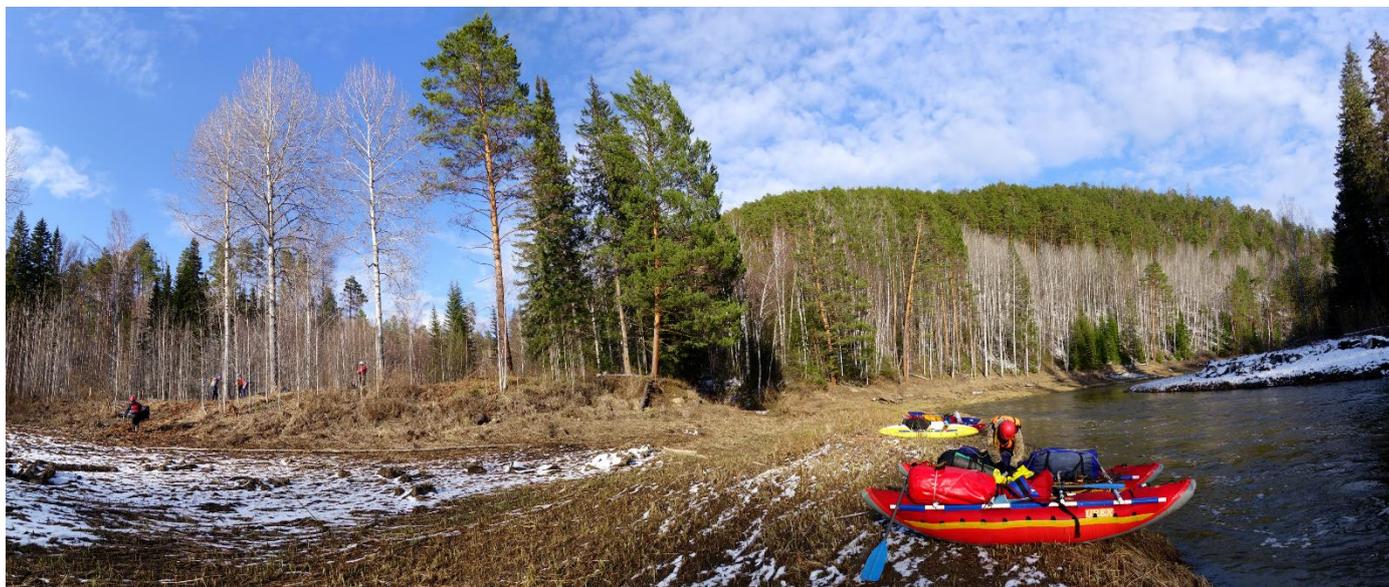
**Фото 113. Обливные камни в пороге «4»**



**Фото 114. Выход из порога «4»**



**Фото 115. На месте ночевки 4**



**Фото 116. Мыс, где мы организовали ночевку 4.**



**Фото 117. Мыс, где мы организовали ночевку 4.**



**Фото 118. Утро на месте ночевки 4.**



**Фото 119. Утренние сборы**



**Фото 120. Тишь да гладь со снежком**



**Фото 121. Как переменчива погода**



**Фото 122. Устье реки Балай**



**Фото 123. КЗ после порога Буфет**



**Фото 124. В устье р. Рыбная**



**Фото 125. Гребля по Кану**



**Фото 126. Чалка на обед**



**Фото 127. Капризы погоды (снежный заряд)**



**Фото 128. Устье ручья Степановка**



**Фото 129. Чалка на ночевку 5**



**Фото 130. Заимка в устье р. Степановки**



**Фото 131. Выгружаем вещи**



**Фото 132. Заимка и летняя кухня**



**Фото 133. Веранда заимки**



**Фото 134. Баня на берегу р. Степановка**



**Фото 135. «Зимний» причал**



**Фото 136. Тишь да гладь**



**Фото 137. Готовимся к выходу**



**Фото 138. Устье р. Малый Итат**



**Фото 139. Устье р. Большой Итат**



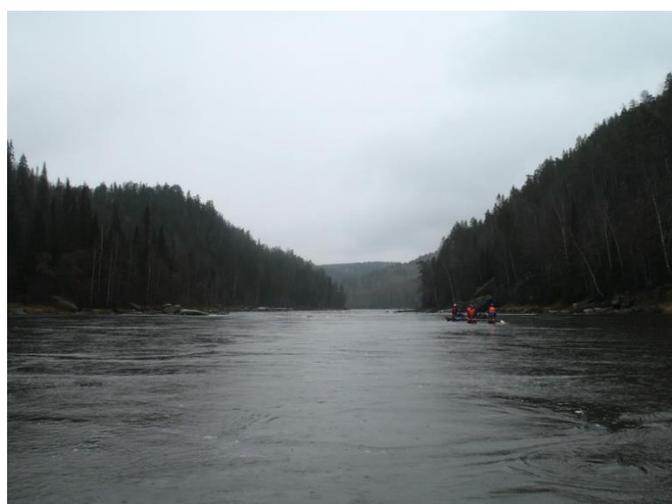
**Фото 140. Широкая река Кан**



**Фото 141. Проходим ЛЭП2**



**Фото 142. Чалка после порога Итатский**



**Фото 143. Перед шиверой Поливная**



**Фото 144. Обед перед порогом Большой**



**Фото 145. После прохождения порога Большой**



**Фото 146. После д. Подпорог**



**Фото 147. Чалка на ночевку 6**



**Фото 148. Катамараны на берегу**



**Фото 149. Готовим ужин**



**Фото 150. Бивак на высоком берегу Кана**



**Фото 151. Левым берегом к устью Кана**



**Фото 152. Устье р. Кан**



**Фото 153. На левом берегу Енисея**



**Фото 154. Разбор судов**



**Фото 155. Попытка высушить дутики**



**Фото 156. Панорама берега Енисея**