

Томский государственный университет
Туристский клуб БЕРЕНДЕИ



Отчет

о прохождении водного туристского
спортивного маршрута 3 к.с.
по рекам Кумир и Чарыш
совершенном с 14 по 21 июля 2016 г.

Маршрутная книжка № 0-65-16
Руководитель группы:
Макунин Алексей Анатольевич.
Адрес руководителя:
makuninaa@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю **ТРЕТЬЕЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья-эксперт _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Томск 2016 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка маршрута	3
1.5. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута.....	3
1.6. Сведения об участниках.....	4
1.7. Обзорная карта региона.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	5
2.1. Общая идея похода.....	5
2.2. Организация подъезда и отъезда.....	5
2.3. Особенности района	5
2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	6
2.5. Обеспечение безопасности.....	6
2.6. Изменения маршрута и их причины	6
2.7. График движения	7
2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	8
2.9. Потенциально опасные участки	18
2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	27
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: СНАРЯЖЕНИЕ И МАТЕРИАЛЫ	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ	39

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск, ул. Ф. Лыткина 14, к 926а, <http://berendei.tsu.ru>

1.2. Место проведения

Российская Федерация, Алтайский край и Республика Алтай.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяжен- ность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
водный	третья	104	8	7	14 -21.07.2016

1.4. Подробная нитка маршрута

г. Томск – г. Бийск – пос. Усть-Кумир – Ипатовский мост (стапель) – **сплав по рекам Кумир и Чарыш (на двухместных катамаранах)** – с. Чарышское (разбор судов) – г. Бийск – г. Томск

1.5. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

Для более точного и правильного оценивания препятствий в отчет добавлены ссылка на видеоматериалы о прохождении препятствий (ПРИЛОЖЕНИЕ 3)

Препятствие	КТ	Дли- на	Характеристика препятствия	Путь прохождения, страховка
Шивера 2.40	3	3 км	Слалом, валы, перемежающиеся участками спокойного быстрого течения	Кильватерной колонной, страховка взаимная катамаранами
Порог Лоток	3	50 м	Узкий, чистый слив с стоячим валом до 1,5 метра за ним	Одиночными катамаранами, страховка с берега
Порог Мендойский	3	150 м	Два участка, все по правой стороне, каменная горка, а затем – мощный слив с несложной бочкой	Колонной одновременно, страховка взаимная катамаранами
Порог Девичий плес	3-4	80 м	Входная шивера, два простых слива, затем сложный слив в правой половине русла, затем еще слив и стоячие валы до выхода из каньона	Сначала пара К1 и К2, страховка взаимная, затем К3, страховка с воды на выходе в плес
Порог Малый	3-4	30 м	Первый слив около метра, слева бочка, справа острый камень	Сначала пара К2 и К3 по правой части в бочку, страховка взаимная. К3 – оверкиль, сработала страховка с воды экипажем К2. К1 – страховка с воды – по чистому сливу.
Порог Интеграл	3	50 м	Слив по треку вдоль левого берега, валы до 1,5 м	Кильватерной колонной, страховка взаимная экипажами

1.6. Сведения об участниках

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ ФИнф, доцент	руководитель, лоцман К1	3 в.у. (р. Песчаная) 3 в.р. (р. Песчаная) 3 в.р. (р. Рыбная)
2	Кусурова Ирина Владимировна	1985	ООО Рэндж-Софт, инженер	фотограф, матрос К1	3 в.у. (р. Песчаная) 2 в.у. (р. Бия)
3	Егорова Марина Леонидовна	1975	НИ ТГУ, лаборант	хронометрист, матрос К2	3 в.у. (р. Песчаная) 3 в.у. (р. Рыбная)
4	Копченев Владислав Владимирович	1971	ООО Инженерные сети, инженер	ремонтник, лоцман К2	3 в.у. (р. Рыбная) 2 в.у. (р. Бия)
5	Негоденко Елена Сергеевна	1994	НИ ТГУ, ФФК, студентка	фотограф, и.о. врача лоцман К3	3 в.у. (р. Песчаная) 3 в.у. (р. Рыбная)
6	Попов Юрий Анатольевич	1993	СибГМУ, студент	завснар, матрос К3	2 в.у. (р. Бия)

1.7. Обзорная карта региона



Схема 1. Общая схема маршрута с указанием мест ночевки

1.8. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма
Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.9. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Уже третий год подряд мы начали планировать прохождение водных маршрутов не только в весеннее половодье, но и на летний сезон. В этом году после реки Рыбной (3 к.с., Красноярский край), захотелось так же посмотреть новую реку с относительно простой заброской. Выбор пал на связку рек Кумир – Чарыш. Плюсов много – неплохая логистика заезда-выезда, хороший уровень воды в летний период, ну и самое главное – в Интернете насмотрелись завораживающих фотографий и видео прозрачной воды Кумира.

Сама идея водного похода на Кумир обдумывалась еще с конца зимы. Собирались материалы, лоции. Консультировались в МКК ТФСТ. Изучались отчеты других групп. Постепенно собиралась команда. Готовилось снаряжение. Прорабатывалась схема заезда и выезда. К началу июля все было готово.

Прохождение маршрута задумывалось как тренировочно-спортивное мероприятие со следующими целями:

- получение опыта оценки трудности водных препятствий;
- планирование траектории прохождения препятствий;
- повышение навыков маневрирования и чтения препятствий с воды.

Дополнительно следует сказать, что при выпуске в маршрутно-квалификационной комиссии нам было рекомендовано прохождение порогов Девичий плес и Малый, имеющих трудность ближе к 4 к.т. в соответствии с гидрологической обстановкой – для обогащения спортивного опыта и знакомства с более сложными препятствиями, тем более что у большинства участников это уже третий-четвертый маршрут 3 к.с.

2.2. Организация подъезда и отъезда

В этом году мы решили применить смешанную стратегию заброски на маршрут – заехать в один из крупных городов Алтайского края или Республики Алтай, и оттуда уже заброситься на начало маршрута заказным транспортом. Туда же вернуться с конечной точки маршрута. Отказ от полностью частной доставки позволил сильно уменьшить стоимость всего похода, примерно в полтора раза. Мы связывались с фирмой БиАлТур (<http://www.bialtur.biysk.ru/>), заказав доставку из Бийска до Усть-Кана и от Чарышского до Бийска. В этой же фирме нам дали контакты перевозчика (Валерий, 89833263615), который доставил нас от Усть-Кана до Ипатовского моста на Кумире. Нам повезло, в ходе заброски водитель специально останавливался, чтобы мы могли подойти к реке и посмотреть некоторые препятствия (пороги Интеграл, Большой и Девичий плес).

При других вариантах заброски все равно придется пользоваться заказным транспортом, так как точки начала и окончания маршрута слабосвязаны дорожной сетью. Также играет роль начальное расположение группы, и как она попадает из других регионов на Алтай. В нашем случае Бийск оказался максимально удаленной от Томска точкой, куда можно добраться за полдня на своем транспорте, и куда удобно вернуться с окончания маршрута.

2.3. Особенности района

Пройденные участки рек находятся в Северо-Западном и Западном Алтае на территории Алтайского края и Республики Алтай. Обе реки берут начало на Коргонском хребте, Чарыш далее ограничен с севера Башчелакским хребтом, а с юга Тигирецким хребтом. При прохождении рек четко видна разница в их геологическом строении. Крутые склоны Коргонского хребта сильно расчленены притоками левыми Чарыша долинами рек Коргон, Кумир и другими, Сам хребет – сложная система гребней и отрогов с длинной осевой частью, вытянутой с северо-запада на юго-восток. Хребет сложен туфами и туфогенными породами, а также на отдельных участках встречаются песчаники и сланцы.

Тигирецкий хребет сложен эффузивными (излившимися на поверхность) породами и гранитами, А Башелакский – кристаллическими сланцами и гранитами. Это прослеживается в различных по структуре выходах скальных массивов по правому и левому берегу и реки.

Растительность на уровне поймы представлена темнохвойной тайгой – сосной сибирской (кедром), елью и пихтой с примесью лиственницы. Ниже, уже по Чарышу, встречается береза и посадки сосны обыкновенной. Летом гнуса практически нет – из-за низких ночных температур.

Гидрологический режим рек весной зависит от зимнего накопления снега – это гарантирует очень высокий паводок (видно по верхней отметке воды в каньоне Девичьего плеса), а летом уровни воды колеблются в соответствии с количеством выпадающих дождей, которые летом идут очень часто, причем почти всегда сопровождаясь грозами. Об этом упоминается во многих отчетах. Поэтому среднего или типичного летнего уровня воды не бывает. А есть резкие подъемы с запозданием на 3-5 часов после дождей, при этом наблюдается легкое помутнение воды. Спадает уровень после 6-12 часов после прекращения дождя.

Сложность препятствий в непаводковый период снижается при повышении уровня воды за счет сглаживания валов и скрытия камней в ключевых порогах (Девичий плес, Малый).

Населенные пункты есть только вдоль долины Чарыша – Усть-Кумир, Владимировка, Коргон, Сентелек и Чарышское, хотя пасеки и заимки встречаются и на притоках, так и на почти непроезжем для транспорта участке Сентелек-Коргон. Ближе к Чарышскому по берегам уже есть дачные поселки и лагеря детского отдыха.

2.4. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае возникновения непредвиденных или аварийных ситуаций были продуманы следующие варианты:

- на реке Кумир и Чарыш от Ипатовского моста – до села Коргон есть возможность быстро выйти на дорогу вдоль реки, где в это время всегда есть много отдыхающих и с их помощью оперативно попасть в райцентр Усть-Канского района на автотранспорте или даже пешком;

- на реке Чарыш от Коргона до устья реки Сентелек – дойти до моста через Чарыш в Сентелеке и там по дороге в Чарышское;

- ниже устья р. Сентелек выезд возможен в немногочисленные базы отдыха, но в основном только по реке в Чарышское.

Сотовая связь есть в Усть-Кумире и окрестностях. Далее она пропадает и появляется только в Чарышском.

Запасных вариантов не предусматривалось.

2.5. Обеспечение безопасности

Каждое судно было оборудовано спасконцом ("морковка") по 20 м., чальным концом по 15 – 20 м и аптечкой. Ремонтный набор находился на одном катамаране. На случай потери весел на каждом катамаране находилось еще одно запасное весло.

Личная безопасность обеспечивалась наличием у каждого участника каски, спасательного жилета достаточного объема, ножа-стропореза и гидрокостюма.

При движении по реке использовалась тактика движения кильватерной колонной, ввиду малого количества судов сложные препятствия проходились со тандемом и последующей страховкой с воды третьего экипажа (пороги Девичий плес, Малый), либо поочередно со страховкой с берега (порог Лоток)

2.6. Изменения маршрута и их причины

Нитка маршрута была пройдена без изменений,

2.7. График движения

Дата День пути	Участок	КМ	ЧХВ	Определяющие препятствия	Метеоусловия
14.07. 2016 1	г. Томск – г. Бийск	740	10:00		Ясно
15.07. 2016 2	г. Бийск – с. Усть-Кан	290	04:00		Ясно
	с. Усть-Кан - пос. Усть-Кумир – Ипатов- ский мост	48	02:30		Ясно
	Ипатовский мост – пе- ред порогом Лоток	5,7	01:40	Трехкилометровая ши- вера (3 к.т.)	Пасмурно, вре- менами дождь
16.07. 2015 3	Перед порогом Лоток – порог Большой	3,9	03:05	п. Лоток (3 к.т.) п. Мендойский (3 к.т.) п. Девичий плес (4 к.т.)	Пасмурно, вре- менами дождь
	Порог Большой – за порогом Интеграл	3,5	02:25	п. Малый (3-4 к.т) п. Интеграл (3 к.т.)	Переменная об- лачность
17.07. 2016 4	За порогом Интеграл – ниже пос. Коргон	26,7	04:50		Переменная об- лачность, време- нами дожди, грозы и ливни
18.07. 2016 5	Ниже пос. Коргон – за Устьем р. Мал. Та- тарка	15,8	04:40		Переменная об- лачность, тепло Вечером ясно
19.07. 2016 6	За устьем р. Мал. Та- тарка –	20,1	04:12		Переменная об- лачность, тепло
20.07. 2016 7	перед устьем р. Балчи- ков	23,8	04:22		Переменная об- лачность, време- нами дожди и грозы
21.07. 2016 8	Перед устьем р. Балчи- ков – мост через р. Ча- рыш	4,5	0:30		Переменная об- лачность, дождь
	С. Красный Партизан – г. Бийск	280	04:00		Переменная об- лачность, без осадков
	Г. Бийск – г. Томск	680	10:00		Ясно

2.8. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Дата день	Время Начала, Окончания, Движения	КМ	Описание прохождения участка
15.07. 2016 2	Н: 15:30 О: 17:10 Д: 01:40	5,7	Участок: Ипатовский мост – стоянки ПБ перед порогом Лоток: на участке – почти непрерывный слалом между камнями, постоянно хорошие валы, чередующиеся участками спокойного быстрого течения. Плесов нет, река очень хорошо несет суда. Временами необходим выбор протоков, когда река разделяется островами. Сложность фоновых препятствий 2-3. Страховка взаимная, экипажами. Порядок движения – К1, К2, К3. Во второй половине шиверистого участка начинаем искать место для ночевки. Под конец дня делаем фотосессию на валах. Все время после выхода дождь разной интенсивности. Ночевка на ПБ.
16.07. 2016 3	Н:10:40 О:11:50 Д: 01:10	1,5	Участок: Перед порогом Лоток – за порогом Мендойский: после вчерашнего дождя вода поднялась примерно на 30-40 см. От места ночевки выходим, сразу перегребаем реку и становимся на чалку у ЛБ в 50 метрах от порога Лоток. Порог проходим так: К2, К3, затем К1. Все экипажи проходят по основной струе по очереди. Страховка с ЛБ морковками. После порога чалка – опять на ЛБ. После порога – серия шивер, а затем Большой характерный камень по центру русла («Кулич»). Чалимся за ним на островке, разделяющий реку на протоки, правая по камням сливается вместе с р. Мендой, а левая – со хорошим стоячим валом и большим камнем посередине, разделяющим поток. Как показал анализ – это оказалась лишь первая ступень порога. Фотографируем прохождение этой части судами. К3 и К1 поочередно – по правой протоке по расческе между камнями, линия движения неоднозначна. Для этого пришлось заводить суда через залитые водой заросли. К2 прошел по левой протоке по основной струе. Трудность обеих протоков (3-), участки короткие, с уловом на выходе. е страховку не выставляли. После чалки всех судов у ПБ в улове, проходим плотной колонной вторую ступень правой третью русла – хороший метровый слив с бочкой у ПБ. Страховка взаимная- экипажами. Сразу после правого поворота реки чалимся на каменистой отмели ПБ для просмотра порога Девичьи плесы. Чалиться трудно – сильное течение.

Н: 12:30 О: 13:40 Д: 01:10	0,5	<u>Участок: За порогом Мендойский – улово за порогом Девичий плес:</u> просмотрели порог – поднимавшаяся примерно на метр (судя по уровню, увиденному при заезде) вода скрыла все камни, но решаемся проходить порог следующим образом: К1 и К2 в tandem. Экипаж К3 осуществляет съемку. Потом К2 остается на страховке в улове, а К1 осуществляет съемку прохождения. Трудность 3+..4. Проход порога всеми судами осуществлялся так: по входной шивере вдоль ПБ – два слива по 0,5 м. Затем основной пологий слив 1-1,3 м – правой третью потока, за ним хорошая бочка, которую обошли справа по струе, наваливающейся на прижим. А затем по валам основного потока – в левую треть русла, минуя обливные камни. Ко второму сливу и по его правой части (по центру русла) – к выходным валам порога, затем по основной струе. Зафиксировать на фото и видео прохождение порога катамаранами К1 и К2 не получилось – отказала техника – от сырости. Зато прохождение К3 получилось эффектным, правда их в первой бочке - крутануло. Все суда прошли четко по запланированной траектории. Чалим все суда в улове и отдыхаем немного.
Н: 14:00 О: 14:45 Д: 0:45	1,9	<u>Участок: Девичий плес – перед Большим порогом:</u> После улова каньон не заканчивается. Слева видели водопад ручья Девичий. Плавное течение на плесе постепенно ускоряется. Попадают камни в русло, а соответственно приходится маневрировать. Встречаются локальные сливы и цепочки валов за ними. Напряженно ожидаем признаки порога Большой – широкую ленту осыпей, которую мы заметили при просмотре на заезде. Перестраховываемся и зачаливаемся на ЛБ примерно за 120 метров до него. Других ориентиров порога нет, а его с воды не видно. Произвели осмотр подхода по ЛБ, решили перечалиться на ПБ. После короткого отдыха перегребли поток и встали в улове прямо после легкого правого поворота. Сняли груз с катамаранов. Обнос по тропе. Заносим далеко на поляну, где устраиваем обед. Погода солнечная – с начала обноса.
Н: 17:15 О: 19:15 Д: 2:00	1,3	<u>Участок: После Большого порога – улово за Малым порогом:</u> После обеда спускаем катамараны к воде и грузимся. Выходим с ожиданием следующего сложного препятствия. Через километр примерно замечаем характерный крупный камень возле ЛБ и чалимся на ПБ. Берегом идем на осмотр. Порог впечатляет не меньше чем Девичий плес. Просматриваем варианты прохода. Страховку можно выставить только с воды, поэтому первыми запускаем К2 и К3 tandemом, которые при прохождении помогут друг другу. Участники долго сомневались и готовились к прохождению. Порог выглядит серьезно. Трудность при данном уровне воды 3-4.

			К2 прошел первый слив справа и попал в бочку, в которой начал застревать, но правый участник активно цеплялся за струю, их вытянуло влево и вынесло с разворотом на основное течение. Пройдя второй слив по основной струе К2 встал на страховку в улове ПБ. К3 слился на полметра левее, но не получилось пройти через обратный вал бочки, участники немного растерялись и не успели отработать технический прием по вытягиванию судна из бочки, катамаран скатился назад, баллоны притопило и его перевернуло через нос по левой диагонали. После оверкиля оба участника остались рядом с судном, держась за раму, один справа по ходу, второй между баллонами, весла и груз утеряны не были. Экипаж К3 был выловлен после прохождения валов нижнего слива и зачален к ЛБ экипажем К2, стоявшем на страховке. Вполне штатная ситуация – ни судно, ни участники не получили ни повреждений, ни травм. Ни судно и участники не получили. После этого К3 перечалился на ПБ и ушел организовывать съемку прохождения порога экипажем К1. К1 пошел так, как описано в других отчетах– зашел по левой трети русла, затем прямо перед первым сливом вышел на центр, развернулся носом по течению и по чистому сливу между бочкой и острым камнем четко прошел ко второму сливу по основной струе. Страховали морковками с ЛБ в улове.
	Н: 19:25 О: 19:50 Д: 0:25	2,2	<u>Участок: После Малого порога – первая поляна на ЛБ ниже порога Интеграл</u> Немного поделились впечатлениями, осмотрели порог с другого берега и пошли дальше. На протяжении 800 метров еще два небольших шиверистых участка и подпор порога Интеграл. Прошли его кильватерной колонной. В пороге – основная струя идет с левой стороны, образуя навал на скалы ЛБ. Проходим справа краем струи. Валы хорошие. После порога проходим еще полтора километра и останавливаемся на ночевку на ЛБ в начале поляны. Вечером ясно и прохладно. Греемся у костра. Обсуждаем итоги дня, анализируем прохождение порогов.
17.07.2016 4	Н: 11:45 О: 12:20 Д: 0:35	3,7	<u>Участок: Поляна на ПБ – мост через р. Чарыш в пос. Усть-Кумир</u> Река – несет, немного камней. После моста на автодороге Усть-Кан-Коргон, который проходили первым полным пролетом справа, река ускоряется, небольшие валы, затем Кумир впадает в Чарыш, причем мощность водного потока несоизмерима – Кумир больше. Останавливаемся под мостом в поселке Усть-Кумир – переждеваем дождь. Проходимы только правые два пролета в остальных застряли деревья. Завхоз пошла в поселок за свежим хлебом.
	Н: 12:45 О: 16:10 Д: 4:25	25	<u>Участок: мост через Чарыш в пос. Усть-Кумир – Ниже пос Коргон</u> Долина реки расширилась, течение замедляется, появились острова и протоки. Интуитивно получается каждый раз выбирать правильные. На слиянии протоков – сливы по галечнику – это типично для местных перекатов. Иногда встречаются хорошие валы. Много поваленных деревьев. Пасмурно, с прояснениями. По берегам – скалы. проходим устье реки Коргон и одноименный поселок. В нем на ЛБ новая дамба от

			паводка. И тут же очень мощные валы - до 1 метра, сказывается примыкание мощной долины и приуроченных к этому месту выносов аллювиальных отложений. Дождь льет как из ведра. Решаем остановиться на ночевку на ЛБ.
18.07. 2016	Н: 10:20 О: 13:40 Д: 3:20	10,4	<u>Участок: ниже пос. Коргон – 4 км до устья р. Белая</u> Утром пасмурно, прохладно. Не торопимся. Солнца нет. Ветерок по реке. Все сырое. Примерно на границе Алтайского края и Республики Алтай, там находим дрова, греемся, обедаем.
5	Н: 15:50 О: 17:10 Д: 1:20	5,5	<u>Участок: 4 км до устья р. Белая – 1,5 км ниже устья р. Большая Татарка</u> Проходим еще полчаса по протокам. Разъяснивает, поэтому решаем остановиться на ночлег раньше, чтобы посушиться. Особых препятствий нет. На месте ночевки рядом проходит малоезжая дорога. Проезжали пастухи. На противоположном берегу вечером проходило стадо вниз по течению. Ясно. Но прохладно.
19.07. 2016	Н: 10:00 О: 14:12 Д: 04:12	20,1	<u>Участок: 1,5 км ниже устья р. Большая Татарка - ниже впадения р. Теплая</u> Завтрак легкий. Вышли. Встречаются крупные камни возле берегов и, соответственно, сливы и валы за ними. После впадения р. Малой Татарки прошли мимо фермы на ЛБ. К ней идет хорошая дорога. Проходим мост через Чарыш на дороге Сентелек-Аба. На ПБ – база отдыха. Несложные перекаты. Навалы на скалистые берега. Красиво. Солнечно и тепло. Решили отдохнуть на берегу на целый день, поймав хороший момент без осадков. На берегу видели краснокнижного черного аиста.
20.07. 2016	Н: 11:15 О: 13:20 Д: 2:05	13,5	<u>Участок – Ниже впадения р. Теплая – скала Стожок</u> Перед выходом дважды накрывало ливнем с грозой, поэтому выходим поздно. Дальше река также течет протоками, но появляются мелководные перекаты, которые заставляют думать и смотреть за основным потоком, чтобы успеть перегрести к нужному берегу. Течение постепенно замедляется. Снова видели черного аиста на берегу. На левом берегу замечаем интересную скалу – позже узнали, что этот останец имеет название - Стожок. Останавливаемся, поднимаемся. Осматриваемся и фотографируемся. Очень красиво. На спуске нас застает сильная гроза с ливнем. Видимость нулевая. Пережидаем, хорошо, что все в гидрокостюмах. Не холодно. После дождя разъяснивает. Решаем здесь пообедать.
7	Н: 15:35 О: 17:52 Д: 2:17	10,3	<u>Участок: скала Стожок – перед устьем ручья Балчиков</u> После обеда хорошо. После поворота реки, при устье р. Дурной– справа – красивые и новые домики – хорошее место отдыха. Также наблюдаем домики на высоком берегу сразу после впадения крупного и мутного притока – реки Башчелак. Чуть ниже последние хорошие валы после слияния проток. Далее река уже совсем замедляется. Останавливаемся на ночлег возле каркаса бани на ПБ, когда появились вдалеке в виду вышки сотовой связи. Рядом стоит еще одна компания. Но все вроде бы тихо.

			Не доходим до Чарышского, там рядом менее удобно ночевать. Мы договаривались с водителем, что позвоним при первой возможности, чтобы согласовать отъезд до Бийска. После Усть-Кумира – это первое место, где есть сотовая связь. Ночь с небольшим дождем.
21.07. 2016 5	Н: 07:25 О: 07:55 Д: 0:30	4,5	<u>Участок: Перед устьем ручья Балчиков – перед мостом через Чарыш</u> Утром пасмурно. Чай, бутерброды и выходим. Опять протоки, местами течение несет хорошо. Часть проток очень мелкая. На левом берегу – лагерь Алтайского государственного университета. Дальше по правому берегу начинается дамба. Здесь уже стараемся придерживаться правой протоки. Перед мостом выходим на ПБ, где разбираем суда, созваниваемся с водителем и под деревьями прячемся под дождем в ожидании транспорта до Бийска.

Фотоматериалы прохождения порогов



Фото 1. К2 и К3 на валах окончания 3-х километровой шиверы



Фото 2 и 3. К1 на валах окончания 3-х километровой шиверы



Фото 4. К1 в пороге Лоток



Фото 5. К3 в пороге Лоток



Фото 6. К2 в первой ступени порога Мендойский (левая протока)



Фото 7 и 8. КЗ в первой ступени пор. Мендойский (правая протока)



Фото 9. К1 в первой ступени пор. Мендойский (правая протока)



Фото 10. КЗ в первой яме пор. Девичий плес (снято со страхующего катамарана К2)



Фото 11. К3 на валах пор. Девичий плес (снято со страхующего катамарана К2)



Фото 12. К3 на выходе из пор. Девичий плес (снято со страхующего катамарана К2)



Фото 13. К2 в пороге Малый



Фото 14. К3 в пороге Малый (оверкиль)



Фото 15 и 16. К1 в пороге Малый

2.9. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте:

Схема основных препятствий р. Кумир

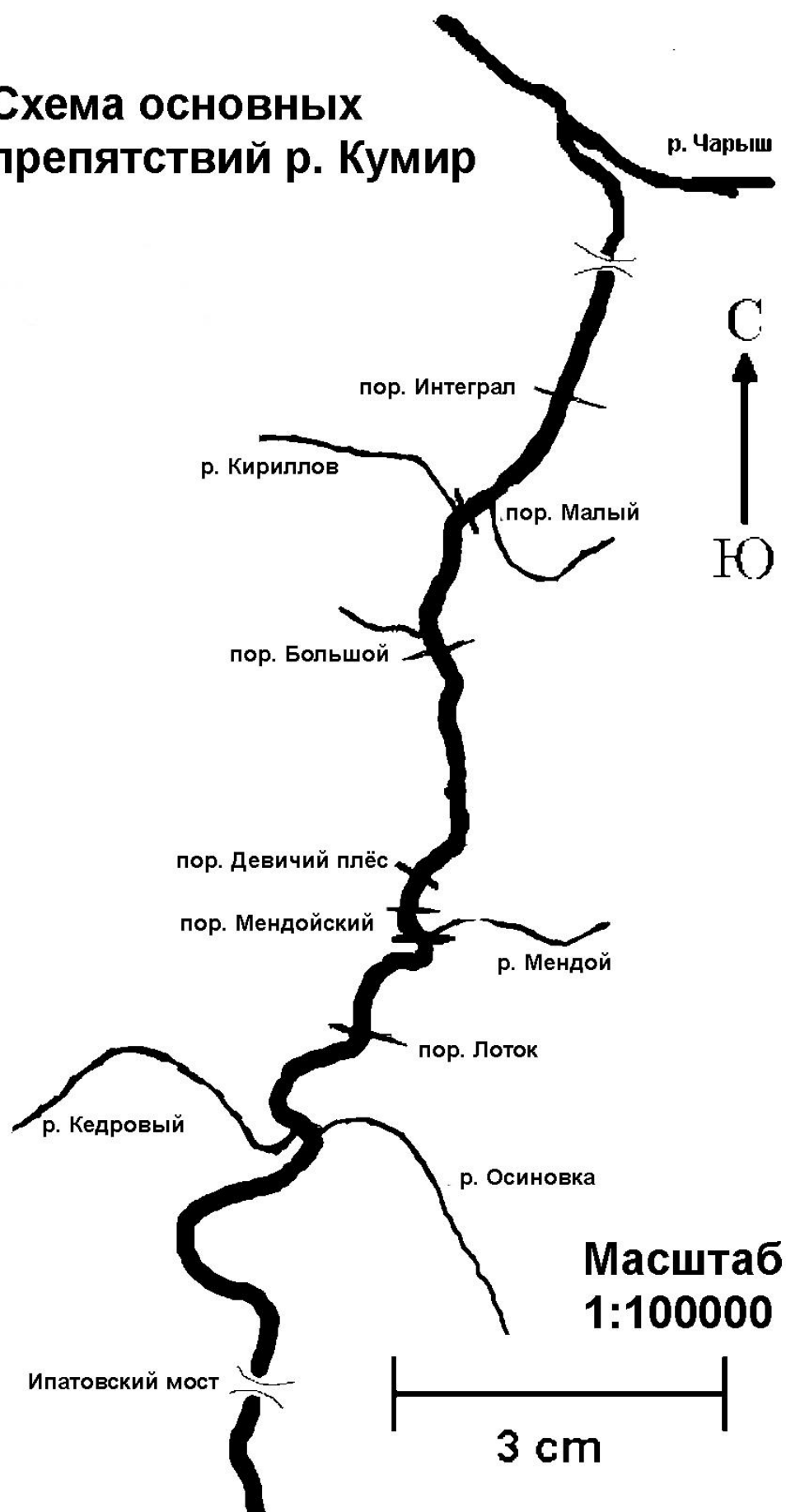


Схема 2. Река Кумир от Ипатовского моста до устья

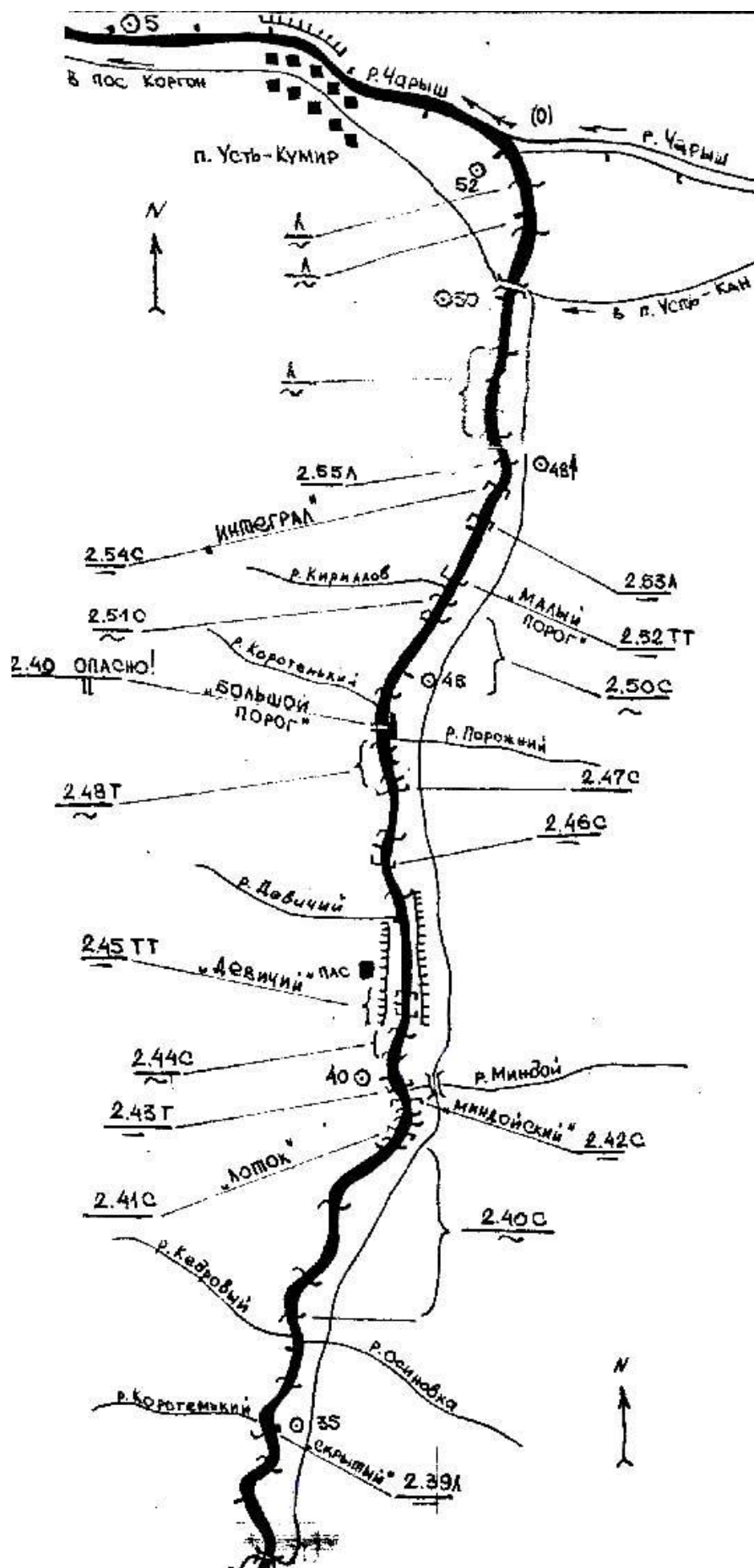


Схема 23. Река Кумир от Ипатовского моста до устья с номерами препятствий

На реке Кумир опасными для прохождения являются следующие участки:

- Порог Девичий плес – требует обязательного просмотра при любом уровне воды. Чалиться следует сразу же после прохождения последней ступени порога Мендойский на правом берегу, так как можно не успеть сориентироваться по ходу, так как течение в этом месте очень сильное. Многие отчеты и видеоматериалы свидетельствуют, что часто бывают ситуации, когда отдельные суда, не сумев зачалиться, влетали в порог. В этом случае нужно заранее предупреждать экипажи, что на протяжении всей траектории безопаснее всего придерживаться правой стороны реки. Кроме этого важно просмотреть камни, сливы и бочки этого препятствия для выбора траектории движения

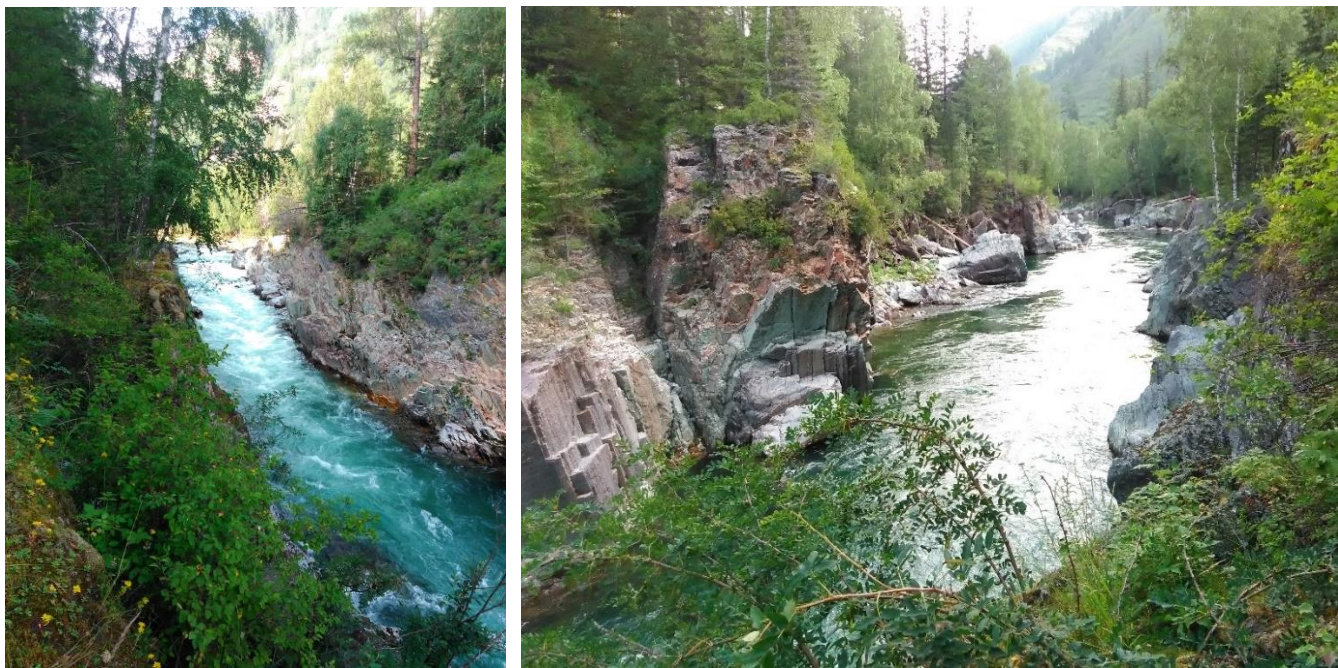


Фото 17 и 18. Порог Девичьи Плесы (снято во время заброски)

- Порог Большой – информация о том, что порог не пройден или не проходим, устарела. Но тем не менее в рамках маршрута 3 к.с., этот порог является очень опасным препятствием, на котором можно повредить суда. Порог требует обноса – по правому берегу, вариант по левому берегу – гораздо более сложный. Также важно вовремя зачалиться – удобно сделать это в улове после шиверы на правом повороте реки. Отличительным признаком порога, который с воды не виден, являются широкие осыпные пояса на левом борту долины.

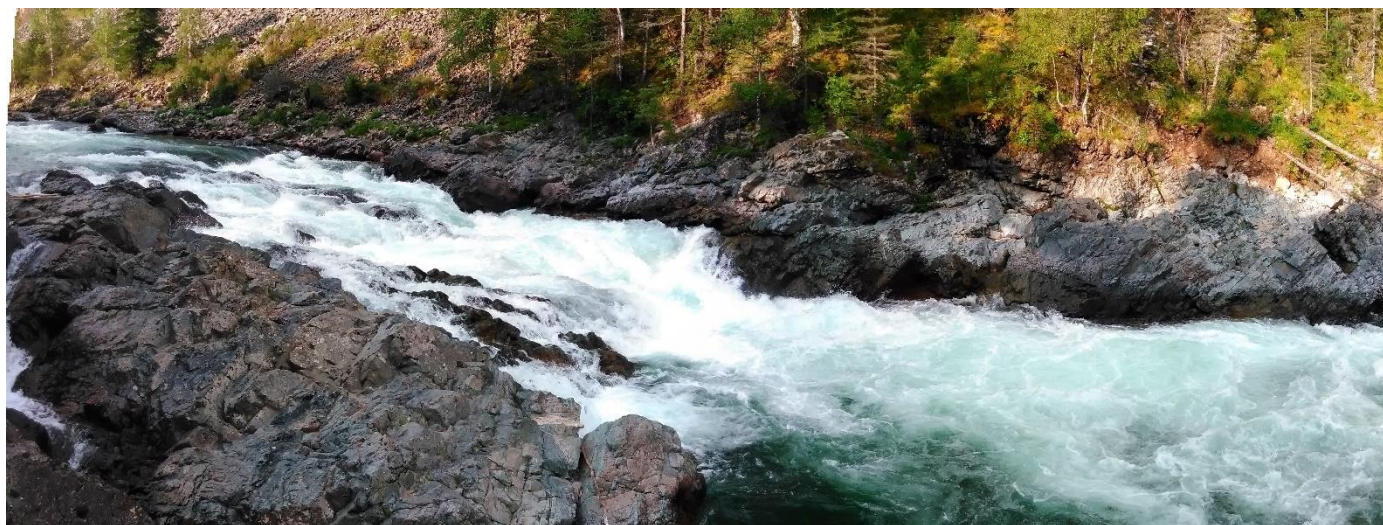


Фото 19. Порог Большой (снято во время заброски)



Фото 20. Порог Большой (снято при обносе)

- Порог Малый – с правой стороны на первом сливе мощная бочка, сложность которой увеличивается при росте уровня воды, а слева острый камень. Просмотр и планирование линии движения обязательны.



Фото 21. Порог Малый (снято с левого берега)



Фото 22. Порог Малый (снято с правого берега)

На реке Чарыш опасны заломы и стволы деревьев, застрявшие в русле. Требуется предельное внимание и осторожность. Также надо следить за мощностью потока воды при выборе проток, особенно при низком уровне воды.

Описание препятствий р. Кумир

В кратких описаниях номера препятствий привязаны к схеме 3.

Шивера 2.40.

- **Сложность:** 3-..3+ к.с.
- **Ориентиры:** левый, затем почти сразу правый приток.
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** напоминает "каньон" Песчаной. Такой же непрерывный слалом, только река уже. Длина около 3х километров.
- **Страховка:** взаимная катамаранами.



Фото 23 и 24. Фрагмент нижней части шиверы 2.40

Порог Лоток 2.41.

- **Сложность:** 2+..3- к.с.
- **Ориентиры:** Заметный перепад, за сливом река расширяется вправо.
- **Просмотр:** возможен по левому берегу.
- **Описание:** в конце шиверы 2.40 расположен одиночный узкий, но чистый слив. Далее идут короткие простые шиверы. Следует искать ориентир порога Мендойский.
- **Страховка:** взаимная экипажами.



Фото 25. Порог Лоток

Порог Мендойский 2.42 и 2.43.

Примечание: в лоции пороги 2.42 и 2.43 разделены. Видимо это сделано по причине того, что в среднюю и высокую воду сразу после характерного камня на входе справа тоже есть протока, которой нет в малую воду, и ее выделяют в отдельное препятствие.

- **Сложность:** в правой протоке 3-..3 к.с., в левой- сложнее.
- **Ориентиры:** непосредственно за правым поворотом, сразу после "Кулича".
- **Просмотр:** правой протоки- по правому берегу, левой- с острова.
- **Описание:** галечный остров делит реку на две протоки. В правой- мелководный перекат и слив (около метра) с несильным прижимом к правобережной скале. В левой- крутая горка высотой около 2х метров, осложнена обливными камнями. После слияния проток идёт несложная шивера, переходящая в плес. Правый берег- обрыв высотой 3-5 метров. Река плавно поворачивает вправо. После поворота -- справа каменистая отмель и спуск к воде.
- **Страховка:** с воды. С берега возможна только в конце скальной стенки правого берега.



Фото 26. Камень Кулич на подходе к порогу



Фото 27. Камень в левой протоке 1 ступени



Фото 28. Сливы в правой протоке



Фото 29. Устье реки Мендой и правая протока

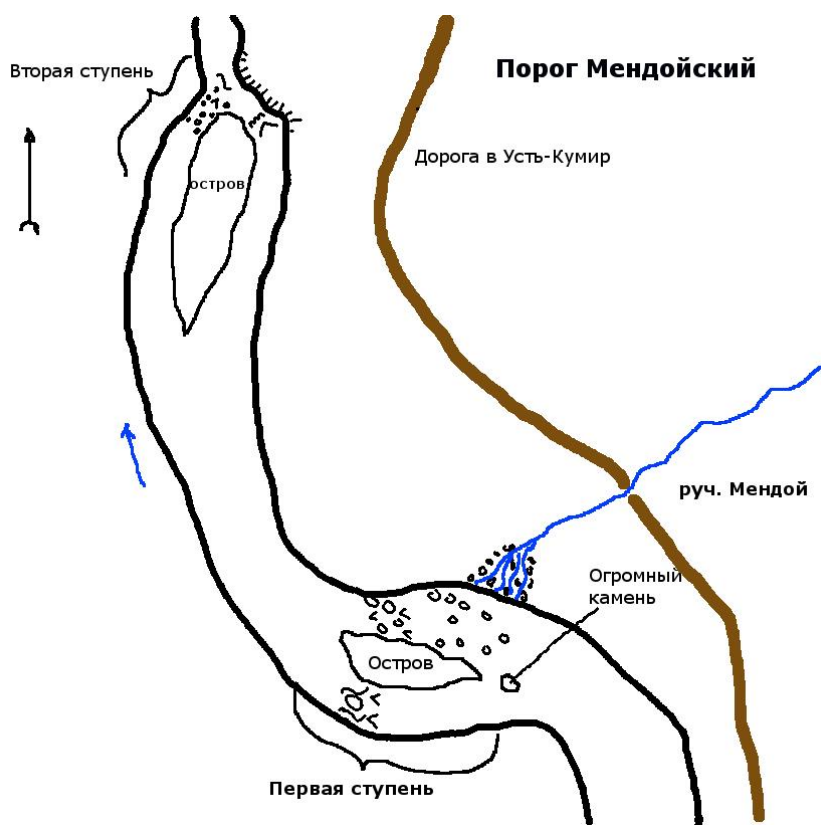


Схема 4. Порог Мендойский

Порог Девичий плес 2.45.

- **Сложность:** 4...5 к.с.
- **Ориентиры:** начинается после прямого участка за порогом "Мендойский".
- **Просмотр:** от каменистой отмели за порогом Мендойский по правому берегу.
- **Описание:**

При среднем уровне воды: Порог расположен на входе в каньон с высотой стенок около 10 метров. После входной шиверы с интервалом 10-15 метров идут два слива. Первый- невысокий с чистым языком посередине. Второй- двухступенчатый, вторая ступень (в двух метрах за первой), высотой больше метра, разделена зубьями на три части. Левая заканчивается котлом, выход закрыт скальным выступом. Средний- водопадный слив с мощной бочкой за ним. Правый- более пологий с несильным прижимом в скалу. Затем торчащие зубья заставляют смещаться влево. Затем еще один слив- разделен зубом на две части. Левая- габаритный непроход. Правая- слив со сложным заходом шириной около 2х метров.

При высоком уровне воды: Поднявшаяся вода скрыла зуб во втором сливе и превратила практически все остальные камни в обливные. Порог расположен на входе в каньон с высотой стенок около 10 метров. После входной шиверы идет дорожка валов (бывший слив) и сложный слив. Высота- больше метра, разделена зубьями на три части. Левая заканчивается котлом, выход закрыт скальным выступом. Средний- водопадный слив с мощной бочкой за ним. Правый- более пологий с несильным прижимом в скалу. Затем обливные камни заставляют смещаться влево. Затем еще один слив- разделен на две части. Левая- воронкообразный слив высотой меньше метра. Правая- пологий слив с длинным чистым языком.

- **Страховка:** На плёсе за порогом.

Порог Девичий Плес

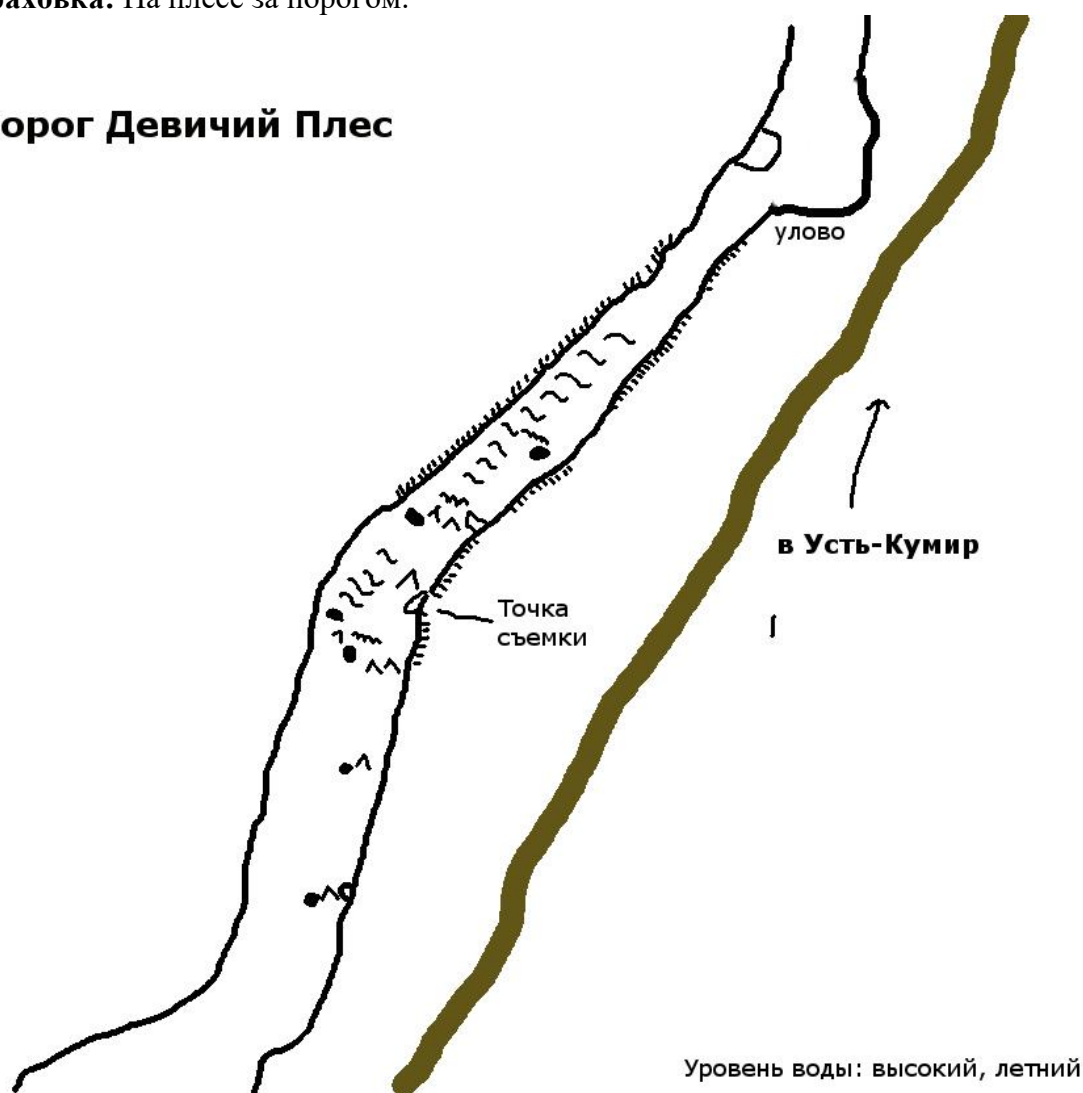


Схема 5. Порог Девичий плес



Фото 30. Девичий плес при просмотре



Фото 31. Девичий плёс от первого слива

Порог Большой 2.49

- **Сложность:** 5-6. Ошибочно считают его непроходимым. Есть много видеоматериалов, подтверждающих факт прохода по большой воде или в паводок.
- **Ориентиры:** поворот реки влево на 90 градусов, затем через 30 метров- вправо. Видна крутая осыпь за поворотом на левом берегу. Чалка на правый берег сразу за правым поворотом.
- **Обнос:** требуется для маршрутов 3 к.с. или в малую воду, начинается после первого слива по камням правого берега, затем выводит на большую поляну (неплохое место для стоянки). Спуск к воде крутой.
- **Описание: для низкой воды:** вода пропилила несколько узких (до 1 м) щелей, постепенно сливаясь влево в лоток шириной около метра. Общее падение в пороге- более 5 метров. **В среднюю и большую воду** левая часть порога представляет два слива: мощный и очень мощный, а между ним горка.

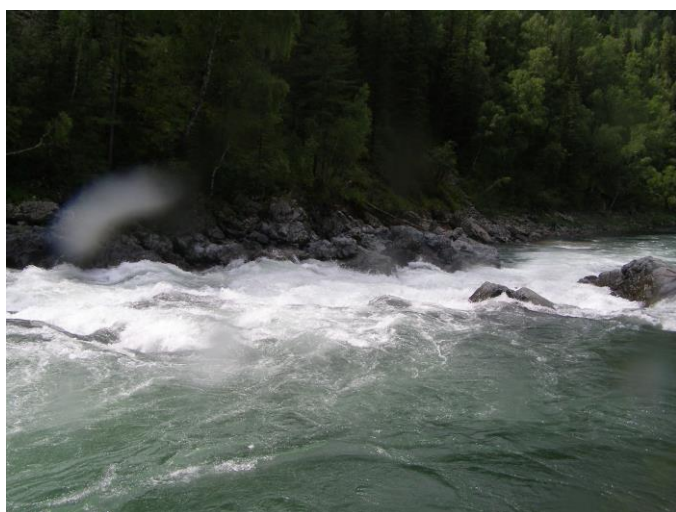


Фото 32. Порог Большой верхняя часть



Фото 33. Порог Большой ниже по течению

Порог Малый 2.52

- **Сложность:** 3...4 к.с.
- **Ориентиры:** крупные скальные выходы в русле слева.
- **Просмотр:** возможен справа.
- **Описание:** два слива с интервалом 10 метров в скальном сужении русла. Первый слив около метра, пологий. Слева камень, справа мощная бочка, между ними чистый язык около двух метров шириной. Второй слив невысокий, справа бочка, слева- чистый проход.
- **Страховка:** взаимная катамаранами.

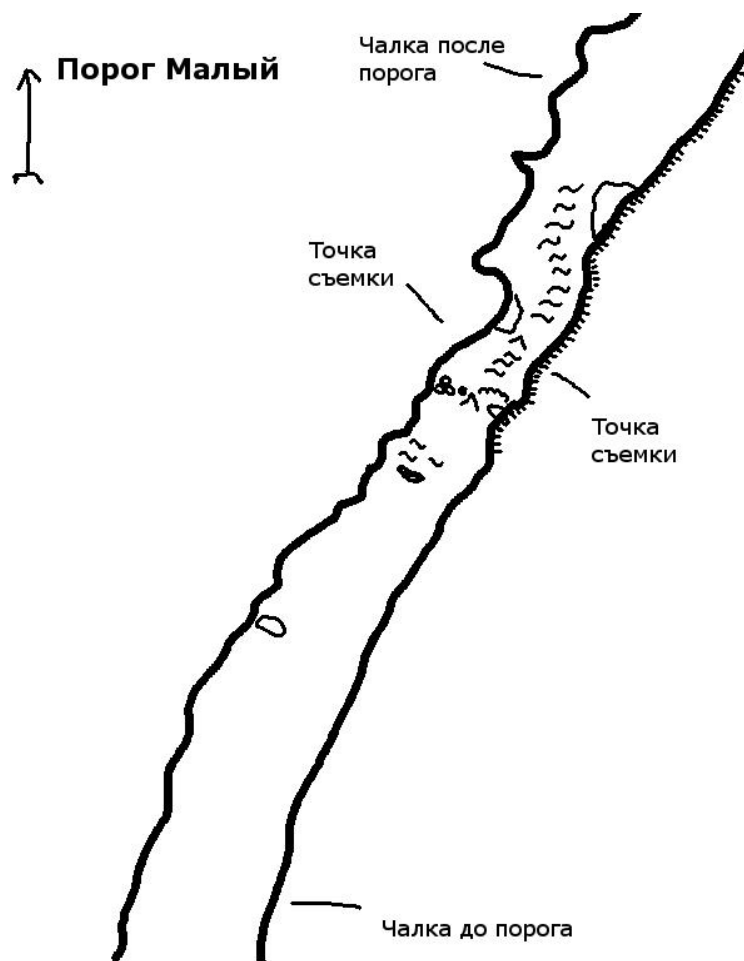


Схема 6. Порог Малый



Фото 34. Порог Малый, первый слив



Фото 35. Порог Малый, валы нижнего слива

Порог Интеграл 2.54.

- **Сложность:** 2+...3
- **Ориентиры:** Галечная отмель справа, невысокая скальная стенка слева.
- **Просмотр:** не требуется.
- **Описание:** вода сливается по треку вдоль левого берега. Следует быть внимательным-стенка левого берега неровная, контакт с ней нежелателен.
- **Страховка:** взаимная катамаранами.



Фото 36. Порог Интеграл, выходная часть (снято на заброске)

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Статья затрат	На группу, руб.	Сумма на 1 чел. в руб.
Проезд Томск-Бийск-Бийск, стоянка в Бийске	9523	1587
Заброска Бийск-Усть-Кан	11000	1833
Заброска Усть-Кан – Ипатовский мост	4500	750
Заброска Чарышское-Бийск	8400	1400
Питание на маршруте	4140	690
Итого:	37563	6260

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Пройден очень сильный и напряженный маршрут 3 к.с. по новой для нас реке.
2. Характер течения реки на сложных участках соответствовал верхней границе опыта участников, что позволило понять направление дальнейшего роста в технике передвижения по воде, способах страховки с берега и с воды.
3. По итогам прохождения, космическим снимкам и нашим фотоматериалам были отрисованы схемы порогов Мендойский, Девичий плес и Малый, ранее не найденные в изученных источниках. Схемы лучше позволяют готовиться будущим туристам-водникам Кумира к его успешному прохождению, также был отснят GPS трек, позволяющий точно определить многие дополнительные параметры реки – протяженность участков, уклоны и скорости течения.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями, но в перспективе нужно решать вопросы с комплектацией влагозащищенной фото и видеотехникой, в том числе и для оперативной съемки видеоматериалов с воды.
5. Для прохождения реки советуем минимальный состав 4 экипажа по 2 человека. Так более удобно организовать и съемку, и страховку.
6. Заканчивать сплав удачнее всего в Чарышском, дальше не имеет смысла проходить – слабое течение, препятствий нет. Удачно получилось организовать заезд-выезд, скомбинировав заказной и личный автотранспорт, что сильно удешевило общую стоимость маршрута с учетом вынужденного простоя заказного микроавтобуса.

Приложение 1: Снаряжение и материалы

На группу в 6 человек мы использовали 3 двухместных катамарана фирмы Урал-Экспедиция (www.urex.ru).

K1 – катамаран модели Малый Инзер (<http://www.urex.ru/katamarany/2-mesta/maliy-inzer/>), относится к судам с увеличенным объемом носовой и кормовой части гондол – типа «верблюды».

Коленная посадка и металлическая разборная рама – штатные.

Особенности:

1) Нос и корма сильно подкаячены, что дает отличную манёвренность. Уменьшение объема катамарана за счет сужения носовой и кормовой части гондол компенсируется за счёт надувов на носу и корме.

2) Высота посадки водника на гондоле понижена, что позволяет эффективно работать веслом и уменьшить опрокидывающий момент судна.

3) Конструкция рассчитана на прохождение катамараном горных порожистых рек с водопадными сливами, с 1 по 6 категории сложности включительно.

K2 и K3 – катамаран модели Спорт-2 (<http://www.urex.ru/katamarany/2-mesta/sport-2/>)

Коленная посадка и металлическая разборная рама - штатные

Особенности:

1) Нос и корма сильно подкаячены, что даёт катамарану отличную манёвренность.

2) Наличие карманов и петель на оболочке позволяет использовать как стационарный каркас, так и самодельный каркас, изготовленный из подручных материалов (деревянных брусков, жердей и т.д.) на месте.

3) Объем и габариты катамарана в походах "выходного дня" дают возможность использовать его и как четырехместный. Небольшой семейный катамаранчик для родителей с маленькими детьми.

4) Предназначен для прохождения рек до четвертой категории сложности включительно.



На каждом катамаране имелись: чальный конец, спасательный конец «Морковка» и запасное весло.

Специальное личное снаряжение:

№	Наименование	Количество	Вес, кг.
1	Спасательный жилет	1	1
2	Гидрокостюм (мокрый)	1	1.5
3	Каска	1	0.3
4	Непромокаемый вкладыш в рюкзак или герморюкзак	1	0.5
5	Нож в ножнах или стропорез	1	0.3
6	Непромокаемая упаковка для документов и денег	1	0.1
7	Весло	1	1
	Итого		4.7

Приложение 2. Дополнительные фотоматериалы



Фото 37. Погрузка в Томске



Фото 38. В Усть-Кане



Фото 39. Дорога вверх по Кумиру

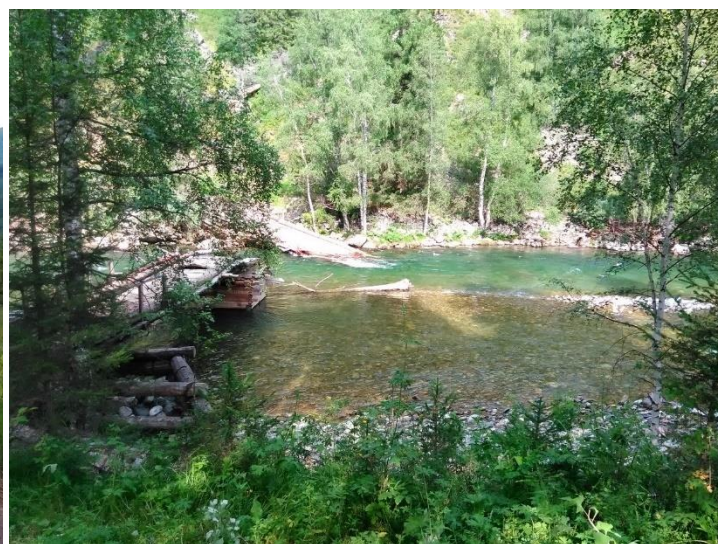


Фото 40. У Ипатовского моста



Фото 41. Полуразрушенный Ипатовский мост



Фото 42. Река Кумир в районе стапеля



Фото 43. К выходу готовы (дождь)



Фото 44. Экипаж К1



Фото 45. Экипаж К2



Фото 46. Экипаж К3



Фото 47. В начале шиверы 2.40.



Фото 48. В начале шиверы 2.40



Фото 49. Бивак на месте первой ночевки



Фото 50. Просмотры Мендойского порога



Фото 51. Просмотр Девичьего плеса – первый слив



Фото 52. Просмотр Девичьего плеса



Фото 53. У первого слива Девичьего плеса



Фото 54. КЗ выходит в улове Девичьего плеса



Фото 55. Остановка в улове после Девичьего плеса



Фото 56. Заблаговременно перед Большим порогом



Фото 57. Чалка перед Большим порогом



Фото 58. Перечалка на ПБ перед Большим



Фото 59. Обнос Большого порога



Фото 60. Перед выходом с места обеда



Фото 61. К1 - чалка после Малого порога



Фото 62. На месте второй ночевки



Фото 63. На месте второй ночевки



Фото 64. Выходная часть реки Кумир



Фото 65. Мост через Кумир (дорога в Усть-Кан)



Фото 66. Одна из проток Чарыша



Фото 67. Перед мостом через Чарыш во Владимировке



Фото 68. Коргонский хребет хмурится



Фото 69. Чалка за водой перед Коргоном



Фото 70. Перекус на берегу



Фото 71. Перекус на берегу



Фото 72. На месте третьей ночевки





Фото 73. Выходы гранитов



Фото 74. На месте четвертой ночевки



Фото 75. На месте четвертой ночевки



Фото 76. Мост через Чарыш по трассе Сентелек-Аба



Фото 77. Выходы сланцевых скал



Фото 78. Небольшие валы под скалой



Фото 79. Высокие столбы на левом берегу



Фото 80. На перекате Чарыша



Фото 81. Скалы стоят прямо в воде



Фото 82. На месте ночевки 5 дня



Фото 83. На месте ночевки 5 дня



Фото 84. Черный аист



Фото 85. Валы и барашки на Чарыше



Фото 86. Еще один черный аист



Фото 87. Скала Стожок



Фото 88. Катамараны со скалы Стожок



Фото 89. Группа на скале Стожок



Фото 90. Вид на Чарыш со скалы Стожок



Фото 91. На фоне г. Кисличная



Фото 92. На месте шестой ночевки

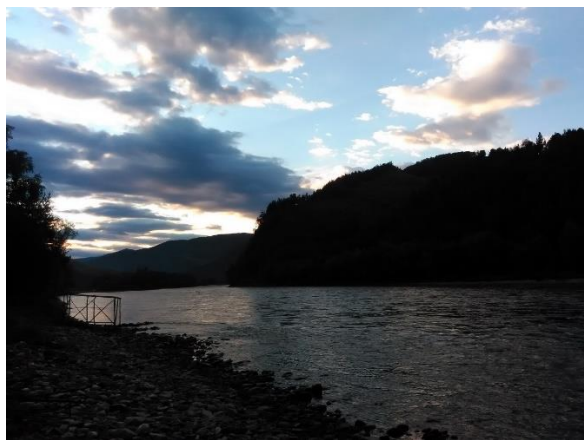


Фото 93. Утро пятого дня



Фото 94. Цивилизация – дамба и вышки связи



Фото 95. Перед мостом через Чарыш в Чарышском



Фото 96. Группа на мосту через Чарыш



Фото 97. На мосту через Чарыш

Приложение 3. Видеоматериалы

Отснятое видео находится по адресу <https://youtu.be/RLez-xEUoPo>

Отснять видео прохождения экипажами К1 и К2 порога Девичий плес не получилось: при просмотре этого порога шел дождь, фотоаппарат выдал диагностическое сообщение, что превышена допустимая влажность и отключился. На момент прохождения экипажем К3 использовался другой аппарат. Мы очень сожалеем, что сами не смогли запечатлеть важные для нас кадры.