

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении водного
туристского спортивного маршрута 2 к.с.
по р. Бия (Республика Алтай),
совершенного в период с 4 по 9 мая 2011 г.*

Маршрутная книжка № 0-18-11
Руководитель группы: Макунина А.А.
Г. Томск, ул Никитина 4-532, anna_puh@sibmail.com



Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____(_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2011 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Содержание отчета	4
2.1. <i>Общая смысловая идея похода</i>	<i>4</i>
2.2. <i>Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты</i>	<i>4</i>
2.3. <i>График движения</i>	<i>4</i>
2.4. <i>Техническое описание прохождения группой маршрута</i>	<i>5</i>
4 мая 2011 г.	5
5 мая 2011 г.	5
6 мая 2011 г.	5
7 мая 2011 г.	6
8-9 мая 2011 г.	6
2.5. <i>Материальное обеспечение группы</i>	<i>6</i>
2.6. <i>Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения</i>	<i>7</i>
3. Выводы и рекомендации	7
Фотоприложение	10
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	18

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-18-11, выдана МКК ТФСТ

1.2. Место проведения и время проведения: р. Бия, 04-09.05.2011

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
водный	вторая	94	6	4

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – г. Горно-Алтайск – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия – пос. Турочак – г. Горно-Алтайск – г. Томск.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная : г. Томск – г. Горно-Алтайск – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия – пос. Турочак – г. Горно-Алтайск – г. Томск.

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Название	Тип препятствия	Характер препятствия	категория трудности
порог	Юрток	Средние валы до 1 м, 70-80 м	вторая
порог	Кобыровский	Средние валы до 1 м, 800 м	вторая
порог	Пыжинский	Средние валы до 1 м, 500 м	вторая
порог	Щёки	Средние валы до 1 м, 200 м	вторая
порог	Сарыкокшинский	Средние валы до 1 м, 700 м	вторая
порог	Кузенский	Средние валы до 1 м, 700 м	вторая
порог	Кипяток	Слив у берега, 30 м	вторая

1.6. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунина Анна Александровна	1987	ТГУ, ГГФ, магистрант	Руководитель К2-0	г. Томск, ул. Никитина 4-532
2.	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ БИ, аспирантка	Отв. за аптечку К2-1	г. Томск, ул. Кулагина, д. 11 кв 29
3.	Копченев Владислав Владимирович	1973	Инженерные сети, инженер	Фотограф К2-1	г. Томск, ул. Кулагина, д. 11 кв 29
4.	Селиверстова Анна Александровна	1986	НИИ Цитологии и генетики	Хронометрист К4-1	г. Томск, ул. 19 гв. дивизии 15-89
5.	Бадулин Юрий Николаевич	1972	Микран, инженер	Лоцман К4-1	г. Томск, ул. 19 гв. дивизии 15-89
6.	Румянцева Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, студентка	Летописец К4-2	г. Томск, ул. Лыткина 12-320
7.	Дробов Алексей Сергеевич	1992	ТГУ, ФПМК, студент	Завснар К4-2	г. Томск, ул. Лыткина 12-327
8.	Бадмаринчинова Аюна Сергеевна	1992	ТГУ, ФилФ, студентка	Завхоз К4-2	г. Томск, ул. Лыткина 16 - 387
9.	Мокринский Дмитрий Викторович	1991	ТГУ, РФФ, студент	Ремонтник К4-2	г. Томск, ул. Лыткина 14 - 535

1.7. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.8. Поход рассмотрен МКК ТФСТ.

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

На вторые майские праздники наш клуб традиционно организует водные походы. Так как руководителю уже была знакома река Бия, то мы решили провести водный поход 2 к.с. на Алтае, тем более что участок от Артыбаша до Турочака в целом характеризуется как стабильный по уровню воды на первую декаду мая. Вторая волна паводка здесь случается обычно в начале июня.

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- повышение опыта туристов-водников на маршруте 2 к.с.
- детальная фотосъемка реки Бия с привязкой к географическим координатам.

Так как мы планировали пройти маршрут двумя группами почти параллельно (вторая группа собиралась проходить комбинированный авто-водный маршрут), то катамараны, рабы и весла мы отдали им для перевозки на багажниках.

Район похода

Район похода относится к Алтайской горной области Южной Сибири.

Река Бия находимом в этом походе участке представляет собой равнинную реку, протекающую по широкой долине, иногда стесняемой отрогами Сумультинского, Абаканского хребтов, а также хребта Иолго и частично Бийской гривы.

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. Запасной вариант не был предусмотрен.

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
1-2	г. Томск – г. Горно-Алтайск		На рейсовом автобусе	ясно
4-5.05.2011	г. Горно-Алтайск – с. Артыбаш		На рейсовом автобусе	ясно
3	с. Артыбаш - д. Усть-Пыжа –	2:15 (18 км)	Пороги: Юрток 2 к.т., Кобыровский 1 к.т. Пыжинский 2 к.т.	переменная облачность
6.05.2011	д. Усть-Пыжа – д. Кебезень - ЛЭП	2:10 (16 км)	Пороги: Кебезенский 2 к.т. Сарыкокшинский 2 к.т.	небольшой дождь
4	ЛЭП – пос. Тулой – пос. Верхнебийск - прижим	2:20 (20 км)	Пороги: Юрок 1 к.т. Кузенский 2 к.т.	ясно
7.05.2011	Прижим – пос. Усть-Бова - с. Турочак – пос. Усть-Лебедь	3:30 (27 км)	Порог Кипяток 2 к.т.	переменная облачность, небольшие осадки

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
5-6	пос. Усть-Лебедь – с. Турочак –	3:00 (15 км)	Пешком	пасмурно
8- 9.05. 2011	с. Турочак- г. Горно-Алтайск		Рейсовый автобус	дождь
	г. Горно- Алтайск- г. Томск		Рейсовый автобус	дождь, времена- ми снег

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

4 мая 2011 г.

Участники сдали основной груз (групповое водное снаряжение и палатки) второй – автомобильной группе и отправились на автовокзал. Отправка автобуса вечером, что очень удобно – всю ночь спишь в автобусе, а рано утром приезжаешь в Горно-Алтайск.

5 мая 2011 г.

Утром прибыв в Горно-Алтайск, мы пересели на рейсовый автобус до Артыбаша. По дороге заехали в Турочак. На пути из Турочака в Артыбаш нас обогнала вторая группа на автомобилях. С ними мы встретились на поляне, на Бие перед Артыбашем, они привезли нам все групповое водное снаряжение.

По приезду приготовили ужин и собрали катамараны, чтобы пораньше выйти на маршрут. Тогда же вечером отзвонились в МКК ТФСТ. Ночь была довольно тепло, дождя не было.

6 мая 2011 г.

Вместе со второй группой сходили в Артыбаш за хлебом и майонезом. После возвращения в лагерь уже все было почти готово к отправлению.

Вышли колонной с небольшим интервалом. Вода в реке очень темная, чистая, еще не замутненная взвесью, которую приносят притоки.

С ходу прошли четыре порога – Юрток, Кобыровский, Пыжинский и Косой. Вода средняя. На Пыжинском и Косом – хорошие мощные валы до 1-1,5 метров. Напротив деревни Усть-Пыжа, ниже впадения р. Пыжа остановились на обед.

После обеда дошли остатки порога, прошли со страховкой с воды порог Щеки, затем валы Кебезеньского порога. В деревне Кебезень уже работает паром. Ниже Кебезень сразу за поворотом и сливом у правого берега начинается Сарыкокшинский порог. Валы также сильные – высотой до 1,5 метров. Между порогами вода так же несет хорошо, на поворотах с перекатами и ускорением течения.

На ночевку остановились рядом с пересечением Бии большой ЛЭП. Там есть оборудованная стоянка. Дрова – из сухого плавника на берегу. Дров много, вокруг – хороший чистый хвойный лес и поляна вдоль реки.

Погода весь день была не очень хорошая. Облачно. Временами пасмурно, даже снег пытался идти, но на обеде было солнечно. К вечеру погода улучшилась, и небо разъяснилось, ночью было прохладно.

7 мая 2011 г.

Утро было солнечным. Позавтракав, собрались и вышли. День сегодня обещал быть не менее напряженный, чем вчера.

Сразу за стоянкой начинается быстротоки двух перекатов, а вскоре показали не-большие валы порога Юрок.

После деревни Тулой - отличные валы с необходимостью маневрирования в русле – порог Кузенский. Проходили его сначала справа от острова, а затем после поворота на се-редину реки и далее ближе к правому берегу, на котором находится поселок Верхнее-Бийск.

Под мостом проходили между первым и вторым быками, считая от правого берега.

За мостом – быстрое течение с небольшими валами, которое ослабевает после скал на левом берегу, до Турочака встречается еще несколько участков с небольшими валами, но фактически препятствий уже нет.

В самом Турочаке собрались всей группой в большом улове возле правого берега, затем прошли через порог Кипяток. Валы небольшие. Место здесь очень красивое – река зажата выходами монолитных гранитных скал по обоим берегам реки.

После небольшой остановки на правом берегу мы прошли до каменного острова по-среди реки перед Усть-Лебедем. К острову удобно причаливать из левой протоки. На ост-рове растут высокие кедры и сосны, есть скамейка и стол для отдыха. Дров здесь нет, сто-янка на ночлег или обед нецелесообразна.

Пройдя еще немного, причалили чуть выше устья р. Лебедь. Берег здесь глиняный – выходить и выгружаться не очень удобно. На правом берегу реки Лебедь или ниже – на Бие заканчивать маршрут хуже – в Лебеде вода уже мутная, с большим количеством осад-ка, так что могут быть проблемы с питьевой водой.

Разгрузились, приготовили ужин и начали разбирать суда.

8-9 мая 2011 г.

Утро выдалось хмурым. Водители проводили нашу группу в Турочак, где мы сели на автобус до Горно-Алтайска. Там мы практически сразу пересели на автобус до Томска, куда благополучно добрались рано утром 9 мая.

2.5. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое снаряжение	комплект	Бивачное	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Одежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор
Катамараны с зап. веслом	3 шт	Каска	1 шт
Спасательный конец	3 шт	Спасжилет	1 шт
Насосы	2 шт	Весло	1 шт
		Стропорез	1 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

2.6.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на костре или на газе. Обеды в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
Проезд Томск-Артыбаш	1900
Проезд Турочак - Томск	1850
Питание	400
Итого:	4150

3. Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен, а в ясную погоду очень живописен.
2. Все участники хорошо справились со своими обязанностями, им рекомендуется участие в водных походах 3 к.с.
3. По ходу движения было отснято большое количество фотоматериалов и GPS треки движения, привязанные (с координатами) фотографии



Схема 1. Первая часть маршрута.

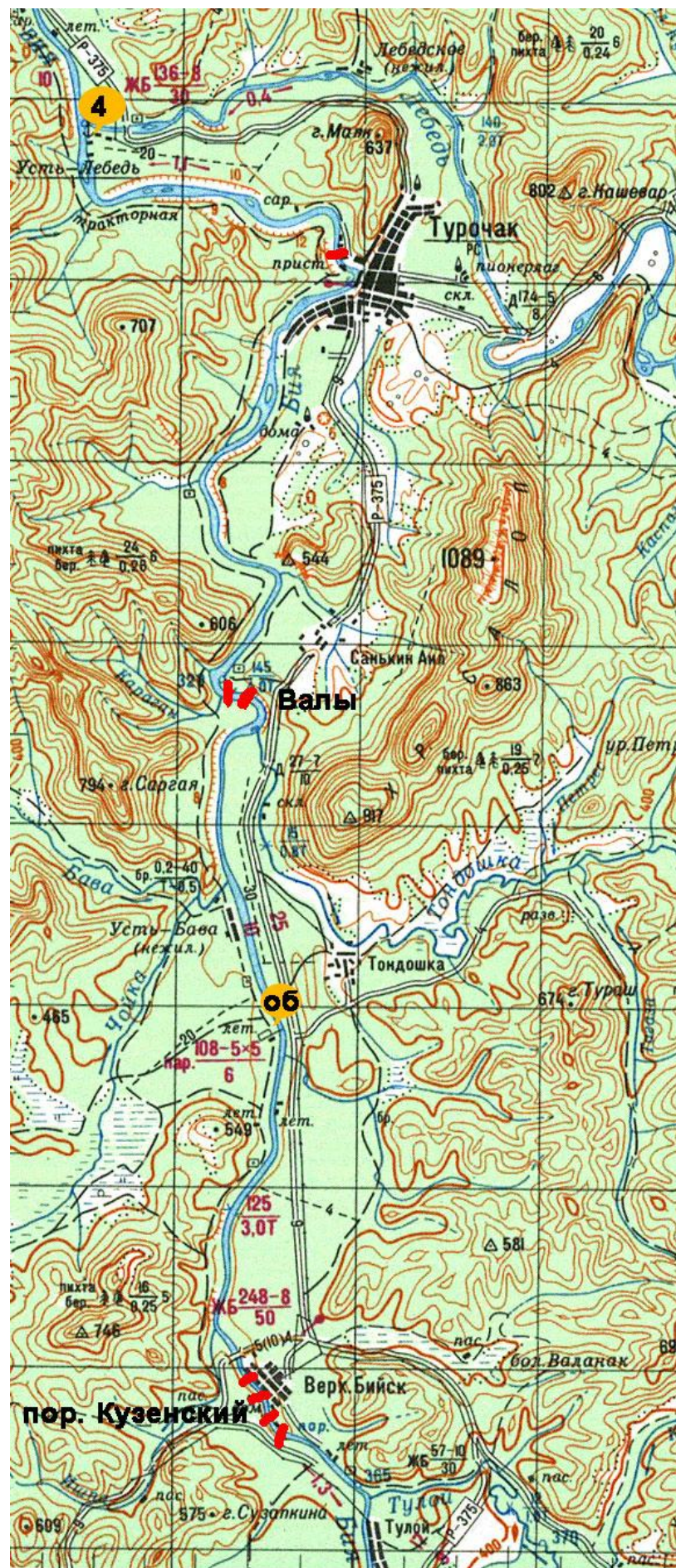


Схема 2. Вторая часть маршрута

Фотоприложение



Фото 1. На бивачной поляне



Фото 2. Почти готовы к выходу



Фото 3. Перенос катамарана



Фото 4. Группы перед выходом.



Фото 5. Экипаж четверки



Фото 6. Одна из двоек



Фото 7. Привязывание рюкзаков



Фото 8. Порог Юрток с воды



Фото 9. Суда на реке Бия



Фото 10. В нижней части Кобыровского порога



Фото 11. Пыжинский порог



Фото 12. Руководитель в Пыжинском пороге



Фото 13. Четверка 2 выходит из Пыжинского порога



Фото 14. Поляна в устье реки Пыжа



Фото 15. Выходная часть Пыжинского порога



Фото 16. Двойка 0 в пороге Щёки

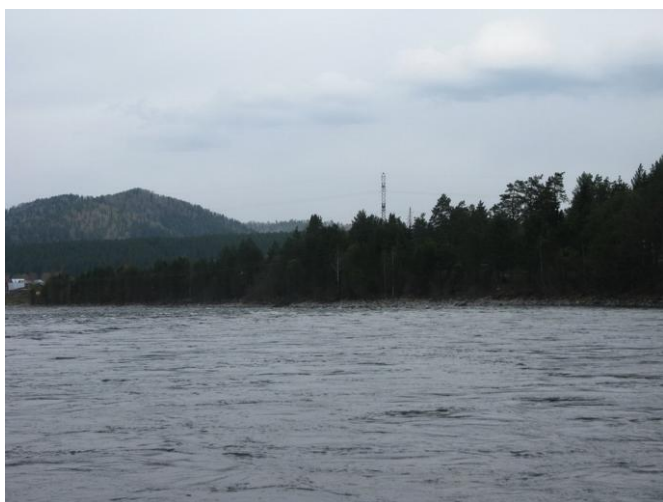


Фото 17. Кебезенский порог с воды



Фото 18. Паром в д. Кебезень



Фото 19. Сарыкокщинский порог с воды



Фото 20. Гора Клык



Фото 21. Поляна ночевки 2



Фото 22. Экипаж четверки-2



Фото 23. Группа проходит порог Юрок



Фото 24. Перед порогом Кузенский



Фото 25. Ниже порога Кузенский



Фото 26. Мост через Бию в Верхне-Бийске



Фото 27. Аюна на четверке 1



Фото 28. Небо хмурится (на обеде 2)



Фото 29. Согревающие танцы



Фото 30. Стоянка на месте обеда 2



Фото 31. Приготовление заправки на газе



Фото 32. Скала Боец на Бие



Фото 33. Скалы высоты 544 м



Фото 34. Остатки ледохода на берегах



Фото 35. В Турочаке



Фото 36. Скала, подпирающая Кружало



Фото 37. Выход из Кружала



Фото 38. Под скалами – порог Кипяток



Фото 39. Одинокий остров



Фото 40. На берегу острова



Фото 41. Экипаж Четверки 1 подходит к острову



Фото 42. На отдыхе на острове



Фото 43. Экипаж четверки 2



Фото 44. Двойка 0 и четверка 2 перед р. Лебедь



Фото 45. Сушка катамаранов



Фото 46. Бивак на стрелке рек Бия-Лебедь

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут водный
Название маршрута и его к.с.	водный, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-18-11
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Макунина Анна Александровна
Домашний адрес	634029 г. Томск, ул. Никитина 4-532
телефон	тел. 89069546879
электронный адрес	anna_puh@sibmail.com
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бадмаринчинова Аюна Сергеевна Бадудин Юрий Николаевич Дробов Алексей Сергеевич Егорова Марина Леонидовна Копченев Владислав Владимирович Макунина Анна Александровна Мокринский Дмитрий Викторович Румянцева Елена Викторовна Селиверстова Анна Александровна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Томск – г. Горно-Алтайск – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия (пороги Юрток 1 к.т., Кобыровский 1 к.т., Пыжинский 2 к.т., Косой 1 к.т., Щеки 2 к.т., Кебезенский 2 к.т., Сарыкокшинский 2 к.т., Кузенский 2 к.т., Юрок 1 к.т., Кипяток 2 к.т.) – пос. Турочак – г. Горно-Алтайск – г. Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	4.05.11 - 9.05.11, 4 дня, 94 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской федерации спортивного туризма
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской федерации спортивного туризма
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	да
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.