

Томский государственный университет
Туристский клуб «БЕРЕНДЕИ»

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута
первой категории сложности по реке Золотой Китат
(Кемеровская область)
совершенном с 6 по 10 мая 2010 г.

Маршрутная книжка № 0-20-10

Руководитель группы: Милошенко Александр Викторович

Адрес руководителя: ул. Иркутский тракт, 84-3



Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности.

Председатель комиссии _____ (_____)

Город Томск 2010 г.

Содержание

1. Справочные сведения	3
Сведения о районе похода	3
Общие справочные сведения о маршруте	3
Состав группы	3
2. Содержание отчета	4
Общая идея похода	4
Варианты подъезда и отъезда	4
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	4
Изменения маршрута и их причины	5
График движения	5
Дневник похода	5
Потенциально опасные участки на маршруте	7
Описание интересных объектов	7
Итоги, выводы и рекомендации	7
3. Материальное обеспечение группы	7
Список группового снаряжения	7
Список группового специального снаряжения	8
Список личного снаряжения	8
Список личного специального снаряжения	8
Расходы	8
4. Приложение	9
Фотоматериалы	9
Карта маршрута	10

1. Справочные сведения

Поход организован туристским клубом «**БЕРЕНДЕИ**» Томского государственного университета.

Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а

Адрес в Интернете: <http://berendei.tsu.ru>

Сведения о районе похода

Река Золотой Китат находится в северной части Кемеровской области и протекает по отрогам Кузнецкого Алатау. Интересный маршрут для начинающих, удобен для тренировочных занятий, хорош для водного отдыха, рыбалки.

В XIX в. в бассейне реки добывали золото, что и нашло отражение в 1-ой части названия. Вторая часть по одной из версий это симбиоз селькупского «ки» - река и кетского «тат» с тем же значением, по другой от страны Китай. Историки утверждают, что в средневековье Китаем или Катаем называлась страна на юге Западной Сибири в Верхнем Приобье, согласно средневековым картам, и Телецкое озеро на них называлось Китайским озером. От этого Китая-Катая сохранилось множество гидронимов Китат и Катат. Селькупы, кеты – коренное население южно-сибирского региона.

Удобен подъезд - в течение дня можно добраться до реки и поэтому недорогой маршрут. Практически на протяжении всего маршрута отсутствуют населённые пункты. Только в конце пути встречаются два небольших поселка Мальцево и Новониколаевка.

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	первая	89.3	5	4	6-10.05.10

Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанности в группе	Туристский опыт
1	Милошенко Александр Викторович	1989	ТГУ, ФПМК, студент	руководитель	2 в.у. (р. Бия) 3 в.у. (р. Песчаная)
2	Печёнкина Мария Игоревна	1989	ТГУ, ФПМК, студентка	завхоз	пвд
3	Гуляев Владимир Викторович	1988	ТГУ, ФПМК, студент	завснар	пвд
4	Перуновский Вячеслав Николаевич	1989	ТГУ, ФсФ, студент	фотограф	пвд
5	Чурин Антон Алексеевич	1987	ТГАСУ, АФ, студент	хронометрист	пвд
6	Позднякова Екатерина Вячеславовна	1986	ТГУ, ГГФ, студентка	и. о. медика	пвд

Маршрутная книжка № 0-20-10 выдана МКК Томской областной федерации туризма (шифр 170-00).

2. Содержание отчета

Общая идея похода

Появилась идея провести майские праздники 2010 года активно отдыхая. Учитывая отсутствие серьезного опыта у большинства участников группы и ограничение по длительности маршрута (5 дней), река Китат представлялась идеальным вариантом. К тому же, бюджетность маршрута была существенным плюсом для группы, так как все участники – студенты.

Варианты подъезда и отъезда

Для заезда есть два варианта: до точки старта можно заехать своим ходом на регулярном транспорте (электрички + рейсовый автобус или чисто на рейсовых автобусах Томск – Ижморская, Ижморская –Новый Свет), либо нанимать отдельно свой автобус. Плюс первого варианта – дешевизна заезда, а второго – сокращение времени заезда и суеты пересадок.

Благодаря Спортивному Клубу ТГУ(Моисеенко А.В.) и проректору ТГУ по АХЧ (Семенов Ю.Д) нам для доставки к началу маршрута и на обратную дорогу безвозмездно выделили автобус ТГУ.



Схема 1. Маршрут заезда (красный – заезд, синий – выезд, зеленый – сплав)

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийно с маршрута можно сойти только в Майском, Мальцево и Новониколаевке. Но это уже совсем близко от конечной точки маршрута.

Изменения маршрута и их причины

Заявленный маршрут: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск

Пройденный маршрут: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат – пос. Новониколаевка – г. Томск

Изменения маршрута были связаны с прямыми указаниями МЧС по Кемеровской области

График движения

День	Участок (начало – окончание)	Ходовое время, ч	Примечание
0	Г. Томск – пос. Новый Свет	5	автобус
1	стапель - обед	2	сплав
	обед – ночевка	2	сплав
2	ночевка - поляна перед пос. Майский	5	сплав
3	Поляна перед пос. Майский – поляна на Алчедате	3	сплав
	Поляна на Алчедате – перед Новониколаевкой	2	сплав
4	Перед Новониколаевкой – д. Новониколаевка	1	сплав
	Д. Новониколаевка – г. Томск	4	автобус

Итого активными способами передвижения: 89,3 км

Чистое время движения: 15 ч.

Дневник похода

6.05.2010

18.00 Водитель выгрузил нас на правом берегу Золотого Китата прямо возле свертка дороги, идущей к реке ниже моста на правом берегу. Добрались до места первой ночёвки. Река разлилась достаточно сильно.

20:30 Разбили лагерь, поели. Неподалёку остановилась группа турклуба «Такт».

22.00 Собрали и накачали катамаран.

22.30 Сидим у костра, проводим анализ дня.

07.05.2010

7.30 Проснулись. Другие группы уже начали готовить завтрак и собираться. Позавтракали, приступили к сборам. Доделали катамараны.

12.50 Наконец-то отчалили. Вместе с какими-то мужиками на катерах, но они ушли вверх по реке. Воодушевленные и подхваченные стремительным течением двинулись по реке.

Погода теплая и солнечная.

13.40 Догнали остальные группы. До обеденного перерыва идем вместе. По берегам встречаются красивые скальные массивы.

15.30 Остановились на обед после нескольких неудачных попыток причалить на стоянку.

Видели ныряющего бобра. На стоянке были следы обитания бобров, обгрызенные деревья.

18.00 Двинулись дальше. Течение очень быстрое. Поэтому никуда не торопимся. Мимо летает много уток.

19.00 Остановились на ночевку. Через 15 минут нас догнали отставшие группы и сообщили, что их встретил катер МЧС. Река из-за паводка закрыта до 29 мая и никого не пускают на сплав. Команду из Такта не пустили и они поехали домой в Томск. Нам поставили условие быть в Новониколаевке девятого мая в шесть часов. Попрощались с остальными группами, поужинали и легли спать.

08.05.2010

7.30 Проснулись. Приготовили завтрак, приступили к сборам. Погода, в отличие от вчерашнего дня стала пасмурной.

10.30 Отправились в путь. Почти сразу догнали остальные группы.

12.35 Увидели на левом берегу красную бензопилу без хозяина. Остановились посмотреть. Оказалось, что пила находится в нерабочем состоянии, почему оставлена у берега не понятно. Рядом нашлись вещи, всё для зимней рыбалки: ледобур, снасти, навес, табуретка, еда. Нашли в еде кулич – всё было оставлено с начала апреля. Почему вещи оставлены, непонятно. Возможно, рыбак вышел на тонкий лед и провалился под него.

16.30 Обед из-за дождя решили не делать, обошлись перекусом. Поэтому обогнали остальные группы и уже причалили на ночевку. Одного из участников группы укусила клещ – извлекли при помощи нитки, по приезду обязательно в пункт серопротифилактики.

09.05.2010

9:00 Сегодня встали попозже. Решили никуда не торопиться. На улице очень холодно, одеваемся теплее. Сварили перловку. Объялись. Неспеша собрались.

13.30 Выдвигаемся. Буквально за 10 минут до отправления мимо прошли другие группы.

14.10 Остановились в Мальцево. Хотели зайти в магазин, но он оказался закрыт.

14.30 Двинулись дальше.

14.50 Остановились на Алчедатской поляне. Руководители групп отправились разведать ситуацию с порогами на р. Алчедат. К сожалению, времени на катание по ним не осталось. Поэтому решили пообедать и пойти до Новониколаевки.

17.00 Двинулись всеми группами.

17.30 Остановились недалеко от Новониколаевки. Приступили к разбивке лагеря, руководители групп пошли в Новониколаевку на встречу с МЧС.

19.45 Вернулись с гостями и гостинцами. Гости оказались начальниками МЧС в Кемеровской области. Пришли посмотреть, как у нас дела. Сообщили им о бензопиле, обнаруженной у д. Черное озеро. Поговорили, сфотографировались и разошлись. Нас не пустили на порог, и мы закончим маршрут не доходя до него.

20.30 Ужинаем. Играем в игры и поем песни у костра.

10.05.2010

8.00 – Потеплело. Быстро собрались и меньше чем через час хода мы уже у Новониколаевки.

11.00 – Сушим и разбираем катамаран под наблюдением сотрудника МЧС. Обидно, что в это время мимо нас несколько групп прошли в Новониколаевский порог, в который нас не пустили. Ничего, будет повод вернуться!

Потенциально опасные участки на маршруте

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перекаты	разные	первая	Отмели, отдельные камни в русле
Плесы	разные	первая	Стоячая вода, преодолеваемая интенсивной греблей против ветра

Описание интересных объектов

Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

Бывшая деревня Черное озеро

Очень интересное место на реке, где она закладывает большую петлю, ранее располагалась деревня Черное озеро. Живописно. Местами угадываются расположение бывших строений.

Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок. Есть футбольные ворота, столбы для волейбольной сетки, места под палатки и костра. А самое главное – на Алчедате есть валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть три варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;
- по тропинке за дальними воротами выйти на берег;
- по тропинке за воротами выйти на берег, переплыть реку и кошеным полем выйти на трассу к мосту, или свернуть раньше.

Итоги, выводы и рекомендации

Маршрут будет интересен для начинающих туристов, не имеющих водного опыта, которые хотят познакомиться с основами сплава на относительно спокойной реке. Также можно рассматривать этот маршрут как вариант для активного отдыха на несколько дней.

Группа была технически и физически хорошо подготовлена к прохождению маршрута, и к окончанию похода отработала необходимые элементы водной техники и приобрела основные навыки для более сложного сплава.

3. Материальное обеспечение группы

Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка с тентом	1	3
2	Котлы	2	1,5
3	Пила цепная	1	0,5
4	Аптечка	1	0,5
5	Ремонтный комплект	1	1,0
6	Топор	1	1,5

Итого: 8 кг

Список группового специального снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Катамаран спортивный 6-х местный	1	15
4	Весло запасное	1	2
5	Морковка	4	1
6	Чалка	4	1
7	Насосы для катамарана (лягушки)	2	2

Итого: 21 кг

Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1,5
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветро- брызгозащитные	1	0,5
4	Куртка ветро- брызгозащитные	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер	1	0,7
7	Шапочка теплая	1	0,2
8	Перчатки	3	0,1
9	Туалетные принадлежности	1	0,1
10	Комплект посуды	1	0,3
11	Теплая куртка	1	1,5
12	Комплект запасного белья	1	0,5

Итого: 6,7 кг

Список личного специального снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Спасжилет	1	1,5
2	Весло	1	1,5
3	Каска	1	0,4
4	Комплект для выживания (спички в гермоупаковке, нож)	1	0,1
5	Гермомешок	1	0,3

Итого: 3,8 кг

Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу в 6 человек, руб
1	Питание на маршруте	400	2400
2	Прочие расходы	100	600
	ИТОГО	500	3000

4. Приложение

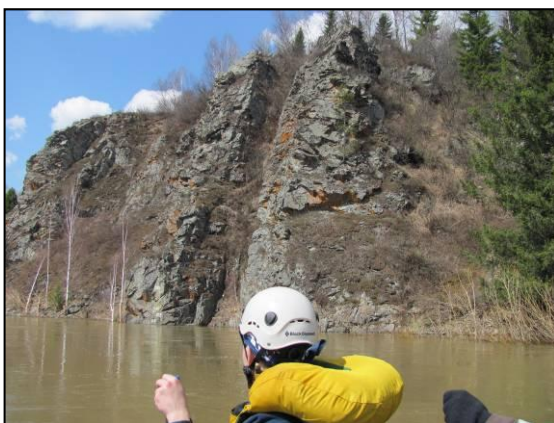
Фотоматериалы



Место первой ночевки



Сборка судна



Скальные массивы по берегам



Удивительное небо



Бравый водник



Группа в сборе

Карта маршрута

