Инв. № _____

Национальный исследовательский Томский государственный университет

Туристский клуб «**Берендеи**»

Экспресс-отчет

о прохождении автомобильного маршрута 1 к. с. по Западной и Восточной Сибири, совершенном с 6 - 9 января 2017 г.

Руководитель группы: Негоденко Е.С.
Адрес руководителя: *634045 г. Томск*
ул. Красноармейская д. 149 кв. 9
Маршрутная книжка № **0-06-17**

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Судья по виду _____(_____)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____(_____)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Томск 2017

Оглавление

1. Справочные сведения **3**

2. Содержание отчета **4**

2.1. Общая смысловая идея похода *4*

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты *5*

2.3. График движения *5*

2.4. Материальное обеспечение группы *7*

2.5. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения. *7*

3. Фотоотчет **9**

4. Выводы и рекомендации **14**

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-06-17, выдана МКК

1.2. Место проведения и время проведения:

Томская область, Кемеровская область, Красноярский край, Иркутская область

Время проведения: 06.01.2017 – 09.01.2017 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
автомобильный	первая	2210	5	4

1.4.1. Нитка маршрута заявленная:

п. Большое Голоустное – о. Ольхон – г. Иркутск – г. Красноярск – г. Мариинск – г. Томск

Нитка маршрута пройденная:

пос. Большое Голоустное – пос. Листвянка – г. Иркутск - г. Слюдянка - г. Иркутск - г. Красноярск – г. Мариинск – г. Томск

1.5.Определяющие препятствия маршрута.

Участок пути	Тип дороги и покрытия	Характер местности	Протяженность, км
пос. Большое Голоустное – пос. Листвянка	Асфальт, грунтовая дорога	Сильнопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 20 до 70 м	170
пос. Листвянка – г. Иркутск	Асфальт	Значительные перепады высот, есть грунтовые участки и участки ограниченной видимости	170
г. Иркутск – гор. Слюдянка	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	220
Г. Иркутск – г. Красноярск	Асфальт	Холмистая местность со средними уклонами подъемов 6% и перепадами высот от 30 до 70 м, есть участки ограниченной видимости	1100
г. Красноярск - г. Мариинск	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 20 до 60 м, есть участки ограниченной видимости	370
д. Тюменево – с. Постниково	Грунт, гравий	Грунтовая заснеженная дорога	30

с. Постниково – г. Томск	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	150

Итого:**2210**

1.6. Состав групп

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным средствам (для автомобилей указать номерной знак)	Домашний адрес, телефон
1.	Негоденко Елена Сергеевна	1994	НИ ТГУ ФФК, студентка	Руководитель, Hyundai Santa Fe OP666A 70	г. Томск, ул. Красноармейская д. 122 кв. 193
2.	Рязанова Анна Александровна	1991	ИМКЭС СО РАН, программист	Штурман, Hyundai Santa Fe OP666A 70	г. Томск, ул. 30 лет Победы, к. 320
3.	Гончарик Иван Александрович	1989	ОАО «Альбатрос», мастер	Водитель, Hyundai Santa Fe OP666A 70	г. Томск, ул. Красноармейская д. 119 кв. 41

1.7. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте http://berendei.tsu.ru в разделе ОТЧЕТЫ

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Если вы задумали посетить одну из жемчужин российского экотуризма – озеро Байкал, глубочайшее озеро на планете (около 1642 м), то непременно реализуйте свою идею! В ходе похода предполагалось исследовать побережье оз. Байкал, увидеть байкальских нерп, побывать на острове Ольхон и, по возможности, на обратном пути заехать на несколько туристко - популярных мысов, погостить в новогоднем Иркутске.

Район похода

Первая, самая познавательная часть маршрута лежала в Иркутском и Слюдянском районе Иркутской области, далее по М55/Р258, Федеральной автомобильной дороге, в Красноярский край и финиш в г. Томске. Иркутская область граничит на западе с Красноярским краем, на северо-востоке с Якутией, на востоке с Забайкальским краем, на востоке и юге с Бурятией, на юго-западе с Тувой. Административный центр— город Иркутск, входит в Восточно - Сибирский экономический район. Регион изобилует разнообразными формами рельефа, известнейшая туристская достопримечательность и общероссийское экологическое богатство района – озеро Байкал, прибрежные заповедники и национальные парки. Обладает богатой историей, во многих населённых пунктах имеются архитектурно-исторические памятники, в том числе Кругобайкальской железной дороге (см. фотоматериалы), множество популярных туристско-экскурсионных направлений (водных, авто, пешеходных).

Трасса Байкал лежит преимущественно в равнинной части со степным пейзажем, инфраструктура достаточно развита, автозаправки известных нефтяных компаний («Роснефть»,

«Газпром», «Лукоил») встречаются повсеместно с разбросом через 40-60 км, так же как придорожные пункты питания.

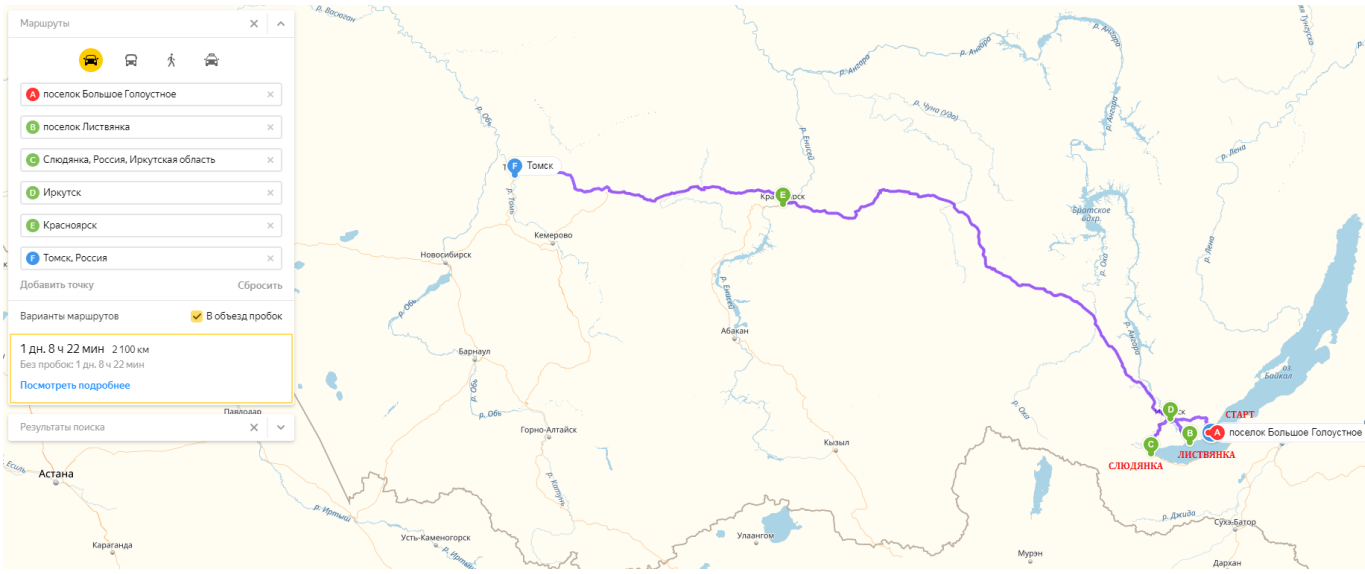


Схема 1. Схема маршрута

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Изменить заявленную нитку маршрута пришлось в первый день. Выехав из пос. Большое Голоустное по Голоустненскому тракту и свернув с него в Малом Голоустном по направлению к Булунчуку на сначала грунтовую заснеженную дорогу, плавно переходящую в лесовозную, мы рисковали зарыться на ухабах и застрять в раскопках на весь световой день. Группа приняла конструктивное решение отказаться от направления о. Ольхон, ведь была и вторая причина – весьма недостоверные данные по поводу ледовой переправы через пролив Ольхонские ворота. Отправились в популярные туристские населенные пункты – пос. Листвянка, что по правую сторону истока реки Ангары, вытянутого на северо-запад вдоль Байкала (залив Лиственичный), знаменитого рынком копченого омуля и нерпинарием, гор. Слюдянка, известному по месторождениям мрамора и цементного сырья. Заехали на станцию Слюдянка II, где начинается Кругобайкальская железная дорога. Сам город расположен на предгорном плато у подножия горной системы Хамар-Дабана. Плато окружено Комаринским хребтом и одним из его отрогов, вдающимся в Байкал — Шаманским мысом, на котором было очень ветрено и вдоволь можно находиться по толстому прозрачному льду. Кроме того, в Слюдянке располагается частный музей минералов В. Жигалова с весьма богатой экспозицией. Далее следовали заявленной нитке.

2.3. График движения

День пути, Дата	Участок пути от…до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
1 день	Пос. Большое Голоустное – пос. Малое Голоустное	50 мин (43 км)	До поворота на с. Булунчук – грунтовая грейдерная дорога. От поворота заснеженная, ухабистая грунтовка, через 5 км переходящая в грубую лесовозную просеку	Ясно, ветрено

День пути Дата	Участок пути от…до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
6.01.17, 1 день	Пос. Малое Голоустное – пос. Листвянка	2,5 ч (130 км)	Есть участки грунтовки, 2-х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием	Ясно, ветрено
	пос. Листвянка – г. Иркутск	1,5 ч (71 км)	2-х полосная дорога с хорошим асфальтовым покрытием	Ясно, ветрено
7.01.17, 2 день	г. Иркутск – станция. Слюдянка II	2 ч (110 км)	2-х – 4х полосная дорога с хорошим асфальтовым покрытием	Ясно, ветрено, морозно
	станция. Слюдянка II – Шаманский мыс	30 мин (8,7км)	2-х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием, на повороте на мыс – укатанная грунтовка	Облачно, ветрено, морозно
	Шаманский мыс – г. Слюдянка	20 мин (7 км)	2-х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием, местами разбита	Облачно, ветрено, морозно
	г. Слюдянка – г. Иркутск	1,5 ч (110 км)	2-х – 4х полосная дорога с хорошим асфальтовым покрытием	Ясно, ветрено, морозно
8.01.17, 3 день	г. Иркутск – с. Худоеланское, кафе «Караван»	6 ч (470 км)	2-х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием, местами разбита	Мороз до -48° С
	с. Худоеланское – г. Канск	5 ч (370 км)	2-х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием, местами гравийка	Ясно, морозно
	г. Канск – г. Красноярск	3 ч (230 км)	2-х и 4-х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием	Ясно, морозно

День пути, Дата	Участок пути от…до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
9.01.17, 4 день	г. Красноярск – г. Мариинск	5 ч (370км)	2-х – 4х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием с участками ограниченной видимости (в промежутке Красноярск – Ачинск)	ясно
	г. Мариинск – с. Тюменево	40 мин (46 км)	2-х – 4х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием, местами разбита	ясно
	с. Тюменево – с. Постниково	45 мин (33 км)	Участок грунтово – гравийной дороги, покрыт укатанным снегом	ясно
	с. Постниково – г. Томск	2,5 ч (150 км)	2-х полосная дорога с хорошим асфальтовым покрытием, местами разбитые участки	ясно

2.4. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имелся в необходимом количестве.

Общественное и личное снаряжение был в достаточном количестве.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое снаряжение	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

Необходимый ремонтный набор имелся.

Необходимый набор медицинской аптечки имелся.

Автомобиль:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
Hyundai Santa Fe	ОР666А 70	2011

2.5. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

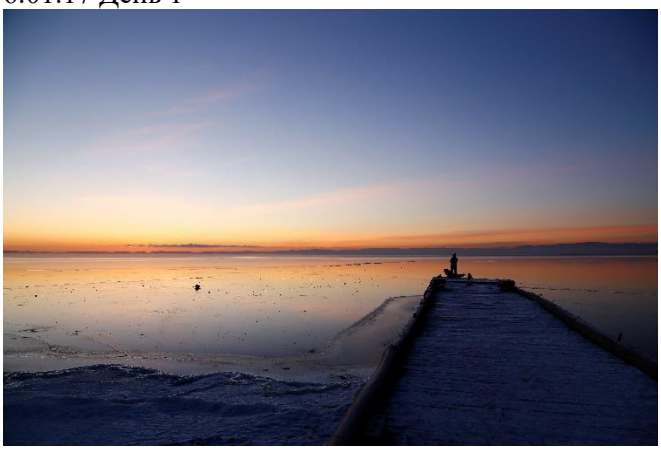
Размещались на ночлег на туристской базе в Большом Голоустном, у коллег по туризму в г. Иркутск и у знакомых в г. Красноярск. Завтраки, обеды, ужины в месте размещения и в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ (общее)	2520

т/б в Б. Голоустном	500
Питание	2400
Итого:	9440

3. Фотоотчет

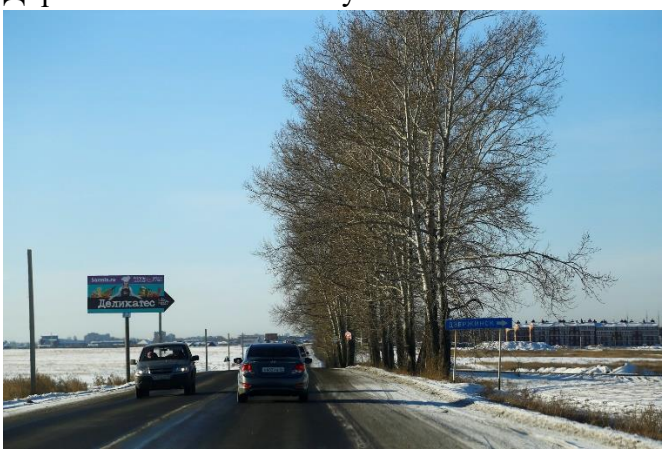
6.01.17 День 1



Байкал в районе пос. Большого Голоустного

Дорога на с. Малое Голоустное

Поворот от Малого Голоустного в районе р.Горячий ключ



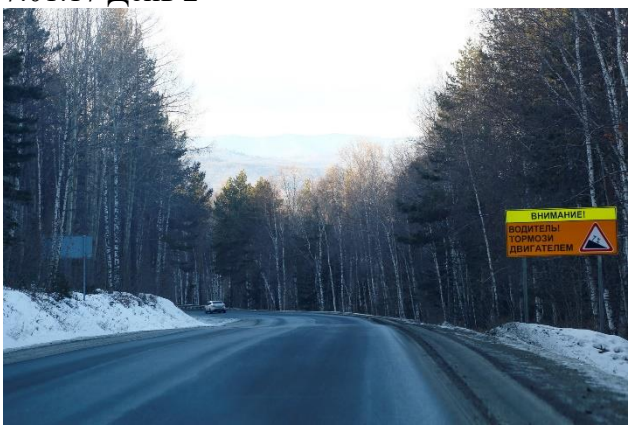
Дорога в пос. Листвянка

пос. Листвянка

Листвянский нерпинарий

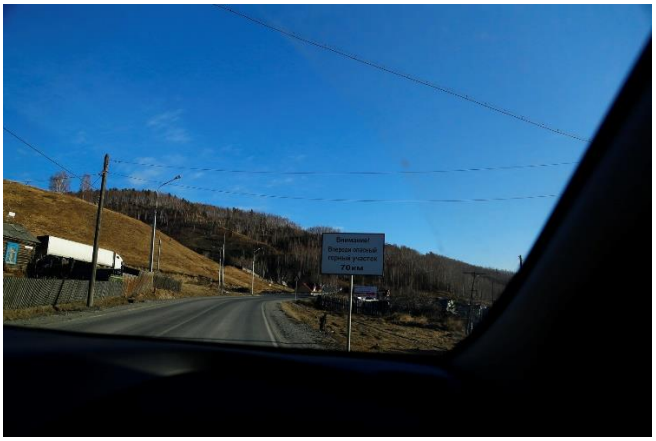
Набережная пос. Листвянка

7.01.17 День 2



Дорога к г. Слюдянка

Вид на трассу в Слюдянском районе



Подъезд к станции ж/д Слюдянка II

Станция Слюдянка II

Памятник Кругобайкальской ж/д

Побережье Байкала в районе станции Слюдянка II

Шаманский мыс, Слюдянский район

Чистейшая вода Байкала

Каток на льду Шаманского мыса

Боги слюдянского маркетинга

Возвращение в Иркутск

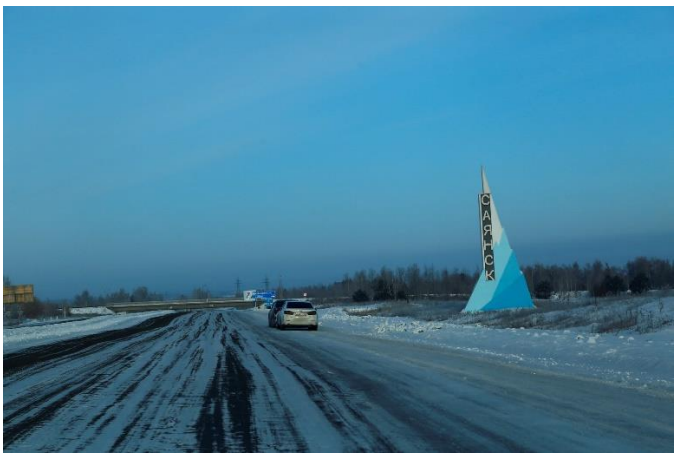
8.01.17 День 3

Выезд из г.Иркутск

Трасса М55

Экипаж

Г. Усолье – Сибирское



г. Саянск

Указатель на г.Тулун

Указатель на г.Нижнеудинск

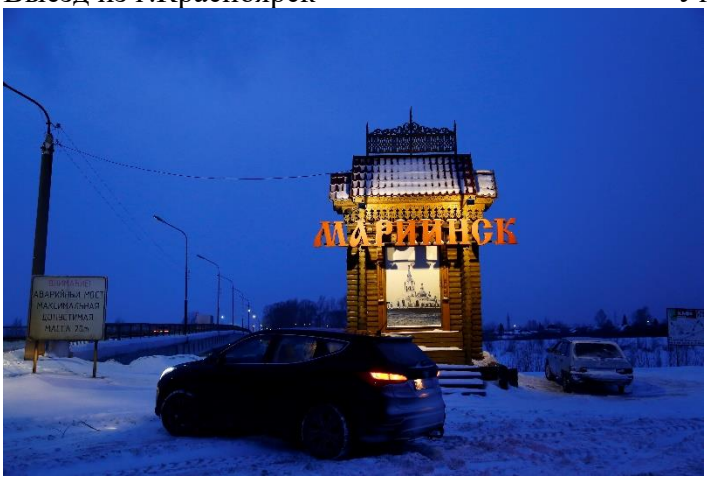
Экипаж

Указатель на г.Канск

9.01.17 4 день

Выезд из г.Красноярск

Указатель в сторону с. Боготол



Г. Мариинск

4. Выводы и рекомендации

1. Маршрут весьма познавателен, желательно подключиться к услугам роуминга, чтобы возможность использовать интернет была доступна повсеместно и в любой момент.
2. Автомобиль перед поездкой необходимо тщательно продиагностировать, т.к. сервисное облуживание может осложнить серьезный километраж между населенными пунктами на промежутке Красноярск – Иркутск.
3. Желательно как можно большое узнать о районе путешествия для расширения возможностей и более детальной и насыщенной планировки нитки маршрута.
4. Оказавшись в Иркутской области не упустите возможности отведать копченого омуля и посмотреть байкальских нерп – эндемиков оз. Байкал.