

Томский государственный университет

Туристский клуб **“БЕРЕНДЕИ”**



Отчет

*О прохождении водного
туристского спортивного маршрута 2 к. с.
по рекам Томь и Бия (Западная Сибирь),
совершенного с 6 по 12 мая 2013 г.*

Маршрутная книжка № 0-09-13
Руководитель группы: Е. В. Румянцева
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Ф. Лыткина, 12 – 320

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2013 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Содержание отчета	5
2.1. Общая смысловая идея похода.....	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда	5
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
2.4. График движения	6
2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	6
6 мая (Отъезд).....	6
7 мая (1 день).....	6
8 мая (2 день).....	7
9 мая (3 день).....	7
10 мая (4 день).....	7
11 мая (5 день).....	8
2.6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления.....	8
2.7. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте	8
2.8. Дополнительные сведения о походе. (Приложения)	9
Список личного снаряжения.....	9
Список группового снаряжения	9
Список специального снаряжения.....	9
2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	10
3. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	10
Схема маршрута	11
Фотоприложение.....	13

1. Справочные сведения

1.1. Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета.

Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а.

Адрес в Интернете: <http://berendei.tsu.ru>

1.2. Место проведения: р.Томь (Кемеровская область), р.Бия (Алтайский край), Западная Сибирь.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	вторая	132	6	5	06-12.05.13

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – г. Междуреченск – ст. Казынет – сплав по р. Томь – ст. Теба – г. Междуреченск – пос. Таштагол – пос. Турочак – пос. Артыбаш – сплав по р. Бия – пос. Верхне-Бийск – г. Горно-Алтайск – г. Бийск – г. Новосибирск - г. Томск.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная: г. Томск – г. Междуреченск – ст. Казынет – сплав по р. Томь – ст. Теба – г. Междуреченск – пос. Таштагол – пос. Турочак – пос. Артыбаш – сплав по р. Бия – пос. Верхне-Бийск – г. Горно-Алтайск – г. Бийск – г. Новосибирск - г. Томск.

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Шивера	Балыксинская	вторая	Средние валы до 1 м, 500 м
Шивера	Большеказырская	вторая	Средние валы до 1 м, 300 м
Порог	Слепой	вторая	Средние валы до 1 м, 600 м
Порог	Юрток	вторая	Средние валы до 1 м, 70-80 м
Порог	Кобыровский	вторая	Средние валы до 1 м, 800 м
Порог	Пыжинский	вторая	Средние валы до 1 м, 500 м
Порог	Щёки	вторая	Средние валы до 1 м, 200 м
Порог	Сарыкокшинский	вторая	Средние валы до 1 м, 700 м

1.6. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава	Туристский опыт
1	Румянцева Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, гр.1122м, магистрант	г. Томск, ул. Лыткина 12–320, 89236189403	Руководитель (1 кат)	1ВР (р. З. Китат) 2 ВУ (р. Бия)
2	Ян Евгений Жу-и	1993	ТГУ, ФП, гр. 20101, студент	г. Томск, ул. Лыткина, 12 к.103, 89528829551	Хронометрист (1 кат)	1 ВУ (р.Золотой Китат)
3	Кусурова Ирина Владимировна	1985	ТГУ, ФПМК, гр.1123м, магистрант	г. Томск, ул. Тверская, 68а – кв. 25, 89609753108	Завхоз (2 кат)	2 ВУ (р. Бия)
4	Зайцев Алексей Викторович	1979	безработный	г.Томск, пр. Мира, 23 – кв. 60, 89234013457	Завснар (2 кат)	2 ВУ

1.7. Адрес хранения отчета

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ.

1.8. Маршрутная книжка № 0-09-13, выдана МКК ТФСТ

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

В этом году наш клуб «Берендеи» решился на небольшой эксперимент. Мы выбрали два участка для водного похода. Первый участок (верховье реки Томи) находится в Кемеровской области. Второй (река Бия) в Горном Алтае. Этот поход было бы крайне трудно организовать без помощи второй группы нашего турклуба под руководством Макунина Алексея. Они совершили комбинированный авто-водный поход. На разных участках они перевозили на автомобилях наше водное снаряжение и некоторых наших участников.

Район похода

Река Томь берёт своё начало с гольца Карлыган (хак. Харлыган «Заснеженный») — потухший вулкан в верховьях рек Томь и Аскиз на границе Аскизского и Усть-Абаканского районов в северной части Абаканского хребта. Абсолютная высота — 1747 м. Склоны покрыты тайгой до высоты 1600, вершина — курумник. Район туристических маршрутов. По местной легенде у подножья бьет источник с живой водой, принадлежащий князю Ханза-бегу.

Верховья реки идёт вдоль ж/д Междуреченск - ст. Бискамжа, что очень удобно для туристов и рыбаков, река не сложная 2 к/с сплавляется и рыбачить одно удовольствие, и всегда можно уехать на эл. поезде в непогоду. Порогов нет, что позволяет сплавляться на любых сплав. средствах.

Бия - вторая по водности после Катунь река Горного Алтая, правая составляющая Оби - берет начало из Телецкого озера. Её длина составляет около 300 км, площадь бассейна — 37 000 км². В районе города Бийска, сливаясь с Катунью, Бия дает начало Оби. Бия - полноводная река на всем своем протяжении. Питание главным образом снеговое и дождевое. Половодье продолжительное.

В верховьях Бия не широка, но глубока и глубина местами достигает до 7м. Река используется туристами для сплавов, категория сложности II (для катамаранов).

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Наиболее удобный по времени следующий вариант подъезда:

- автобус Томск – Новокузнецк (стыкуется с другим автобусом) - Автобус Белокуриха – Междуреченск (приходит на ж/д вокзал Междуреченска за 15 минут до электропоезда);
- электропоезд Междуреченск – Бискамжа (ходит раз в сутки в 7.15) до ст. Казынет;
- между Междуреченском и Артыбашем приходится добираться до Таштагола (через Новокузнецк) рейсовыми автобусами, а потом на такси;
- от Бии на попутках до Горно-Алтайска или Бийска, потом до Томска на рейсовом автобусе.

Так как нами было согласовано взаимодействие с группой Макунина А.А. мы по договоренности с ними перевозили суда и иногда участников на их автомобилях.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Проходящая вдоль реки Томи железная дорога позволяет легко начать и завершить маршрут в любой удобной точке.

В случае аварийной ситуации на реке Бие выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

2.4. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
06.05	1	Г. Томск – г. Новокузнецк		Автобус
07.05	2	г. Новокузнецк –г.Междуреченск		Автобус
		г.Междуреченск - ст.Казынет		Электропоезд
		Сборка судов		
		Сплав по р. Томь за пос. Балыксу	34	Сплав
08.05	3	Сплав по р. Томь до Бол. Казыра	40	Сплав
09.05	4	Сплав по р.Томь до Тебы	20	Сплав
		Разбор катамаранов		
		Ст Лужба – г.Междуреченск		Электропоезд
		г.Междуреченск - г.Таштагол		Автобус
10.05	5	г.Таштагол – пос.Артыбаш		Такси
		Сборка судов		
		Сплав по р. Бия до д. Усть-Пыжа	18	Сплав
11.05	6	Сплав по р. Бия до пор. Сарыкокшинский	20	Сплав
		Разбор катамаранов		
		пос.Артыбаш – г.Бийск		Автобус
12.05	7	г.Бийск –г.Томск		Автобус

Итого: 132 км на катамаранах

2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута

6 мая (Отъезд)

Около 18.00 вечера погрузили все водное снаряжение в машины второй группы. Два наших участника отправились с ними. Остальные сели в автобус Томск-Новокузнецк, покинувший город в 21-50.

7 мая (1 день)

Группа, приехавшая на автобусе в Новокузнецк, пересела в проходящий мимо автобус Белокуриха-Междуреченск. Ровно в 7 утра этот автобус доставил участников на ж/д вокзал г. Междуреченска, где их уже ожидали остальные участники. В 7.15, успешно загрузив все вещи в электричку, мы отправились до ст. Казынет – начальную точку нашего водного путешествия. Через 4 часа уже были на месте и начали собирать катамараны. Ст. Казынет оказалась очень удобным местом для старта – до воды метров 60-80, и широкая поляна.

Через 3 часа 4 катамарана двойки (по 2 на группу) были готовы. В 14.50 отплытие. Уровень воды был довольно высоким, но обычным для начала мая. Наш маршрут начинался практически у самых истоков Томи, поэтому река вначале была узкой и быстрой, и повороты приходилось проходить осторожно, по одному катамарану, обходя бревна и ветки. Но постепенно русло реки расширилось. Шли колонной друг за другом, находясь друг от друга в пределах видимости. Наблюдались небольшие валы. На всем протяжении маршрута по реке Томь слева по течению располагалась железная дорога, по которой мы и приехали, и теперь направлялись обратно к Междуреченску.

Около 17.00 прошли впадающую в Томь реку Шору. Вдали иногда показывались снежные вершины. Прошли небольшую шиверу. Через час проплыли пос. Балыксу, где также есть несколько довольно интересных шивер. В 19-45 пристали к правому берегу на повороте реки влево, произвести разведку. Место оказалось болотистым, рядом проходила дорога. Но зато выше по течению находился ручей. А так как время уже приближалось к ужину, было принято решение встать на ночевку здесь. Пройдя немного по берегу, мы обнаружили неплохую сухую поляну. Оттащив катамараны на место стоянки, стали готовить ужин и готовиться ко сну.

8 мая (2 день)

Подъем в 9.00. Отплытие в 12.00. Томь спокойная и широкая. Через час сделали остановку на правом берегу реки рядом с красивым маленьким водопадом и множеством подснежников. На солнце грелись две змейки. Спустя пару часов после выхода с места ночевки прошли крупные валы. Как только прошли ст. Калтас увидели вдалеке на склоне полосы снега и леса – река поворачивала направо, на ж/д укрепленный тоннель, поддерживающий гору. Ну а сразу за поворотом поляна, располагающаяся на впадении Бол. Казыра в Томь. Там мы и остановились. На берегу обнаружили наших товарищей из т/к Амазонки, совершающих водный поход 3 к.с. Тем временем двое участников из второй нашей группы отправились на разведку бол. Казыра, остальные готовили обед и грелись на солнышке. Уровень воды в Казыре был невысоким. Сверху отлично просматривались порог Трек. Однако подходы к нему оказались неудобными, так как на пути лежали сугробы. Нести катамаран по такому снегу было бы трудно, и заняло бы много времени. Что ж, на Казыре прокатимся в следующий раз! Пообедав на солнышке, продолжили свой путь по Томи. На впадении Бол. Казыра в Томь небольшие валы. Через час довольно спокойной реки остановились на ночевку. Посередине реки небольшие валы.

9 мая (3 день)

Погода была как обычно солнечная. Вышли 11.30. До Тебы река Томь спокойная без интересных участков. Через полтора часа показался поселок. Пройдя под мостом, проплыли дальше через весь поселок и там уже остановились. Разбор, сушка катамаранов, перенос вещей через свалку (метров 500) – и вот мы уже на станции Лужба. В 16.00 пришла электричка, и мы отправились в Междуреченск. Там мы отправили очередных наших двух участников своим ходом, посадив их на автобус до Таштагола. Сами отправились со второй группой на машинах.

10 мая (4 день)

Заночевав на вокзале Таштагола, два участника выехали утром на такси и к полудню добрались до Артыбаша – отправного пункта нашего второго водного участка маршрута по реке Бия. Там мы их уже ждали, приготовили обед. После обеда, собрав катамараны и поставив машины на стоянку, отчалили в 17.00. С ходу прошли порог Юрток со страховкой с воды. Через час прошли Кабыровский порог. Через полчаса остановились на широкой поляне перед Пыжинским порогом. На Пыжинском и Косом мощные валы 1-1,5 метра. После деревни Усть-Пыжа остановились на ночевку.

11 мая (5 день)

В этот день мы сплавливались всего пару часов, но прошли 3 порога: Щеки, Кебезенский и Сарококшинский. Часть катамаранов прошла Щеки справа, часть слева, соблюдая осторожность при приближении к скалам. В деревне Кебезень работал паром. На Сарококшинском закончили наш водный маршрут.

Как только причалили к берегу, начали разбирать и сушить катамараны, а наши водители вместе с двумя участниками, которым предстояло добираться своим ходом до Томска, отправились за машинами до Артыбаша. И тут закончилось наше везение с погодой. Начался сильный дождь, потом град, и поднялся ветер. Но мы уже прошли маршрут и были рады, что ненастье не застало нас на воде. Пока ждали водителей, успели перекусить и полюбоваться заторможенной ящеркой, которая явно еще не отошла от спячки. Затем загрузили катамараны в машины и отправились домой в Томск через Новокузнецк. Заночевали под Бийском на поляне. А в полдень следующего дня уже были в Томске.

2.6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

От Артыбаша до Усть-Пыжи на протяжении 18 км имеется 3 значительных порога: Юрток, Кабыровский и Пыжинский. Пыжинский – с предварительным просмотром. В 4 км ниже Пыжинского порога наиболее опасный для сплава порог Щеки. Порог по длине небольшой, но стремительный, имеет крутой поворот и встречную скалу. В 4 км ниже села Кебезень Сарыкокшинский порог.

2.7. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте

Междуреченск окружён не только двумя чистыми реками, но и горами. В 60 км восточнее города располагается горный массив Поднебесные Зубья, пользующийся популярностью у сибирских туристов, совершающих летние пешие и зимние лыжные походы.

Немногим далее Поднебесных Зубьев течёт река Казыр, по которой сплавливаются в основном обученные туристы-водники. Казыр - самый бурный из сплавных притоков Томи. В период половодья его прохождение имеет 5-6 к.т. Для второй категории достаточно пройти только самый нижний участок Казыра (ниже порога "Каша") в условиях малой воды. Самым сложным препятствием на этом участке является порог "Трек", образованный скальной грядой правого берега. В пороге узкие проходы между каменных глыб и сильная струя, требующая четкого маневра. Ориентиром порога являются крупные камни в русле реки.

Любители спокойного отдыха сплавливаются по рекам Томь и Уса.

2.8. Дополнительные сведения о походе. (Приложения)

Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Рюкзак	1	8	Перчатки х/б	3
2	Коврик пенополиуретановый	1	9	Туалетные принадлежности	1
3	Брюки ветро - брызгозащитные	1	10	Теплая куртка	1
4	Куртка ветро - брызгозащитная	1	11	КЛМН (Кружка, Ложка, Миска, Нож)	1
5	Рубашка х/б	2	12	Комплект белья	2
6	Свитер	1	13	Носки шерстяные	2
7	Шапочка теплая	1	14	Носки обычные	2

Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во
1	Палатка 3х местная	1
2	Костровое снаряжение	1
3	Фотоаппаратура	2
4	Пила	1
5	Топор	1
6	Ремнабор	1
7	Аптечка	1

Список специального снаряжения

Групповое			Личное		
№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Катамаран спортивный 2-х местный	2	1	Спасжилет	1
2	Весло запасное	2	2	Весло	1
3	Морковка	2	3	Каска	1
4	Чалка	2	4	Комплект для выживания (спички, нож)	1
5	Насос для катамарана	2	5	Гермомешок	1

2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Наименование расходов	Сумма на одного человека (руб.)
Автобус Томск-Новокузнецк	840
Автобус Белокуриха-Междуреченск (от Новокузнецка)	100
Электричка Междуреченск-Бискамжа (до ст. Казынет)	99
Электричка Бискамжа – Междуреченск (от ст. Теба)	41
Автобус Междуреченск-Новокузнецк	100
Автобус Новокузнецк-Таштагол	244
Такси Таштагол-Артыбаш	2500 (машина)
Автобус Бийск-Томск	1500
Бензин	400
Питание на маршруте	500
	Итого: 3460

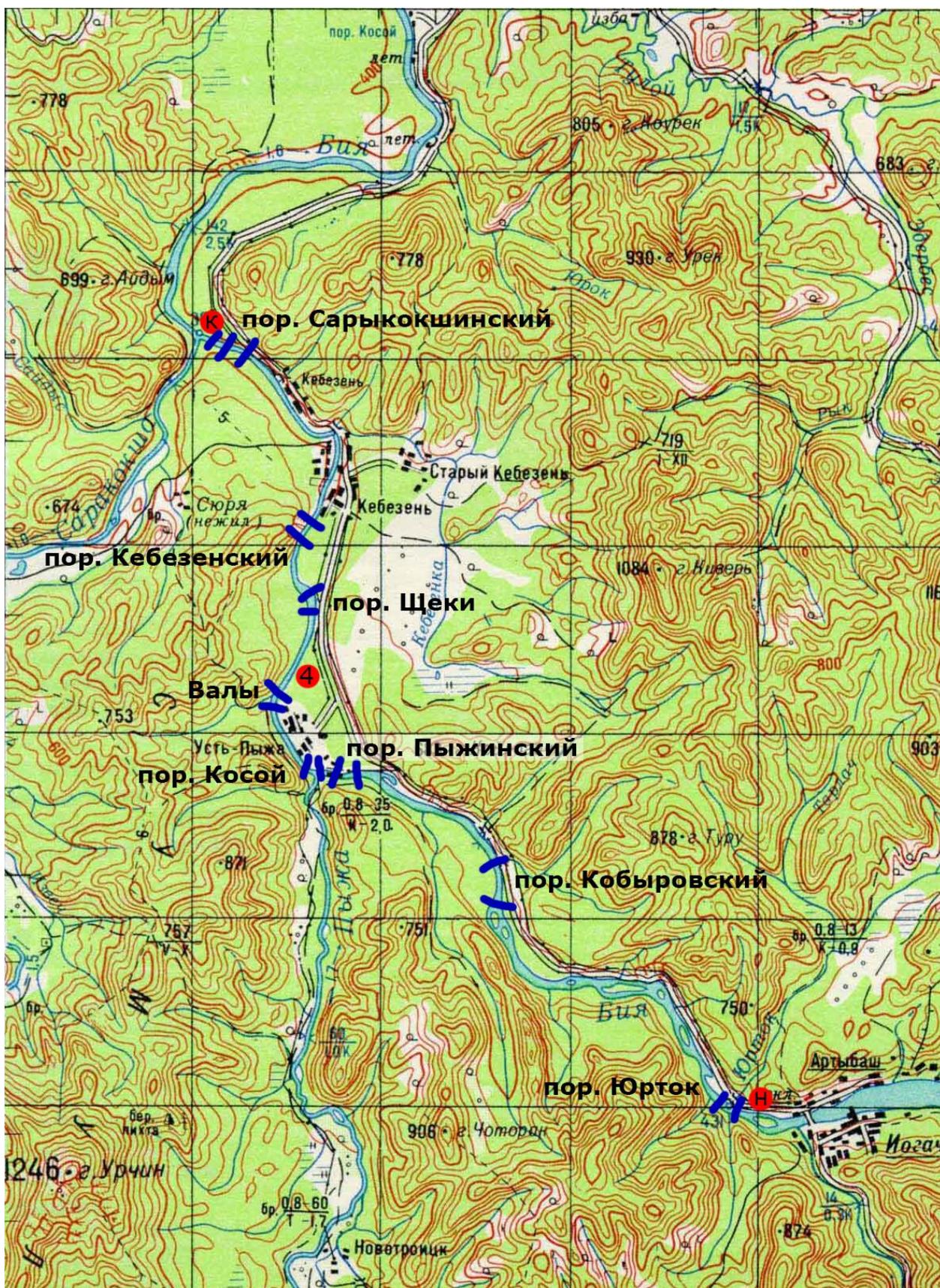
3. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Рекомендована к участию в водных походах 3 к.с.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной воде реки Томи, а затем попробовать свои силы на порогах Бии.

Схема маршрута



Река Томь (ст. Казынет – ст. Теба)



Река Бия (пос. Артыбаш – пор. Сарыкокшинский)

Фотоприложение



Фото 1. Стыковочные рейсы: Томск-Новокузнецк, Белокуриха-Междуреченск



Фото 2. Наша группа в Междуреченске



Фото 3. Параллельная группа в Междуреченске



Фото 4. На электропоезде до ст.Казынет



Фото 5. Вид из окна вагона



Фото 6. Прибыли на ст. Казынет



Фото 7. Станция Казынет



Фото 8. Дорога на Междуреченск



Фото 9. Переносим груз



Фото 10. Казынет. Поляна для сборки судов



Фото 11. Катамараны к сборке готовы!



Фото 12. Надуваем...



Фото 13. Связываем...



Фото 14. Созерцаем окрестности...



Фото 15. Катамараны на фоне сугробов



Фото 16. Одеваем спасжилеты



Фото 17. Привязываем багаж



Фото 18. Переносим к воде



Фото 19. К сплаву готовы!



Фото 20. Готовность второй группы



Фото 21. Шора. Начало пути



Фото 22. Мост через реку Шору



Фото 23. Весеннее чудо

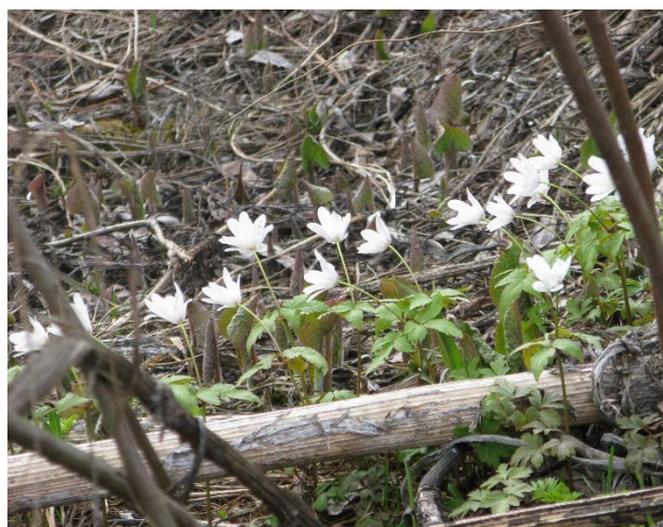


Фото 24. Первые подснежники



Фото 25. Двойка № 1



Фото 26. Фото на память



Фото 27. Учимся преодолевать препятствия



Фото 28. Двойка № 2



Фото 29. Слева по борту - снежная вершина



Фото 30. Место стоянки – цветочная поляна



Фото 31. Готовим ужин



Фото 32. Ух! Как Вкусно!



Фото 33. 2 день пути. Все в сборе



Фото 34. И как она сюда попала?



Фото 35. А слева – железная дорога



Фото 36. Водопад



Фото 37. Красотища!!!



Фото 38. Змейка греется на солнышке



Фото 39. А вот еще одна...



Фото 40. Разрушенный дом на станции Калтас



Фото 41. А за поселком - сугробы



Фото 42. Вдоль железнодорожного полотна



Фото 43. Снежная гора



Фото 44. Железнодорожный туннель



Фото 45. Встреча с амазонками

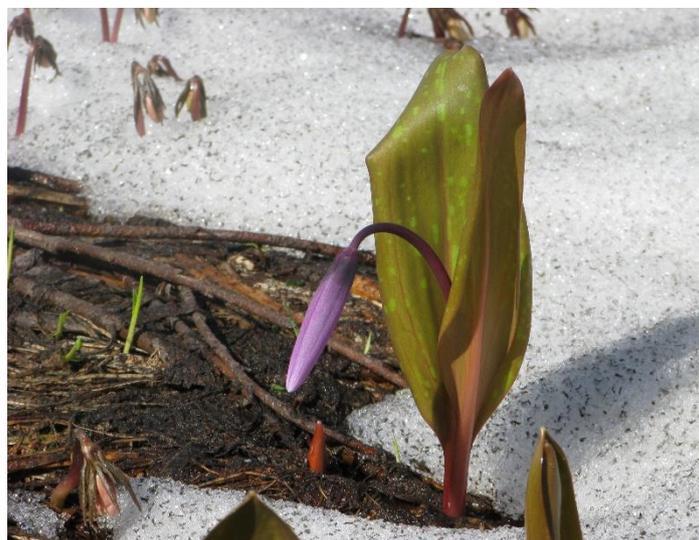


Фото 46. Первые ростки



Фото 47. Весенний пейзаж



Фото 78. Готовим обед



Фото 49. Вкуснятина!!!

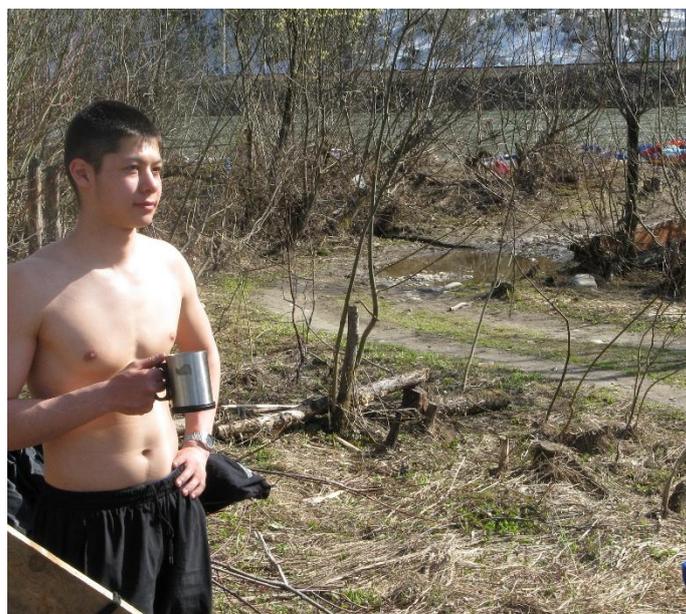


Фото 50. Принимаем солнечные ванны



Фото 51. Ах как сладко спится

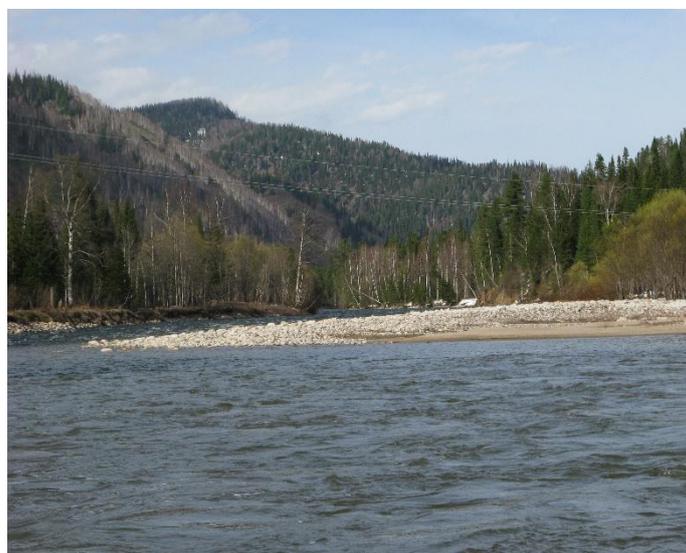


Фото 52. Впадение Бол. Казыра в Томь



Фото 53. Цветовые контрасты



Фото 54. Цивилизация рядом



Фото 55. Очередной перекус (Турбаза)



Фото 56. Бежит ручей Мамонтовка



Фото 57. Место стоянки



Фото 58. Цветочная поляна



Фото 59. Третий день пути

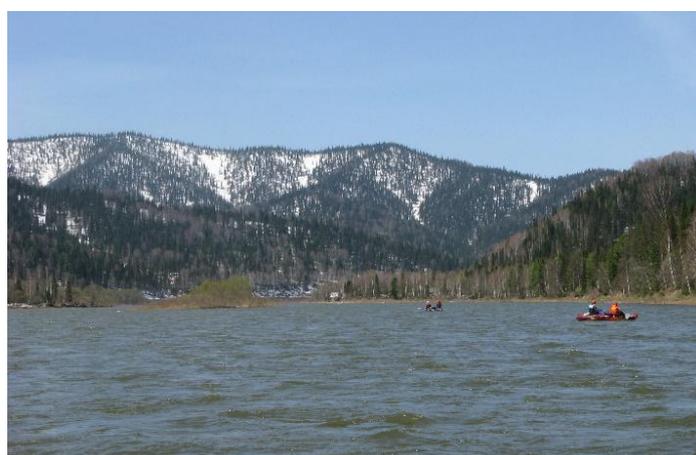


Фото 60. Заснеженные горы

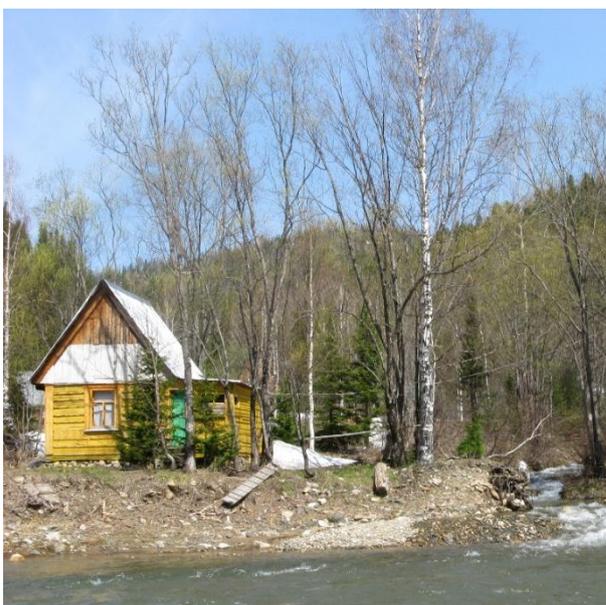


Фото 61. Проплываем поселок



Фото 62. Под мостом



Фото 63. Томь. Конечная остановка - Теба



Фото 64. Станция Теба



Фото 65. В Таштаголе



Фото 66. А мы уже в Артыбаше!



Фото 67. К сплаву по Бии готовы!



Фото 68. Сарыкокшинский порог



Фото 69. Порог Юрток



Фото 70. Двойки на Кобыровском пороге



Фото 71. Пыжинский порог



Фото 70. А вот и град!



Фото 72. Сворачиваем катамараны



Фото 83. Считаем

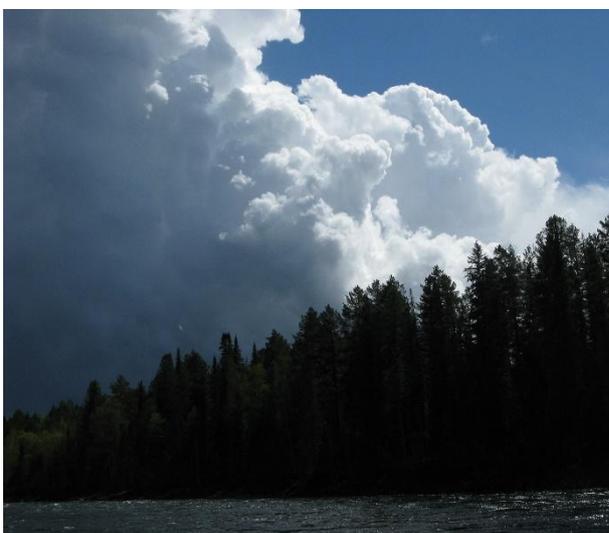


Фото 74. Грозовые облака



Фото 75. Красавец!



Фото 76. Какой хорошенький!



Фото 77. Бобры постарались?



Фото 78. Грузим вещи в машину



Фото 79. Сарыкокшинский порог



Фото 80. Мост через Бию



Фото 81. Алтын Кол



Фото 82. Крепкая дружба



Фото 83. Мы дома!