# Томский государственный университет

Туристкий клуб «Берендеи»



# Отчет

О прохождении водного

туристского спортивного маршрута 1 к. с. по реке Золотой Китат (Кемеровская область), совершенного с 4 по 8 мая 2012 г.

Маршрутная книжка № 0-18-12 Руководитель группы: Е. В. Румянцева Адрес руководителя: г. Томск ул. Ф. Лыткина, 12 – 320

Маршр	утно	-квали	фика	ционна	я комис	сия То	омской (	федера	ации спортив	но	го туризма рас	смотрела
отчет и	и сч	итает,	что	поход	может	быть	зачтен	всем	участникам	И	руководителю	ПЕРВОЙ
категор	ией	сложн	ости.									
Отчет и	ІСПОЛ	ьзоват	ъвб	иблиот	еке			-				
Судья м	иарш	ірутной	і́ ква	лифика	ции			(			.)	

Штамп МКК

# Оглавление

1.	Справочные сведения	3
2.	Содержание отчета	5
	2.1. Общая смысловая идея похода	5
	2.2. Варианты подъезда и отъезда	5
	2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
	2.4. График движения	6
	2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута	6
	4 мая (1 день)	6
	5 мая (2 день)	6
	6 мая (3 день)	7
	7 мая (4 день)	7
	8 мая (5 день)	7
	2.6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления	8
	2.7. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте	8
	2.8. Дополнительные сведения о походе. (Приложения)	8
	Список личного снаряжения	8
	Список группового снаряжения	9
	Список специального снаряжения	9
	2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	9
	2.9. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	9
	Схема маршрута	10
	<b>A</b>	

## 1. Справочные сведения

**1.1.** Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета.

Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а.

Адрес в Интернете: http://berendei.tsu.ru

1.2. Место проведения: р. Золотой Китат, Западная Сибирь, Кемеровская область

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	<b>Продо</b> л общая	<b>іжительность</b> ходовых дней	Сроки проведения
водный	первая	94	5	4	04-08.05.12

**1.4.1. Нитка маршрута заявленная**: г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) — сплав по р. Золотой Китат - пос. Мальцево - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) — г. Томск.

**1.4.2. Нитка маршрута пройденная**: г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) — сплав по р. Золотой Китат - пос. Мальцево - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) — г. Томск.

#### 1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия		
Порог	Новониколаевский	первая	Стоячий вал 1,5 метра		
Плесы	разные	первая	Стоячая вода, преодолеваемая интенсивной греблей против ветра		
Перекаты	разные	первая	Отмели, отдельные камни в русле		
Валы	на р. Алчедат	первая	Камни в русле, стоячие валы до 1 метра		

## 1.6. Состав группы

Nº	Фамилия, имя, отчество	Год рожд ения	Место работы, учебы (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон	Обязаннос ти в группе	Туристский опыт
1	Румянцева Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, гр.1182, студентка	г.Томск, ул. Лыткина 12– 320, 89236189403	Руководите ль	2 в.у (р. Бия), 1 в.у (р. Золотой Китат)
2	Дробов Алексей Сергеевич	1992	ТГУ, ФПМК, гр.1102, студент	г.Томск, ул.Мокрушина 13a-134, 89131122067	Завснар	2 в.у (р. Бия)
3	Таскаев Руслан Игоревич	1989	ТГУ, РФФ, аспирант	г.Томск, ул.Тверская 66/1-5, 89234245155	Фотограф	Пвд
4	Пронина Ирина Анатольевна	1992	ТГУ, БИ, гр.01003, студентка	г.Томск, ул.Лыткина 14- 323, 89231216971	Медик	Пвд
5	Ян Евгений Жу-и	1993	ТГУ, фак-т психологии, гр. 20101, студент	г.Томск, ул. Лыткина 12-103, 89528829551	<b>Хронометр</b> ист	Пвд
6	Мысякина Владлена Александровна	1991	ТПУ, ИК, гр.4а91, студентка	г.Томск, ул.Грибоедова 26-1, 89618869808	Завхоз	Пвд

## 1.7. Адрес хранения отчета

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <a href="http://berendei.tsu.ru">http://berendei.tsu.ru</a> в разделе ОТЧЕТЫ.

# 1.8. Маршрутная книжка № 0-18-12, выдана МКК ТФСТ

## 2. Содержание отчета

#### 2.1. Общая смысловая идея похода

Каждый год во вторые майские праздники наш клуб организовывает водные походы 1 и 2 категории сложности. Излюбленным маршрутом является сплав по реке Золотой Китат. Он хорошо подходит для начинающих, удобен для тренировочных занятий.

Начальная и конечная точки маршрута находятся в отличной доступности, а вот между ними — глухая тайга и полное отсутствие цивилизации. К тому же это довольно недорогой и проверенный маршрут. Только в конце пути встречаются два небольших поселка Мальцево и Новониколаевка, где можно купить продукты и отметить маршрутную книжку. Маршрут проходится в любую погоду и при любом уровне воды в реке.

#### Район похода

Немного о реке. Золотой Китат - река, правый приток реки Яя. Берёт своё начало в северозападных отрогах Кузнецкого Алатау. В X1X в. в бассейне реки добывали золото, что и нашло отражение в первой части названия. Вторая часть по одной из версий - это симбиоз селькупского "ки" - река и кетского "тат" с тем же значением, по другой от страны Китай. Историки утверждают, что в средневековье Китаем или Катаем называлась страна на юге Западной Сибири в Верхнем Приобье, согласно средневековым картам, и Телецкое озеро на них называлось Китайским озером. От этого Китая-Катая сохранилось множество гидронимов Китат и Катат. Селькупы, кеты - коренное население южно-сибирского региона.

Живописная природа. Река рыбная, можно прекрасно порыбачить. Единственная опасность, подстерегающая путешественников - клещи. Летом же на охоту выходят тучи комаров, паутов и мошки. Север Кемеровской области представлен лиственными, смешанными лесами на возвышенностях и темнохвойной тайгой в поймах рек.

#### 2.2. Варианты подъезда и отъезда

Для заезда и отъезда было 2 варианта: либо своим ходом (электричка, рейсовый автобус), либо нанимать свой автобус. Мы воспользовались вторым вариантом. Хотя он дороже, зато времени потрачено меньше и нас с комфортом доставили до места старта – у поселка Новый Свет, и от конца сплава – ж/д мост у поселка Яя до нашего клуба в г. Томске. Обратно мы ехали вместе с группой из т/к "Такт".

#### 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийно с маршрута можно сойти в Майском, Мальцево и Новониколаевке.

#### 2.4. График движения

День	Номер участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движе ния	Рассто яние, км	Примечание
0	ı	Г. Томск – ст. Ижморская – пос. Новый Свет – стоянки ниже старого моста	14:00	19:00	5:00	220	автобус
1	1	Стоянки ниже старого моста – устье р. Бродихина	12:45	14:50	2:05	11	сплав
	2	Устье р. Бродихина – устье р. Саврасуха	16:40	21:00	4:20	25	сплав
2	3	Устье р. Саврасуха – ур.Второй лесоучасток	10:05	14:30	4:25	23	сплав
2	4	Ур. Второй Лесоучасток – ур. Ломовицы	17:00	20:40	3:40	18	сплав
3	5	Ур. Ломовицы – Алчедатская поляна	12:00	13:05	1:05	6,3	сплав
	-	Катание на р. Алчедат от моста до устья					сплав
	6	Алчедатская поляна – порог Новониколаевский	10:20	11:30	1:10	6	сплав
4	7	порог Новониколаевский – ж/д мост в пос. Яя	12:05	12:50	0:45	4,7	сплав
	-	пос. Яя – г. Томск	15:10	18:00	2:50	150	автобус

Итого активными способами передвижения: 94 км

## 2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута

#### 4 мая (1 день)

В 16.00 сбор в клубе. Проверка снаряжения. В 17.00 отправляемся на заказном автобусе в путь. Через 4 часа уже на месте.

Заезд на поляну у поселка Новый свет. Первое, на что сразу обратили внимание – это то, что в этом году намного меньше воды в реке. В позапрошлом году река очень разлилась, и МЧС нас не пустило на Новониколаевский порог.

Сразу стали готовить ужин и ставить палатки. Быстро стемнело, и мы легли спать.

#### 5 мая (2 день)

Встали пораньше и после завтрака начали собирать катамараны. Одновременно упаковывали общественное и личное снаряжение. На торжественном построении руководитель другой группы, президент клуба "Берендеи", сказал приветственное слово, и мы объявили названия своих кораблей и наши девизы. Наша группа в составе 6 человек составляла экипаж катамарана 6-ки "Бакитекут". Во 2й группе под руководством Макунина Алексея было 2 катамарана: 2-ка и 4-ка. По условиям выпуска нам разрешалось взаимодействие двух групп.

Перед нашим отправлением приехала ещё одна группа из т/к "Такт". Около часа дня мы отправились в путь.

В нашей группе только руководитель была на Золотом Китате. Еще один участник сплавлялся по реке Бия на Алтае. Для остальных это был их первый водный поход.

До обеда мы шли недолго -2 часа. Участники привыкали к катамарану, учились грести. По сравнению с 2-кой и 4-кой катамаран 6-ка более тяжел в управлении и менее быстроходен. Однако посадка на нем более удобная. На 4-ке и 2-ке посадка коленная, и ноги быстро затекают.

После обеда начался сильный дождь, который не прекращался до самой ночи. Около 9-ти часов вечера мы встали на ночевку. Палатки пришлось ставить под дождем. А также готовить ужин и готовиться ко сну.

#### 6 мая (3 день)

Встали рано, в 7 утра. Было холодно и мокро, но дождь прекратился, и мы могли спокойно позавтракать и собраться. Отплыли около 9 часов. В первой половине дня немного накрапывал дождик, но по сравнению со вчерашним этот казался ерундой. Ближе к полудню прошли Черное озеро. На этом месте раньше был поселок. Теперь он заброшен.

На обед встали около 3х часов. Так как подъем был рано, сегодня мы прошли намного больше. Немного не дошли до места дневки. Но место для ночевки выбрали очень удобное и просторное. Недалеко начиналась дорога в деревню Мальцево. Погода во второй половине дня была солнечной и теплой. Можно было даже загорать.

Мы высушили все свои вещи и довольные пошли спать.

## 7 мая (4 день)

После подъема в 9 часов мы позавтракали и в 12 отплыли. Нам оставалось пройти буквально два поворота реки, и в час дня мы уже были на месте дневки – Алчедатской поляне. Ориентиром для нас были три сосны, стоящие на возвышении посреди чистого поля.

После того как мы затащили катамараны на берег, поставили палатки, началось увлекательное катание по реке Алчедат. Дневка располагалась как раз недалеко от того места, где Алчедат впадает в реку Золой Китат. В позапрошлом году из-за разлива реки МЧС нас не пустило на эту реку. Это катание оставило незабываемые впечатления. Катамараны 4-ка и 2-ка не стояли на месте. По очереди мы тащили их наверх, а затем сплавлялись на них по Алчедату. Особо запомнившимся был сплав по большому маршруту, в котором надо было нести на себе катамаран около получаса, а затем был очень интересный сплав с крутыми поворотами и небольшими порогами. В то время как одна группа каталась по Алчедату, другая осматривала скальный выступ, расположенный ниже Алчелатской поляны.

Накатались вдоволь мы только когда стемнело. Все были мокрые, но довольные. Мы еще долго делились впечатлениями и сушили вещи у костра. Погода в этот день была замечательная.

## 8 мая (5 день)

Проснувшись утром, вдруг обнаружили, что выпал снег. Полюбовавшись этим явлением, мы позавтракали и около 10 утра отправились в путь. Гребли очень слажено, хотя в первые дни у нас не очень получалось. Но со временем мы стали прислушиваться друг к другу.

Сегодня нам предстояли самые крупные пороги за весь наш поход. Это новониколаевские пороги. Перед ними мы остановились и высадились на берег. Пешком дошли до порогов и полюбовались на них свысока. Оказалось, что не такие уж они и серьезные, хотя в позапрошлом году нас на них не пустили. Правда и смотрелись они тогда более устрашающими. Пороги прошли в 12 часов дня.

После порогов нас ожидало окончание нашего похода. Золотой Китат впадал в реку Яя.

Пристали мы прямо перед ж/д мостом у деревни Яя в час дня. Разобрали катамараны, помыли и высушили. Сходили в магазин, затем поели всякие вкусности.

В 15.00 за нами приехал автобус, и вместе с группой из т/к Такт мы поехали домой!

## 2.6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

Порог Новониколаевский – с предварительным просмотром.

# 2.7. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте

#### Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

#### Бывшая деревня Черное озеро

Очень интересное место на реке, где она делает большую петлю. Здесь раньше располагалась деревня Черное озеро.

## Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок, места под палатки и костра. И самое главное — на Алчедате есть валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть три варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;
- по тропинке выйти на берег;
- по тропинке выйти на берег, переплыть реку и кошеным полем выйти на трассу к мосту, или свернуть раньше.

Ниже поляны находятся красивые скалы.

## 2.8. Дополнительные сведения о походе. (Приложения)

#### Список личного снаряжения

$N_{\underline{0}}$	Наименование	Кол-	$N_{\underline{0}}$	Наименование	Кол-
		во			во
1	Рюкзак	1	8	Перчатки х/б	3
2	Коврик пенополиуретановый	1	9	Туалетные	1
				принадлежности	
3	Брюки ветро - брызгозащитные	1	10	Теплая куртка	1
4	Куртка ветро - брызгозащитная	1	11	КЛМН (Кружка, Ложка,	1
				Миска, Нож)	
5	Рубашка х/б	2	12	Комплект белья	2
6	Свитер	1	13	Носки шерстяные	2
7	Шапочка теплая	1	14	Носки обычные	2

## Список группового снаряжения

$N_{\underline{0}}$	Наименование	Кол-во
1	Палатка 3х местная	2
2	Костровое снаряжение	1
3	Фотоаппаратура	2
4	Пила	1
5	Топор	1
6	Ремнабор	1
7	Аптечка	1

#### Список специального снаряжения

Гру	упповое		Личное			
$N_{\underline{0}}$	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во	
1	Катамаран спортивный	1	1	Спасжилет	1	
	6-х местный					
2	Весло запасное	1	2	Весло	1	
3	Морковка	1	3	Каска	1	
4	Чалка	1	4	Комплект для выживания	1	
				(спички, нож)		
5	Насос для катамарана	1	5	Гермомешок	1	

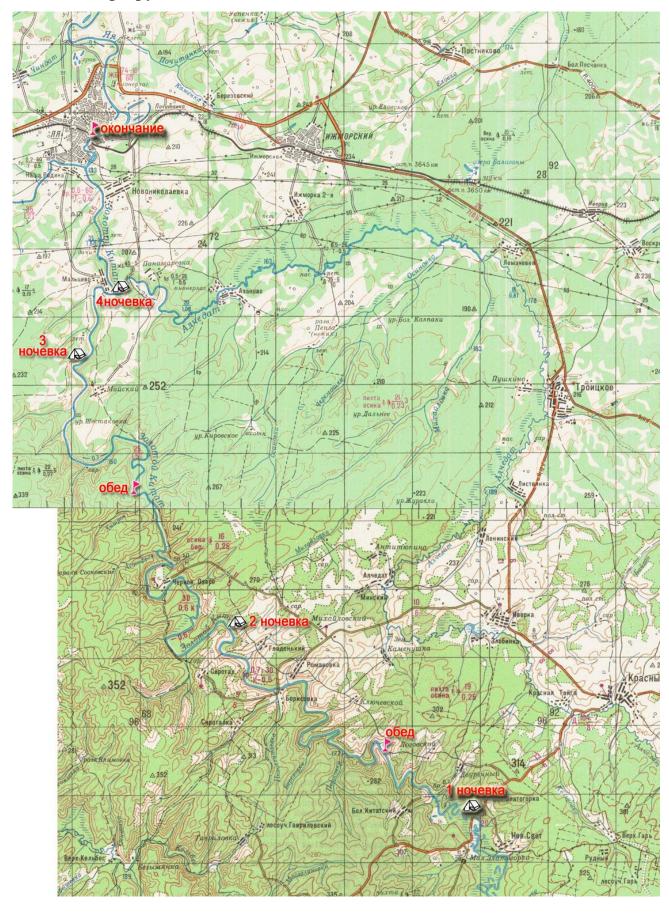
## 2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Наименование расходов	Сумма на одного человека (руб.)
Автобус (туда - обратно)	1000
Питание на маршруте	500
	Итого: 1500

## 3. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

- 1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Все участники рекомендованы к участию в водных походах 2 к.с.
- 2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной воде.

# Схема маршрута



# Фотоприложение





Фото 1. Автобус. Дорога на Китат

Фото 2. Сбор судов





Фото 3. Вводный инструктаж

Фото 4. Начало пути





Фото 5. Облачно. 1 день пути

Фото 6. Перед поворотом

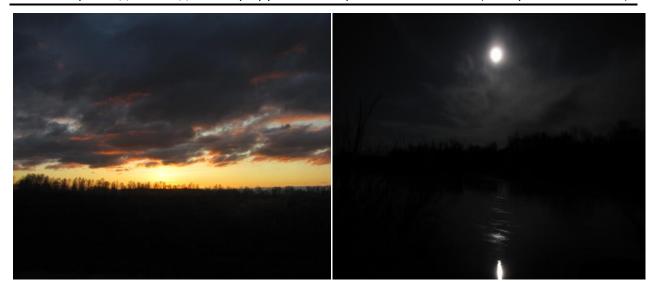


Фото 7. Закат

Фото 8. Ночь на Китате



Фото 9. Экипаж двойки

Фото 10. А нам дождик нипочем!



Фото 11. Наша дружная 6-ка

Фото 12. Веселая четверка. Нас догоняют!



Фото 13. Лунная дорожка

Фото 14. Плывем и созерцаем!



Фото 15. Снежные лебеди

Фото 16. И даже загораем!



Фото 17. Правая половинка нашей 6-ки

Фото 18. Всем ПОКА!





Фото 19. Не проплывайте мимо!

Фото 20. Веселая четверка



Фото 21. Катамараны на причале

Фото 22. Весеннее чудо





Фото 23. Фотосессия с цветами

Фото 24. 4ка + 2ка = ...

\_\_\_\_\_

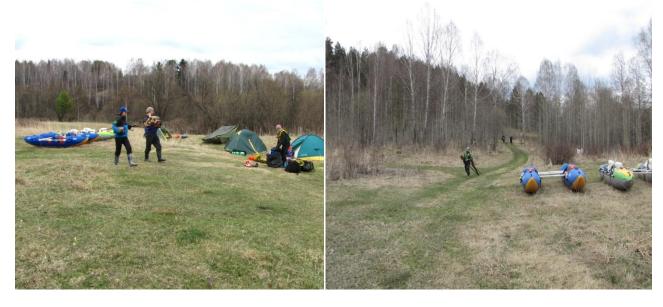


Фото 25. Откуда дровишки?

Фото 26. Из леса вестимо...



Фото 27. Гори, гори жарко...

Фото 28. Наша 6-ка. Фото на память



Фото 29. Алчедат. Пересели на четверку

Фото 30. Привал. Пора обедать!

-----



Фото 31. Колдуем над обедом



Фото 32. Ориентир - 3 сосны - > скоро Алчедат!



Фото 33. Шалаш у Новониколаевки



Фото 34. Новониколаевский порог



Фото 35. Конец пути



Фото 36. Боевое крещение берендеевского знамени