



## Оглавление

1. Справочные сведения .....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения.....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка маршрута .....	3
1.5. Обзорная карта региона .....	4
1.6. Определяющие препятствия маршрута .....	5
1.7. Сведения об участниках.....	5
1.8. Адрес хранения отчета.....	5
1.9. Отчет рассмотрен МКК.....	5
2. Содержание отчёта .....	6
2.1. Общая смысловая идея похода.....	6
2.2. Варианты заезда и отъезда .....	6
2.3. Аварийные выходы с маршрута.....	6
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	6
2.5. График движения. ....	6
2.6. Техническое описание маршрута .....	7
День 1. 24.04 .....	7
День 2. 25.04 .....	7
День 3. 26.04 .....	8
День 4. 27.04 .....	8
2.6. Сведения о маршруте .....	8
2.7. Сложные участки маршрута и способы их преодоления.....	9
2.8. Описание района.....	9
2.9. Дополнительные сведения о походе. ....	9
2.9.1. Список личного снаряжения.....	9
2.9.2. Список группового снаряжения. ....	9
2.9.3. Список специального снаряжения.....	9
2.9.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения .....	10
3. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута .....	10
Приложение 1. Картографический материал .....	11
Приложение 2 Фотоотчет .....	17

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск, ул. Ф.Лыткина 14, к 926а, <http://berendei.tsu.ru>

### 1.2. Место проведения

Российская Федерация, Кемеровская область, реки Золотой Китат и Яя.

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	первая	100	4	3	24-27.03.2015

### 1.4. Подробная нитка маршрута

г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск, **Уровень воды очень высокий (паводок).**

## 1.5. Обзорная карта региона

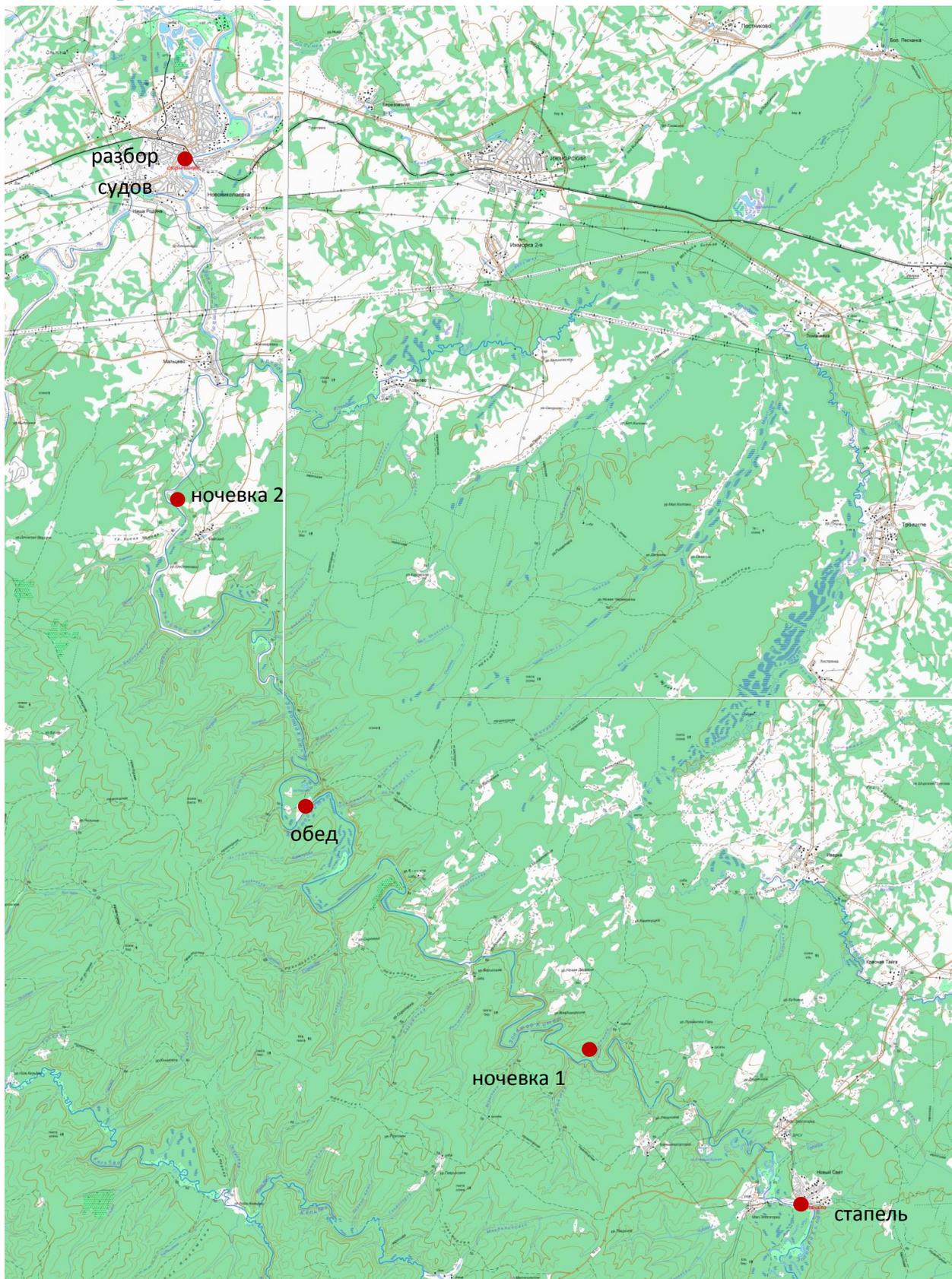


Схема 1. Общая схема маршрута

**1.6. Определяющие препятствия маршрута**

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Порог	Новониколаевский	первая	Стоячий вал 1 метр
Плесы	разные	первая	Стоячая вода, преодолеваемая интенсивной греблей против ветра
Валы	на р. Алчедат	первая	Камни в русле, стоячие валы до 1 метра
Расчёски	Разные, везде	Первая, вторая	Поваленные деревья, ветки которых находятся в воде, встречаются с разных сторон
Слалом	Экстренные чалки	Первая	Деревья, стоящие в воде, брёвна кусты, необходимость вовремя обходить их, в данном походе было актуально во время чалок

**1.7. Сведения об участниках**

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)	Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты
1	Рябцева Валерия Станиславовна	7.11.1994	ТГУ, Филологический факультет, 1333, студент, 89234444380, 89539227089	Московский тракт 6/3-124, 32gb@sibmail.com
2	Савенкова Елена Владимировна	14.12.1995	ТГПУ, Факультет культуры и искусств, 1042, студент, 89539187336	Комсомольский проспект 39/3-12, Smile-lena@sibmail.com
3	Кесельман Михаил Михайлович	27.7.1996	ТГУ, Механико-математический факультет, 04403, студент, 89234028583	Общежитие НИ ТГУ №6, Советская 59-506, dasdgoal@gmail.com
4	Краснов Никита Анатольевич	29.4.1996	ТГУ, Радиофизический факультет	Учебная 15-53, nyakuta@yandex.ru

**1.8. Адрес хранения отчета**

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчёта на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЁТЫ.

**1.9. Отчет рассмотрен МКК**

Отчет рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма ШИФР 170-00-455533530

## 2. Содержание отчёта

### 2.1. Общая смысловая идея похода

Майские праздники – идеальное время для занятий водным туризмом. В эти дни, начиная с 2006 г., наш клуб ежегодно организует водные сплавы. Традиционно сложилось так, что неопытные участники клуба свой первый водный сплав совершают по реке Золотой Китат, в то время как туристы по опытнее идут в походы более высокой категории сложности(2,3,4,5). В этом году на Золотой Китат отправилась смешанная группа из разных университетов.

В этом году дата выезда была смещена на конец апреля, так как май обещал быть богатым на спортивные события (первомайский слет туристов в первых числах и сплав по р. Мундыбаш в середине). Все участники похода с воодушевлением поддержали идею немножко удлинить себе выходные.

Подготовка к походу не заняла много времени и сил. За три дня до похода были проверены катамараны и составлено меню. Закупка продуктов также не была трудоемкой, опытному завхозу помогали новички, всё происходило под чутким наблюдением руководителя.

Данный маршрут подходит для первого водного похода т.к. :

1. Он отлично изучен.
2. До реки можно добраться в течении одного дня, поэтому маршрут недорогой.
3. На медленном течении можно поупражняться физически и технически.

4. В Китат впадает река Алчедат, пороги на которой достигают 2 к.с. Река отлично подходит для тренировки к походам более высоких к.с.

Район достаточно безлюден, поселки встречаются только в конце маршрута (Новониколаевка и Мальцево).

5. Минус района - обилие клещей. Однако за время похода был найден всего один клещ – снят с одежды и уничтожен.

### 2.2. Варианты заезда и отъезда

Спортивный клуб Томского государственного университета выделил нам автобус для выезда и заезда. На заезд потратили больше времени, так как вечером было темно, и приходилось несколько раз уточнять дорогу по GPS. Но проверив себя дополнительно по карте и описанию мы, наконец, нашли нужную дорогу. Однако берег оказался затоплен, так как в этом году вода выше на 4-5 метров. Переехали на другую поляну. Сплав начался выше по течению на несколько километров, но это не нарушило изначальный план.

### 2.3. Аварийные выходы с маршрута

Сойти с маршрута можно в с. Мальцево, Майское и Новониколаевке.

### 2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений

### 2.5. График движения.

Д е н ь	Участок (начало-окончание)	Начало движе- ния	Окончание движения	Время движе- ния	Расстоя- ние, км	Примечание
1	г. Томск – ст. Ижморская – пос. Новый Свет –стоянки выше моста	19:00	22:30	3:30	220	автобус

2	Стоянки выше моста-недалеко от устья р. Березовка	15:00	19:00	4:00	22	сплав
3	устье р. Березовка – устье р. Соболиная	12:20	14:00	1:40	46	сплав
		14:50	18:00	3:10		
4	Устье р. Соболиная стоянка до Алчедатской поляны	10:30	12:30	2:00	19	сплав
	Стоянка недалеко от алчедатской поляны - Алчедатская поляна-порог	12:40	13:45	1:05	13	сплав
	Новониколаевский - Порог Новониколаевский-ж/д мост в пос. Яя					
	пос. Яя- г. Томск	16:20	18:20	2:00	150	автобус

**Итого активными способами передвижения: 100 км**

## 2.6. Техническое описание маршрута

### День 1. 24.04

Выехать было решено 24 вечером, т.к. это рабочий день и все хотели сходить на учёбу. В 18 часов вечера мы уже загружали вещи и снаряжение в автобус, который подъехал к общежитию, в котором находится на клуб. Загрузив вещи на задние места, мы отправились покорять Золотой Китат. На часах было около 19 часов. Дорога заняла около 3,5 часов. В это время кто-то спал, кто-то разговаривал, кто-то любовался видом из окна.

В 21:40 мы подъехали к реке Золотой Китат, но вода оказалась выше на 4-5 метров, из-за этого нам пришлось долгое время искать подходящее место ночёвки. В 22.30 водитель наконец-то выгрузил нас у места начала нашего сплава на правом берегу реки. Разгрузив вещи и попрощавшись с водителем, мы распределили обязанности - часть группы готовила легкий ужин, в виде чая и остатков автобусного перекуса, а часть группы ставила палатки. Несмотря на то, что в походе участвовало три группы, работа делалась слаженно. Через пару часов мы сладко спали, предвкушая завтрашнее путешествие.

### День 2. 25.04

В 8 утра мы были уже на ногах. В 8.30 проснувшись и потянувшись, приступили к сборке катамаранов. В связи с тем, что практически для всех участников это был первый опыт водного туризма, сборка судов заняла около 4 часов. В 10 часов мы плотно позавтракали. Перед отплытием мы назвали суда, придумали девизы, сфотографировались, и отправились в путь. В 15 часов мы выдвинулись в путь.

Первые километры пути были интересны, т.к. у большинства это был первый опыт, а природа радовала своим разнообразием. Течение было достаточно быстрое, ветра практически не было. Погода была хмурая, но это не отнимало нашего энтузиазма. Мы плыли и пели песни. Команда осваивала основы техники гребли на катамаране. Нам предстояло два дня очень интенсивной гребли, так как нам нужно было уложиться в столь краткие сроки похода.

На ночлег мы остановились в 19.00, недалеко от устья реки Березовка. Место ночлега оказалось довольно удачным. В лесу было много дров в отличие от первой ночёвки, где приготовление завтрака оказалось весьма проблематичным. Однако чалиться в этом месте, особенно новичкам, было трудно: во-первых, нужно было резко отработать к левому берегу и уйти со струи, во-вторых, в улове приходилось маневрировать между берёз, чтобы

наконец-то добраться до берега. Река очень сильно разлилась. Далее началась одна из самых приятных частей этого дня. Уже в 20:10 мы ужинали, сидели у костра, пели песни под гитару, рассказали и показали новичкам, как правильно грести, как поворачивать судно, и, главное, как чалиться. В 23:00 отправились спать. Наш первый день путешествия закончился.

### **День 3. 26.04**

Проснулись под холодный морозящий дождик. Дежурные встали в 8.00, остальные в 9:00. После завтрака мы проверили наши суда, собрали лагерь. В 12.20 мы вышли, остановились в 13.56 чтобы перекусить. В 14:33 закончили перекус. В 14:47 все катамараны двинулись в путь. На стоянке перекуса мы встретили много маленьких мышек, но не стали их беспокоить, а в подарок оставили им кусочек хлеба.

Мы шли весело и дружно. Иногда экипаж какого-нибудь из катамаранов складывал весла и ветер сбивал нас в дружную общую кучу в прибрежных кустах. Что и говорить, такой способ передвижения не способствовал поднятию боевого духа. Мы любовались величественными прибрежными скальными массивами и фотографировались на ходу. В 18.05 Мы нашли отличное место для ночлега. Стоянка выдалась на крутом скалистом берегу в ложбине между двумя холмами, в которой протекал ручей. Дежурные готовили ужин, остальные ставили лагерь, помогали в готовке. А некоторые ребята успели подняться на гору и полюбоваться закатом, сделав прекрасные снимки.

В 20:33 мы уже ужинали картошкой. Мы набрали её с собой очень много, поэтому было решено приготовить её как гарнир к тушёнке и жарке. Затем попили чай с печеньем и сгущёнкой. В 21:33 мы наконец-то насытились. В 22:10 мы пели под гитару у костра и только к 23:30 разбрелись по палаткам.

### **День 4. 27.04**

Это был крайний день пути. Нам предстояло пройти весь оставшийся путь. Поэтому дежурные встали в 7:30, а остальные в 8:00. Позавтракали. Собрали лагерь. В 10:30 вышли. Погода была ветреной и шёл мелкий морозящий дождь. Через 40 минут после выхода дождь усилился, но как ни странно нам это помогло: мы стали грести усерднее, чтобы согреться, поэтому быстро прошли оставшийся путь.

Через несколько часов мы увидели три знакомых сосны и поняли, что Алчедат совсем близко. И вот он, перед нами! Однако из-за высокой воды он не был особо интересным. Но на безрыбье и рак рыба! После двух дней плёса небольшая шивера очень порадовала и взбудоражила многих!

Впереди нас ждал ставший знаменитым во время сплава Новониколаевский порог. В 13.20 мы его прошли. У новичков он вызвал восторг, у некоторых впечатлительных девочек даже смесь страха и восторга. Был один большой вал в 1,5 метра у правого берега, но мы не пошли на него, так как сразу после него торчал куст. Поднялся ветер, идти последние пару километров было трудно, казалось, что мы стоим на месте, но мы преодолели этот небольшой участок и успешно впали в реку Яя. Остановившись по левой стороне под мостом, мы разобрали, помыли, просушили и упаковали катамараны, выкинули мусор и собрали личные вещи. На сборку у нас ушло около двух часов. В 16-00 приехал автобус, мы оперативно погрузили вещи и в 16:20 выехали в Томск. А уже в 18:20 были в городе. Разгрузились, разобрали вещи и отправились по домам с хорошим настроением!

## **2.6. Сведения о маршруте**

Заявленный маршрут: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск

Пройденный маршрут: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск

## 2.7. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

Порог Новониколаевский – кильватерной колонной. Порог – слабые валы, все залито водой

## 2.8. Описание района

Река Золотой Китат расположена в Кемеровской области России. Река берет свое начало в северо-западных отрогах Кузнецкого Алатау и является правым притоком реки Яя. Длина Золотого Китата составляет 185 км, площадь бассейна — 2950 км<sup>2</sup>.

В XIX в. в бассейне реки добывали золото, что и нашло отражение в 1-ой части названия. Вторая часть по одной из версий - это симбиоз селькупского «ки» - река и кетского «тат» с тем же значением, по другой от страны Китай. Историки утверждают, что в средневековье Китаем или Катаем называлась страна на юге Западной Сибири в Верхнем Приобье, согласно средневековым картам, и Телецкое озеро на них называлось Китайским озером. От этого Китая-Катая сохранилось множество гидронимов Китат и Катат. Селькупы, кеты – коренное население южно-сибирского региона.

Река пользуется большой популярностью среди местных рыбаков, начинающих туристов – водников и просто отдыхающих, проживающих в Томской и Кемеровской областях.

## 2.9. Дополнительные сведения о походе.

### 2.9.1. Список личного снаряжения.

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Рюкзак	1	8	Перчатки х/б	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	9	Теплая куртка	1
3	Брюки ветро-брызгозащитные	1	10	КЛМН (Кружка, ложка, миска, нож)	1
4	Куртка ветро-брызгозащитная	1	11	Комплект белья	2
5	Рубашка х/б	2	12	Носки шерстяные	2
6	Свитер	1	13	Носки обычные	4
7	Шапочка теплая	1	14	Спальник	1

### 2.9.2. Список группового снаряжения.

№	Наименование	Кол-во
1	Палатка 2х местная	2
2	Костровое снаряжение	1
3	Фотоаппаратура	2
4	Пила	1
5	Топор	1
6	Ремнабор	1
7	Аптечка	1

### 2.9.3. Список специального снаряжения

Групповое			Личное		
№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Катамаран спортивный 2-х местный	2	1	Спасжилет	1
2	Весло запасное	2	2	Весло	1
3	Морковка	2	3	Каска	1
4	Чалка	2	4	Комплект для выживания (спички, нож)	1
5	Насос для катамарана	2	5	Гермомешок	1

#### 2.9.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

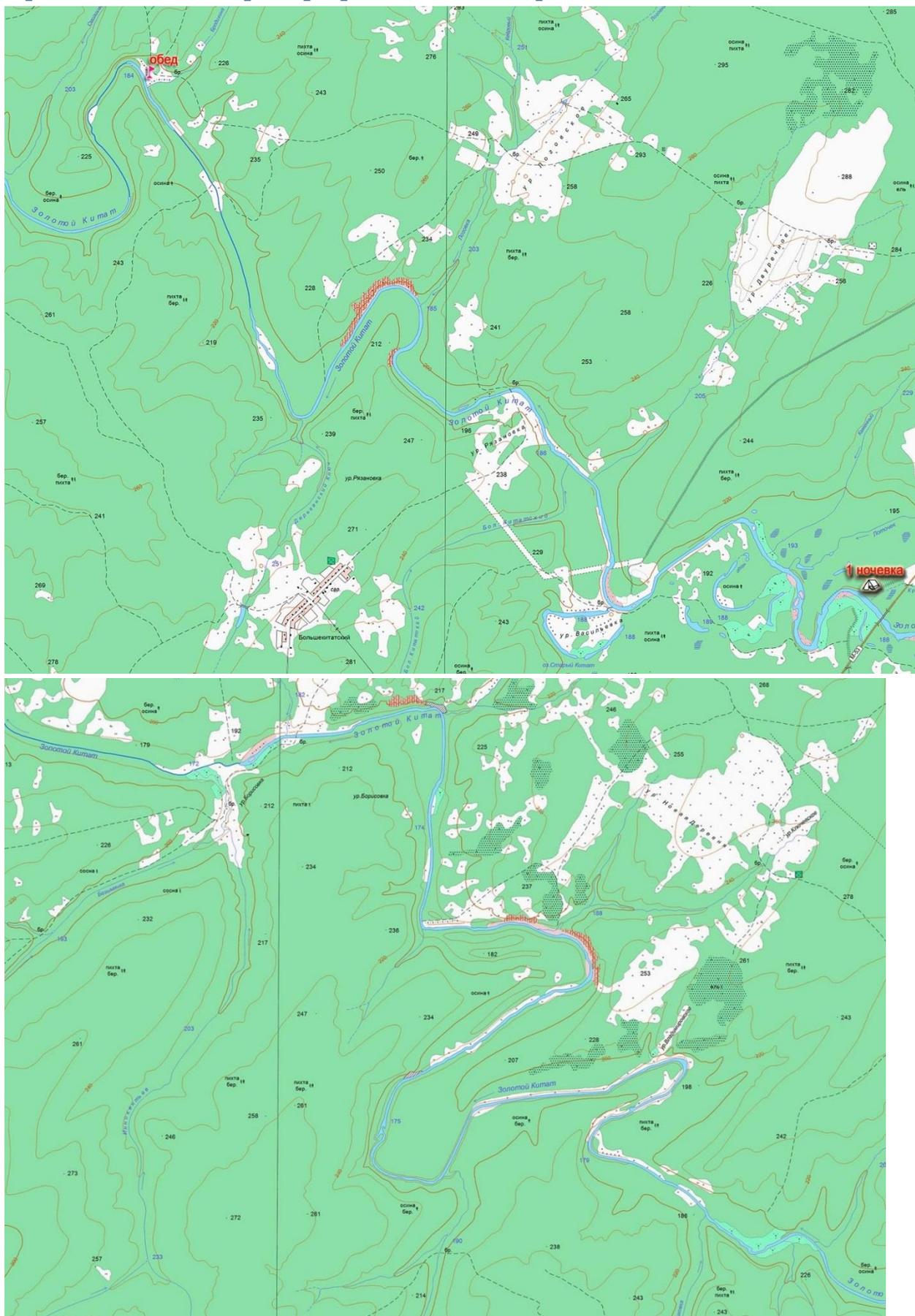
Наименование расходов	Сумма на одного человека (руб.)
Питание на маршруте	700
<b>Итого:700</b>	

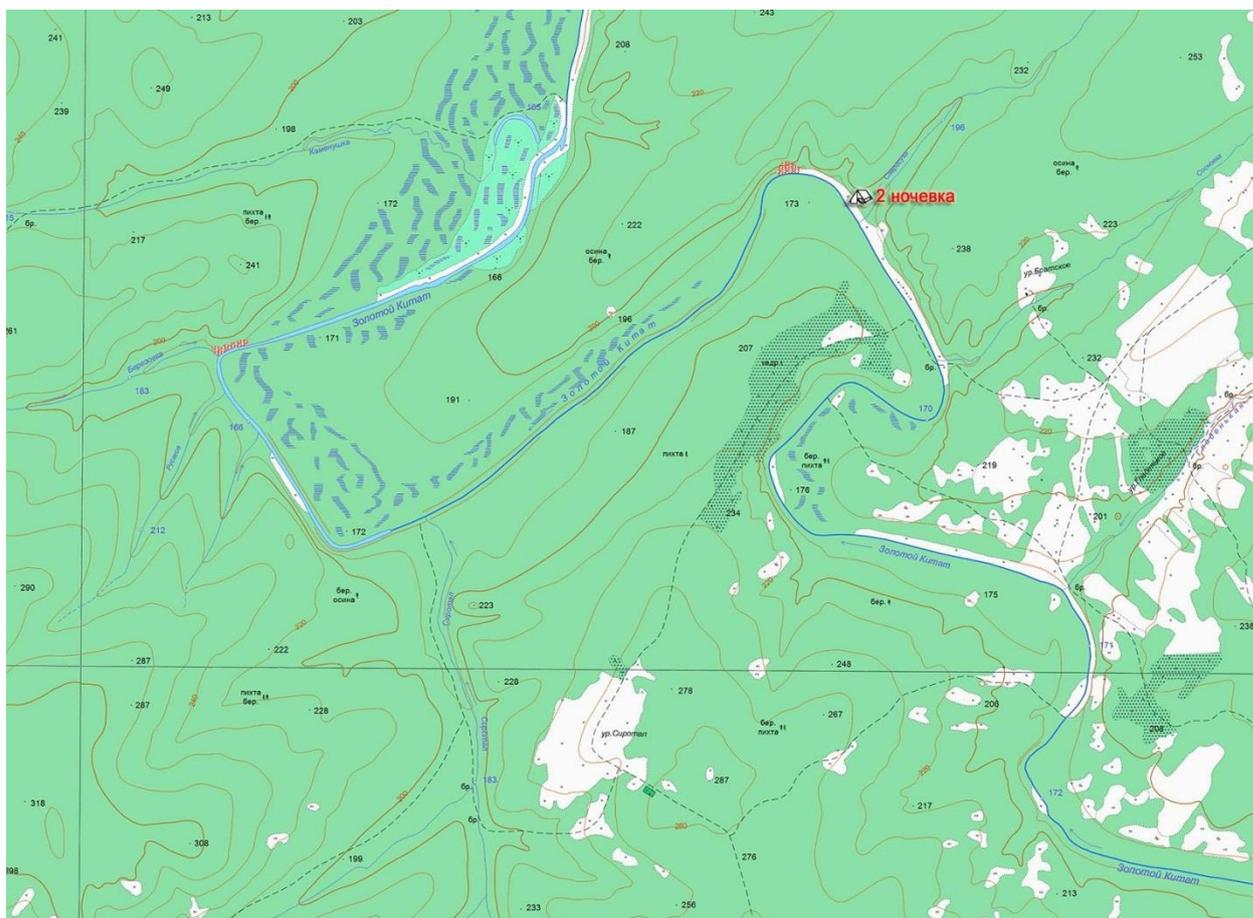
Автобус нам предоставил НИ ТГУ бесплатно.

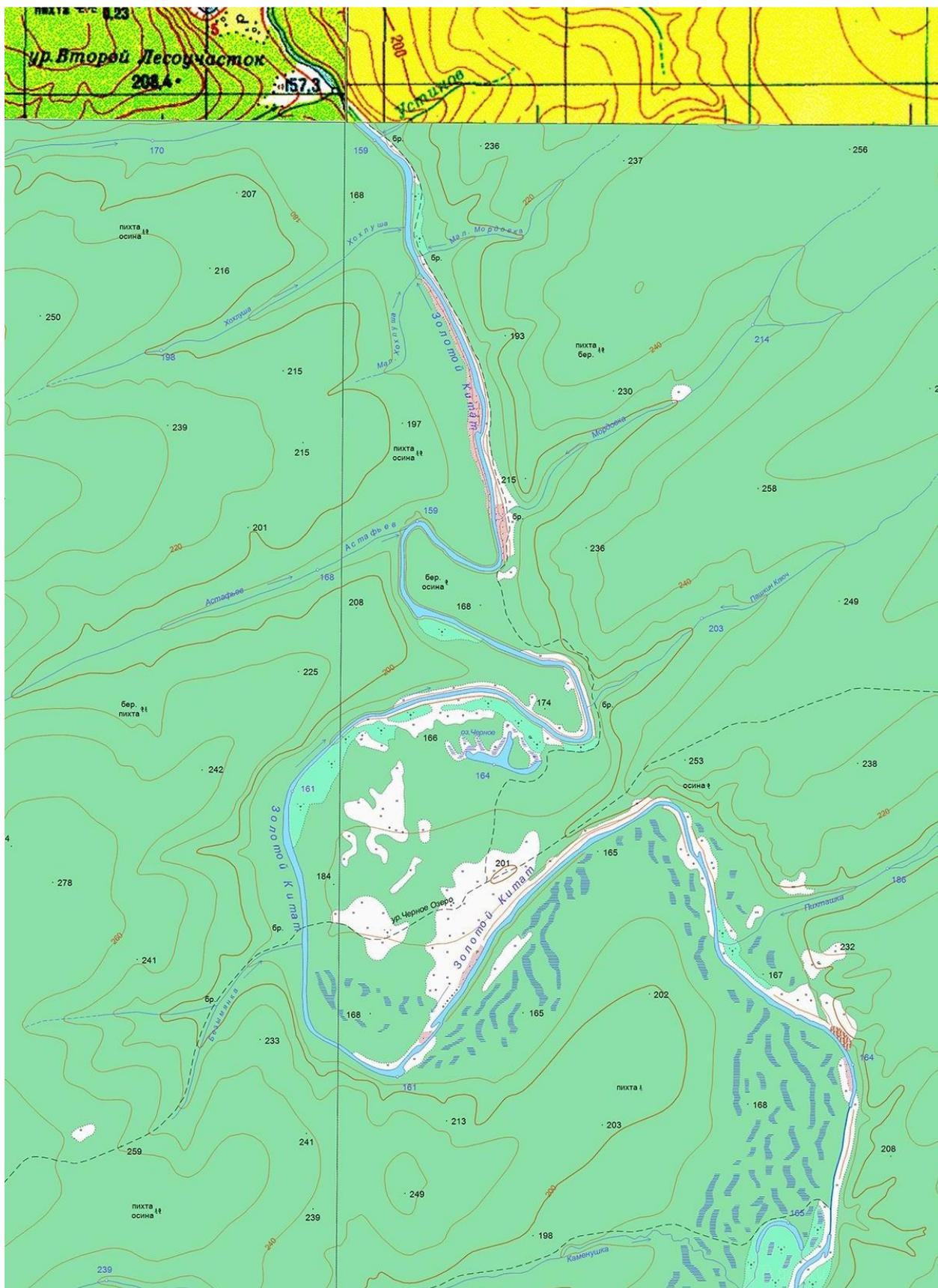
### 3. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

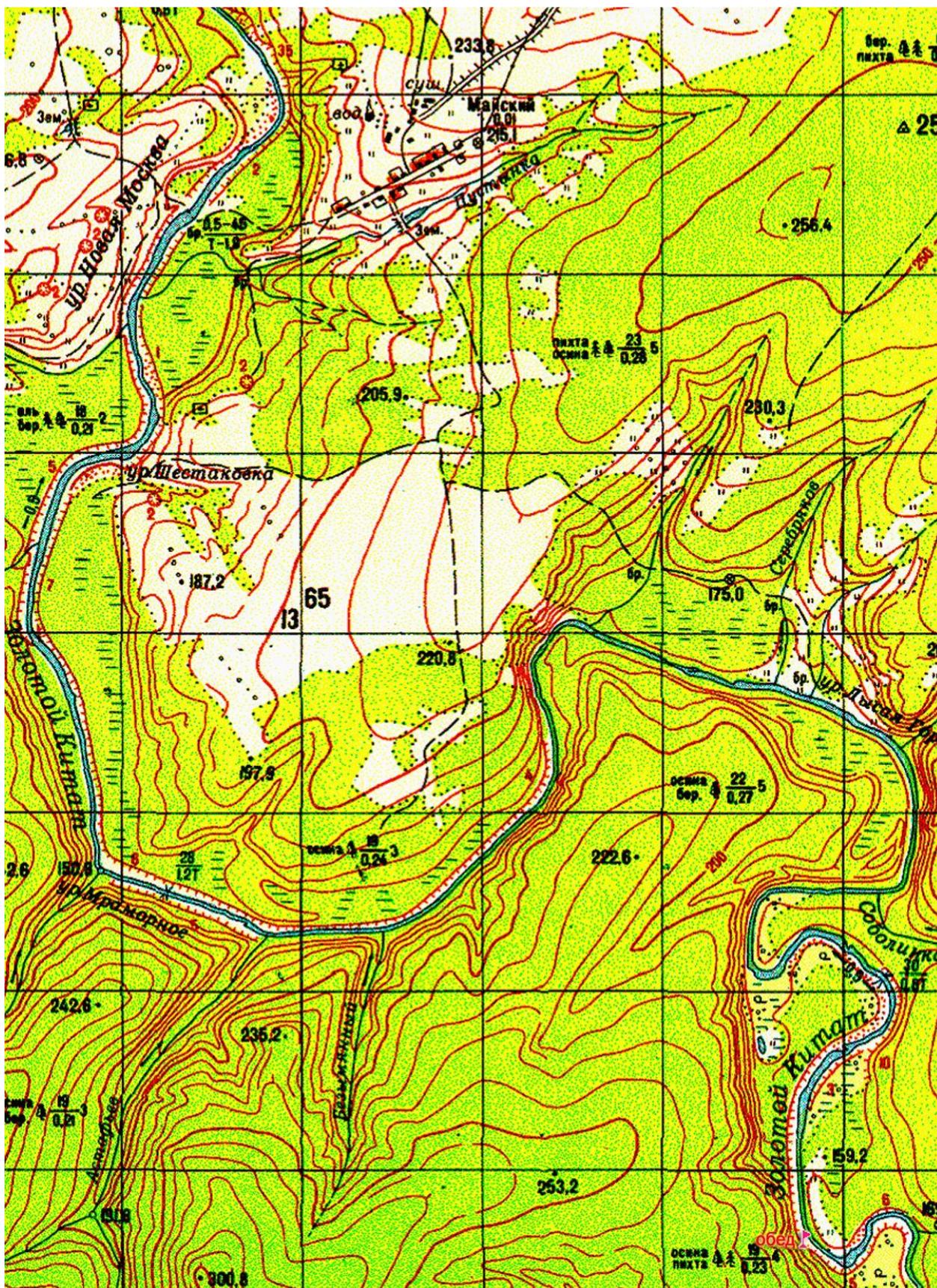
- 1.Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Все участники рекомендованы к участию в водных походах 2 к.с.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной воде.

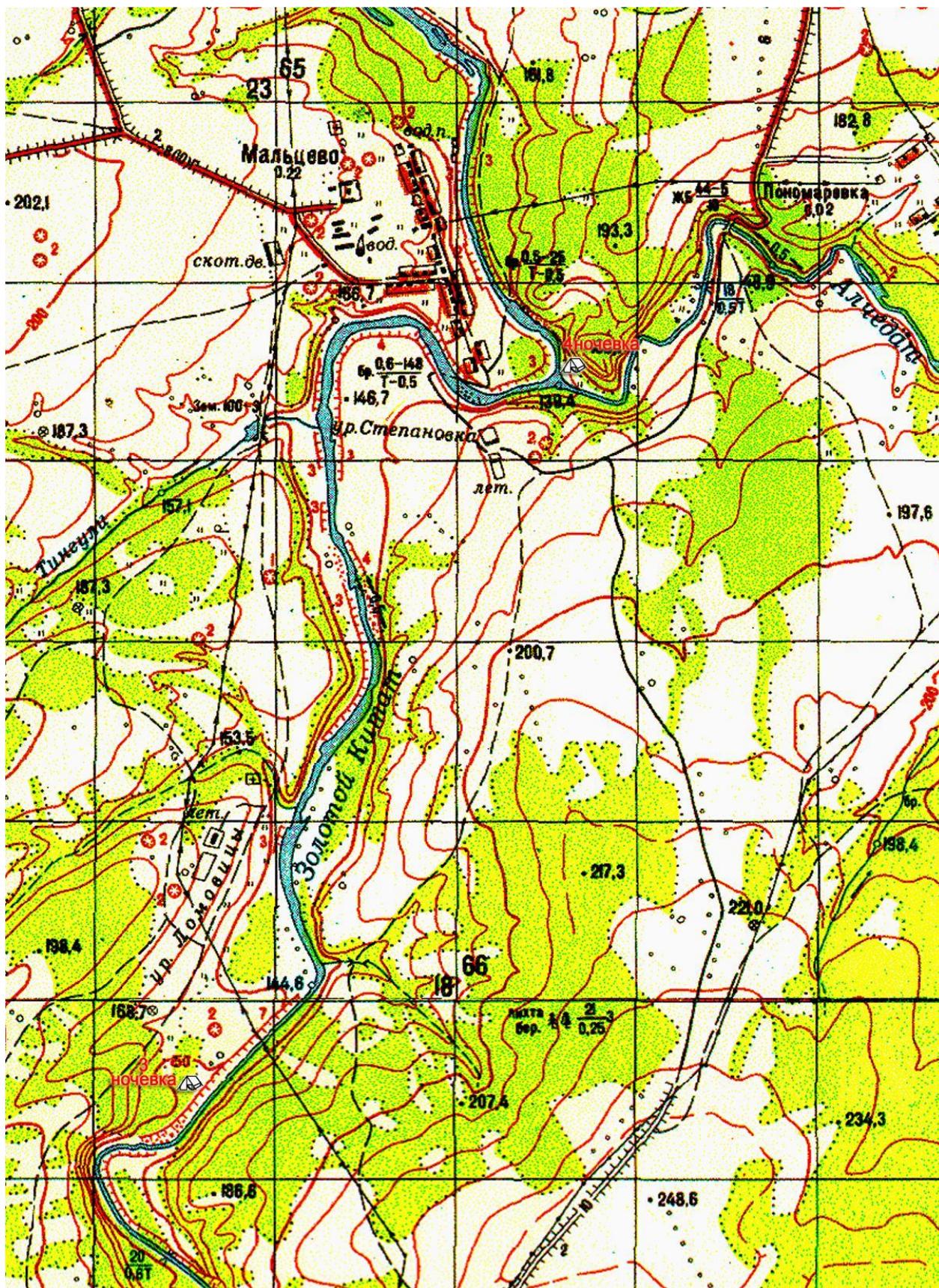
## Приложение 1. Картографический материал

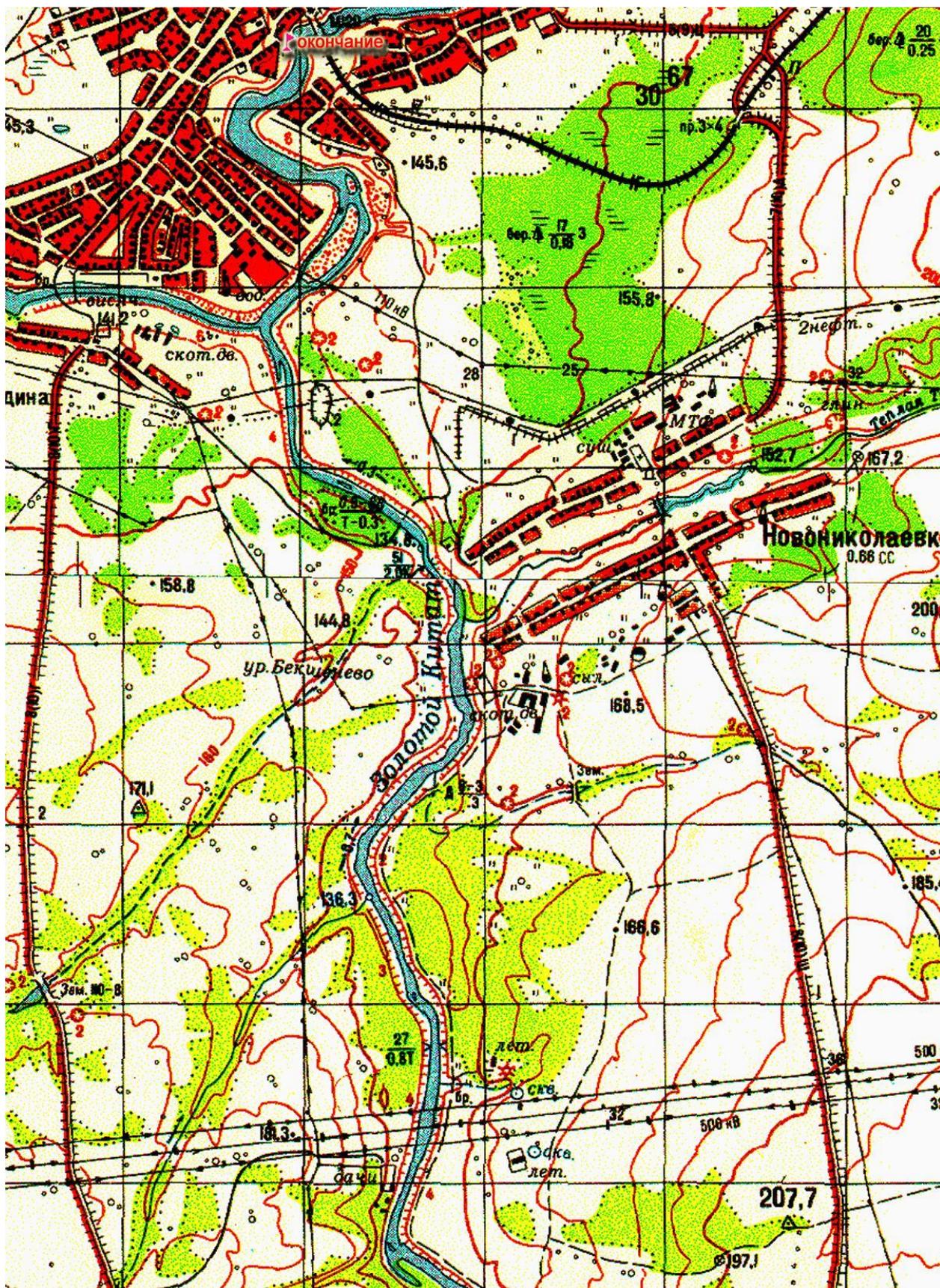












## Приложение 2 Фотоотчет



Фото 1. Сборка судов



Фото 2. Сборка судов



Фото 3. Погрузка на суда рюкзаков



Фото 4. Экипаж 1



Фото 5. Экипаж 2



Фото 6. Перед мостом трассы М53



Фото 7. Разлив реки



Фото 8. Цветочек

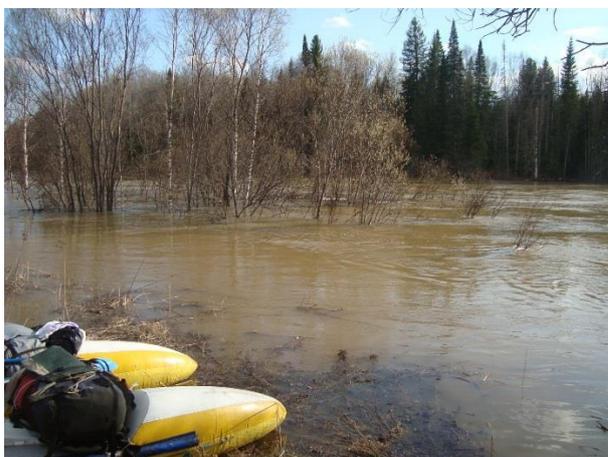


Фото 9. Как разлилась река



Фото 10. Экипаж 1



Фото 11. Экипаж 2



Фото 12. Чалка на обед



Фото 13. Еще цветы



Фото 14. Ночевка всех групп



Фото 15. Вид с горы

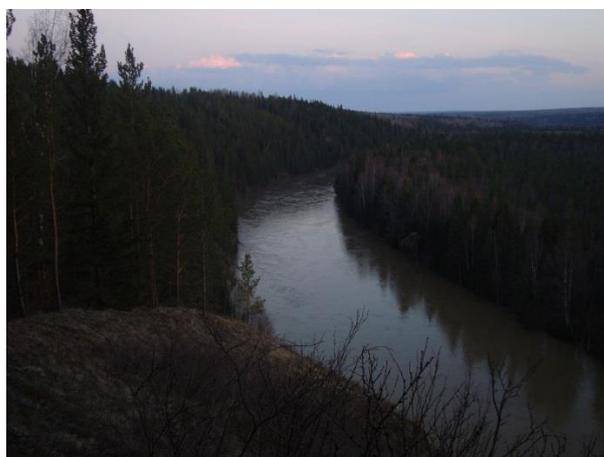


Фото 16. Китат вверх по течению



Фото 17. На закате

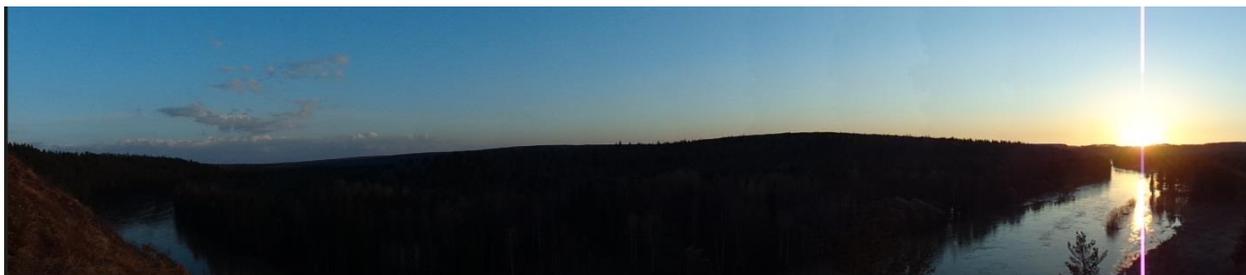


Фото 18. Панорама реки



Фото 19. Туманное утро



Фото 20 Все группы в пос. Яя