

Томский государственный университет
Туристский клуб БЕРЕНДЕИ



Отчет

**о прохождении водного туристского спортивного маршрута 2 к. с.
по реке Мундыбаш (Кемеровская область),
совершенного с 06 по 09 мая 2015 г.**

Маршрутная книжка № 0-39-15

Руководитель группы: Рябцева В.С.

Адрес руководителя:

Г. Томск, Московский тракт 6/3 - 124

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ВТОРОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Томск, 2015

Содержание

1. Справочные сведения	3
1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка маршрута:	3
1.5. Обзорная карта района	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута	4
1.7. Состав группы	4
1.8. Адрес хранения отчета	4
1.9. Поход рассмотрен	4
2. Содержание отчета	5
2.1. Общая идея похода:	5
2.2. Варианты подъезда и отъезда	5
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	5
2.4. Изменения маршрута и их причины	5
2.5. График движения	5
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	6
6 мая. Отъезд	6
7 мая. День 1	6
8 мая. День 2	6
9 мая. День 3	7
Отъезд	7
2.7. Потенциально опасные участки	12
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов	12
2.9. Дополнительные сведения о походе	12
2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района похода	12
Туристская характеристика южной части Горной Шории	13
2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	13
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	14

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация: туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета

1.2. Место проведения: Кемеровская область, р. Мундыбаш, уровень воды - **высокий**

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая ходовых дней		Сроки проведения
водный	вторая	79,3	4	3	06-09.05.15

1.4. Подробная нитка маршрута: г. Томск – г. Новокузнецк – ст. Калары – сплав по р. Мундыбаш – пос. Мундыбаш – г. Новокузнецк – г. Томск

1.5. Обзорная карта района: для заезда-отъезда использовался заказной автотранспорт, на котором мы добрались до г. Новокузнецка и обратно. До самой начала сплава и после его окончания добирались на электропоезде.



Схема 1. Сплав по р. Мундыбаш

1.6. Определяющие препятствия маршрута: (номера препятствий согласно лоции)

Вид препятствия	Категория сложности	Длина препятствия	Характеристика препятствия	Путь прохождения
Прижимы: 25км, 48км, 49км, 52км, 53км, 55км, 59км, 60км, 62км, 63км, 64км, 67км, 68км, 70км, 72км, 75км, 83км, 90км, 91км, 94км, 95км, 96км, 98км, 99км.	Первая		На повороте реки струя бьет в скалу.	Проходить по внутренней стороне поворота.
Порог №6	Вторая	До 50 м	На левом повороте камни в русле, сливы до 0,5 м	По основной струе
Шивера пр №38	Вторая	До 50 м.	На левом повороте реки валы в русле до 0.5м.	Идти под левым берегом мимо валов.
Шивера пр №42	Вторая	До 100м.	Хаотичные валы по всей ширине русла.	По основной струе, обходя большие валы.
Шивера пр. №46	Вторая	До 50м.	Валы до 0.5м.	Обходить валы под правым берегом.
Шивера пр №48	Вторая	До 50м.	Хаотичные валы до 1м.	По основной струе, обходя большие валы.

1.7. Состав группы.

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, должность, телефон)	Обязанности в группе, распределение по судам	Туристский опыт
1	Рябцева Валерия Станиславовна	1994	ТГУ, ФилФ, студентка	руководитель, лоцман, К1	5 ВУ (р. Улуг-О), 1 ВР (р. Золотой Китат)
2	Душинина Саяна Юрьевна	1995	ТГУ, ФИЯ, студентка	отв. за аптечку, матрос К2	1 ВУ (р. Кия)
3	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, Финф, доцент	хронометрист, фотограф лоцман К2	2ВР (р. Томь и Бия) 3 ВУ (р. Песчаная)
4	Вольф Андрей Викторович	1986	ТПУ, ХФ, аспирант	завснар матрос К2	4 ВУ (р. Урсул) 3 ВУ (р. Рыбная)
5	Румянцева Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, магистрантка	завхоз, лоцман К3	3 ВУ (р. Песчаная) 2 ВУ (р. Бия)
6	Викторов Владимир Алексеевич	1993	ТПТ, учащийся	Ремонтник, Матрос К3	1 ВУ (р. Нюхча, Арханг. обл)

1.8. Адрес хранения отчета

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ.

1.9. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма (Шифр 170-00-455533530)

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода:

Река Мундыбаш – хорошая река для походов 2 к.с., прекрасно подходит в весенний период для получения и отработки практических навыков по технике и тактике водного туризма. Поход был задуман для расширения географии рек, по которым водники нашего клуба проходили спортивные маршруты

2.2. Варианты подъезда и отъезда: место начала маршрута на р. Мундыбаш сильно зависит от уровня воды. Маршруты можно начинать прямо на ст. Чугунаш, до куда можно добраться двумя способами – сразу на заказном транспорте, или на электропоезде через Новокузнецк. Мы опасались низкого уровня воды, поэтому начали маршрут от ст. Калары, до куда добираться можно только на электропоезде Новокузнецк-Таштагол. Обратно также можно выехать на заказном транспорте, но мы добирались до Новокузнецка на электропоезде от пос. Мундыбаш. Далее за нами приехал микроавтобус.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты: в случае возникновения чрезвычайной ситуации были запланированы следующие варианты действий: до устья р. Анзас – выход на железную дорогу, ниже – сплав до населенного пункта Самарский лог. Запасных вариантов не предусматривалось.

2.4. Изменения маршрута и их причины: маршрут пройден без изменений

2.5. График движения

Дни пути, дата	Участок маршрута	Протяженность, км	Способ передвижения	Время начала Н, окончания О, движения Д	Определяющие препятствия на участке	Метео – условия
1 06.05. 2015	г. Томск- г. Новокузнецк	420	авто	Н: 17:35 О: 23:05 Д: 05:40		Пасмурно, временами дождь
2 07.05. 2015	г. Новокузнецк – ст. Калары	153	электропоезд	Н: 04:11 О: 07:39 Д: 03:28		Пасмурно, временами дождь
	Ст. Калары – перед жд мостом	8,7	катамаран	Н: 11:52 О: 12:58 Д: 01:06	шиверы №1-3	Пасмурно, временами дождь
	Перед жд мостом – пос. Кухта	8,9	катамаран	Н: 13:10 О: 14:21 Д: 01:11	шиверы №4,5,7 Порог №6	Пасмурно, временами дождь
	Пос. Кухта – руч. Безымянный	12,8	катамаран	Н: 16:26 О: 18:09 Д: 01:39	шиверы №8 и 9	Пасмурно с прояснениями
3 08.05. 2015	Руч. Безымянный – ур. Шестаковка	13,03	катамаран	Н: 11:01 О: 12:41 Д: 01:40	шиверы №10 и 11	Ясно
	Ур. Шестаковка - руч. Тарбуков	7,9	катамаран	Н: 13:13 О: 14:12 Д: 00:59	Верхний каскад: (№12), шиверы № 13-20	Ясно
	Руч. Тарбуков - скала с флагом	2,8	катамаран	Н: 16:34 О: 16:58 Д: 00:24	шиверы 21-23	Ясно
	Скала с флагом - руч. Колбай	13,43	катамаран	Н: 17:05 О: 18:52 Д: 01:47	шиверы 24- 31	Ясно
4 09.05. 2015	Руч. Колбай – пос. Мундыбаш	11,7	катамаран	Н: 07:39 О: 09:04 Д: 01:25	шиверы 32-48	Ясно
	Пос. Мундыбаш – г. Новокузнецк	91	электропоезд	Н: 12:09 О: 14:23 Д: 02:14		Ясно
	Г. Новокузнецк – г. Томск	420	авто	Н: 15:35 О: 21:10 Д: 05:35		Ясно

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

6 мая. Отъезд

Стояла пасмурная погода. Было прохладно. В 16:30 все участники похода уже были в сборе. Около 17:35 часов погрузили всё водное снаряжение в микроавтобус, удобно устроились на креслах и двинулись маршрутом Томск – Новокузнецк. Руководитель сел впереди, рядом с водителем, чтобы следить за безопасностью движения. Участники похода взяли необходимую еду: бутерброды, овощи, фрукты, пирожки, чай с собой, поэтому долгих остановок не было. Спустя 5 часов 40 минут и 420 километров мы успешно добрались до Новокузнецка. На часах было 23:05. Группа расположилась на перроне вокзала. Нам предстояло ожидать электричку больше пяти часов.

7 мая. День 1

Группа разделилась: четыре человека остались на вокзале, а руководитель и завхоз отправились в магазин, чтобы докупить кое-какие недостающие продукты и провиант в электричку. Через полтора часа группа воссоединилась. Через полчаса охранник вокзала предложил тем, кто замёрз подождать электричку в здании вокзала. Группа снова разделилась: четыре на два. Кто-то уже мирно и тепло был укутан спальником и дремал прямо под лестницей пешеходного моста через пути, а кто-то предпочёл просто посидеть в тепле.

В 4:11 пришла электричка. Быстро погрузились. До станции Калары мы ехали три с половиной часа, хотя ехать нужно всего 153 километра. В 7:39 мы вышли из электрички. Пасмурно и моросит мелкий дождь. Не очень приятная погода. Надели дождевики и отправились вниз к реке на стапель. Было принято решение пойти без завтрака. Перекусили тем, что осталось с электрички. Начали строительство катамаранов. Площадка для строительства была ровная, но узкая. Однако, так как у нас было всего 3 экипажа, каждый нашёл себе место. Построили катамараны, перепаковали вещи, привязали рюкзаки.

В 11:52 мы вышли на маршрут. Уровень воды высокий. Вода спокойная. Шли колонной друг за другом, соблюдая дистанцию. На участке встречались небольшие шиверы. Через час, пройдя 8,7 километра, сделали остановку перед железнодорожным мостом, чтобы сделать фотографии, подкачать катамараны, ещё раз объяснить новичкам технику безопасности и правила прохождения мостов. Через час, пройдя почти 9 километров, в 14:21 остановились в посёлке Кухта на долгожданный обед. На пути также встретилось несколько небольших шивер и один порог: на левом повороте камни в русле, сливы до 0,5 метра.

В 16:26 мы снова вышли на маршрут. На правом и левом берегу кое-где лежал снег, что является обычным явлением в мае для этих краёв. По пути нам встретилась скала «Палец». Дождь перестал моросить, но было всё равно прохладно. Прошли две небольших шиверы, следующие почти друг за другом. Пройдя 13 километров, в 18:09 мы остановились на ночёвку, так как заметили на берегу ровное место и ручей Безымянный.

В 22:30, вкусно поужинав, легли спать.

8 мая. День 2

Подъём в 8:00. С утра светило солнце. Позавтракали. Перед выходом около воды заметили гадюку. Она спокойно проползла мимо нас в кусты. К счастью, на неё никто не наступил. Вышли в 11:01. Прошли 13 километров. На пути встретились две шиверы, было много несложных прижимов и легко обходимых камней, новички смогли потренироваться обходить камни. В 12:41 сделали небольшой привал на урочище Шестаковка. В 13:13 снова вышли на маршрут. Далее в течении часа мы прошли 8 километров до ручья Тарбуков. Таким образом мы прошли верхний каскад несложных шивер. Однако на пути были камни.

Новички закрепили навыки лавирования между камнями. Порадовал небольшой слив, примерно в 0,5 метра.

Около ручья сделали небольшую зарядку, чтобы размяться и плотно пообедали. Две участников смогли подняться на холм, чтобы сфотографировать реку. В 16:34 мы вышли. За полчаса миновали три небольших шиверы. И дошли до скалы с флагом. Там сделали 10 минутный перерыв и двинулись дальше. Река потеряла спокойствие, то и дело встречались небольшие шиверы, прижимы, камни. После обеда под тёплым солнцем мы прошли 16,2 километра и в 18:52 мы заметили ручей Колбай – решили встать на ночёвку. Берег был каменистый, но метрах в шести от реки, начиналась хорошая лесная поляна с мягкой травой и множеством сибирских кандыков - цветов, которые занесены в Красную книгу. Во время ужина наш бивуак посетила маленькая ящерка. Мы спели много песен под гитару и после полуночи легли спать.

9 мая. День 3

Проснулись в 6:00, так как предстоял очень важный день: нужно было пройти оставшийся путь и не опоздать на электричку. Поздравили утром друг друга с праздником Днем Победы, отведали вкусную гречневую кашу и уже в 7:39 вышли на маршрут. Предстояло пройти еще 11,7 километра. Это был самый насыщенный участок пути, так как почти весь состоял из множества шивер различного характера. На левом повороте реки валы в русле до 0,5 метра, далее хаотичные валы по всей ширине русла от 0,5-1 метра.

В 8:50 показался автомобильный мост через реку Мундыбаш. В 9:04 мы завершили маршрут и принялись разбирать и сушить катамараны. Справились с этим заданием за 45 минут до прихода электрички. На улице весенняя погода: яркое и жаркое солнце припекало, птицы пели. Три участника во главе с завхозом сбегали в магазин и угостили всех мороженым.

Отъезд

В 12:09 пришла электричка, мы загрузились и поехали в направлении города Новокузнецк. Весело промчавшись 91 километр, в 14:23 мы уже были в городе, но микроавтобус был в пути. Пришлось немного подождать. В 15:35 за нами приехали, мы быстро погрузили всё снаряжение и двинулись в обратный путь. Через 5 часов 35 минут мы добрались до Томска. В 21:10 мы приехали в город и остановились у турклуба «Берендеи». Разгрузились. Маршрут был окончен. Город нас встретил салютом в честь праздника Победы.

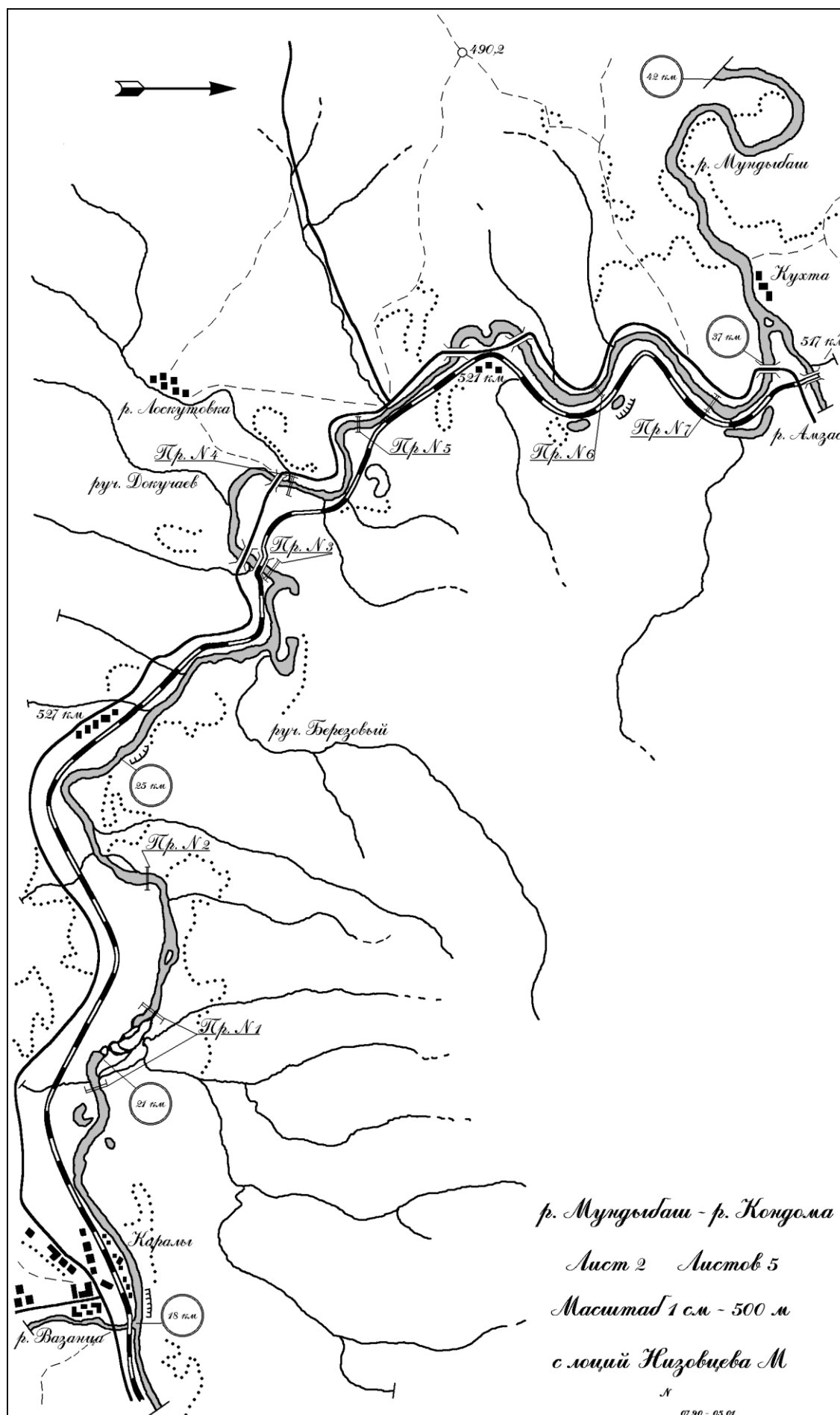


Схема 2. Логия р. Мундыбаш (1 часть)

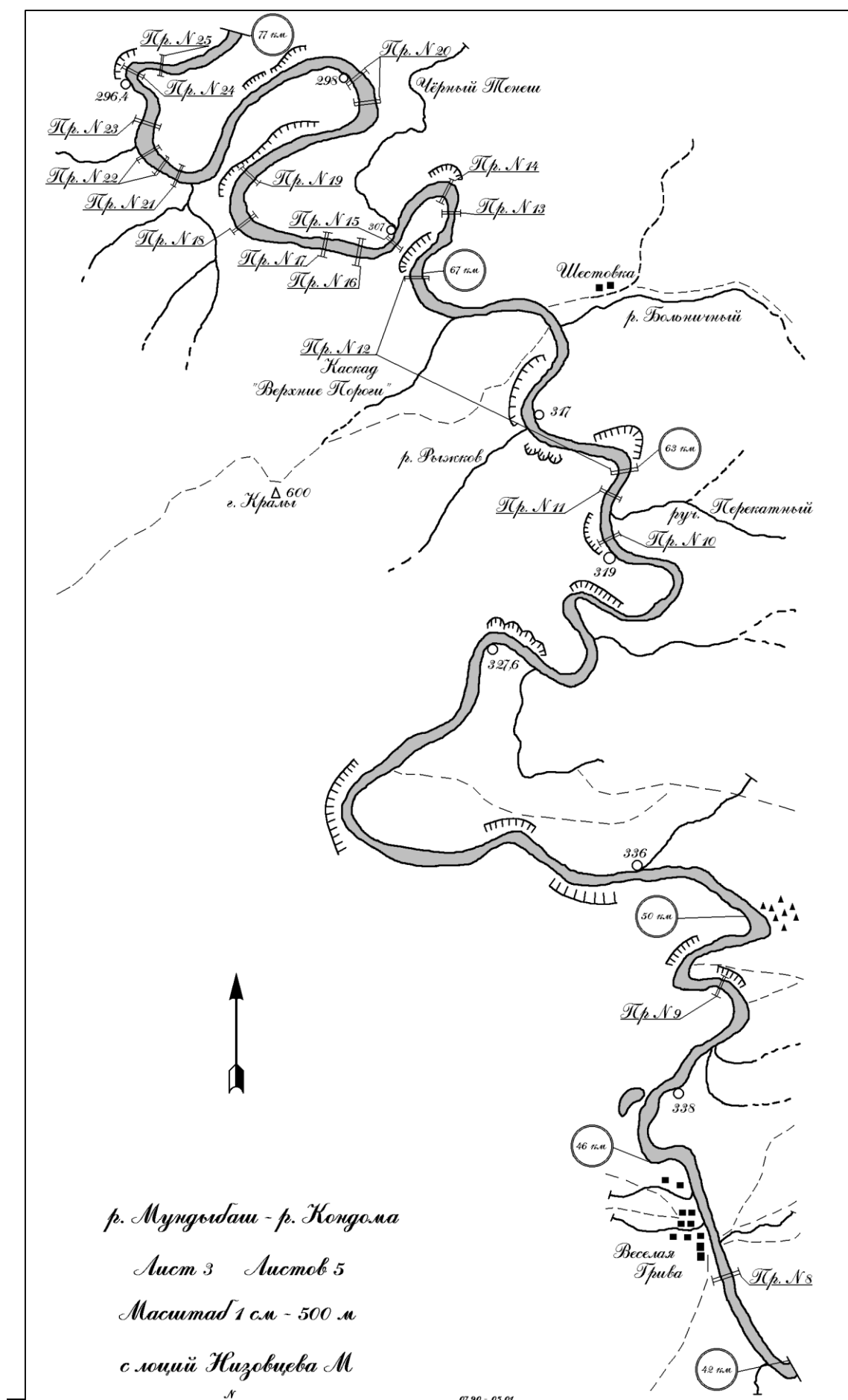


Схема 3. Лотия р. Мундыбаш (2 часть)

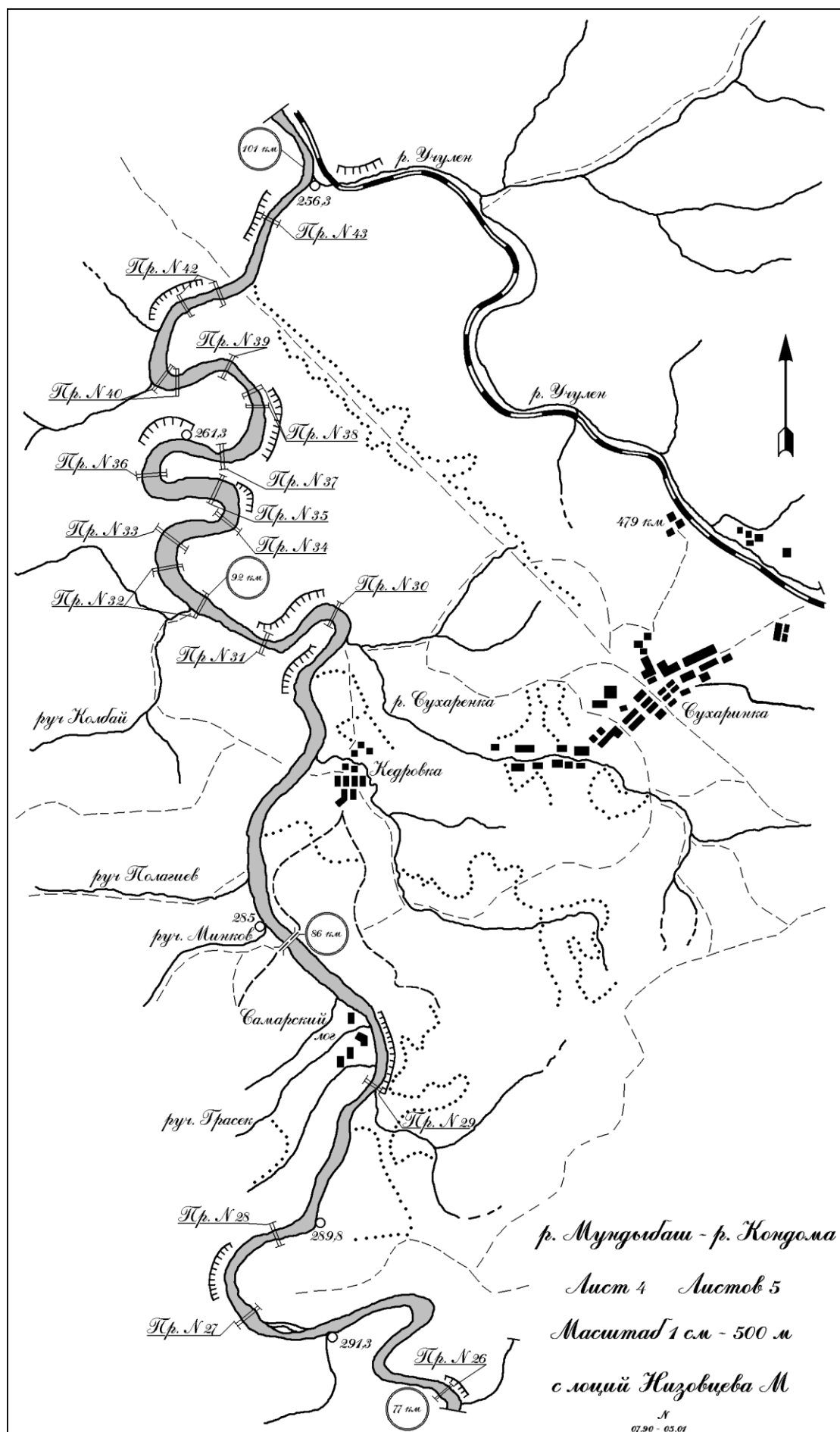


Схема 4. Лоция р. Мундыбаш (3 часть)

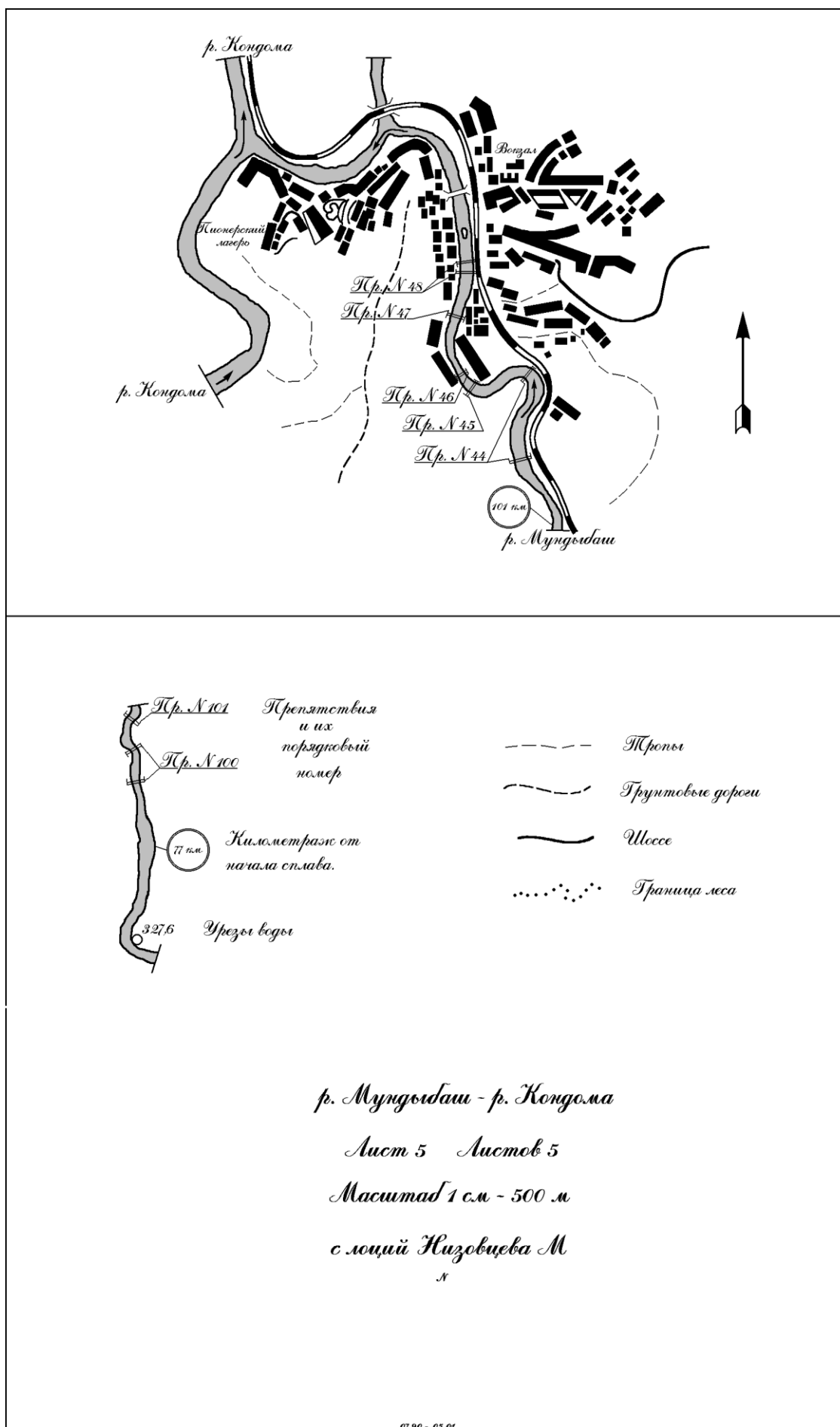


Схема 5. Лоция р. Мундыбаш (4 часть)

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте: характерной особенностью препятствий реки Мундыбаш является их нелокализованность. Хотя все они отмечены на лоции, но их довольно трудно вычленить, особенно в большую воду.

Обеспечение безопасности: все участники были снабжены индивидуальными спасательными и защитными средствами – касками, спасательными жилетами со шлейками и гидрокостюмами.

Страховку при прохождении порогов и шивер осуществляли с воды в кильватерной колонне. Интервал между судами до 20-25 метров, меньшее расстояние ограничивает маневр судов.

На каждом катамаране имелся бросательный конец типа «морковка» и чальная веревка с носовой части.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте и окрестностях:

Станция Калары – станция на ветке Новокузнецк-Таштагол. В поселке 141 двор, постоянных жителей 419 (2007), 444(2010, перепись). Центр Каларского сельского поселения Таштагольского района

Скала Палец - Характерная скала-останец на левом берегу реки.

Поселок. Мундыбаш - Возник на месте шорского улуса в связи со строительством железной дороги. В 1929 году здесь началось сооружение аглофабрики и подвесной канатной дороги, которая связала Мундыбаш с Тельбесским месторождением железной руды. В 1934 году преобразован в посёлок городского типа.

В 1941 станция Мундыбаш называлась Тельбес. Предприятия переработки руды (Мундыбашская обогатительная фабрика (аглофабрика) с 439 работающими [15], принадлежала ОАО «Евразруда» до декабря 2013 года, с декабря 2013 года принадлежит ООО «Руда Хакасии»).

20 октября 2015 года фабрика прекратила свою работу

2.9. Дополнительные сведения о походе

2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района похода

Описание взято из [1].

Горная Шория – это территория Кемеровской области, которая простирается ориентировочно от южных границ области (Бийская гряда) до реки Томи на севере и от Абаканского хребта на востоке до реки Кондомы на юго-восточном окончании Салаирского хребта на западе. Это обобщенное название горно-таежной территории (по национальности проживающего здесь коренного населения – шорцев).

Горная Шория находится на стыке хребтов Южной Сибири (Северо-Восточного Алтая, Кузнецкого Алатау и Салаирского кряжа) и представляет собой сводово-глыбовое нагорье, сформировавшееся под влиянием тектонических движений, продолжающихся до настоящего времени (до 4,5 балла по шкале Рихтера, в районе Таштагола), денудационных процессов. Это нагорье приобрело вид ступенчатого рельефа, над которым выделяются останцы, сложенные, как правило, наиболее прочными породами – кварцитами, гранитами, гнейсами и другими интрузивными породами. Именно останцами представлены наибольшие поднятия Горной Шории – гора Пустог (1570 метров, в юго-западной части Шорского хребта, видна на подъезде к Таштаголу), гора Патын (1628 метров, в центральной правобережной части реки Мрассу), гора Каратаг (1323 метров, в районе Усть-Кабырзы) и гора Гутун (1329 метров, хорошо просматривается на левом берегу Мрассу, ниже Хомутовских порогов).

Значительное влияние на формирование рельефа оказала водная эрозия. Долины горношорских рек, согласно тектонике, глубокие, каньонообразные (на сколько это возможно в среднегорье). У крупных рек, коей является Мрассу (протяженность реки 338км), уже в среднем течении местами хорошо выделяются надпойменные террасы,

весьма удобные в рекреационной деятельности – для биваков и для размещения населенных пунктов. Видно, что в хозяйственной деятельности они использовались не одно столетие: заметна таежная окультуренность территории.

На формирование рельефа, растительности, животного мира и жизнедеятельности человека оказывает влияние и климат района. Это типичный резкоконтинентальный климат, но со своими особенностями, обусловленными географическим положением и особенностями рельефа. Среднеянварская температура от -16.9 °С (Подкатунь) до -22 °С (Усть-Кабырза). Июльские температуры от +18.5 °С (Междуреченск) до +16 °С (Амзас).

Лето теплое. Зима начинается с третьей декады октября, выпавший снег лежит до апреля (и середины мая в некоторых районах). Поздний сход снега объясняется не только мощным снежным покровом (в декабре уже около 50см, в марте до 110см в среднем, в ложбинах и на заветренных склонах до 2-3 метров), но и большой залесенностью и сложностями рельефа.

Административно Горная Шория – это территория Новокузнецкого муниципального района, Таштагольского муниципального района (включая город Таштагол) и Мысковского городского округа. В Горной Шории разместился Шорский национальный парк.

Туристская характеристика южной части Горной Шории

Обладая богатейшими природными ресурсами, особенностями исторического развития, Горная Шория всегда привлекала к себе внимание. С историческими, политическими, экономическими и культурными целями её посещали в разные годы, но вот с туристскими рекреационными целями ею стали интересоваться только в тридцатые годы прошлого столетия – после её промышленно-хозяйственного освоения, при строительстве Кузнецкого металлургического комбината.

Активное туристское освоение началось в пятидесятые годы посредством проведения лыжных, пешеходных путешествий к Пустагу и Патыну, на реку Абакан (в сторону Хакасии), на озеро Телецкое (на Алтае) и водных походов, в первую очередь по реке Мрас-су.

Наиболее развитое сейчас горнолыжное туристское направление стало впервые проявляться во второй половине 60-70-х годов XX века.

Водные маршруты:

Р. Мрас-су.

- Поселок Мрас-су – поселок Усть-Кабырза – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 15-20 дней, протяженность 300км, вторая категория сложности.

- Поселок Усть-Кабырза (сплав по реке Мрассу) – Хомутовские пороги – город Мыски; продолжительность 8-10 дней, протяженность 220км, вторая категория сложности.

Р. Унзас.

- Поселок Викторьевка – сплав по реке Б. Унзас – сплав по реке Мрассу – город Мыски; продолжительность 6-8 дней, протяженность 160км, в весеннюю воду вторая, в остальное время первая категория сложности.

Р. Кондома

- Город Таштагол – поселок Спасск – сплав по реке Кондома до станции Кузедеево; продолжительность 8-10 дней, протяженность около 200км, первая категория сложности.

Р. Мундыбаш

- Поселок Калары – сплав по реке Мундыбаш до поселка Мундыбаш – по реке Кондома до города Осинники; продолжительность 6-7 дней, протяженность до 180км, в весеннее время (в большую воду) вторая категория сложности.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Статья затрат	На группу	Сумма на 1 чел. в руб.
Проезд	18000	3000
Питание на маршруте	6000	1000
Итого:	24000	4000

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

1. Река Паводковая, поэтому сплавы по ней возможны лишь в весенний период. При выборе точки начала похода нужно учитывать уровень воды.
2. Характер течения реки и проходимые препятствия позволили познакомиться с приемами маневрирования в потоке между обливными камнями, что пригождается в походах более высоких категорий сложности.
3. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
4. Для сплава можно использовать любые типы судов.

Список использованных источников

1. Бакланова В.П. Отчет о водном туристском путешествии 2 к.с. по р. Мундыбаш (Горная Шория), 2011

Приложение 1. Фотоматериалы



Фото 1. Сборка катамарана К1



Фото 2. Сборка катамарана К3



Фото 3. Владимир Викторов



Фото 4. Упаковка груза



Фото 5. Экипаж К2 перед выходом



Фото 6. Экипаж К3 перед выходом



Фото 7. Экипаж К1 перед выходом



Фото 8. Река Мундыбаш в районе ст. Калары



Фото 9. Перед спуском на воду



Фото 10. Шивера №1



Фото 11. Железнодорожный мост



Фото 12. Скальные прижимы



Фото 13. К3 на р. Мундыбаш



Фото 14. Чалка на обед



Фото 15. Чалка на обед 1



Фото 16. После обеда 1



Фото 17. Пос. Кухта и устье р. Амзас



Фото 18. Скала Палец



Фото 19. На месте ночевки 1 вечером



Фото 20. Лагерь на месте ночевки 1



Фото 21. Выход с ночевки 1



Фото 22. Перед Верхним каскадом



Фото 23. Перед верхним каскадом

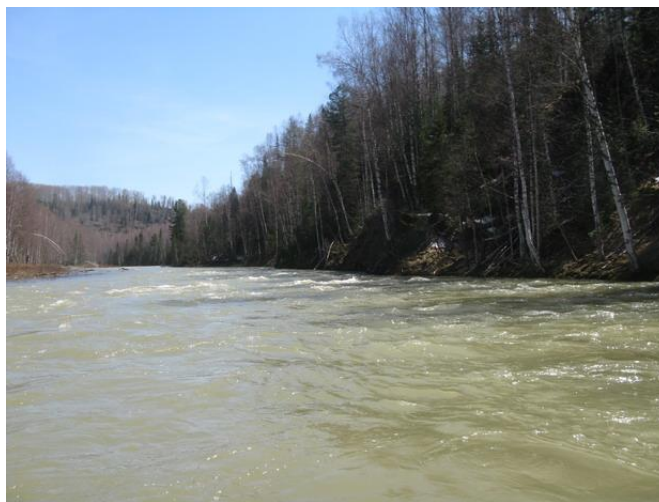


Фото 24. Шиверы в Верхнем каскаде



Фото 25. Камни и валы в Верхнем каскаде



Фото 26. Небольшой слив (Пр №17)



Фото 27. Короткая остановка



Фото 28. Выход после остановки



Фото 29. Препятствие №19



Фото 30. Препятствие №20



Фото 31. Чалка на обед 2



Фото 32. Река с перешейка



Фото 33. Пр.№ 18 с перешейка



Фото 34. Мундыбаш в месте обеда 2



Фото 35. Выход с обеда 2



Фото 36. Отчаливаем с обеда 2



Фото 37. Препятствие №21



Фото 38. Препятствие № 22



Фото 39. Подошел правый ручей



Фото 40. Препятствие № 26



Фото 41. Валы на реке



Фото 42. Подходим к первой ЛЭП



Фото 43. После пос. Самарский лог



Фото 44. Домики пос. Самарский лог



Фото 45. Мост в Самарский лог



Фото 46. КЗ на реке Мундыбаш



Фото 47. Часовенка в пос. Кедровка



Фото 48. Чалка на ночевку 2



Фото 49. Каменистый берег на месте ночевки 2



Фото 50. Перед препятствием 32



Фото 51. Препятствие №33



Фото 52. Препятствие № 34



Фото 53. Препятствие №36



Фото 54. Препятствие №38



Фото 55. Автомобильный мост через Мундыбаш



Фото 56. Перед пос. Мундыбаш



Фото 57. Вышка связи перед пос. Мундыбаш



Фото 58. Вдали уже дома пос. Мундыбаш



Фото 59. На разборе судов



Фото 60. Окончание маршрута