

Томский государственный университет
Туристский клуб «БЕРЕНДЕИ»



Отчет
*о прохождении водного
туристского спортивного маршрута 1 к. с.
по реке Золотой Китат (Кемеровская область),
совершенного с 25 по 28 апреля 2014 г.*

Маршрутная книжка № 0-20-14
Руководитель группы: Е.Ж, Ян
Адрес руководителя: г. Томск
Ул. Сибирская 116 кв.59

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
Судья –эксперт _____(_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2014 г.

Содержание

1. Справочные сведения	3
1.1. Определяющие препятствия маршрута	3
1.2 Сведения о районе похода	3
1.3 Состав группы	4
1.4 Адрес хранения отчёта	4
1.5 Маршрутная книжка	4
2. Содержание отчёта	4
2.1. Общая смысловая идея похода	4
2.2 Заезд и отъезд	5
2.3 Аварийные выходы с маршрута	5
2.4 График движения	6
2.5. Техническое описание маршрута	6
День 1. 25.04	6
День 2. 26.04	9
День 3 27.04	12
День 4. 28.04	14
2.6. Сведения о маршруте	17
2.7.Дополнительные сведения о походе	17
2.7.1. Список личного снаряжения	17
2.7.2.Список группового снаряжения	17
2.7.3. Список специального снаряжения	18
2.7.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	18
3. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	18
Приложение 1. Картографический материал	19
Лоция Новониколаевского порога	20

1. Справочные сведения

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	первая	94	4	4	25-28.04.14

- ♦ Район путешествия: **Кемеровская область.**
 - ♦ Пройденный маршрут: **г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск**
 - ♦ Протяженность активной части маршрута: **94,3 км.**
 - ♦ Количество ходовых дней: **4 (четыре).**
 - ♦ Поход организован турклубом «**Берендеи**» Томского государственного университета
- Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а.
Адрес в Интернете: <http://berendei.tsu.ru>

1.1. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Порог	Новониколаевский	первая	Стоячий вал 1 метр
Плесы	разные	первая	Стоячая вода, преодолеваемая интенсивной греблей против ветра
Перекааты	разные	первая	Отмели, отдельные камни в русле
Валы	на р. Алчедат	первая	Камни в русле, стоячие валы до 0.7 метра

1.2 Сведения о районе похода.

Река Золотой Китат расположена в Кемеровской области России. Река берет своё начало в северо-западных отрогах Кузнецкого Алатау и является правым притоком реки Яя. Длина Золотого Китата составляет 185 км, площадь водосборного бассейна — 2950 км².

В XIX в. в бассейне реки добывали золото, что и нашло отражение в 1-ой части названия. Вторая часть по одной из версий это симбиоз селькупского «ки» - река и кетского «тат» с тем же значением, по другой от страны Китай. Историки утверждают, что в средневековье Китаем или Катаем называлась страна на юге Западной Сибири в Верхнем Приобье, согласно средневековым картам, и Телецкое озеро на них называлось Китайским озером. От этого Китая-Катая сохранилось множество гидронимов Китат и Катат. Селькупы, кеты – коренное население южно-сибирского региона.

Река пользуется большой популярностью среди местных рыбаков, начинающих туристов – водников и просто отдыхающих, проживающих в Томской и Кемеровской областях. Данный маршрут подходит для первого водного похода т.к. :

1. Он отлично изучен.
2. До реки можно добраться в течении одного дня, поэтому маршрут недорогой.

3. Глубины реки недостаточно для того, чтобы утонуть, но достаточно для того, чтобы отработать основные элементы техники водного туризма.

4. В Китат впадает река Алчедат, пороги на которой достигают 2 к.с. Река отлично подходит для тренировок к походам более высоких к.с.

Район достаточно безлюден, поселки встречаются только к концу маршрута(Новониколаевка и Мальцево). Минус района - обилие клещей.

1.3 Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, учебы (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон	Обязанности в группе	Турист-ский опыт
1	Ян Евгений Жу-И	1993	ТГУ, ФП гр.20101, студент	г. Томск, ул. Сибирская 116-59 89528829551	Руководитель	2 В.У.
2	Румянцева Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, гр. 1122м магистр	г. Томск, ул. Ф.Лыткина 12-320 89236189403	Завхоз	2 В.У.
3	Рязанова Анна Александровна	1991	ТГУ, ФПМК, гр. 1194 магистр	г. Томск, ул. Ф.Лыткина 89234283743	Хронометрист	ПВД
4	Михалькова Ольга Игоревна	1991	ТГУ, ФилФ, гр.1391	г. Томск, ул. Ф. Лыткина 16-336, 892521824304	Фотограф	ПВД

1.4 Адрес хранения отчёта

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчёта на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЁТЫ.

1.5 Маршрутная книжка № 0-20-14, выдана МКК ТФСТ

2. Содержание отчёта

2.1. Общая смысловая идея похода

Майские праздники – идеальное время для занятий водным туризмом. В эти дни, начиная с 2006 г., наш клуб ежегодно организует водные сплавы. Традиционно сложилось так, что неопытные участники клуба свой первый водный сплав совершают по реке Золотой Китат, в то время как туристы по опычнее идут в походы более высокой категории сложности(2,3). В этом году на Золотой Китат отправилась группа, целиком состоящая из студентов Томского Государственного Университета.

В этом году дата выезда была смещена на конец апреля, так как май обещал быть богатым на спортивные события (первомайский слет туристов в первых числах и сплав по р. Песчаная в середине). Все участники похода с воодушевлением поддержали идею немножко удлинить себе выходные.

Подготовка к походу не заняла много времени и сил. За три дня до похода были проверены катамараны и составлено меню. Закупка продуктов также не была трудоемкой, начинающие завхозы быстро перенимали опыт более опытной подруги.

2.2 Заезд и отъезд

Спортивный клуб Томского государственного университета выделил нам автобус до начальной точки маршрута. На обратную дорогу у нас было несколько альтернативных вариантов выезда:

1. Добраться на электричке. Несмотря на бюджетность варианта, мы не стали его рассматривать, т.к. 5/6 членов группы были девушки, катамараны тяжелые, а путь до станции неблизкий.
2. Заказать свой автобус. Этот вариант не подошел нам, т.к. был нерентабельным.
3. Заказать микроавтобус с прицепом. Это оказался идеальный вариант, т.к. все вмещается, цена ниже, чем за большой автобус, а проезд комфортней.



Схема 1. Маршрут заезда (красный – заезд, синий – выезд, зеленый – сплав)

Участок между Троицким и Красным Яром выдался очень пыльным, приходилось открывать все окна, чтобы пыль выветривалась не висела в салоне автобуса.

2.3 Аварийные выходы с маршрута

Сойти с маршрута можно в с. Мальцево, Майское и Новониколаевке.

2.4 График движения

День	Участок (начало-окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
1	г. Томск – ст. Ижморская – пос. Новый Свет –стоянки ниже старого моста	8:05	11:30	3:25	220	автобус
	Стоянки ниже старого моста- недалеко от устья р. Березовка	16:03	19:30	3:27	20	сплав
2	устье р. Березовка – устье р. Соболиная-1	10:20	13:50	3:30	45	сплав
		14:30	20:15	2:15		
		17:40	19:00	1:20		
3	Устье р. Соболиная-1- Алчедатская поляна	11:50	15:00	3:10	18	сплав
	Катание на р. Алчедат					сплав
4	Алчедатская поляна- порог Новониколаевский	12:00	13:20	1:20	6	сплав
	Порог Новониколаевский-ж/д мост в пос. Яя	13:40	14:20	0:40	5	сплав
	пос. Яя- г. Томск	16:50	19:50	3:00	150	автобус

Итого активными способами передвижения: 94 км

2.5. Техническое описание маршрута

День 1. 25.04

Выехать было решено 25 утром, т.к. водитель автобуса не мог ехать в ночь. Ранний подъем зарядил нас бодростью на весь день. В 8 часов утра мы уже загружали вещи и снаряжение в автобус, который подъехал к общежитию, в котором находится на клуб. Загрузив вещи на задние места мы отправились покорять Золотой Китат. Дорого заняла около 3,5 часов. В это время кто-то спал, кто-то разговаривал, кто-то любовался видом из окна. В 11.30 водитель выгрузил нас у места начала нашего сплава на правом берегу реки. Так как погода стояла сухая, автобус смог подъехать прямо к реке, тем самым облегчив нам работу. Разгрузив вещи и попрощавшись с водителем, мы распределили обязанности - часть группы готовила легкий завтрак, а часть собирала катамараны. Не смотря на то, что в походе участвовало три группы, работа делалась слаженно. В связи с тем, что практически для всех участников это был первый опыт водного туризма, сборка судов заняла около 4 часов. Перед отплытием мы назвали суда, придумали девизы, сфотографировались, и отправились в путь.

Первые километры пути были интересны, т.к. у большинства это был первый опыт а природа радовала своим разнообразием. Течение было достаточно быстрое, ветра практически не был. Светило солнце, веселые блики которого, отражаясь от воды Золотого Китата, плясали на наших лицах. Мы плыли и пели песни. Команда осваивала основы техники гребли на катамаране. Нам предстояло два дня очень интенсивной гребли, так как мы хотели приехать на Алчедатскую поляну к вечеру второго дня, чтобы провести там полноценную дневку.



Фото1. Сборка судов



Фото 2. Погрузка на суда



Фото 3. Все при деле



Фото 4 Наша группа с флагом клуба



Фото 5 Солнечный Китат



Фото 6 На реке

На ночлег мы остановились в 19.30, недалеко от устья реки Березовка. Место ночлега оказалось довольно удачным. После очередного поворота реки нам открылся пологий кустистый берег, плавно перетекавший в большую поляну с ручьем. Как только мы сошли на берег, к нам подошли егеря на моторной лодке, кажется немного испугав девочек и не только. Объяснив, что мы туристы и что у нас все в порядке с документами, в 19.44 мы приступили к обустройству лагеря, а они уехали по своим лесным делам. Вдалеке слышались выстрелы из ружья и катамараны мы подняли на берег, ближе к лагерю. Далее началась одна из самых приятных частей этого дня. Мы приготовили кушать, сидели у костра, кушали шашлык, спели песни под гитару и отправились спать. Наш первый день путешествия закончился.



Фото 7. Катамараны решили отнести подальше Фото 8. Природа Сибири



Фото 9. Наш лагерь рядом с речкой

Фото 10. На месте ночевки



Фото 11 Место ночевки

Фото 12 Дружелюбный ручеек

День 2. 26.04

Второй день выдался нелегким. С утра дежурила смешанная команда из двух групп, завтракали макаронами с тушенкой. Дежурные встали в 8.00, остальные в 8.40. После завтрака мы проверили наши суда В 10.30 мы вышли, остановились в 13.50 чтобы перекусить.



Фото13 Утренний сбор



Фото 14 Группа перед выходом

За три с половиной часа мы успели промокнуть под дождем и высохнуть от ветра. В 14.30 мы отправились дальше, но шли очень медленно, так как дул сильный встречный ветер. Создавалось ощущение, что мы совсем не продвигаемся вперед, а гребем лишь для того, чтобы оставаться на месте. Иногда, обессилев, экипаж какого-нибудь из катамаранов складывал весла и ветер сбивал нас в дружную общую кучу в прибрежных кустах. Что и говорить, такой способ передвижения не способствовал поднятию боевого духа. Вскоре к нам пришло понимание того, что дневку на Алчедате возможно получится сделать в следующем году. В 17.15 остановились на отдых, в 17.40 пошли дальше. Ветер не прекращался, стихая лишь на поворотах реки. В таких погодных условиях лучше всего себя чувствовал катамаран четверка. Из-за обтекаемой формы, большего веса и четырех лошадиных сил он не так сильно парусил на ветру, как более легкие и высокие двухместные катамараны. Погодные капризы не мешали нам любоваться величественными прибрежными скальными массивами.



Фото 15. Скальные образования



Фото 16. Выходы скал



Фото 17. На привале

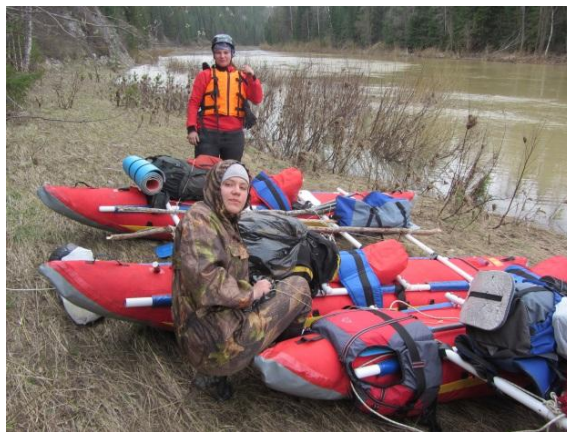


Фото 18 Отдыхаем

В этот день мы хотели пройти как можно дальше, долго не могли найти стоянки с ручьем и остановились на ночлег лишь в 20.15. Стоянка выдалась на крутом скалистом берегу в ложбине между двумя холмами, в которой протекал ручей. С реки создается впечатление, что ставить палатку негде, но если подняться повыше и углубиться в лес, вашему вниманию откроется чудесная поляна недалеко от ручья. Разбив лагерь и с удовольствием поужинав борщом, мы принципиально спели пару песен, дожарили шашлык и отправились спать. Ветер не стихал всю ночь, пугающе раскачивая верхушки многолетних сосен.



Фото 19. Прижимы на реке



Фото 20 Ищем место для стоянки



Фото 21 Все еще ищем



Фото 22 У скал



Фото 23 Зачаились



Фото 24 Уютная стоянка в лесу.



Фото 25 Ручей возле стоянки



Фото 26 Устьевой подпор ручья



Фото 27. Место нашей стоянки под холмом



Фото 28. На реке

День 3 27.04

Встали в 9 часов, позавтракали. Погода была ветреной, и в предвкушении веселого сплава до Алчедата, в 11.50 мы двинулись в путь.



Фото 29. Проверка судов с утра



Фото 30 Большая поляна

Через несколько часов мы увидели три знакомых сосны и поняли, что Алчедат совсем близко. И вот он, перед нами! Мы все с нетерпением ждали этого момента и, как только зачалились, с радостью побежали осматривать поляну.



Фото 31. Три сосны, знаменитый ориентир



Фото 32. Устье р.Алчедат

К сожалению, помимо удобной стоянки, поляна встретила нас еще и горами мусора в прибрежных кустах.



Фото 33 Бивак на поляне



Фото 34. Чужой мусор

Река Алчедат, благодаря своим порогам, достигающим 2 к.с. идеально подходит для тренировки новичков. Пока одна часть группы разбивала лагерь и готовила обед, вторая тренировала основные моменты техники водного туризма на Алчедате. Вода была невысокой и река была не очень бурной. Благодаря взаимодействию групп, каждый участник получил возможность потренироваться как на двухместном катамаране, так и на четырехместном, а также сплавится с другими участниками, тем самым сравнив и актуализировав опыт, накопленный за два дня сплава. Степень мастерства среди новичков оценивалась высотой сухой границы на штанах. Чем мокрее штаны - тем опытнее гребец, так как способность выжать максимум драйва из минимальных порогов высоко ценится товарищами. Помимо реки, недалеко от Алчедатской поляны открывается множество живописных видов. Поля пестрят цветами а с близлежащих холмов можно наблюдать красивый закат. Весь день мы катались на водной карусели, лежали в гамаке, ели, пели и гуляли. Вечером, поужинав макаронами с тушенкой, легли спать.



Фото 35 Гамак- не роскошь а средство развлечения. Фото 36.Мы



Фото 37 вид на китат

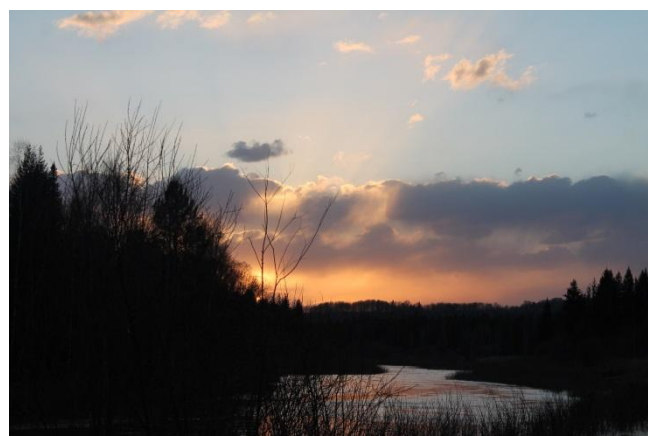


Фото 38 Закат



Фото 39 Тюльпаны недалеко от Алчедата



Фото 40. Подготовка к Новониколаевскому порогу



Фото 41 Алчедат, вид с возвышенности



Фото 42 Алчедатский быт

День 4. 28.04

Ночь прошла отлично, в 8.00 утра встали дежурные. Неторопливо позавтракав, мы начали собирать лагерь. Была предложена инициатива убрать мусор с Алчедатской поляны, которую с радостью подхватили все группы. Собрав все оставшиеся мусорные и не мусорные мешки, мы принялись за очистку близлежащих кустов. С суровыми лицами участники команды, вытаскивали полусгнившие тряпки из под листьев. Мусор который горел(носки, пластик, памперсы, одежду, пакеты) мы сжигали, полусгнившие консервы закапывали, а стекло собрали в пакеты и решили вывезти до поселка Яя и выкинуть там. Мы немного увлеклись уборкой, так как мусорные мешки оказались довольно тяжелыми, и мы с большим трудом погрузили их на катамараны. Каждый катамаран взял по два-три средних или по одному большому мешку. В общем, их получилось около десяти. Подождав, пока догорит костер, в полдень, мы, с чувством выполненного долга, двинулись в путь.



Фото 43 Уборка поляны



Фото 44 Мешки со стеклом



Фото 45. Жгли все, что жглось



Фото 46. Поляна перед нашим отъездом



Фото 47 Алчедатская поляна «До»



Фото 48 «После»

Впереди нас ждал ставший знаменитым во время сплава Новониколаевский порог. В 13.20 Остановившись недалеко от Новониколаевки, мы приступили к осмотру порога и выбору правильной траектории прохождения. Примерно полчаса у нас ушло на осмотр порога, после чего, соблюдая дистанцию в 20-30 метров, мы успешно прошли его.



Фото 49 Осмотр Новониколаевского порога



Фото 50. Осмотр порога



Фото 51 Наша двойка



Фото 52 Запасной участник

Через несколько часов снова поднялся ветер, но мы уже к этому времени втекли в реку Яя. Остановившись по левой стороне под мостом, мы разобрали, помыли, просушили и упаковали катамараны, выкинули мусор и собрали личные вещи. На сборку у нас ушло около двух часов. В 16-50 приехал микроавтобус с прицепом, мы погрузили вещи и выехали в Томск. По пути мы попали под сильный снегопад, но в 19.50 благополучно вернулись домой.



Фото 53 «Бык» на реке Яя



Фото 54 Чистка судна



Фото 55 Выносим мусор



Фото 56. Минивен и конец пути.

2.6. Сведения о маршруте

Заявленный маршрут: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск

Пройденный маршрут: г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск

Сложные участки маршрута и способы их преодоления

Порог Новониколаевский – с предварительным просмотром.

2.7.Дополнительные сведения о походе.

2.7.1. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Рюкзак	1	8	Перчатки х/б	3
2	Коврик пенополиуретановый	1	9	Туалетные принадлежности	1
3	Брюки ветро-брызгозащитные	1	10	Теплая куртка	1
4	Куртка ветро-брызгозащитная	1	11	КЛМН (Кружка, ложка, миска, нож)	1
5	Рубашка х/б	2	12	Комплект белья	2
6	Свитер	1	13	Носки шерстяные	2
7	Шапочка теплая	1	14	Носки обычные	2

2.7.2.Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во
1	Палатка 3х местная	1
2	Костровое снаряжение	1
3	Фотоаппаратура	2
4	Пила	1
5	Топор	1
6	Ремнабор	1
7	Аптечка	1

2.7.3. Список специального снаряжения

Групповое			Личное		
№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Катамаран спортивный 2-х местный	2	1	Спасжилет	1
2	Весло запасное	2	2	Весло	1
3	Морковка	2	3	Каска	1
4	Чалка	2	4	Комплект для выживания (спички, нож)	1
5	Насос для катамарана	1	5	Гермомешок	1

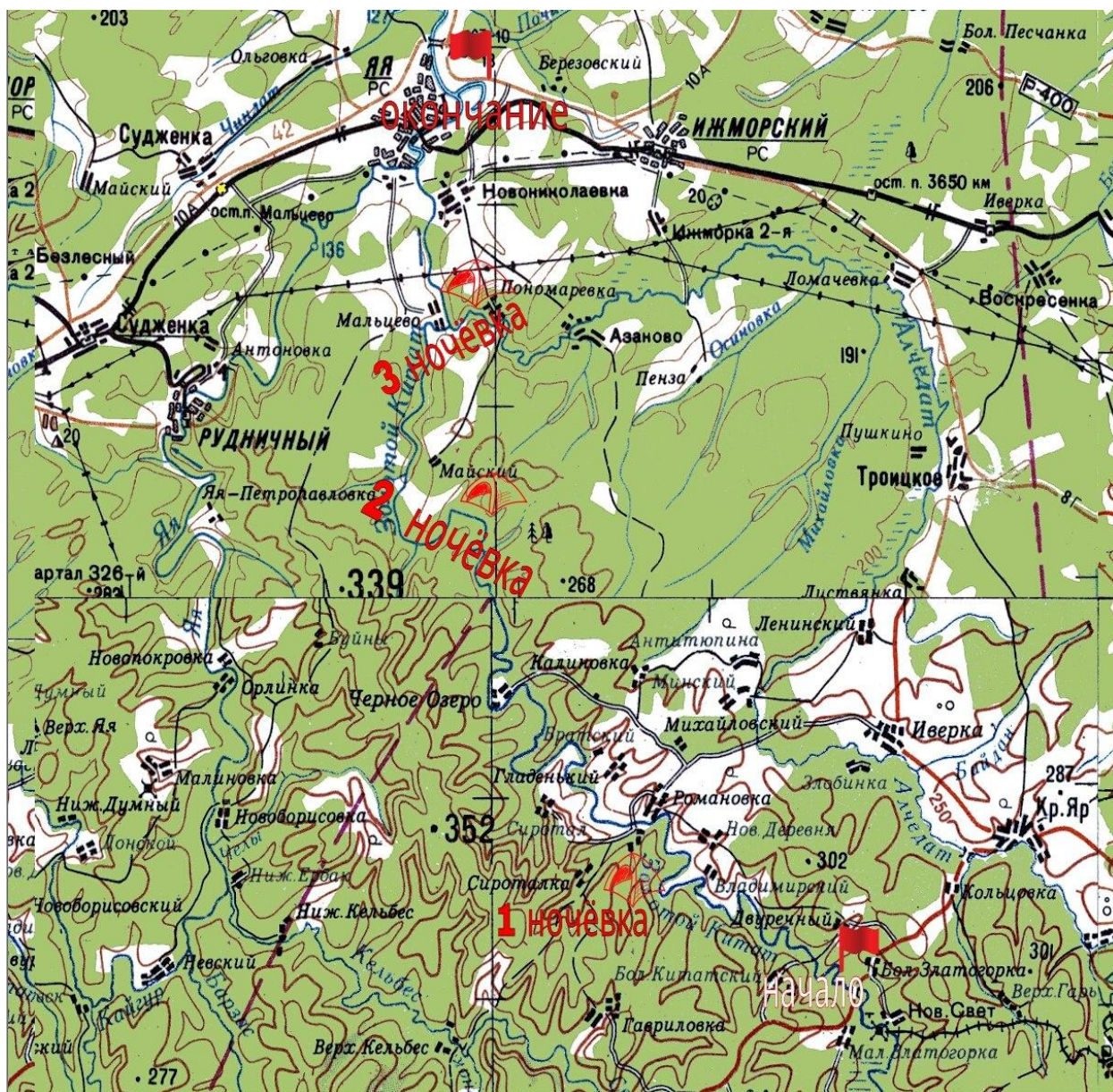
2.7.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Наименование расходов	Сумма на одного человека (руб.)
Проезд обратно	500
Питание на маршруте	1000
	Итого:1500

3. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

- 1.Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Все участники рекомендованы к участию в водных походах 2 к.с.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной воде.
3. Группой была проделанна общественно-полезная работа по частичной утилизации (схиганию) и вывозу мусора, оставленного другими отдыхающими, с бивака на Алчедатской поляне. Рекомендуем другим группам последовать нашему примеру, тем более, что ст. Яя находится недалеко, главное запастись заранее мешками.

Приложение 1. Картографический материал

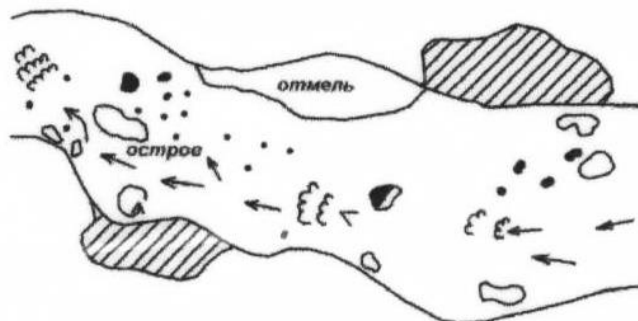


Карта маршрута.

Лоция Новониколаевского порога

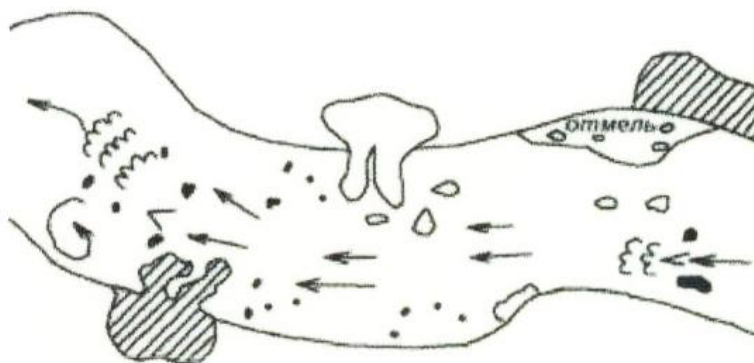
Первая ступень

Начало и окончание хорошо выражены выходом коренных пород на правом и левом буругах соответственно. Много камней в русле, в большую воду их не видно. Перед началом порога – небольшая ЛЭП



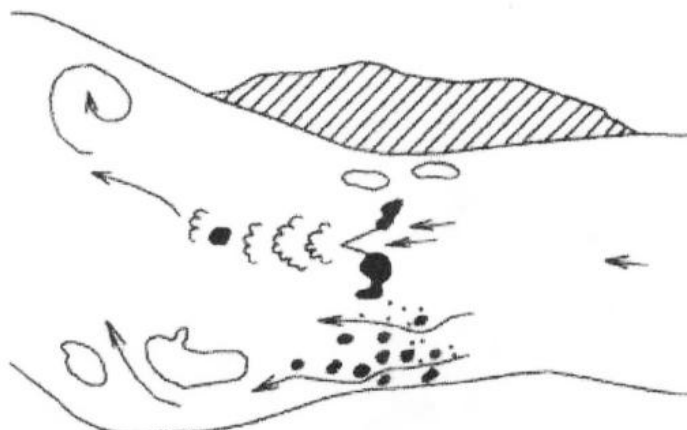
Вторая ступень

Также ограничена выходами пород, камни в русле, валы до полуметра. Слив у выхода породы у левого берега., за ним небольшое улово.



Третья ступень

Образована выходом коренных пород у правого берега, слева – каменистый перекет, валы до полуметра. Возможна чалка в улове справа.



Рисунки на схеме В.В. Лезина.