

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Клуб горного туризма «БЕРЕНДЕИ»

Инв. № \_\_\_\_\_

**ОТЧЕТ**

о пешем походе 1 категории сложности  
по Томской и Кемеровской областям  
совершенном в период с 30 апреля по 4 мая 2005 г.

Маршрутная книжка № 0-27-05  
Руководитель группы И.В. Измайлов

Адрес руководителя: г. Томск  
ул. Никитина 4, к. 438, тел. 89059925976,  
e-mail: izmi@elefot.tsu.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности. Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_  
Председатель комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

«\_\_\_» июня 2005 г.

Томск – 2005

## Оглавление

1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе).....	3
2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода.....	5
3. Организация похода.....	6
Особенности предпоходной подготовки.....	6
Аварийные выходы с маршрута.....	6
Распорядок дня.....	7
Причины использования дорог.....	7
4. График движения.....	7
План похода (заявленный).....	7
График движения пешим способом (реальный).....	7
5. Техническое описание маршрута.....	8
День 1 (30.04.2005, расстояние 20,6 км, общее время движения 7:15).....	9
День 2 (01.05.2005, расстояние 29 км, общее время движения 10:35).....	11
День 3 (02.05.2005, расстояние 38,6 км, общее время движения 11:15).....	12
День 4 (03.05.2005, расстояние 31 км, общее время движения 12:15).....	15
День 5 (04.05.2005, расстояние 28,8 км, общее время движения 9:53).....	17
6. Список примечательных объектов.....	18
Музей-заповедник «Томская писаница».....	18
Скверик в пос. Пача.....	18
Власковский карьер.....	18
Памятник на отрезке ж/д. пути Литвиново-Терёхино.....	19
Прибрежные полянки.....	19
Ур. Конёво.....	19
Р. Тугояковка.....	19
Кедрачи.....	19
Пруды.....	19
Дорожки со следами невиданных зверей.....	19
7. Материальное оснащение группы.....	19
Список специального снаряжения (группового).....	19
Список группового снаряжения.....	20
Список личного снаряжения.....	20
Состав походной аптечки.....	20
Состав ремнабора.....	21
Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака.....	21
8. Смета похода.....	21
9. Итоги, выводы и рекомендации.....	21
Список использованной литературы.....	22

## 1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе)

– Поход организован **клубом горного туризма «Берендей»** Томского государственного университета, г. Томск, Россия.

– Вид туризма: **пеший**.

– Категория сложности: **первая**.

– Протяженность активной части маршрута: **148 км**.

– Время проведения активной (зачетной) части похода: **30.04–04.05.2005 г.**

– Количество ходовых дней: **5 (пять)**.

– Маршрутная книжка № **0-27-05**.

– Район проведения: **Томская и Кемеровская области**.

– Маршрут (пройденный)\*: музей-заповедник «Томская писаница» – перекрёсток шоссе Писаная-Нижнеяшкино с дорогой на Морковкино – пос. Пача – пос. Бурлаково – схождение с дорогой Зырянка-ЛИТВИНОВО – ж/д ЛИТВИНОВО-Терехино – пос. Литвиново – пос. Красносёлка – пос. Болохнино – пос. Ботьево – пос. Пашково – пос. Овражное – пос. Белоусово – пос. Аксёново – пос. Некрасово – р. Нефедовка – бр. р. Васильевка – пос. Ипатово – пос. Аникино – г. ТОМСК (см. схемы 1, 2).

\* Подчеркнуты населенные пункты заявленного плана похода (3-й раздел маршрутной книжки). Только один заявленный населенный пункт (пос. Косогорова) не был пройден. Он обойден по грунтовым дорогам с востока по пути: пос. Пашково – пункт триангуляции (212,8 м) на северо-востоке ( $\approx 30^\circ$ ) от пос. Пашково, высота 218,3 м окрестности Кудринского болота, бр. р. Тугояковка, выход на дорогу Косогорова-Овражное (р. Берёзовка, р. Грива) – пос. Овражное (схема 2).

– Погодные условия на протяжении всех дней пути: без осадков, ветрено, средняя температура днем  $+10^\circ\text{C}$  (в отдельные часы  $+15^\circ\text{C}$ ), температура ночью опускалась до  $-5^\circ\text{C}$ , утром – заморозки на почве, иней на траве, ледяная корка (до 5 мм) на спокойных водоемах.

Состав группы					
№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (учебы), должность	Обязанность в группе,	Туристская подготовка
1	Измайлов Игорь Валерьевич	1976	Томский государственный университет (ТГУ), с.н.с.	руководитель	ПВДР, ПВДУ
2	Селивёрстова Анна Александровна	1986	ТГУ, студентка ХФ	штурман, завхоз по питанию	ПВДУ, III разряд по альпинизму
3	Уржумова Елена Витальевна	1985	ТГУ, студентка ХФ	санинструктор	ПВДУ
4	Астраханцев Евгений Афанасьевич	1977	Временно безработный	зав. по снаряжению, керосинщик	ПВДР, ПВДУ
5	Акулинкин Александр Александрович	1983	ТГУ, студент ХФ	рем. мастер	ПВДУ

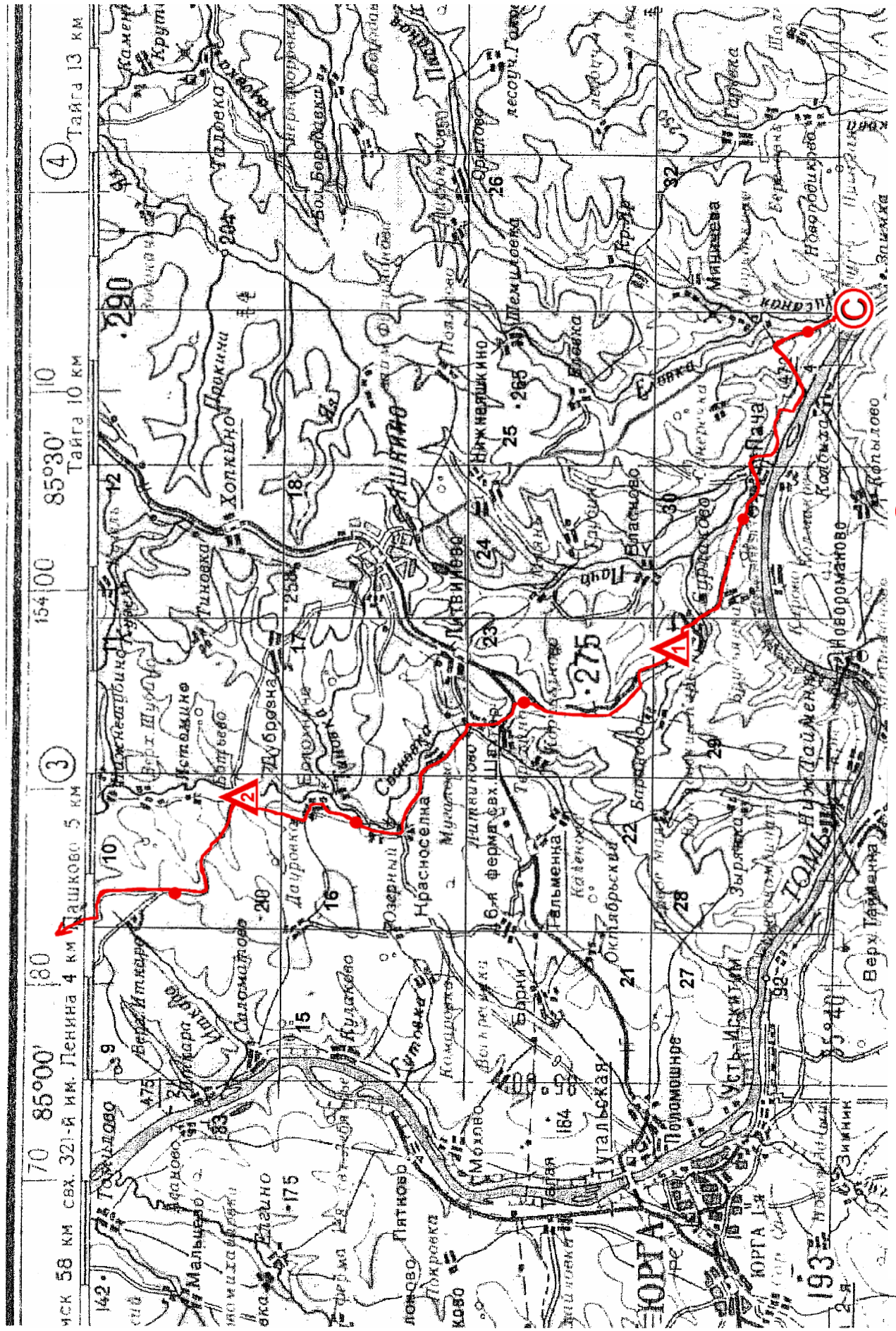


Схема 1. Маршрут 1-го, 2-го и части 3-го дня. **A** – место и номер ночёвок, **B** и **C** – места старта и организации приема пищи



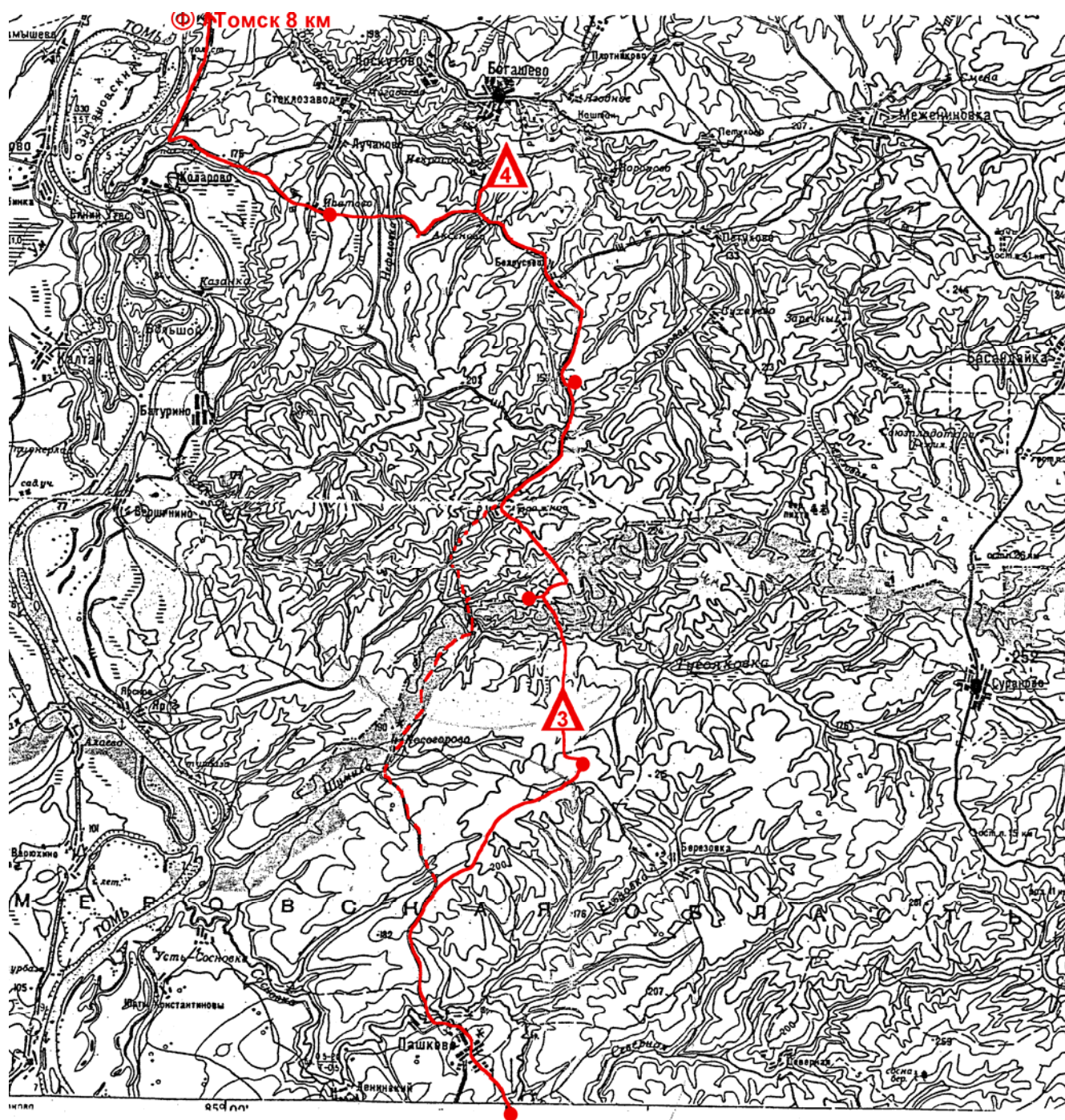


Схема 2. Маршрут окончания 3-го дня и 4-го, 5-го дней.

Пунктиром показан плановый участок маршрута.

▲ – место и номер ночёвок, ● – места организации приема пищи

## 2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода

Юг Западной Сибири, а именно правый берег р. Томь южнее г. Томска (юг Томской, север Кемеровской области, Томский, Юргинский, Яшкинский районы) представляет собой равнинную местность изрезанную долинами множества рек и ручьев. Местами долины заболочены. Болота проходимы или обходимы. Долины отделены холмами, кряжами немногим превышающими 200 м – напоминаниями о вечной борьбе воды и камня, р. Томи и отрогов Кузнецкого Алатау. Здесь же, на правом берегу Томи (недалеко от деревни Усть-Писаная, деревни Новороманово,

ж/д станции Тудальская), расположены памятники конца каменного века и эпохи бронзы – наскальные росписи [1].

Для растительного покрова характерно чередование массивов лиственного (береза, осина), хвойного леса (кедр, сосна, ель) и обширных полей, как правило, используемых под поля и выпас немногочисленного скота. Такое разнообразие на относительно небольшой площади создает иллюзию искусственно созданной парковой зоны, чем и привлекает внимание туристов.

Простота, дешевизна, малое время пути до стартовой точки похода (музея-заповедника «Томская писаница») и расположение финиша непосредственно в Томске – одно из достоинств маршрута. Из Томска до Томской писаницы можно добраться следующим образом. На утреннем электропоезде № 813 доехать до станции Тайга (московское время отправления электрички – 03:53, время прибытия – 05:15, стоимость проезда – 72 руб./чел.). Затем на автобусе Тайга-Кемерово – непосредственно до музея-заповедника. Автобус отправляется минут через 15 после прибытия электрички в Тайгу, стоимость проезда 1 человека и провоза багажа 48,5 руб. Автовокзал Тайги находится севернее ж/д. вокзала в пяти минутах ходьбы. Следует просто обойти ж/д. вокзал и пересечь два железнодорожных пути.

Таким образом, описываемый район удобен для проведения пеших походов 1 к.с. благодаря наличию:

- множества мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой,
- удобного способа выезда на начало маршрута,
- развитой сети шоссейных и грунтовых дорог,
- точек схода с маршрута в аварийных ситуациях (см. следующий раздел).

Умышленное же использование карт масштаба 1:200 000 (см. схемы 1, 2) лишает задачу ориентирования в этом районе кажущейся тривиальности. Все эти факторы определили выбор района проведения похода и маршрута.

### **3. Организация похода**

#### ***Особенности предпоходной подготовки.***

Несмотря на наличие множества населенных пунктов, в которых, казалось бы, возможно пополнить запас продовольствия, было принято решение идти в автономном режиме. Это позволило потренироваться в технике автономного существования (что немаловажно в преддверии летнего сезона), избежать возможных неприятных сюрпризов от ассортимента продуктов, режима работы магазинов, ценовой политики в поселках, сосредоточить всё внимание на прохождении маршрута.

#### ***Аварийные выходы с маршрута***

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев пунктом аварийного выхода с маршрута может служить любой из населенных пунктов нитки маршрута. Из них в 1-3 день автотранспортом добраться до Яшкино и далее на электропоездах в Тайгу и Томск. В 3-5 день

автотранспортом доехать до Белоусово и далее до Томска либо непосредственно до Томска.

### **Распорядок дня**

Планирование похода осуществлялось исходя из следующего ориентировочного распорядка дня. Подъем в 6:00, на завтрак и сборы 2:30, 10-12 часовой ходовой день с двумя обедами (с интервалом в 4 часа), остановка на ночевку (18:30-20:30), ужин, отбой (в 22-23 часа). Меню второго обеда: каши либо пюре быстрого приготовления завариваемые кипятком. При движении организация привалов (5-10 мин) с интервалом примерно в 1 час.

### **Причины использования дорог**

Большая часть маршрута пролегла по грунтовым дорогам из-за:

– прогнозирувавшейся низкой проходимости пересеченной местности (благодаря весенним разливам рек, наличию участков пути с не стаявшим оледенелым снежным покровом и т.п.),

– необходимости удержать длительность похода в пределах пяти дней (минимизировать пропуски занятий учащимися участниками похода),

– прогнозирувавшейся высокой вероятности встречи с клещами (все участники похода имели соответствующий страховой полис, но двое не были привиты от клещевого энцефалита).

## **4. График движения**

### **План похода (заявленный)**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.04	1	турбаза Писаная – пос. Пача – пос. Бурлаково –	24	пешком
01.05	2	пос. Красносёлка – пос. Ботьево –	29	-/-
02.05	3	пос. Пашково –	29	-/-
03.05	4	пос. Косогорова –	38	-/-
04.05	5	пос. Ипатово – пос. Аникино – г. Томск	15	-/-
05.05	6	Запасной		

Итого активными способами передвижения: 135 км

### **График движения пешим способом (реальный)**

Даты	Дни пути	Участки маршрута			Расст. по карте, км	Показ. шагомера*	Общ. время движения**
		Старт (время)	Финиш (время)	№ Рис.			
30.04	1	Музей-заповедник «Томская писаница» (11:50)	Перекрёсток шоссе Писаная–Нижне-яшкино с дорогой на Морковкино	1	3,6	4680	3:30
		Перекрёсток	Пос. Пача (15:20)	2 а-в	6,2	8900	
		Пос. Пача	Пос. Бурлаково (19:05)	2 г	10,8	11033	3:45
		<b>Итого в 1-й день</b>					<b>20,6</b>

01.05	2	Пос. Бурлаково (8:55)	Схождение с дорогой Зырянка-Литвиново (11:00)	3 а	4,9	-	2:05	
		Схождение	Сближение ж/д путей около Литвиново (13:00)	-	4,9	-	2	
		Сближение ж/д путей (срезка на ж/д до пос. Терехино)	Пос. Литвиново (14:00)	3 б	3,6	-	1	
		Пос. Литвиново	Пос. Красносёлка (15:45)	3 в	6	6300	1:45	
		Пос. Красносёлка	Пос. Ботьево, не доходя 300 м (19:30)	3 г	9,6	-	3:45	
		<b>Итого во 2-й день</b>					<b>29</b>	<b>-</b>
02.05	3	Пос. Ботьево (08:45)	Пос. Пашково (13:30)	4 а	18,2	19954	4:45	
		Пос. Пашково	Пункт триангуляции на северо-востоке ( $\approx 30^\circ$ ) от пос. Пашково	-	12	12000	6:30	
		Пункт триангуляции (движение на северо-восток ( $\approx 15^\circ$ ))	Окрестности Кудринского болота, 3-я ночевка ( $\approx 20:00$ )	4 б	8,4	7955		
		<b>Итого в 3-й день</b>					<b>38,6</b>	<b>39909</b>
03.05	4	Место 3-й ночевки (08:45)	Пос. Овражное (14:45)	5 а-в	12	8000	6	
		Пос. Овражное	Пос. Белоусово (18:50)	5 г	<b>12</b>	<b>6300</b>	4:05	
		Пос. Белоусово	Пос. Аксеново	6	4,6	5800	2:10	
		Пос. Аксеново	Пос. Некрасово (21:00)	-	2,4			
		<b>Итого в 4-й день</b>					<b>31</b>	<b>20100</b>
04.05	5	Пос. Некрасово (09:00) р. Нефедовка	Бр. р. Васильевка, пос. Ипатово (13:30)	7	8,4	-	4:30	
		Пос. Ипатово	Выход на шоссе до г. Томска	8	8,4	-	5:23	
		Выход на шоссе – пос. Аникино	Томск (19:07)	-	12	14037		
		<b>Итого в 5-й день</b>					<b>28,8</b>	<b>-</b>
<b>Итого за 5 дней пути</b>						<b>148</b>	<b>144981</b>	<b>51:13</b>

\*В качестве вспомогательного средства для измерения расстояния использовался шагомер «Электроника ШЭ-01». Ориентировочное соотношение при движении по шоссе: 1300 шагов/км, 20 мин./км. Прочерк означает незнание показаний на соответствующем участке пути (отсутствие «засечки»), а не факт отключения шагомера.

\*\*Общее время движения включает время, потраченное на отдых и питание в пути.

Средняя скорость движения равна 2,89 км/ч. Если учесть время потраченное на питание (1 – 1,5 ч/сут.), то средняя скорость движения составит 3,2 – 3,4 км/ч (0,79, 0,87, 0,92 шагов/с, соответственно).

## 5. Техническое описание маршрута

Прибыли в музей-заповедник «Томская писаница» около 10 часов утра (здесь и далее время Томское). Водитель «ПАЗика» любезно остановил прямо напротив входа в музей, долго не решался ехать дальше, пытаюсь понять, не ошиблись ли



мы с выбором остановки. Закрыл дверь и повёз остальных пассажиров, только когда мы надели рюкзаки и пошли к кассе (рис. 1, а). Посещение музея стоит 35 руб. (для студентов Кемеровской области 25 руб.). Его изюминка – наскальные росписи (петроглифы). Из-за половодья (р. Томь) на скалу с росписями было не пройти. Тем не менее, мы получили порцию хорошего настроения: побродили по музею, видели диких животных в вольерах, осмотрели жилища и святилища древних людей и т.д. (рис. 1). За это время заметно потеплело, ночной снег начал таять. Пора в путь!



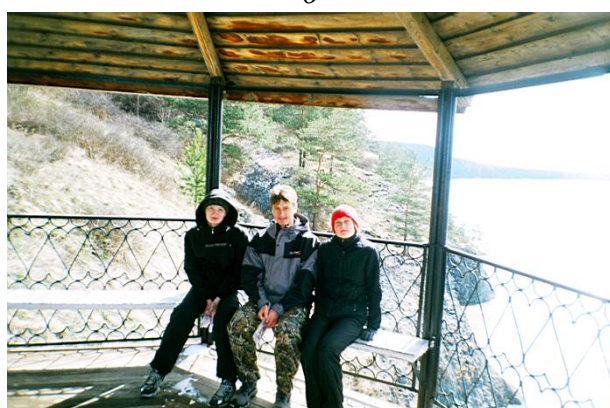
а



б



в



г

Рис. 1. Томская писаница. Парадный вход (а), святилище (б), вид на Томь (в), в беседке над писаными скалами (г)



Схема 3. Маршрут 1-го дня

**День 1 (30.04.2005, расстояние 20,6 км, общее время движения 7:15)**

Маршрут 1-го дня: музей-заповедник «Томская писаница» (11:50) – перекрёсток шоссе Писаная-Нижнеяшкино с дорогой на Морковкино – пос. Пача (15:20) – пос. Бурлаково (19:05), см. схему 3.

В 11:50 позвонили в МКК Томской областной федерации туризма, сообщили о начале



похода. Движемся по шоссе Писаная–Нижнеяшкино на северо-запад и через 30 мин. организуем перекуску (1-й обед). Доходим до перекрёстка с дорогой на Морковкино. Здесь есть указатель и остановка транспорта. Сворачиваем на грунтовую дорогу (рис. 2, *а*). Она проходит западным краем небольшого (примерно в 5 домов) населенного электрифицированного населенного пункта и выходит к Томи. Движемся вдоль Томи по удобным для отдыха полянам, встречая следы кострищ и другой деятельности людей. В районе острова (см. схему 3) берег подтоплен. Обходим по ЛЭП параллельной Томи и пересекающей реку (1 м шириной). По дороге возвращаемся к Томи. К Паче приходим в 15:20. Хорошие ориентиры на этом участке пути: два населённых пункта на противоположном берегу и остров на реке. Через реку Пачу (рис. 2 *б*) переходим по длинному (20 м) узкому (0,5 м) деревянному пешеходному мостику. Попадая в резонанс с шагами пешехода, доски подозрительно раскачиваются. Но мост надёжен. Поднимаемся на пригорок в центр Пачи (рис. 2 *в*).

Пройдя поселок, километрах в 2-х от него организуем второй обед. Далее по грунтовой дороге, идущей среди распаханых полей, доходим до Бурлаково (19:05). Поднимаемся по левому берегу притока р. Пача до ж/д. Местная достопримечательность это карьер и огромный отвал белой пылеобразной породы. Минуем отвал с восточной стороны, в поселковой колонке набираем воды и за пределами Бурлаково у ж/д организуем 1-ю ночевку (рис. 2 *г*).



*а*



*б*



*в*



*г*

Рис. 2. Первый день пути. На запад от перекрёстка шоссе Писаная–Нижнеяшкино с дорогой на Морковкино или «Ну почему “таратайка” не едет!?» (*а*). Вид на р. Пача (*б*), скверик в пос. Пача (*в*), ночевка у Бурлаково – пляски вокруг газовой горелки и «боба» (*г*)

## День 2 (01.05.2005, расстояние 29 км, общее время движения 10:35)

Маршрут 2-го дня: пос. Бурлаково (8:55) – схождение с дорогой Зырянка-Литвиново (11:00) – ж/д Литвиново-Терехино – пос. Литвиново (14:00)–пос. Красносёлка (15:45) – пос. Болохнино – пос. Ботьево (19:30), см. схему 4.



Схема 4. Маршрут 2-го дня

Второй день был праздничный: воскресенье, пасха, 1 мая! В шести километрах на запад от нас располагался посёлок Первое Мая. Понятно, что обойтись без куличей и крашенных яиц мы никак не могли (рис. 3 а)!

Вышли в 8:55. Сначала перемещались по однопутной действующей (вечером прошел один состав) ж/д Литвиново-Бурлаково. Идти довольно хорошо: промежутки между шпал заполнены щебнем, вокруг лиственный лес. Затем решаем, что по дороге будет удобнее. Выходим на нее, и тут «просыпаются» самосвалы, работающие на карьере. Так мы получаем свою порцию дорожной пыли. В некоторое замешательство вводит наличие схождения с дорогой, идущей от пос. Зырянка (11:00): на черно-белых картах бывает сложно отличить обозначения дорог и рек. Продолжаем движение на север и

через час организуем 1 обед в месте срезки на ж/д. до пос. Терехино. Пересекая поле и березовый лесок, попадаем на эту ж/д. Вдоль нее идем на запад по удобным тропинкам, обнаруживаем памятник (рис. 3 б). Не доходя до Терехино, срезаем на Литвиново (на север) по грунтовой дороге через мокрый луг в логу. Выходим на дорогу до пос. Красносёлка (мост через Сосновку) в 14:00. Движемся по ней с перекурами (рис. 3 в) и через 1:45 в 15:45 попадаем в Красноселку (рис. 3 г). На этой дороге со щебневым покрытием довольно часто встречаются машины, поднимают пыль.

В Красноселке ощущаем праздничное настроение жителей: молодежь гоняет на тракторе с кузовом, приглашает и нас прокатиться на пикник. Вежливо и неоднократно отказываемся, несмотря на положение Кодекса путешественника: «Путешественники должны ... способствовать установлению дружеских отношений с ... местными жителями, учитывать их традиции и особенности культуры». Идем на север и в километре от Красноселки обедаем 2-й раз (воду берем из чистого болотца). Продолжаем движение, попадаем в Болохнино. Здесь вода подведена непосредственно в дома, уличные колонки не работают. Бабушка заметив наши попытки набрать воду, предлагает свою услугу, приглашает в гости. Мы благодарим ее за воду, вежливо говорим о необходимости следовать далее. К Ботьево выходим к 19:30 по грунтовой дороге без покрытия, идущей по полям



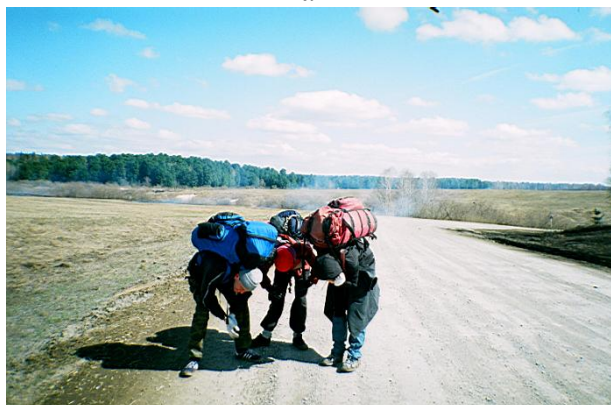
вдоль ЛЭП. Ночуем у источника воды, не доходя 300 м до Ботьево (рис. 4 а). Здесь обнаруживаем единственного клеща.



а



б



в



г

Рис. 3. День второй. Было 1 мая, пасха, и были куличи да яйца крашеные (а). Памятник на участке ж/д. Литвиново-Терехино (б). От Литвиново до Красноселки – на том берегу Сосновки красивый лес, а у нас горящие поля (в), водоём в Красноселке (г)

### **День 3 (02.05.2005, расстояние 38,6 км, общее время движения 11:15)**

Скажите мне, где я,  
и я скажу, куда нам идти.

Маршрут 3-го дня: пос. Ботьево (08:45) – пос. Пашково (13:30) – пункт триангуляции на северо-востоке ( $\approx 30^\circ$ ) от пос. Пашково, окрестности *Кудринского болота*– Место 3-й ночевки (20:00), см. схемы 5, 6.

Березовый сок в сосульках вкусен, но пора покидать наше 2-е пристанище (рис. 4 а). Выходим на маршрут в 08:45. Через 4:45 движения по дороге со щебневым, асфальтовым (после поворота на Верхнюю Иткару и совхоз Ленинский) покрытием и не оживленным движением мы в Пашково (13:30). В течение этих 4:45 обедаем (не доходя 200 м до этого поворота), см. схему 1. В Пашково вдыхаем (и только!) соблазнительный аромат свежеспеченного хлеба из пекарни, у моста через Сосновку отдыхаем, смотрим на карту, любуемся гусями.

Нам через мост и на север. Дорога на Косогорово уходит круто вверх, взбираясь на правый берег Сосновки. Вдоль неё встречаются столбы старой ЛЭП



на бетонных «ножках». Начинаем подъём, проходим свёрток на запад (на Юрты Константиновы и Усть-Сосновку), см. схемы 2, 5. «Теперь есть одна дорога (широкая грунтовая разбитая с глубокими колеями) – на Косогорово!» – так говорила карта (схема 5). Вскоре, как и должно, дорога приобретает северо-восточное направление. Следуя ей, подходим к развилке: одна дорога уходит восточнее (обозначена длинным штрихом на схеме 6). По азимуту выбираем наиболее подходящую дорогу, на ней встречаем остов ЛЭП. Будучи уверенны в единственности такой широкой (8 м) дороги в данной местности, с легкостью пропускаем незаметный поворот на Косогорово – заявленный в нитке маршрута пункт.

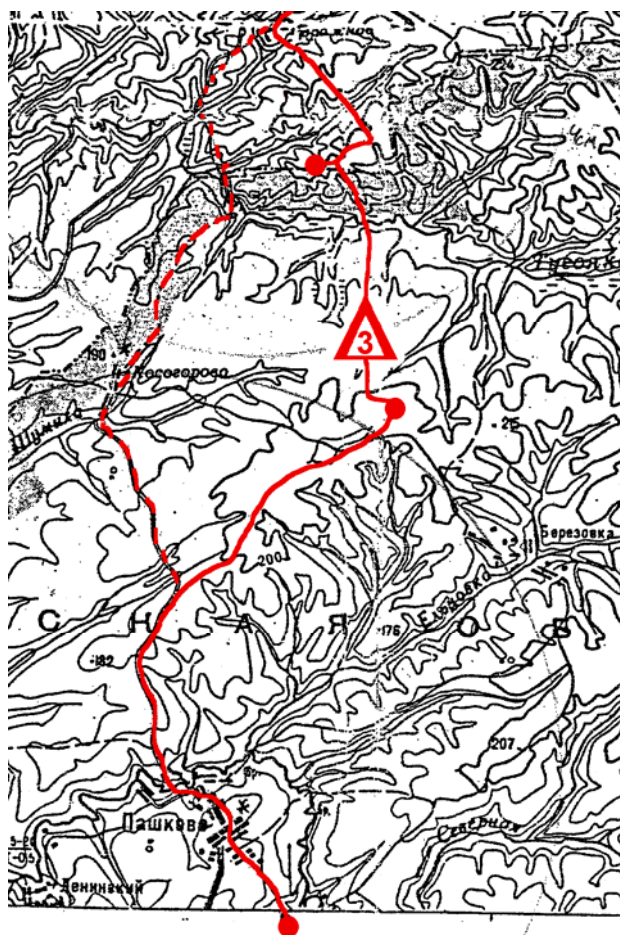


Схема 5. Участок маршрута 3-го дня на карте масштаба 1:200000, использовавшейся в походе. Пунктиром показан плановый участок маршрута



а



б

Рис. 4. Третий день. У Ботьево: утро после встречи с единственным клещом и поедания сосулек березового сока (а). Где-то на юге Кудринского болота – «Почему люди не летают...» (б)

Минут через сорок движения в старом направлении возникает беспокойство: дорога должна сменить направление с северо-восточного на северо-западное. Может быть, просто упал темп ходьбы и длина шага (дорога разбитая)? Продолжаем идти примерно 30 минут. Все по-прежнему. Возвращаться обратно слишком просто. Если темп не упал, то нам можно попытаться найти дорогу Берёзовка-Косогорово, проходящую через главную высоту кряжа, по которому мы уже столько гуляем. Причем на этой высоте может быть установлен пункт триангуляции, не обозначенный на карте. Идем, обращая внимание на все



локальные высоты. Вскоре обнаруживаем тригопункт. Но (судя по характерному изгибу дороги и лесной перемычке перед ним на схеме 6), скорее всего не тот, который искали (не с высотой 218,3, а с 212,8). Не находя нужной развилки движемся в прежнем направлении. Сильное отклонение этой (широкой грунтовой разбитой с глубокими колеями) дороги на юг (к пос. Берёзовка) и смена экспозиции склонов играют роль стоп-ориентиров. Здесь же менее широкая дорожка начинает забирать на север. Организуем второй обед.

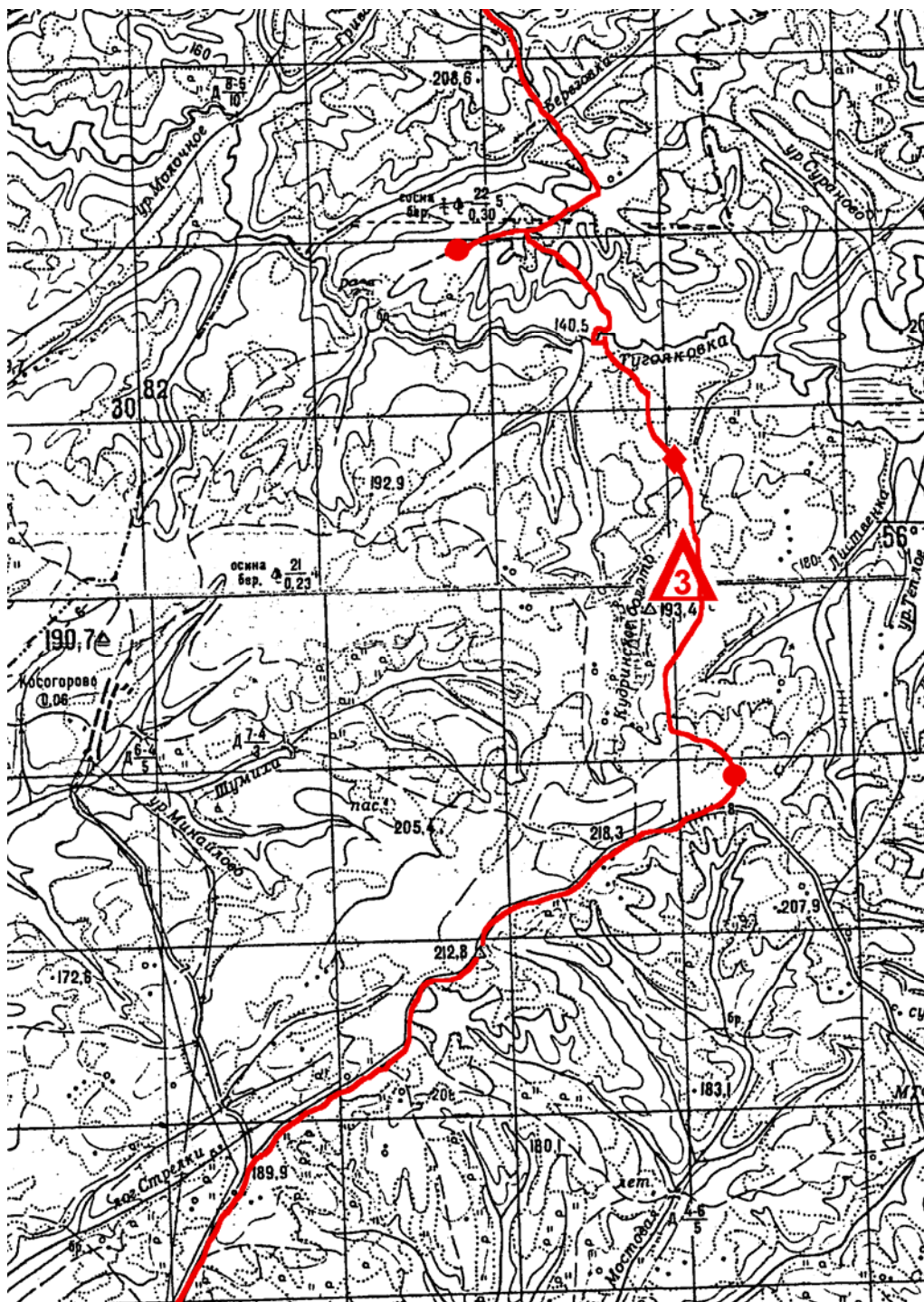


Схема 6. Маршрут окончания 3-го и начала 4-го дней на карте масштаба 1:100000

По найденной дороге среди леса на север! Вскоре (примерно через 1 км) подходим к развилке. Одна дорога, сохраняя направление, идет на понижение

(вероятно в сырую местность). Другая минует пару ручейков и почти строго ведет нас на запад. Неужели нашли? Идем по ней метров 500, обходя большие лужи. У озерца с ручейком поворот на север (рис. 4 б)! Набираем воду в бутылки. Следуем дороге по широким (от 0,5 до 1 км) полям, обрамлённым лесом, встречаем высокую одинокую сосну с обломками от сельхоз. техники, проходим 300 м, встаем на ночёвку (рис. 5 а). Вода есть в бутылках и в весенних полевых лужах.

#### **День 4 (03.05.2005, расстояние 31 км, общее время движения 12:15)**

Маршрут 4-го дня: место 3-й ночевки (окрестности Кудринского болота (08:45)) – загон для скота, вагончик и деревянный домик (4 м<sup>2</sup>), очень чистая речка (1,5 м шириной) – бр. р. Тугояковка – выход на дорогу Косогорова–Овражное (р. Берёзовка, р. Грива) – пос. Овражное (14:45) – пос. Белоусово (18:50) – пос. Аксёново – пос. Некрасово (21:00), см. схемы 6, 7.



Схема 7. Маршрут 4-го дня на карте масштаба 1:200000, использованной в походе. Пунктиром показан плановый участок маршрута

В месте ночевки (рис. 5 а) есть сотовая связь. Обмениваемся парой фраз с президентом нашего клуба. Он нам про лог Стрелки и движение на север со скорым попаданием в Косогорова. Руководитель похода ему про развилку дорог в виде стрелки. Мог ли руководитель знать о таком логе, оперируя схемой 2?

На севере – Косогорова? Странно. Там Овражное должно быть. Идти на запад в Косогорова, значит потерять половину дня и в итоге задействовать резервный день. Идти туда, откуда пришли – терять ещё больше.

Продолжаем движение по дороге (на север). В километре от ночевки находим озерцо и речушку, бегущую с лева на право. Переходим, пара шагов и развилка. Идем по правой дороге, немного забрав на восток, ведущей на север (рис. 5 б). В понижении рельефа находим замечательное местечко: загон для скота в нижней части которого бежит очень чистая речка (шириной метра 1,5), в верхней – находится вагончик, стол и деревянный домик (4 м<sup>2</sup>). От домика одна дорога идет на запад, другая (наша) очень недолго – на север. Идем по едва заметной траверсирующей склон тропке на северо-запад, выходим на дорогу ведущую к броду р. Тугояковки. Азимутальные направления излучины Тугояковки и подхода дороги к реке весьма схожи с направлениями для р. Шумиха и дороги Берёзовка–Косогорова. Это рождает странные мысли.

Вниз по течению идет тропа до брёвен пригодных для переправы (рис. 5 в). На правом берегу дорога зигзагом взбирается на высокий берег, а к месту брода подходит просека северного направления. По дороге выходим на дорогу Косогорова–Овражное – широкую (до 5 м) грунтовую, местами разбитую. Метров 500 следуем на запад, постоянно вопрошая: «Может надо в обратную



сторону?». Здесь много недавно вырубленных сосен. Достигая эпицентра следов деятельности человека – свежего сруба (вероятно будущей бани), делаем привал.

Группа готовит обед с горячим чаем. Руководитель бежит на разведку. Минуя деревянный стол со скамейками и навесом, добегают до красивейшего места – до ур. Конёво. Жаль, что фотоаппарата с собой нет! Здесь дорога круто, метров на 100, падает вниз к Тугояковке и снова взбирается на противоположный берег. Участки дороги на противоположных берегах мысленно соединяет линия практически строго ориентированная на юг. Мы на правом берегу реки. Значит, идти надо в обратном направлении. С этой вестью обедаем, идём на восток, затем на север, минуя р. Берёзовку и р. Гриву (схемы 6, 7), достигаем поселка Овражное (14:45). Здесь есть чистая вода в колонке водонапорной башни.



*а*



*б*



*в*



*г*

Рис. 5. День четвертый. Утро в окрестностях Кудринского болота – еще немного и в путь! (*а*). По неведомым дорожкам на север (*б*). Бр. р. Тугояковка (вид с правого берега) – отличное место для прыжков в воду с отягощением (*в*). Одно из озёр по дороге Овражное–Белоусово (*г*)

Далее по дороге за 4:05 с одним (вторым) обедом (рис. 5 *г*) приходим в Белоусово (18:50). Автомобильного движения здесь практически нет. Затем по асфальтовой дороге (рис. 6) до Аксёново. В Аксёново решаем, что пора искать попутное место ночлега. Усыпив бдительность этой мыслью и утомлением, поворачиваем на Некрасово. Ночуем в лесу восточнее дороги в непосредственной близости от поселка. Здешнюю воду из ручейка нужно хорошо кипятить – люди оставляют много мусора.





Рис. 6. Кедрач у Белоусово (четвертый день)



Рис. 7. Т-образный перекресток за р. Нефёдовкой – до Ипатово 3 км «по азимуту» (пятый день)

**День 5 (04.05.2005, расстояние 28,8 км, общее время движения 9:53)**

Маршрут 5-го дня: пос. Некрасово (09:00) – р. Нефедовка – бр. р. Васильевка – пос. Ипатово (13:30) – пос. Аникино – г. ТОМСК (19:07), см. схемы 2, 8.



Схема 8. Маршрут 5-го дня

Утром, двигаясь по поселку, обращаем внимание на северное направление дороги (должно быть западное), замечаем вывеску «Некрасово». Возвращаемся на пригорок расположенный между Некрасово и Аксёново. Здесь начинается грунтовая дорога до р. Нефедовки. В месте характерного изменения направления дороги (см. схемы 2, 8.) имеется развилка, не

обозначенная на карте. Делаем разведку. Равноценная («не наша») дорога плавным поворотом уходит на юг. Минуем Нефедовку и мы на Т-образном перекрёстке. Переобуваемся для ходьбы по «пересечёнке» (рис. 7), берём азимут  $260^{\circ}$ . Вместо р. Васильевка видим типичное чистое низовое болотце с кочками. Прыгая по кочкам, легко преодолеваем эту преграду и вскоре по лесу выходим к Ипатово (13:30). На восточной окраине под раскидистыми кедрками (рис 8 а) организуем единственный в этот день обед. В Ипатово ни души. Есть дома заброшенные, а есть и строения новые либо с недавно поправленной крышей (рис 8 а).

После обеда по грунтовке (рис 8 б) выходим на дорогу от Лучаново и на трассу до Томска. Здесь встречаем километровый столбик с отметкой «12». До Аникино движемся по асфальту, после – по беговым тропинкам западнее дороги. Вот и «Южка», звонок в МКК Томской областной федерации туризма (19:07) – поход завершен.



а



б

Рис. 8. День пятый – заключительный. пос. Ипатово – возрождение (а)? Вид на р. Томь и пос. Коларово (б)

## 6. Список примечательных объектов

Маршрут пролегал через ряд природных и рукотворных объектов, на которых остановился взгляд. Перечислим их.

### **Музей-заповедник «Томская писаница»**

Томская писаница расположена недалеко от деревни Усть-Писаная [1]. Экспозиция Музея-заповедника состоит из девяти отдельных музейных комплексов, расположенных на 140 га (рис. 1): томская писаница (первый в Сибири музеефицированный памятник наскального искусства), мифология и эпос народов Сибири, археодром, музей наскального искусства Азии, этнографический комплекс, славянский мифологический лес, природа, музей естественной истории, календари [2]. Здесь есть дикие животные (белки, лоси, волки, медведи) в вольерах. Можно покататься на карусели.

Посещение музея стоит 35 руб. (для студентов Кемеровской области 25 руб.). Рабочие дни: среда-воскресенье с 10 до 19 часов.

### **Скверик в пос. Пача**

Голубые ели, статуя лося, монумент минувшего века (рис. 2 в)... На скамейках в тени можно отдохнуть.

### **Власковский карьер**

У поселка Бурлаково расположен карьер белый красивый, но пыльный.

### **Памятник на отрезке ж/д. пути Литвиново-Терёхино**

Восточнее Терёхино стоит памятник катастрофе на железной дороге (рис. 3 б).

### **Прибрежные полянки**

Вдоль рек Томь, Пача, Сосновка (рис. 2 б) есть множество красивых и удобных для отдыха полян.

### **Ур. Конёво**

Просто очень красивое место. На правом берегу у дороги есть интересное строение (6 м<sup>2</sup>) из блоков злаковых культур, деревянный навес, котелок с гречкой. Дорога круто, метров на 100, падает вниз к р. Тугояковке и снова взбирается на противоположный берег. Благодаря перепаду высот открывается симпатичная панорама.

### **Р. Тугояковка**

Р. Тугояковка, типичная таежная речушка, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конёво и Молочное. Ниже по течению находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом в межень река переходит вброд. Дно каменистое [3]. Во время проведения похода вода была мутная. Ширина реки сильно колеблется (от 5 до 10 м и более), есть старицы (рис. 5 в).

### **Кедрачи**

Красив пушистый кедр! Севернее *Литвиново* вдоль р. Сосновки (рис. 3 в) на её правом берегу расположен кедровый лес, простирающийся до Ботьево. Есть кедрач у Белоусово (рис. 6) и Ипатово (рис. 8 а).

### **Пруды**

В местах пересечения дорог с реками и ручьями повсеместно встречаются большие и малые искусственные озёра (пруды). Например, они есть в Красноселке (рис. 3 з), вдоль дороги Овражное–Белоусово (рис. 5 з), у Белоусово (рис. 6), Аксёново, Некрасово.

### **Дорожки со следами невиданных зверей**

Путь первой половины 4-го дня пролегал по удобным дорожкам среди чистого соснового и берёзового леса (рис. 5 б). Здесь есть следы (жизнедеятельности) зверей (вероятно, крупных птиц), загон для скота и речка с прозрачной холодной водой.

## **7. Материальное оснащение группы**

### **Список специального снаряжения (группового)**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Веревка осн. 10 мм. 40 м.	1	2,2
2	Карабин	2	0,2
<b>Итого</b>			<b>2,4</b>

**Список группового снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	5
2	Полиэтилен	2	2,5
3	Посуда (комплект)	1	2,1
4	Газовое оборудование	1	0,4
5	Фотоаппарат	2	0,5
6	Средство от клещей для обработки одежды	1	0,15
8	Средство от комаров и клещей для обработки тела	1	0,15
8	Аптечка	1	0,5
9	Ремонтный комплект	1	0,3
<b>Итого</b>			<b>11,6</b>

**Список личного снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Спальный мешок одноместный	1	1,8
4	Брюки ветрозащитные	1	0,5
5	Куртка ветрозащитная	1	0,5
6	Рубашка х/б	1	0,3
7	Свитер	1	0,7
8	Трико х/б и трико п/ш или ш	1	1,3
9	Шапка (шерстяная или аналог.)	1	0,2
10	Кепка или панамка	1	0,2
11	Перчатки	1	0,1
12	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
13	Комплект посуды	1	0,5
<b>Итого</b>			<b>7,9</b>

**Состав походной аптечки**

№	Название	Кол-во
1	Йодантипирин	1 банка
2	Левомецетин	2 пач.
3	Уголь активированный	2 пач.
4	Ампицилина тригидрат	2 пач.
5	Ацетилсалициловая кислота	1 пач.
6	Анальгин	2 ст.
7	Кофицил-плюс	1 пач.
8	Валидол	1 пач.
9	Экстракт мумиё	2 уп.
10	Раствор йода спиртовой	1 банка

№	Название	Кол-во
11	Бинт эластичный	3 шт.
12	Лейкопластырь	3
13	Лейкопластырь бактерицидный	5
14	Бинт нестерильный	1 шт
15	Бинт стерильный	2 шт.
16	Шовный материал	1 компл.
17	Иглы	2 шт
18	Спирт медицинский	150 мл.
19	Диазолин	2 шт

Общий вес: 0,5 кг.



### **Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Ремкомплект универсальный (плоскогубцы, отвертки, нож, напильник, ножницы)	1
2	Нитки (х/б, капрон), иголки, заплатачный материал	1 компл.

Общий вес: 0,3 кг.

### **Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака**

Как уже говорилось (см. раздел особенности предпоходной подготовки), несмотря на наличие множества населенных пунктов, было принято решение идти в автономном режиме. Питание осуществлялось приблизительно через 4 ходовых часа (завтрак, ужин, два обеда-перекуса). Весовая характеристика продовольствия 0,7 кг на человека в сутки (21 кг – на группу в 5 человек на один запасной и 5 ходовых дней).

Весовые характеристики груза взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 5 человек
Специальное групповое снаряжение	0,48	2,4
Групповое снаряжение	2,32	11,6
Личное снаряжение	7,9	39,5
Продукты (всего/ в день)	4,2/0,7	21
Всего	14,9	74,5

Максимальная нагрузка на одного мужчину 21 кг.  
женщину 12 кг.

### **8. Смета похода**

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу из 5 чел., руб
1	Проезд на электропоезде	72	360
2	Проезд на автобусе	39,5	197,5
3	Провоз багажа на автобусе	9	45
4	Газ	20	100
5	Питание на маршруте	250	1250
<b>Итого</b>		<b>390,5</b>	<b>1952,5</b>

### **9. Итоги, выводы и рекомендации**

Поставленные цели (тренировка в технике автономного существования и ориентирования на местности, повышение схоженности участников группы, посещение красивых мест естественной среды, ознакомление с памятником наскального искусства), главным образом, достигнуты.

Группа физически и технически подготовлена хорошо. Некоторые участники ощущали сложности перемещения из-за болей в коленных суставах и неудобства имевшейся обуви, с вытекающими отсюда мозолями и растратой моральных сил на преодоление боли. Применяли лейкопластырь и эластичный бинт. В таких ситуациях иногда имеет смысл проверить, не закатилась ли в башмак 2-х рублевая монета.

Для выбранного времени года и временных рамок проведения похода маршрут вполне логичен и посилен даже «новичкам». Однако для улучшения эстетической стороны и сложности путешествия участок маршрута Овражное – Ипатово можно пройти по менее обустроенным дорогам западного направления, расположенным южнее Белоусово. Кроме того исключить прохождение участка маршрута Бурлаково – ж/д Литвиново-Терехино по пыльной дороге с оживленным движением самосвалов на карьер. Здесь, например, можно идти по ж/д Бурлаково-Литвиново.

Заявленный населенный пункт пос. Косогорова был обойден по грунтовым дорогам с востока (день 3, 4). Этому способствовали: 1) неприметность на местности дороги Берёзовка–Косогорова (у главной высоты кряжа 218,3 м) и свертка дороги на Косогорова (в районе лога Стрелки) – см. схему 6; 2) отсутствие на карте (схема 2) реально существующей (проходящей по кряжу) дороги Пашково-Березовка (схема 6). Это обстоятельство лишь внесло живую струю в размеренное плановое течение похода и существенно не повлияло на его безопасность, продолжительность, протяженность. Как показало это происшествие, район восточнее Пашково и Косогорова вполне можно включать в маршруты путешествий: здесь есть источники воды, удобные места для стоянок, свои красоты. Кроме того, реализованный путь движения включает брод р. Тугояковки выше по течению, чем плановый маршрут. Это, должно быть, облегчило осуществление переправы в условиях весеннего подъема уровня воды.

Для своевременного обнаружения поворота на Косогорова необходимо: внимательно следить за расстоянием пройденным от Пашково, ориентироваться на столбы старой ЛЭП, в местах предполагаемого (по километражу) поворота организовывать разведки «налегке».

Томская область «славится» огромным количеством клещей (до 100 шт./км пути), поэтому настоятельно рекомендуем прививаться, брать с собой йодантипирин, страховаться и одеваться соответствующим образом.

### **Список использованной литературы**

1. Мартынов А.И. Писаница на Томи. – Кемерово: Кемеровское кн. изд-во, 1988. – 56 с.
2. Музей-заповедник «Томская писаница». – РИФ Сибирский бизнес. – 8 с.
3. Макунин А.А. Отчет о велосипедном походе 1 к. с. по Томской и Кемеровской областям совершенном с 11 по 15 июня 2004 г. (Клуб горного туризма «Берендеи») – Томск, 2004 – 21 с.