

Томский государственный университет  
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



## Отчет

*о водном походе 1 к. с.  
по рекам Золотой Китат и Яя  
(Кемеровская область)  
совершенном с 5 по 9 мая 2006 г.*

Руководитель группы: А.А.Макунин.  
Адрес руководителя: г. Томск  
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам **первой** категорией сложности.

«\_\_\_\_» мая 2006 г.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ ( \_\_\_\_\_ )

## Оглавление

|  |    |
|--|----|
| ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА .....                    | 3  |
| 1. СОСТАВ ГРУППЫ .....                               | 3  |
| 2. РАЙОН ПОХОДА .....                                | 3  |
| 3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ .....                             | 4  |
| 3.1. СХЕМА МАРШРУТА .....                            | 5  |
| 3.2. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ .....                       | 6  |
| <i>Предыстория</i> .....                             | 6  |
| <i>Заезд</i> .....                                   | 6  |
| <i>Сборка судов</i> .....                            | 7  |
| <i>1 день</i> .....                                  | 8  |
| <i>2 день</i> .....                                  | 9  |
| <i>3 день</i> .....                                  | 11 |
| <i>4 день</i> .....                                  | 11 |
| <i>Сборка судов</i> .....                            | 13 |
| <i>Обратная дорога</i> .....                         | 13 |
| 4. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ .....                | 13 |
| <i>Множество скальных массивов</i> .....             | 13 |
| <i>Бывшая деревня Черное озеро</i> .....             | 14 |
| <i>Устье р. Алчедат</i> .....                        | 14 |
| 5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ .....              | 14 |
| 6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ .....            | 15 |
| 6.1. График погоды .....                             | 15 |
| 7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ .....             | 15 |
| 7.1. Список группового снаряжения .....              | 15 |
| 7.2. Список группового специального снаряжения ..... | 15 |
| 7.3. Список личного снаряжения .....                 | 16 |
| 7.4. Список личного специального снаряжения .....    | 16 |
| 7.5. Состав походной аптечки .....                   | 16 |
| 7.6. Состав ремнабора .....                          | 16 |
| 7.7. Расходы .....                                   | 17 |
| 8. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ .....                       | 17 |
| 9. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ .....            | 17 |

## Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **водный**.
- ♦ Категория сложности: **первая**.
- ♦ Время проведения: **05-09.05.2005 г.**
- ♦ Район путешествия: **Кемеровская и Томская области**.
- ♦ Заявленный маршрут: **г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск**
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **100 км**.
- ♦ Количество ходовых дней: **4 (четыре)**.
- ♦ Общее время движения:
- ♦ Поход организован турклубом «**БЕРЕНДЕИ**» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **17** страницах содержит: **2 карты и 41 фотографию, 12 таблиц**.

### 1. Состав группы

| №  | Ф И О                             | Год<br>рожд. | Место работы,<br>учебы                             | Обязанность в<br>группе | Туристский опыт               |
|----|-----------------------------------|--------------|--|-------------------------|-------------------------------|
| 1  | Макунин Алексей<br>Анатольевич    | 1975         | ТГУ, старший преподаватель                         | руководитель            | 5 гу, 3 гр,<br>1 в.у., 1 альп |
| 2  | Милованов Николай<br>Владимирович | 1975         | ООО «Элекард», инженер                             | костровой               | 4 гу, 2 гр<br>1 лр            |
| 3  | Бушков Виктор<br>Георгиевич       | 1987         | ТГУ, РФФ студент,                                  | участник                | пвд                           |
| 4  | Хахалкина Анна<br>Николаевна      | 1983         | ТГУ, ГФ, студентка                                 | завхоз                  | пвд                           |
| 5  | Мезенцева Алла<br>Владимировна    | 1987         | ТГУ, ХФ, студентка                                 | отв. за аптечку         | пвд                           |
| 6  | Битюкова Татьяна<br>Александровна | 1987         | ТГУ, ГФ, студентка                                 | участница               | пвд                           |
| 7  | Милованова Юлия<br>Николаевна     | 1976         | Авиакомпания Сибирь, бухгалтер                     | видеооператор           | пвд                           |
| 8  | Малков Дмитрий<br>Вадимович       | 1978         | Центр метрологии и стандартизации при ТПУ, инженер | фотограф                | пвд                           |
| 9  | Бадулин Юрий<br>Николаевич        | 1972         | ООО «Дарим», инженер                               | штурман                 | пвд                           |
| 10 | Слезко Павел<br>Павлович          | 1971         | ООО «Промальп», промю альпинист                    | ремнаборщик             | пвд                           |
| 11 | Федотова Светлана<br>Борисовна    | 1975         | ООО "Смирнов", менеджер                            | хронометрист            | пвд                           |

### 2. Район похода

Река Золотой Китат находится в северной части Кемеровской области и протекает по отрогам Кузнецкого Алатау. Интересный маршрут для начинающих, удобен для тренировочных занятий, хорош для водного отдыха, рыбалки.

Само название «Золотой Китат» имеет своё происхождение. Специалисты определяют гидроним «китат» как очень древний, дотюркский. Специалист по палеотопонимике Сибири профессор А.М. Малолетко считает форманты «дат» (тат, тет, дет) кетскими (точнее пумпокольскими - это исчезнувшая ветвь кетов). Кеты ранее занимали обширные пространства Западной Сибири, от хетт на самом севере, до Кети на юге, были искусными рыбаками и рудоизнателями. На раннегерманском языке они звались «китти», отсюда «Китат» - «река китти».

Удобен подъезд - в течение дня можно добраться до реки и поэтому недорогой маршрут. Практически на протяжении всего маршрута отсутствуют населённые пункты. Только в конце пути встречаются два небольших поселка Мальцево и Новониколаевка, где можно купить продукты и отметить маршрутную книжку.

Маршрут проходит в любую воду.

Живописная природа. Во второй половине лета эти места богаты ягодой и грибами. В лесу растёт черемша. Река рыбная, можно прекрасно порыбачить. Единственная опасность, подстерегающая путешественников - клещи. Летом же на охоту выходят тучи комаров, паутов и мошки. Север Кемеровской области представлен лиственными, смешанными лесами на возвышенностях и темнохвойной тайгой в поймах рек. [1]

## 3. График движения

| День | Но-<br>мер<br>уча-<br>стка                     | Участок (начало – окончание)   | Начало<br>движе-<br>ния | Окон-<br>чание<br>дви-<br>жения | Время<br>движе-<br>ния | Рас-<br>стоя-<br>ние,<br>км | Примечание                 |
|------|--|--|-------------------------|---------------------------------|------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| 1    | 0  | Томск – пос. Новый свет  | 17:00                   | 21:00                           | 4:00                   | 225                         | Асфальт,<br>гравийка       |
| 2    |  | Сборка судов   | 09:00                   | 14:00                           | 5:00                   | 0                           |                            |
|      |  | Обед   | 14:00                   | 15:15                           | 1:15                   | 0                           |                            |
|      | 1  | Пос. Новый свет - руч. Логовской   | 15:15                   | 16:28                           | 1:13                   | 7,4                         |                            |
|      | 2  | Руч. Логовской - место ночевка   | 17:05                   | 20:03                           | 2:58                   | 18                          | остановки не<br>отмечались |
| 3    |  | Подъем, приготовление завтрака   | 07:00                   | 08:40                           |                        | 0                           |                            |
|      |  | Завтрак, сборка бивака   | 08:40                   | 10:07                           |                        | 0                           |                            |
|      |  | От места ночевки до ур. Гладенький<br>(встреча с группой т/к Амазонки),                            | 10:07                   | 11:30                           | 1:23                   | 8,4                         |                            |
|      |  | Ур. Гладенький – остановка на обед   | 12:00                   | 13:25                           | 1:25                   | 8,6                         |                            |
|      |  | Обед   | 13:25                   | 15:25                           |                        |                             |                            |
|      |  | Место обеда – ур. Черное озеро   | 15:25                   | 16:40                           | 1:15                   | 7,6                         |                            |
|      | Ур. Черное озеро – место ночевки               | 16:40  | 19:25                   | 2:45                            | 16,7                   | остановки не<br>отмечались  |                            |
| 4    |  | Подъем, приготовление завтрака   | 07:00                   | 08:15                           |                        | 0                           |                            |
|      |  | Завтрак, сборка бивака   | 08:15                   | 09:20                           |                        | 0                           |                            |
|      |  | Место ночевки – дорога на Майский  | 09:20                   | 10:08                           | 0:48                   | 4,9                         |                            |
|      |  | Дорога на Майский – перекус за пос.<br>Майским   | 10:08                   | 11:25                           | 1:17                   | 7,8                         |                            |
|      |  | Перекус за пос. Майским - пос. Маль-<br>цево – устье р. Алчедат, встреча с груп-<br>пой т/к Альтус | 12:05                   | 13:10                           | 1:05                   | 6,6                         |                            |
|      |  | Обед   | 13:30                   | 14:30                           |                        | 0                           |                            |
|      | Тренировочные сплавы по валам на р.<br>Алчедат | 14:30  | 19:00                   | -                               | 0                      |                             |                            |
| 5    |  | Подъем, приготовление завтрака   | 08:00                   | 09:30                           |                        | 0                           |                            |
|      |  | Завтрак, сборка бивака, встреча с груп-<br>пой клуба ТАКТ (Смолин)                                 | 09:30                   | 10:50                           |                        | 0                           |                            |
|      |  | Устье Алчедата – д. Новониколаевка   | 10:50                   | 11:55                           | 1:05                   | 6,6                         |                            |
|      |  | Просмотр порога  | 11:55                   | 12:15                           |                        |                             |                            |
|      |  | Прохождение порога Новониколаев-<br>ский, повторное прохождение                                    | 12:15                   | 13:15                           | 1:00                   | 0,4                         |                            |
|      |  | За порогом – р. Яя – пос Яя  | 13:15                   | 14:30                           | 1:15                   | 7,6                         |                            |
|      |  | Мытье, сушка и разбор судов  | 14:30                   | 17:00                           |                        |                             |                            |
|      |  | Отдых, перекус   | 17:00                   | 18:00                           |                        |                             |                            |
|      | Погрузка в автобус, Яя - Томск                 | 18:00  | 21:00                   |                                 |                        |                             |                            |
|      |  |  |                         |                                 |                        |                             |                            |
|      |  | Итого:   |                         |                                 | 17:29                  | 100                         |                            |

### 3.1. Схема маршрута

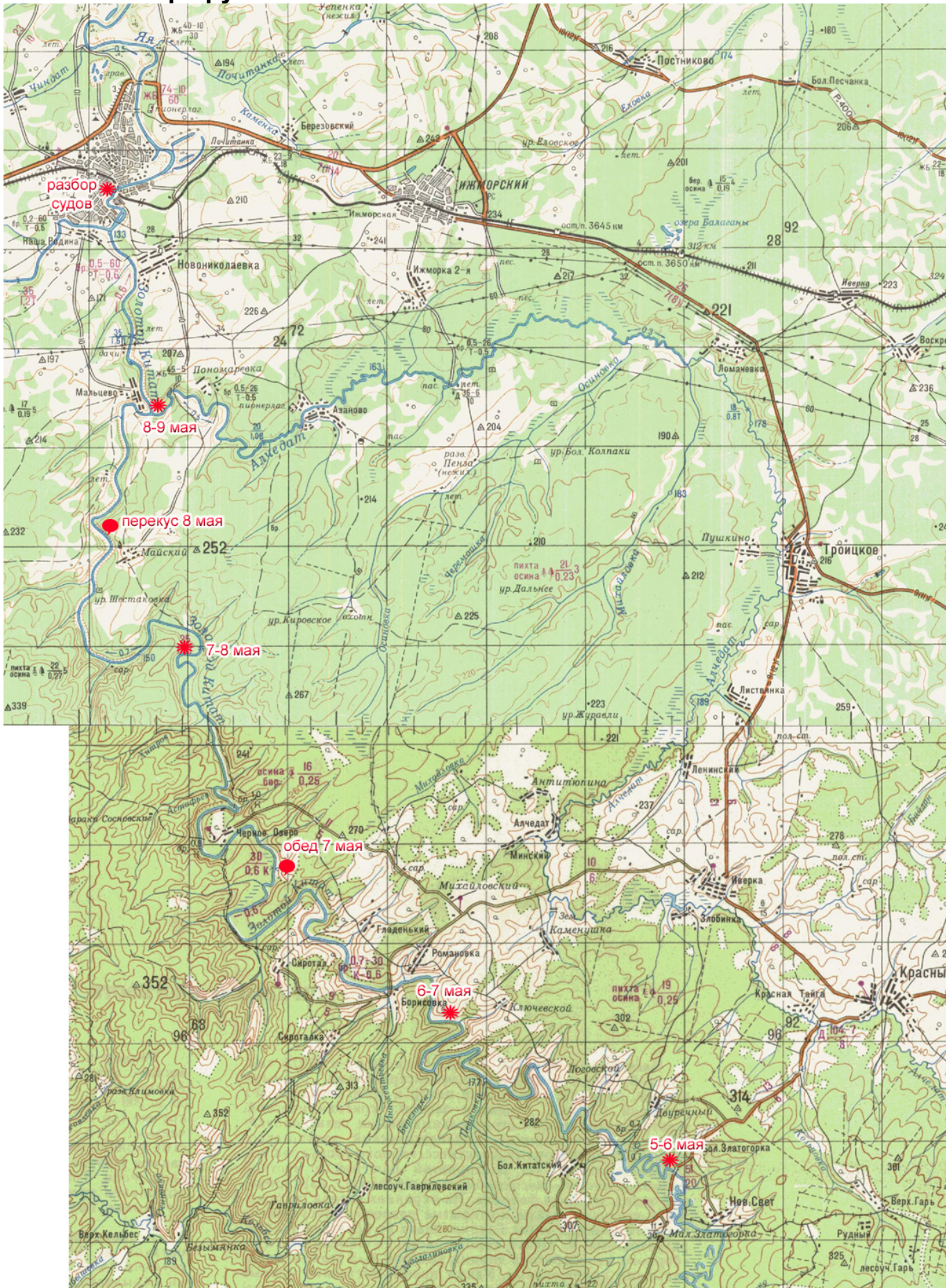


Схема 1. Масштаб 1:200000

## 3.2. Хроника путешествия

### Предыстория

Водный туризм в нашем клубе никогда не культивировался, но на собрании клуба было принято решение развивать разные направления туризма в соответствии с сезоном. На майские праздники очень удачно выпадают водные походы. После сплава по р. Алчедат в 2005 году и приобретения там водного опыта, руководитель данного похода решил сводить водную единицу. Небольшая подготовительная работа с участниками, снаряжением и вопросами заезда – и все готово.

Надо сказать, что некоторые участники уже имели опыт сплава, правда, не подтвержденный документально, поэтому особых проблем и трудностей не предполагалось. Снаряжение мы брали на прокат, в основном в клубе «Кедр», за что им огромное спасибо.

### Заезд

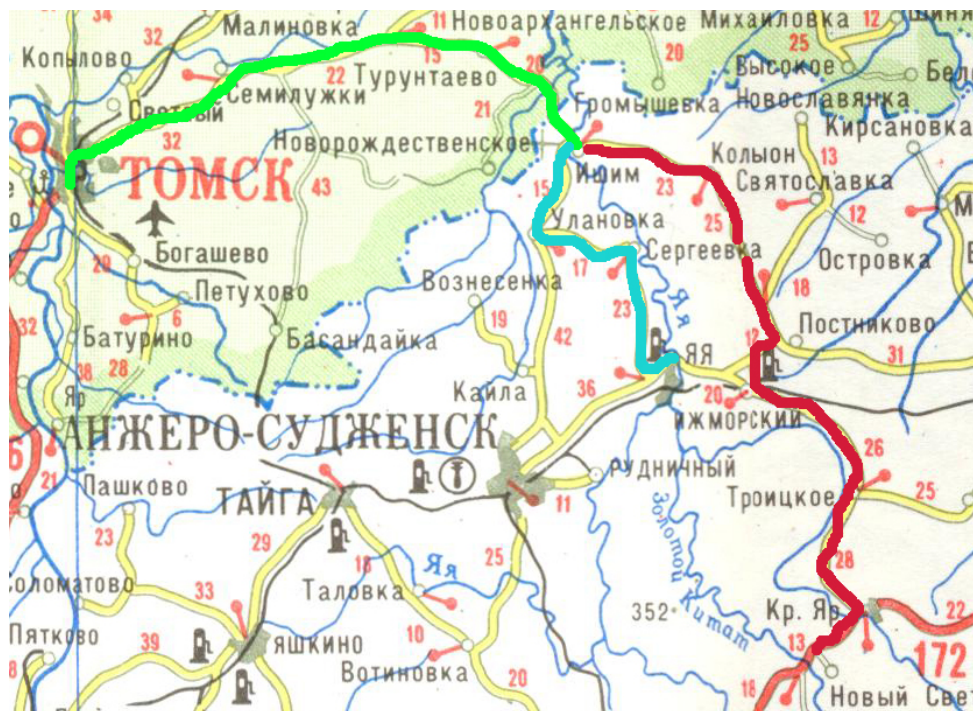


Схема 2. Маршрут заезда (красный – заезд, синий – выезд, зеленый – общая часть)

Для заезда было два варианта: до точки старта можно заехать своим ходом на регулярном транспорте (электрички + рейсовый автобус или чисто на рейсовых автобусах Томск – Ижморская, Ижморская –Новый Свет), либо нанять отдельно свой автобус. Плюс первого варианта – дешевизна заезда, а второго – сокращение времени заезда и суеты пересадок. Мы выбрали второй вариант, причем для снижения общей стоимости была проведена работа по агитации еще двух групп – клубов «Амазонки» и «Альтус». В итоге получившаяся сумма заезда оказалась вполне приемлемой для всех. Точные цифры можно найти в разделе 7.7. Заказан был 30-ти местный автобус KIA ровно на 30 человек.



Фото 1. Полная загрузка



Фото 2. Возле моста через Золотой Китат

Стратегически удачным оказался вариант постепенной посадки в автобус, т.е. заезжали в каждый клуб по отдельности, благо географически все они расположены очень близко. После посадки второй группы водитель был уве-

рен, что больше никто не влезет, но группа из 11 амазонов удачно разместила свое имущество в салоне. Водитель нервно покурил, но все же согласился ехать. Как мы заезжали и выезжали, показано на схеме 2.

Водитель выгрузил нас на правом берегу Золотого Китата недалеко от свертка дороги, идущей к реке ниже моста на правом берегу. По реке еще плыли льдины. Немного пройдя вниз по течению, мы нашли удачное место со старым костровищем, где, поужинав, заночевали.



Фото 3. Новый мост и опоры старого



Фото 4. Остатки ледохода

### Сборка судов

Утром после завтрака начали сборку судов. У нас в наличии имелись 2 больших четырехместных катамарана (которые, как выяснилось позднее, назывались «катарафты» и были видимо шестиместными – судя по количеству ручек на каждом баллоне и подставок для ног на бортах) и 2 маленьких двухместных, взятых из Кедр («Томичка» и «Форест Гамп»). Мы, как начинающие водники, допустили одну ошибку, которая, впрочем, никак не сказалась на дальнейшем сплаве – мы не проверили катамараны дома на целостность оболочек.

После надутия гондол выяснилось, что «Томичка» стравливает воздух. Дырочки на дутике были обнаружены и заклеены, но при контрольной накачке один из дутиков лопнул по шву. После консультации с Томском было решено «Томичку» свернуть, и идти на трех судах – двойкой, четверкой и пятеркой. Причем на двойке – без груза.

Для больших катамаранов связали большие рамы, правда не из берез, а из осины или чего-то подобного. В центр грузового катамарана поставили дюралевую раму от «Томички».



Фото 5. Сборка рамы



Фото 6. Накачали

Часть спасательных жилетов у нас была с твердым наполнителем (5 шт.), часть – из пластиковых бутылок (5 шт.), а один – надувной. Весла 7 шт. – пластиковые с металлической ручкой, 4 – деревянные с дюралевой лопастью, и еще 4 – такие же в качестве запасных.

## 1 день

После сборки мы пообедали. В это время мимо нас прошла сначала группа Амазонов на двух катамаранах и одной байдарке, и сразу за ними группа клуба Альтус на двух катамаранах. В этот день больше мы их не видели.

Вышли на 15 минут позже запланированного – участники привыкали к необычному снаряжению и обмундированию, учились размещать рюкзаки и оборудовать удобные сидения на судах.

Сразу после выхода с неба медленно начал падать хлопьями снег, как бы с издевкой напоминая известную песню «По берегам замерзающих рек – снег, снег, снег». Тем более что берега были покрыты остатками ледохода в виде нагромождений льдин разного размера.

Через некоторое время решили подкачаться, для чего пристали к правому берегу под скалами возле ручья Логовского. За ручьем перед левым поворотом Золотого Китата скалка, с которой открывается небольшая панорама.



Фото 7. Первая чалка для подкачки



Фото 8. Гигант и малыш



Фото 9. Вид со скалки у ручья Логовского

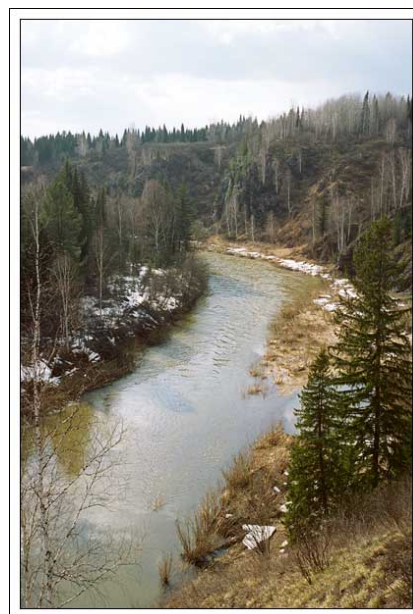


Фото 10. Поворот реки

После подкачки шли с небольшими отдыхами прямо на воде. После 19:00 начали искать удобное место для ночевки. Критерии удобства были следующими – ручеек, дрова, отсутствие снега и ориентация по сторонам света такая, чтобы утром светило солнце.

После некоторых усилий, такое место было обнаружено. Незадолго перед этим, мы встретили на берегу группу из Кемерово на резиновых лодках. Они стояли на правом берегу лагерем.



## 2 день



Фото 11. Первый участок с утра



Фото 12. Бывшая д. Романовка

Утро выдалось ясным и слегка морозным – на траве в тени был иней. Солнышко осветило и высушило палатки, а белая изморозь, как напоминание о недавней зиме, просто испарился.

Позавтракали, во время приема пищи прошла группа кемеровчан, которых мы догнали и перегнали вскоре после выхода. Во время встречи на воде, они настойчиво предлагали нам спиртное, правда, в обмен на чай.

Около 11:30 мы встретили группу Амазонов на правом берегу около бывшего поселка Гладенький. Мы были удивлены их поздним выходом, а также по-детски наивным оптимизмом — они были намерены сегодня дойти до устья Алчедата. Что у них получилось только через день.



Фото 13. Остановка на обед



Фото 14. Разложились на льду

В тот день шли, то догоняя, то отставая друг от друга. В 13:25 мы остановились на обед возле ручейка с маленьким водопадиком. Там были дрова – осиновые и много осин, поваленных и обглоданных бобрами. Вскоре после обеда догнали Амазонов в очередной раз.



Фото 15. Бобровая работа



Фото 16. Завтрак бобров



**Фото 17. Водопадик**



**Фото 18. Изгиб реки**



**Фото 19. Возле д. Черное озеро**

На реке чаще стали появляться плесы со встречным ветром. Каждой быстрине мы радовались как дети.



**Фото 20. Два монстра**



**Фото 21. По реке на катамаранах**

Так в борьбе со стоячей водой и встречным ветром незаметно подкрался вечер. На удивление быстро нашли удобное место для стоянки с живописной лощиной, где протекал впадающий в Реку ручей. Дров много, в основном хвойные. Неподалеку скалы и высокий берег с буреломом. Когда мы встали на стоянку, мимо прошли суда Амазонов и кемеровчан.



**Фото 22. У костра с гитарой**

Уснули после плотного ужина под шум ручья.



**Фото 23. Вечер у костра**

### 3 день

Утро было прохладным, но не морозным. Быстро позавтракали и вышли на реку. Сразу за поворотом на берегу на поляне с кучей обгоревших напильных стволов встретились с Амазонами. Кемеровчане где-то потерялись. Позже мы видели что-то похожее на нив в кустах возле поселка Майский.

Неподалеку от ночевки Амазонов начали появляться следы человеческой активности – дорога через Золотой Китат, снесенный паводком зимний мост с вмержшими льдинами, выходы проселочных дорог по обе стороны реки.

Сразу за поселком Майский, который угадывался на холме по водонапорной башне, перекусили.

От места перекуса до устья Алчедата встретили интересные скальные выходы, один из которых уходил с правого берега на левый, образуя перекат.



Фото 24. На мели возле Мальцево



Фото 25. Алчедатская поляна

До Мальцево были в основном плесы. По берегам – оборудованные стоянки и рыбаки. Прямо в самом Мальцево в центре реки сели на мель. Там даже можно было в резиновых сапогах стоять на дне.

В устье Алчедата, когда мы туда подошли, на берег уже выгружалась группа из Альтуса. Они сказали, что дошли сюда за час до нас.

После обеда мы пошли кататься на валах на Алчедате. Валы были интересные, особенно последний до 0,7-1 м.



Фото 26. Возле моста



Фото 27. На валах Алчедата

Вдоволь укатавшись на двойке, мы поужинали. Вечером был небольшой дождик.

### 4 день

Утром торопиться было особо не куда. Празднично светило солнце на безоблачном небе, это не смотря на бывший ночью легкий дождик.

Во время завтрака подошла сверху по Алчедату группа Смолина Андрея из клуба ТАКТ. Ночевали они за Азаноно. У них сломалось весло, мы им дали на время одно из наших лишних запасных (судна у нас было три, а запасных весла четыре). Их радости не было предела. Они спешили на электричку, поэтому так рано вышли. Позже мы их еще раз встретили уже в Яе.

После завтрака неспешно собрали вещи и вышли. Следом за нами вышла и группа Альтуса. Амазоны решили еще раз покататься на валах Алчедата.



**Фото 28. Возле скалки напротив Мальцево**



**Фото 29. Просмотр порога Новониколаевский**

После Мальцево река сильно не меандрирует, а небольшими поворотами идет почти на север, сменяя плесы быстринами. Прошли ЛЭП и через 1:05 вышли к д. Новониколаевка. Остановились на правом берегу для того, чтобы посмотреть порог. В этом году хорошо просматривалась центральная часть и слив, одна из ступеней порога была, видимо, еще залита водой.



**Фото 30. Порог**



**Фото 31. Двойка проходит порог Новониколаевский**

Порог проходили двумя группами – сначала одна четверка, а затем двойка и вторая четверка (а точнее пятерка). Так сделали, чтобы была возможность снимать на видеокамеру и фотоаппараты. После порога остановились на правом берегу – и еще один раз двойка прошла порог.

От порога через 20 минут – слияние с р. Яя, и начинается сам поселок. Придерживаясь левого берега, мы дошли до моста мимо старого разрушающегося ледолома. Сплавная часть похода на этом заканчивается.



**Фото 32. Уже река Яя**



**Фото 33. Ледолом на р. Яя возле ж-д. моста**



Фото 34. Железнодорожный мост через р. Яя

### Сборка судов

Во время сборки судов на левом берегу перед железнодорожным мостом собрались все три группы. Пока мыли, сушили и собирали катамараны, пара участников сходила на станцию за отметкой в маршрутной книжке и в магазин за перекусом. Все прошло нормально, только жаль, что жерди пришлось оставить.

### Обратная дорога

Пока собирали суда, созвонились с водителем. Он уже выехал и просил уточнить, куда надо ехать. Около 18 часов мы уже грузились в автобус. Обратная дорога прошла без происшествий. Нас в обратном порядке всех выгрузили. Все, в том числе и водитель, остались довольны.

## 4. Описание интересных объектов

### Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

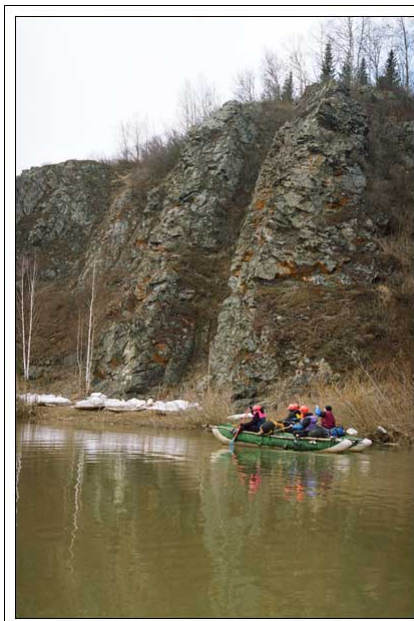


Фото 35. Утесы



Фото 36. Прижимы



Фото 37. Скальные выходы

## Бывшая деревня Черное озеро

Очень интересное место на реке, где она закладывает большую петлю, ранее располагалась деревня Черное озеро. Живописно. Местами угадываются расположение бывших строений.



Фото 38. В ур. Черное озеро



Фото 39. Остатки строений д. Черное озеро

## Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок. Есть футбольные ворота, столбы для волейбольной сетки, места под палатки и костра. А самое главное – на Алчедате есть валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть два варианта – по тропинке за дальними воротами выйти на берег, или по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста.

Также интересен скальный массив ниже поляны. В нем имеется множество отверстий от забора проб породы геологами.



Фото 40. Футбольное поле на поляне



Фото 41. Скальный массив напротив Мальцево

## 5. Сложные участки и безопасность

| Вид препятствия | Название         | Категория трудности | Характеристика препятствия                                    |
|-----------------|------------------|---------------------|---|
| Порог           | Новониколаевский | первая              | Камни в русле, стоячий вал до 0,7м                            |
| Перекаты        | разные           | первая              | Отмели, отдельные камни в русле                               |
| Плеса           | разные           | первая              | Стоячая вода, преодолеваемая интенсивной греблей против ветра |
| Валы            | на р. Алчедат    | первая              | Камни в русле, стоячие валы до 0,7 м.                         |

Район дикий, следует осторожно и бережно относиться к природе, остерегаться клещей и диких животных (лосей, медведей).

Аварийно с маршрута можно сойти только в Майском, Мальцево и Новониколаевке. Но это уже совсем близко от конечной точки маршрута.

## 6. Дополнительные сведения о походе

### 6.1. График погоды

На 5 дней

| © Gismeteo.Ru            | Утро<br>5 мая<br>ПТ | День<br>5 мая<br>ПТ | Вечер<br>5 мая<br>ПТ | Ночь<br>6 мая<br>СБ | Утро<br>6 мая<br>СБ | День<br>6 мая<br>СБ | Вечер<br>6 мая<br>СБ | Ночь<br>7 мая<br>ВС | Утро<br>7 мая<br>ВС | День<br>7 мая<br>ВС | Вечер<br>7 мая<br>ВС |
|--------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Облачность*              |                     |                     |                      |                     |                     |                     |                      |                     |                     |                     |                      |
| Осадки*                  |                     |                     |                      |                     |                     |                     |                      |                     |                     |                     |                      |
| Атмосферное давление, мм | 743<br>741          | 745<br>743          | 744<br>742           | 744<br>742          | 744<br>742          | 743<br>741          | 742<br>740           | 743<br>741          | 744<br>742          | 743<br>741          | 745<br>743           |
| Температура воздуха, °C  | -1<br>-3            | +5<br>+3            | +5<br>+3             | -2<br>-4            | -1<br>-3            | +6<br>+4            | +5<br>+3             | -2<br>-4            | 0<br>-2             | +4<br>+2            | +4<br>+2             |
| Ветер, метр/сек          | 3<br>1-3            | 3<br>2-5            | С-3<br>1-3           | С<br>1-3            | С-3<br>1-3          | С-3<br>1-3          | С<br>2-5             | С<br>1-3            | С<br>1-3            | С-3<br>1-3          | С-3<br>1-3           |

На 10 дней

(по данным за 4/5/2006 12:00 GMT)

Для печати

| © Gismeteo                          | Время (местное) | 9/5<br>ВТ | 10/5<br>СР | 11/5<br>ЧТ | 12/5<br>ПТ | 13/5<br>СБ | 14/5<br>ВС | 15/5<br>ПН | 16/5<br>ВТ |
|-------------------------------------|-----------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Температура воздуха, °C             | 6 ч.            | +1        | +3         | +8         | +9         | +10        | +1         | +1         | +7         |
|                                     | 18 ч.           | +4        | +6         | +12        | +16        | +17        | +14        | +6         | +4         |
| Осадки (в течение суток)            |                 |           |            |            |            |            |            |            |            |
| Атмосферное давление, мм рт.ст.     |                 | 746       | 746        | 744        | 742        | 734        | 735        | 741        | 725        |
| Тенденция давления, мм.рт.ст./сутки |                 | +1        | 0          | -2         | -3         | -8         | +1         | +5         | -16        |
| Направление приземного ветра        |                 | Зап       | Ю-З        | Южн        | Южн        | Южн        | С-З        | Вст        | Ю-В        |
| Скорость приземного ветра, м/с      |                 | 1         | 2          | 2          | 3          | 3          | 4          | 2          | 3          |

## 7. Материальное обеспечение группы

### 7.1. Список группового снаряжения

| № | Наименование            | Кол-во | Вес, кг |
|---|-------------------------|--------|---------|
| 1 | Палатка с тентом        | 3      | 9,0     |
| 2 | Посуда (комплект)       | 1      | 4,1     |
| 3 | Фото и видео аппаратура | 1      | 1,5     |
| 4 | Пила цепная             | 1      | 0,5     |
| 5 | Аптечка                 | 1      | 0,5     |
| 6 | Ремонтный комплект      | 1      | 1,0     |
| 7 | Топор                   | 2      | 2,0     |

**Итого: 18,6 кг**

### 7.2. Список группового специального снаряжения

| № | Наименование                     | Кол-во | Вес, кг |
|---|----------------------------------|--------|---------|
| 1 | Катамаран спортивный 4-х местный | 2      | 22      |
| 2 | Катамаран спортивный 2-х местный | 2      | 13      |
| 3 | Весла запасные                   | 4      | 6       |
| 4 | Морковки                         | 4      | 1       |
| 5 | Чалки                            | 4      | 1       |
| 6 | Лягушки                          | 4      | 3       |

**Итого: 46 кг**

**7.3. Список личного снаряжения**

| №  | Наименование                 | Кол-во   | Вес, кг |
|----|------------------------------|----------|---------|
| 1  | Рюкзак                       | 1        | 1,5     |
| 2  | Коврик пенополиуретановый    | 1        | 0,5     |
| 3  | Брюки ветро- брызгозащитные  | 1        | 0,5     |
| 4  | Куртка ветро- брызгозащитные | 1        | 0,5     |
| 5  | Рубашка х/б                  | 1        | 0,3     |
| 6  | Свитер                       | 1        | 0,7     |
| 7  | Шапочка теплая               | 1        | 0,2     |
| 8  | Перчатки                     | 3        | 0,1     |
| 9  | Туалетные принадлежности     | 1        | 0,1     |
| 10 | Комплект посуды              | 1 компл. | 0,3     |
| 11 | Теплая куртка                | 1        | 1,5     |
| 12 | Комплект запасного белья     | 1        | 0,5     |

**Итого: 6,7 кг.****7.4. Список личного специального снаряжения**

| № | Наименование   | Кол-во | Вес, кг |
|---|--|--------|---------|
| 1 | Спасжилет  | 1      | 1,5     |
| 2 | Весло  | 1      | 1,5     |
| 3 | Каска  | 1      | 0,4     |
| 4 | Комплект для выживания (спички в гермоупаковке, нож) | 1      | 0,1     |
| 5 | Гермомешок   | 1      | 0,3     |

**Итого: 3,8 кг.****7.5. Состав походной аптечки**

| №  | Название          | Кол-во   |
|----|-------------------|----------|
| 1  | Анальгин          | 2 амп.   |
| 2  | Анальгин          | 2 ст.    |
| 3  | Адреналин         | 1 амп.   |
| 4  | Дексаметазон      | 1 амп.   |
| 5  | Бинт нестерильный | 1 шт     |
| 6  | Бинт стерильный   | 2 шт.    |
| 7  | Преднизолон       | 3 амп    |
| 8  | Но-шпа            | 1 амп.   |
| 9  | Кордиамин         | 1 амп    |
| 10 | Спирт медицинский | 150 мл.  |
| 11 | Шовный материал   | 1 компл. |

| №  | Название              | Кол-во  |
|----|-----------------------|---------|
| 12 | Димедрол              | 1 амп.  |
| 13 | Новокаин              | 1 амп   |
| 14 | Стадол                | 1 амп   |
| 15 | Кофеин                | 1 амп   |
| 16 | Губка гемостатическая | 1 шт    |
| 17 | Шприц 2 мл            | 2 шт    |
| 18 | Но-шпа                | 3 табл. |
| 19 | Ксефокам              | 1 табл  |
| 20 | Иглы                  | 2 шт    |
| 21 | Фталазол              | 1 ст.   |
| 22 | Уголь активированный  | 3 ст.   |

**Общий вес: 2,5 кг.****7.6. Состав ремнабора**

| № | Наименование             | Кол-во   |
|---|--------------------------|----------|
| 1 | Плоскогубцы              | 1        |
| 2 | Отвертки                 | 2        |
| 3 | Проволока стальная       | 3 м      |
| 4 | Нитки с иглками (разные) | комплект |
| 5 | Шурупы                   | комплект |
| 6 | Стропа                   | 5 м      |
| 7 | Фастексы                 | 3        |

| №  | Наименование        | Кол-во   |
|----|---------------------|----------|
| 8  | Клей резиновый      | 1        |
| 9  | Проволока медная    | 5 м      |
| 10 | Прорезиненная ткань | 0,5 кв м |
| 11 | Грубая ткань        | 1 кв. м. |
| 12 | Пуговицы            | Комплект |
| 13 | Гвозди              | Комплект |
| 14 | Напильник           | 1 шт.    |

**Общий вес: 2.0 кг.**



### 7.7. Расходы

| № | Статья расхода   | На 1 человека, руб | На группу в 11 человек, руб |
|---|--|--------------------|-----------------------------|
| 1 | Прокат снаряжения  | -                  | 2985                        |
| 2 | Проезд на заказном автобусе от Томска до пос. Новый Свет | 195                | 2145                        |
| 3 | Питание на маршруте                                      | -                  | 2370                        |
| 4 | Расходные материалы                                      | -                  | 200                         |
| 5 | Проезд на заказном автобусе от ст. Яя до Томска          | 150                | 1650                        |
|   | <b>ИТОГО</b>   | <b>850</b>         | <b>9350</b>                 |

### 8. Выводы и рекомендации

1. Группа была технически и физически хорошо подготовлена к прохождению маршрута.
2. Маршрут интересен для начинающих водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной реке.
3. Разбор ошибок и недочетов показал, что необходимо заранее проверять водное снаряжение перед выездом, на будущее мы это учтем.

### 9. Список использованных источников

1. Ларина А.В. О маршруте на Золотой Китат. — <http://www.tomsk.fio.ru/works/471/Larina/index.htm> .— Электронный источник.