

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»

Инв. № _____

ОТЧЕТ

о пешем походе второй категории сложности
по Томской и Кемеровской областям
совершенном в период с 9 по 14 мая 2006 г.

Маршрутная книжка № 02-30-06
Руководитель группы И.В. Измайлов

Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4, к. 438, тел. 89059925976,
e-mail: izmi@elefot.tsu.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **второй категорией сложности.**

Отчет использовать в библиотеке _____
Председатель комиссии _____ (_____)

«___» 2006 г.

Томск – 2006

Оглавление

| | |
|--|----|
| 1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе) | 3 |
| 2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода | 7 |
| 3. Организация похода | 8 |
| Особенности предпоходной подготовки | 8 |
| Аварийные выходы с маршрута | 8 |
| Распорядок дня | 8 |
| 4. График движения | 9 |
| План похода (заявленный) | 9 |
| График движения пешим способом (реальный) | 9 |
| Пройденные локальные (ЛП) и протяженные (ПП) препятствия. Расчёт количества баллов | 12 |
| 5. Техническое описание маршрута | 14 |
| День 1 (9.05.06, расстояние 28,8 км, ходовое время 8:25, общее – 9:40) | 14 |
| День 2 (10.05.06, расстояние 24,24 км, ходовое время 7:35, общее – 10:35) | 18 |
| День 3 (11.05.06, расстояние 19,8 км, ходовое время 9:50, общее – 11:05) | 20 |
| День 4 (12.05.06, расстояние 36,84 км, ходовое время 10:00, общее – 11:55) | 22 |
| День 5 (13.05.06, расстояние 30,72 км, ходовое время 9:05, общее – 10:35) | 24 |
| День 6 (14.05.06, расстояние 30,84 км, ходовое время 6:20, общее – 7:00) | 29 |
| 6. Материальное оснащение группы | 31 |
| Список специального снаряжения (группового) | 31 |
| Список специального снаряжения (личного) | 32 |
| Список группового снаряжения | 32 |
| Список личного снаряжения | 33 |
| Состав походной аптечки | 33 |
| Состав ремнабора | 33 |
| Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака | 33 |
| 7. Смета похода | 34 |
| 8. Итоги, выводы и рекомендации | 34 |
| Список использованной литературы | 34 |

1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе)

– Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета, г. Томск, Россия.

– Вид туризма: **пеший**.

– Категория сложности: **вторая**.

– Протяженность активной части маршрута: **171,24 км**.

– Время проведения активной (зачетной) части похода: **09.05–14.05.2006 г.**

– Количество ходовых дней: **6 (шесть)**.

– Маршрутная книжка № **02-30-06**.

– Район проведения: **Томская и Кемеровская области**.

– Маршрут заявленный: пос. Басандайка – ур. Кузьмичёвское – пос. Ивановка – пос. Старопокровка – бр. р. Чубесовка – ур. Болдино – бр. р. Катат – ур. Китат – бр. р. Китат – бр. р. лев. и пр. Голдобина – г. Тайга – пос. Трактовый – пос. Северное – ур. Забродино – д. Берёзовка – р. Шумиха – пос. Косогорова – бр. р. Тугояковка – ур. Сураново – тригопункт 224,4 – пос. Овражное – ур. Молочное – Мех.ток – пос. Ярское.

– Маршрут пройденный: пос. Басандайка – новое кладбище (непосредственно у посёлка) – Вырубка – пос. Басандайка – дорога на Ивановку – старое кладбище – бр. лев. притока р. Куербак (НК) – бр. р. Поперечка (НК) – ур. Кузьмичёвское – пос. Ивановка – бр. р. Куербак (1А) – пос. Старопокровка – бр. р. Чубесовка (НК) – бр. р. Колбовая (1А) – ур. Болдино – р. Катат – ур. Болдино – бр. р. Колбовая (НК) – знак Сурановского охотоправления – сход с дороги на азимут 270 (запад) – граница Томской и Кемеровской областей – бр. лев. притока р. Колбовая (НК) – р. Колбовая – движение на север – движение по азимуту 220 – просека с-ю направления – движение на запад, бр. р. Елистратушка (НК) – бр. прав. притока р. Куербак (НК) – бр. р. Куербак (НК) – бр. лев. притока р. Куербак (НК) – ж/д Тайга–Томск, остановка 28-й км – г. Тайга – пос. Трактовый – лев. приток р. Каменка – с. Северное – р. Крутая – ур. Забродино – р. Ельцовка в д. Берёзовка – поворот на пос. Пашково – тригопункт 165 у пересечения дорог – р. Сосновка – бр. р. Ельцовка (1А) – пос. Пашково – лог Стрелки – пос. Косогорова – р. Тугояковка – пос. Косогорова – граница Томской и Кемеровской областей – дорога пос. Ярское.–пос. Овражное через ур. Молочное – Мех.ток – пос. Ярское (см. схемы 1–3).

– Погодные условия: на протяжении всех дней пути без осадков.

| 09.05 | 10.05 | 11.05 | 12.05 | 13.05 | 14.05 |
|---|--|--|---------------------------------|---------------------------------|---|
| Днем +10+15°C, переменная облачность. Ночью -1°C. | Днем +12+17°C, переменная облачность. Ночью -3°C | Днем +12+17°C, переменная облачность. Ночью -3°C | Днем +18+23°C, ясно. Ночью +6°C | Днем +20+25°C, ясно. Ночью +5°C | Днем +15+20°C. Утром ясно, после 14:00 пасмурно |

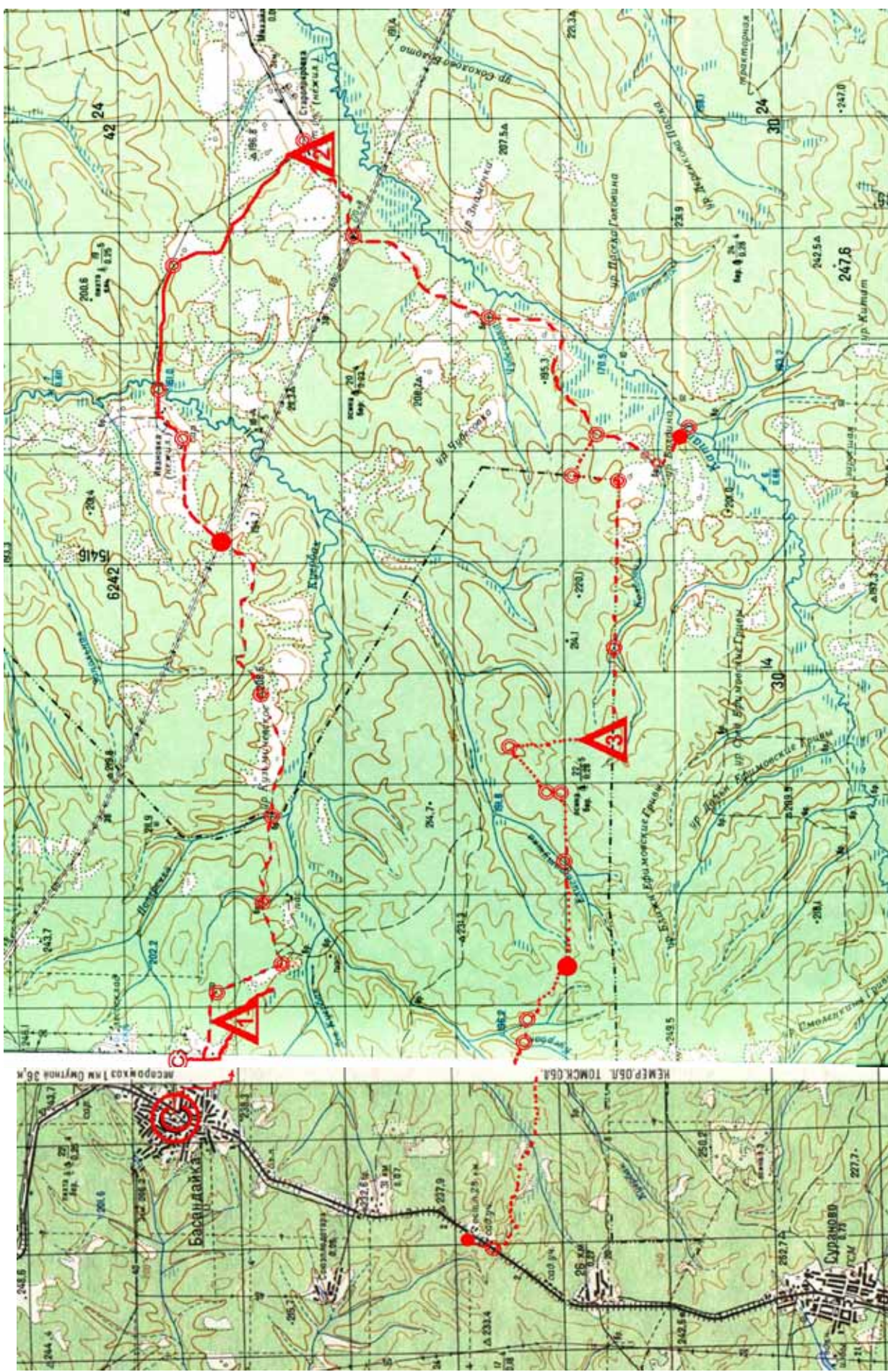






Схема 1. Маршрут 1-го, 2-го и части 3-го дня.  – место и номер ночёвок, ,  и  – места старта, «засечки» времени и организации приема пищи

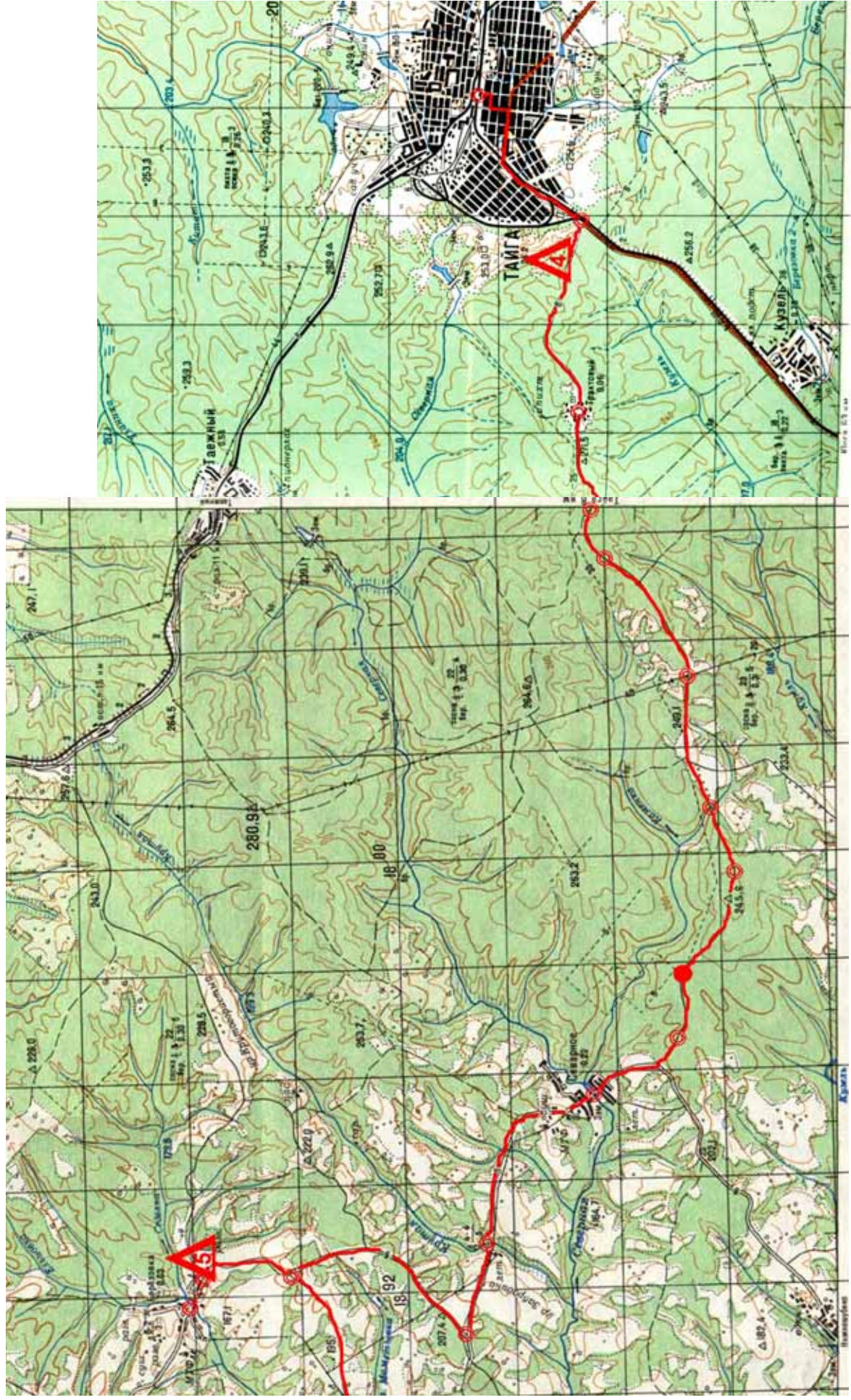


Схема 2. Маршрут части 3-го дня и 4-го дня. **▲** – место и номер ночёвок, **⊙** и **●** – места «засечки» времени и организации приема пищи

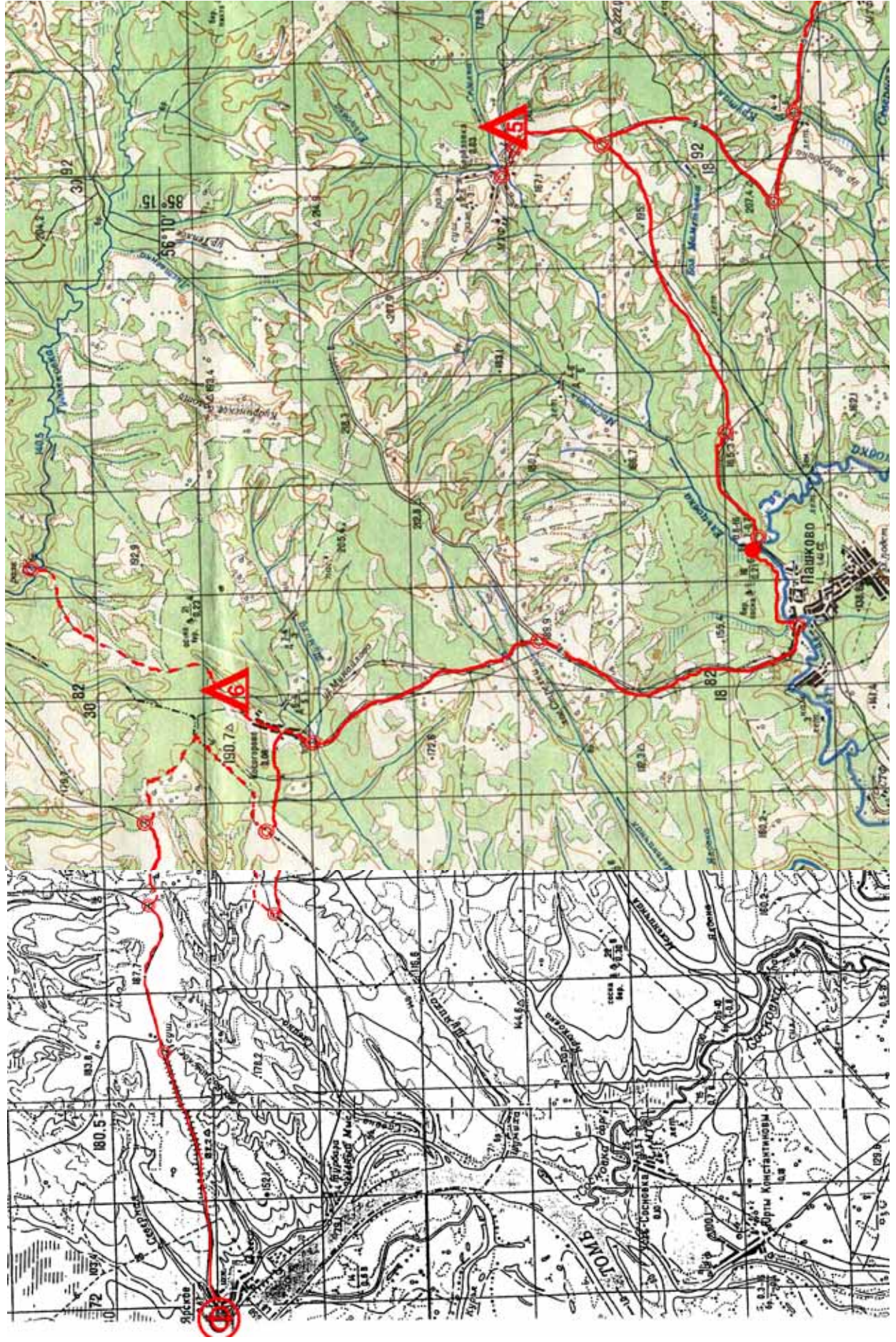


Схема 3. Маршрут 5-го и 6-го дней. **▲** – место и номер ночёвок, **⊙** и **⊙** – места финиша, «засечки» времени и организации приема пищи

| Состав группы | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|--------------|---|---------------------------------------|--|
| № | Фамилия, имя, отчество | Год рождения | Место работы (учебы), должность | Обязанность в группе, | Туристская подготовка |
| 1 | Измайлов Игорь Валерьевич | 1976 | Томский государственный университет (ТГУ), с.н.с. | руководитель | 1ПР (Томская, Кемеровская области), 1ГР (сев. Тянь-Шань: Заилийский Алатау и Кюнгей-Ала-Тоо). |
| 2 | Селивёрстова Анна Александровна | 1986 | ТГУ, студентка ХФ | штурман, завхоз по питанию, летописец | 1ПУ (Томская, Кемеровская области), 1ГУ (сев. Тянь-Шань: Заилийский Алатау и Кюнгей-Ала-Тоо), III разряд по альпинизму |
| 3 | Астраханцев Евгений Афанасьевич | 1977 | ООО «Промальп» | зав. по снаряжению, газовщик | 1ПУ (Томская, Кемеровская области) |
| 4 | Акулинкин Александр Александрович | 1983 | ТГУ, студент ХФ | ремнаборщик, санинструктор | 1ПУ (Томская, Кемеровская области) |

2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода

Юг Западной Сибири, а именно правый берег р. Томь южнее г. Томска (юг Томской, север Кемеровской области, Томский, Юргинский, Яшкинский районы) представляет собой равнинную местность изрезанную долинами множества рек и ручьев. Местами долины заболочены. Болота проходимы или обходимы. Долины отделены холмами, кряжами немногим превышающими 200 м – напоминаниями о вечной борьбе воды и камня, р. Томи и отрогов Кузнецкого Алатау [1].

Для растительного покрова характерно чередование массивов лиственного (береза, осина), хвойного леса (кедр, сосна, ель) и обширных полей, как правило, используемых под поля и выпас немногочисленного скота. Такое разнообразие на относительно небольшой площади создает иллюзию искусственно созданной парковой зоны, чем и привлекает внимание туристов.

Здесь в межсезонье легко «найти» необходимое количество протяженных препятствий (растительный покров, болото, снежный участок, водный участок). Однако разнообразие видов локальных препятствий мало.

Простота, дешевизна, малое время пути до стартовой точки похода (пос. Басандайка) и от финиша (пос. Ярское) до Томска – одно из достоинств маршрута. Из Томска до пос. Басандайка проще всего добраться электропоездом (время движения – 1,5–2 ч, стоимость проезда – 15 руб./чел). Из пос. Ярское до Томска – автобусом (время движения – 1:10, стоимость проезда – 27 руб./чел).

Расписание движения электропоездов на время проведения похода: Тайга–Копылово: 6:50, 16:07 (ежедневно); Томск-2–Тайга: 22:34 (пт, сб, вс, пн); Копылово–Тайга: 9:14, 17:47 (ежедневно); Томск-2–Тайга: 23:24 (пт, сб, вс, пн).

Расписание движения автобуса Томск–Ярское: 6:05 (пн–пт), 6:35 (сб, вс), 8:20, 9:30, 12:05, 15:05, 17:55 (ежедневно). Расписание автобуса Ярское–Томск сдвинуто примерно на +1:15.

Таким образом, описываемый район удобен для проведения пеших походов 2 к.с. благодаря наличию:

- множества мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой,
 - удобного способа выезда на начало маршрута и приезда в Томск из финальной точки маршрута,
 - развитой сети старых просек, шоссейных и грунтовых дорог,
 - точек схода с маршрута в аварийных ситуациях (см. следующий раздел).
- Все эти факторы определили выбор района проведения похода и маршрута.

3. Организация похода

Особенности предпоходной подготовки.

Несмотря на наличие множества населенных пунктов, гарантировано пополнить запас продовольствия возможно только в Тайге. В соответствии со стремлением к максимальной автономности было решено докупить в Тайге лишь хлеб. Это позволило потренироваться в технике автономного существования (что немаловажно в преддверии летнего сезона), избежать возможных неприятных сюрпризов от ассортимента продуктов, режима работы магазинов, ценовой политики в поселках, сосредоточить всё внимание на прохождении маршрута.

Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев пунктом аварийного выхода с маршрута может служить любой из жилых населенных пунктов нитки маршрута. Практически весь маршрут пролегает на удалении 30–40 км от ж/д Тайга–Томск. На ж/д есть множество остановок электропоездов, которые так же являются удобными точками аварийных выходов с маршрута.

Распорядок дня

Планирование похода осуществлялось исходя из следующего ориентировочного распорядка дня. Подъем в 6:00, на завтрак и сборы 2:30, 10-12 часовой ходовой день с одним обедом (в 14:00), остановка на ночевку (18:30–20:30), ужин, отбой (в 22–23 часа). При движении организация привалов (5–10 мин) с интервалом примерно в 1 час. Напряженность графика движения объясняется необходимостью минимизировать пропуски занятий и рабочих дней участников группы.

4. График движения

План похода (заявленный)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута | Км | Способы передвижения |
|--------|----------|--|----|----------------------|
| 08.05. | 1 | пос. Басандайка | 1 | пешком |
| 09.05. | 2 | пос. Басандайка – ур. Кузьмичёвское – пос. Ивановка – пос. Старопокровка | 24 | пешком |
| 10.05. | 3 | пос. Старопокровка – бр. р. Чубесовка – ур. Болдино – бр. р. Катат – ур. Китат – бр. р. Китат – зимник | 23 | пешком |
| 11.05. | 4 | зимник – бр. р. Катат – ур. Китат – бр. р. Китат – бр. р. лев. и пр. Голдобинова – г. Тайга – дор. г. Тайга-пос. Тракторный | 22 | пешком |
| 12.05. | 5 | пос. Тракторный – пос. Северное – пересечение дор на ур. Забродино и на ур. Крутогористый | 22 | пешком |
| 13.05. | 6 | ур. Забродино – д. Берёзовка – р. Шумиха | 22 | пешком |
| 14.05. | 7 | р. Шумиха – пос. Косогорова – бр. р. Тугояковка – ур. Сураново – тригопункт 224,4 – 2 км. до дор. пос. Овражное-пос. Белоусово | 23 | пешком |
| 15.05. | 8 | пос. Овражное – ур. Молочное – Мех.ток – пос. Ярское | 25 | пешком |
| 16.05. | 9 | Запасной | – | – |
| 17.05. | 10 | Запасной | – | – |

Итого активными способами передвижения: 162 км.

График движения пешим способом (реальный)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута или конечный пункт участка (время) | № Рис. | Расст. по карте*, км | Показ. шагомера** | Ходов. (общ.) время *** |
|-------|----------|--|-----------|----------------------|-------------------|-------------------------|
| 09.05 | 1 | пос. Басандайка (01:00) – новое кладбище (непосредственно у посёлка) – дорога на вырубку – ночёвка (01:40) | 1 а, б | 2,4 | 3033 | 00:40 |
| | | дорога (10:05) – Вырубка – дорога на вырубку – пос. Басандайка (11:25) | 1 в | 2,88 | 2520 | 01:20 |
| | | – дорога на Ивановку – старое кладбище (11:45) | 1 г, д, е | 1,44 | 1400 | 00:20 |
| | | – поворот дороги налево (развилка на пасеки) (12:10) | – | 1,32 | 1710 | 00:25 |
| | | – бр. лев. притока р. Куербак (12:31) | – | 1,32 | 1361 | 00:21 |
| | | – бр. р. Поперечка (13:05), привал до 13:20 | 2 а, б | 1,92 | 1950 | 00:34 (00:49) |

График движения пешим способом (реальный) – продолжение

| Даты | Дни пути | Участки маршрута или конечный пункт участка (время) | № Рис. | Расст. по карте*, км | Показ. шагомера** | Ходов. (общ.) время *** |
|-------|----------|--|-----------|----------------------|-------------------|-------------------------|
| 09.05 | 1 | – тригопункт 208.6 в ур. Кузьмичёвское (13:55) | 2 в | 2,4 | 2830 | 00:50 |
| | | – пересечение дороги с ЛЭП (14:50), обед до 15:50 | – | 3,6 | 4173 | 00:55 (01:55) |
| | | – пос. Ивановка – развилка дорог в пос. Ивановка (16:45) | 2 з, д, е | 3,24 | 3478 | 00:55 |
| | | – р. Куербак (17:10), бр. р. Куербак до 18:05 | 3 | 1,2 | 1105 | 00:25 (01:20) |
| | | – поворот дороги на юг (18:35) | – | 2,4 | 2486 | 00:30 |
| | | – пос. Старопокровка (19:30) | 4 а | 4,08 | >1917 | 00:55 |
| | | – ручей на юго-западе посёлка, ночёвка (19:45) | 4 б | 0,6 | 583 | 00:15 |
| | | Итого в 1-й день | | | 28,8 | >28546 |
| 10.05 | 2 | Ручей на юго-западе Старопокровки (08:50) – пересечение дороги с ЛЭП (09:16) | – | 1,8 | 2013 | 00:26 |
| | | – бр. р. Чубесовка (10:30) | 5 а-з | 3,48 | 3829 | 01:14 |
| | | – ручей у знака Сурановского охотоправления (12:10) | – | 5,04 | 4800 | 01:40 |
| | | – р. Колбовая (12:30), бр. до 13:50 | 5 д | 0,72 | 1050 | 00:20 (01:40) |
| | | – ур. Болдино – р. Катат – ур. Болдино (14:10), обед до 15:50 | 6 а-в | 1,2 | 1037 | 00:20 (02:00) |
| | | – бр. р. Колбовая (16:10) | – | 0,6 | 642 | 00:20 |
| | | знак Сурановского охотоправления – сход с дороги на азимут 270 (запад) (16:30) | – | 1,8 | 1400 | 00:20 |
| | | – граница Томской и Кемеровской областей (16:55) | 6 з | 1,08 | 982 | 00:25 |
| | | – поворот границы на запад (17:10) | – | 1,08 | 1069 | 00:15 |
| | | – бр. лев. притока р. Колбовая (18:15) | 6 д | 3,84 | 3507 | 01:05 |
| | | – знак «зигзаг» в 300м от р. Колбовая – 200м на север от р. Колбовая – возвращение к знаку «зигзаг», ночёвка (19:25) | 6 е | 3,6 | 3173 | 01:10 |
| | | Итого во 2-й день | | | 24,24 | 23502 |
| 11.05 | 3 | Движение на север (09:15–09:30) | 7 а,б | 2,04 | 1900 | 00:15 |
| | | – движение по азимуту 220 – просека с-ю направления (10:15) | – | 1,2 | 1155 | 00:45 |
| | | – движение по просеке | – | 0,24 | 230 | 02:05 |
| | | – движение на запад, заболоченность 100 м, привал (11:35), бр. р. Елистратушка (12:20) | 7 в,з | 1,44 | 1200 | |
| | | – заболоченность 100 м, движение на запад (13:50), обед до 15:05 | – | 2,16 | 2199 | 01:30 (02:45) |
| | | – движение на запад, бр. прав. притока р. Куербак (16:10) | 7 д | 1,8 | 1987 | 01:05 |

График движения пешим способом (реальный) – продолжение

| Даты | Дни пути | Участки маршрута или конечный пункт участка (время) | № Рис. | Расст. по карте*, км | Показ. шагомера** | Ходов. (общ.) время *** |
|-------|----------|--|------------|----------------------|-------------------|-------------------------|
| 11.05 | 3 | – бр. р. Куербак (16:25) | 8 | 0,48 | 494 | 00:15 |
| | | – дорога с-ю напр. и «узкоколейка» (16:42) – заболоченность 200 м, бр. лев. притока р. Куербак (17:15) – ж/д Тайга–Томск (18:20) | 9, 10 а | 4,2 | 4646 | 01:55 |
| | | – остановка 28-й км ж/д Тайга–Томск (18:50) | 10 б | 0,6 | 581 | 00:30 |
| | | остановка 28-й км (19:05) – Тайга (20:30) | – | – | – | – |
| | | Тайга (20:30) – дорога на пос. Тракторный (21:40) | 10 в,г | 4,8 | 4700 | 01:10 |
| | | – дорога на пос. Тракторный, ночёвка (22:00) | – | 0,84 | 781 | 00:20 |
| | | Итого в 3-й день | | | 19,8 | 19873 |
| 12.05 | 4 | – дорога на пос. Тракторный (09:20) – пос. Тракторный (10:00) | – | 3,72 | 3289 | 00:40 |
| | | – развилка дорог, отвилоч направо (10:45) | 11 а | 2,28 | 2196 | 00:45 |
| | | – развилка дорог, отвилоч направо (11:10) | – | 1,44 | 929 | 00:25 |
| | | – пересечение дороги с ЛЭП, привал (11:40) | – | 3,6 | 2469 | 00:30 |
| | | – пересечение дороги с левым притоком р. Каменка (12:35) | 11 б,в | 3,12 | 2756 | 00:55 |
| | | – поворот дороги перед высотой 245,6 (12:53) | 11 г | 1,2 | 1117 | 00:18 |
| | | 13:35–14:30 обед | – | 2,4 | 2016 | 00:42 (01:37) |
| | | – с. Северное – р. Северная (15:20) | 12 | 3,96 | 3029 | 00:50 |
| | | – р. Крутая (16:45) | – | 4,8 | 3353 | 01:25 |
| | | – ур. Забродино – поворот на д. Берёзовка, привал (17:10) | 13 а | 2,16 | 1225 | 00:25 |
| | | – р. Ельцовка в д. Берёзовка (19:30) | 13 б–д | 7,44 | >3457 | 02:20 |
| | | – ночёвка восточнее д. Берёзовка (21:15) | – | 0,72 | 330 | 0:45 (01:45) |
| | | Итого в 4-й день | | | 36,84 | >26166 |
| 13.05 | 5 | д. Берёзовка (09:15) – поворот на пос. Пашково (09:50) | – | 1,8 | 1780 | 00:35 |
| | | – тригопункт 165 у пересечения дорог (11:25) | – | 7,56 | 6111 | 01:35 |
| | | – привал, р. Сосновка (12:45) | 14 а,б | 3 | 3029 | 01:20 |
| | | – бр. р. Ельцовка, обед (14:30) | 14 в | 0,96 | 1024 | 00:15 (01:45) |
| | | – колодец у моста в пос. Пашково (15:15) | – | 2,4 | 2250 | 00:45 |
| | | – развилка дороги у лога Стрелки, поворот на пос. Косогорова (17:05) | 15 а,б | 7,2 | 4424 | 01:50 |
| | | – пос. Косогорова (18:40) | 15 в–д | 6 | 2858 | 01:35 |
| | | – ночёвка севернее пос. Косогорова (19:50) | – | 1,8 | 1614 | 01:10 |
| | | Итого в 5-й день | | | 30,72 | 23090 |

График движения пешим способом (реальный) – продолжение

| Даты | Дни пути | Участки маршрута или конечный пункт участка (время) | № Рис. | Расст. по карте*, км | Показ. шагомера** | Ходов. (общ.) время *** |
|-----------------------------|----------|--|--------|----------------------|-------------------|-------------------------|
| 14.05 | 6 | место ночёвки (09:00) – р. Тугояковка (10:10) | 16 а,б | 6 | 5986 | 01:10 |
| | | – место ночёвки у пос. Косогорова (11:10), обед до 11:50 | – | 6 | 4900 | 01:00 (01:40) |
| | | – дорога из пос. Косогорова на запад (12:10) | 16 в | 1,2 | 1111 | 00:20 |
| | | – граница Томской и Кемеровской областей (13:00) | – | 2,4 | 2779 | 00:50 |
| | | – дорога пос. Ярское.–пос. Овражное через ур. Молочное (13:55) | – | 5,04 | 3848 | 00:55 |
| | | – Мех.ток (14:45) | 16 г | 3,72 | 3351 | 00:50 |
| | | – детский сад в пос. Ярское (16:00) | 16 д | 6,48 | 5088 | 01:15 |
| | | Итого в 6-й день | | | | 30,84 |
| Итого за 6 дней пути | | | | 171,24 | >148240 | 51:15 (60:50) |

*Расстояние по карте указано с учётом коэффициента 1,2.

**В качестве вспомогательного средства для измерения расстояния использовался шагомер «Электроника ШЭ-01». Ориентировочное соотношение при движении по шоссе: 1300 шагов/км, 20 мин./км. На некоторых участках пути шагомер даёт заниженные показания. Это связано с изменением походки человека при наличии у него мозолей, усталости и т.п., и при изменении характера местности.

***Общее время движения включает время, потраченное на питание в пути и организацию переправ.

Средняя скорость движения составила 3,34 км/ч.

Пройденные локальные (ЛП) и протяженные (ПП) препятствия. Расчёт количества баллов

| Даты | Дни пути | Участки маршрута или конечный пункт участка | Вид препятствия | Протяж., км | Баллы |
|-------|----------|---|---------------------|-------------|-----------|
| 09.05 | 1 | Пос. Басандайка – новое кладбище (непосредственно у посёлка) – дорога на вырубку – Вырубка – дорога – пос. Басандайка | Снег 1А Снег Н/К | 0,5, 0,7 | 1 0,35 |
| | | – дорога на Ивановку – старое кладбище – бр. лев. притока р. Куербак | Снег Н/К бр. Н/К | 1 – | 0,5 0 |
| | | Бр. р. Поперечка | бр. Н/К | – | 0,5 |
| | | Бр. р. Куербак – 30 м, 110 см (в отдельных точках до 130 см), 0,5 м/с | бр. 1А | – | 1 |
| | | Итого в 1-й день | | | |

Пройденные локальные (ЛП) и протяженные (ПП) препятствия. Расчёт баллов (продолжение)

| Даты | Дни пути | Участки маршрута или конечный пункт участка | Вид препятствия | Протяж., км | Баллы | | |
|-----------------------------|----------|---|--|---|--|-----------|---------------------|
| 10.05 | 2 | Бр. р. Чубесовка | бр. Н/К | – | 0,5 | | |
| | | р. Колбовая (12:30), бр. до 13:50 (25 м, 1 м/с, 90 см) | бр. 1А | – | 1 | | |
| | | Р. Колбовая – ур. Болдино – р. Катат – ур. Болдино – р. Колбовая | Снег 1А | 1 | 2 | | |
| | | – бр. р. Колбовая | бр. Н/К | – | 0,5 | | |
| | | Сход с дороги на азимут 270 (запад) – граница Томской и Кемеровской областей | Снег Н/К | 1 | 0,5 | | |
| | | – поворот границы на запад – бр. лев. притока р. Колбовая – р. Колбовая – ночёвка | Снег Н/К лес Н/К бр. Н/К | 2 5 – | 1 1 0,5 | | |
| | | Итого во 2-й день | | | ПП 4,5, ЛП 2,5 | | |
| 11.05 | 3 | Движение на север (09:15–09:30) – движение по азимуту 220 – просека с-ю направления (10:15) заболоченность 100 м, движение на запад, бр. р. Елистратушка (12:20) – заболоченность 100 м, движение на запад (13:50), обед до 15:05 – движение на запад, бр. прав. притока р. Куербак (16:10) | Лес 1А лес Н/К снег 1А снег Н/К бол.Н/К бр. Н/К бр. Н/К | 1,9 6 2 4 0,2 – – | 0,79 1,2 4 2 0,1 0,5 0,5 | | |
| | | – бр. р. Куербак (16:25) – дорога с-ю направления и «узкоколейка» (16:42) – заболоченность 200 м, бр. лев. притока р. Куербак (17:15), – ж/д Тайга–Томск (18:20) | Лес 1А лес Н/К снег 1А снег Н/К бол. Н/К бр. Н/К бр. Н/К | 0,5 4 1 2 0,2 – – | 0,21 0,8 2 1 0,1 0,5 0,5 | | |
| | | Итого в 3-й день | | | ПП 12,2, ЛП 2 | | |
| | | 12.05 | 4 | пос. Тракторный – пересечение дороги на с. Северное с ЛЭП | Болото Н/К | 3 | 1,5 |
| | | | | р. Каменка – высота 245,6 – с. Северное | Снег Н/К Снег 1А | 5 0,25 | 2,5 0,5 |
| | | | | Итого в 4-й день | | | ПП 4,5, ЛП 0 |
| | | 13.05 | 5 | Бр. р. Ельцовка (15 м, 1 м/с, 110 см) | Бр. 1А | – | 1 |
| Итого в 5-й день | | | | ПП 0, ЛП 1 | | | |
| Итого за 6 дней пути | | Растительный покров 1А | | 2,4 | 1 | | |
| | | растительный покров Н/К | | 15 | 3 | | |
| | | снежный участок 1А | | 4,75 | 9,5 | | |
| | | снежный участок Н/К | | 15,7 | 7,85 | | |
| | | болото Н/К | | 3,4 | 1,7 | | |
| | | переправа 1А | | 3 шт. | 3 | | |
| | | переправа Н/К | | 8 шт. | 4 | | |
| | | баллов всего: | | ПП 23,05, ЛП 7. | | | |
| | | баллов в зачет: | | ПП 20, ЛП 5. | | | |

5. Техническое описание маршрута

Желание вырваться на волю как можно быстрее заставило нас выехать в понедельник 08.05.2006 на вечерней (22:34) электричке Томск-2–Тайга, а не во вторник на утренней. Приехали в пос. Басандайка, переоделись, посоветовались с дежурной на станции как лучше пройти посёлок. В 01:00 вторника (09.05.2006) позвонили в МКК Томской областной федерации туризма, сообщили о начале похода.

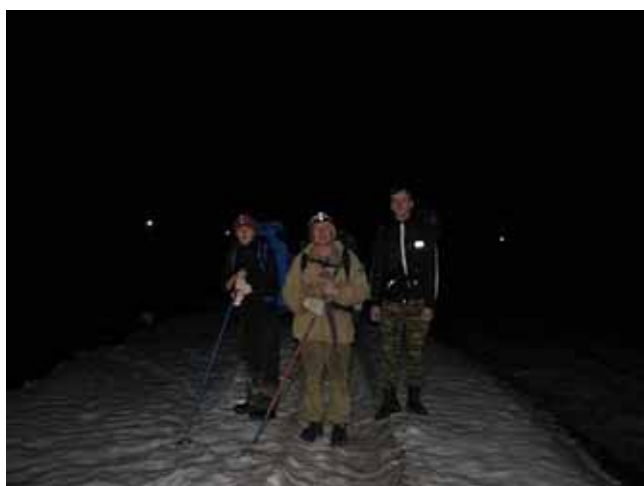
День 1 (9.05.06, расстояние 28,8 км, ходовое время 8:25, общее – 9:40)

Маршрут 1-го дня (схема 1): пос. Басандайка (01:00) – новое кладбище (непосредственно у посёлка) – дорога на вырубку – ночёвка (01:40) – вырубка – возвращение к пос. Басандайка (11:25) – дорога на Ивановку – старое кладбище (11:45) – поворот дороги налево, развилка на пасеки (12:10) – бр. лев. притока р. Куербак (12:31) – бр. р. Поперечка (13:05), привал до 13:20 – тригопункт 208.6 в ур. Кузьмичёвское (13:55) – пересечение дороги с ЛЭП (14:50), обед до 15:50 – пос. Ивановка – развилка дорог в пос. Ивановка (16:45) – р. Куербак (17:10), бр. р. Куербак до 18:05 (30 м, 110–130 см, 0,5 м/с, переправа 1А в брод) – поворот дороги на юг (18:35) – пос. Старопокровка (19:30) – ручей на юго-западе посёлка, ночёвка (19:45).

По совету дежурной на станции мы пошли по посёлку на запад не по центральной улице, переходящей в дорогу Басандайка–Ивановка, а по лежащей севернее неё дороге. Последняя сильно раскисшая с мостками дорога на окраине поселка принимает вправо и пересекает нужную нам – Басандайка–Ивановка. Идем в полной темноте (уличных фонарей в посёлке мало) при свете фонариков (рис. 1 а) и, как вводится, не замечаем искомого пересечения. Проходим дальше на 200-300 м. Здесь у нового кладбища начинается дорога на вырубку имеющая аналогичную ориентацию, что и дорога на Ивановку. Следуя по ней 0,7 км, организуем первую ночёвку первого дня (01:40). На ужин пирожки и минеральная вода.

Запоздалая ночёвка влечёт поздний подъём (рис. 1 б) и выход на маршрут в 10:05. Движемся в прежнем направлении. Раскисшая дорога поворачивает на юго-восток, превращается в заснеженную и на вырубке переходит в просеку (рис. 1 в). Возвращаемся к Басандайке, Находим нужную дорогу, движемся по ней (рис. 1 д–е).

Проходим кладбище (11:45) у правого поворота дороги, затем развилки на пасеки (12:10). Обнаруживаем на одежде пару клещей. Броды через левый приток р. Куербак (12:31) и р. Поперечка (13:05) не вызывают затруднений и неудобств (рис. 2 а): ноги и без того мокрые от раскисшего снега, весенней грязи и луж. На скамейке у Поперечки отдыхаем 15 минут (рис. 2 б). В это время мимо нас проходит охотник, интересуется: Кто мы, откуда и куда? Далее по ур. Кузьмичёвское (рис. 2 в) и тригопункт 208.6 (13:55). У пересечения дороги с ЛЭП (14:50) час обедаем. Дорога местами заснежена, местами разбита или покрыта слоем мокрой прошлогодней травы (рис. 2 г, д). В нежилом пос. Ивановка (рис. 2 е) под слоем этой травы дорога едва различима. Дополнительными ориентирами здесь служат столбики старых ЛЭП, неровности оставшиеся от уже несуществующих домов. Находим развилку дорог в посёлке (16:45) и спуск к р. Куербак (17:10).



а



б



в



г



д



е

Рис. 1. Первый день пути. Ночью на окраине пос. Басандайка (*а*). Первая ночёвка первых суток пути (*б*). Вырубка (*в*). Дорога на Ивановку (*г*) и её «обочины» (*д*, *е*)



а



б



в



г



д



е

Рис. 2. Первый день пути. Рукав р. Поперечка (*а*) и скамейка у неё (*б*).
ур. Кузьмичёвское (*в*). Дорога на Ивановку (*г, д*). В Ивановке (*е*)



a



б



в



г



д

Рис. 3. Первый день пути.
Разлив на р. Куербак (*a*, *б*). Место брода
с левого (*в*) и правого берегов (*г*).
Радость преодолевшего речку (*д*)

На р. Куербак большая вода (рис. 3). Поиски завалов и деревьев подходящих для переправы результатов не дали. Решаем переходить вброд. Данные разведки брода: течение не сильное (0,5 м/с), но общая длина брода до 30 м и глубина 110 см на протяжении 10 м в сочетании с низкой (+4) температурой воды – настраивают на серьёзный лад. Более того, 110 см – это если в центральной части реки идти по веткам (корням ли, бревнам ли) растущих кустов (рис. 3 в). В противном случае гарантированно окунание до 130 см и более. Тактика прохождения препятствия: надеть рюкзак как можно выше, идти по одному, страховаться двумя лыжными палочками, с мелководья наблюдать за переправляющимся, низкорослых участников группы временно считать рюкзаками. Предполагаемая категория сложности переправы 1А. После брода одевание тёплой одежды (рис. 3 д) и интенсивный бег для согревания. Для брода потребовалось 55 мин.

Далее следуя дороге, доходим до нежилого пос. Старопокровка (19:30) – рис. 4 а – и у малого ручья с большим прудом встаём на ночёвку в 19:45 (рис. 4 б).



а



б

Рис. 4. Первый день пути. Пос. Старопокровка (а). Ночёвка на юго-западе посёлка (б)

День 2 (10.05.06, расстояние 24,24 км, ходовое время 7:35, общее – 10:35)

Маршрут 2-го дня (схема 1): Ручей на юго-западе Старопокровки (08:50) – пересечение дороги с ЛЭП (09:16) – бр. р. Чубесовка (10:30) – ручей у знака Сурановского охотоправления (12:10) – р. Колбовая (12:30), бр. до 13:50 – ур. Болдино – р. Катат – ур. Болдино (14:10), обед до 15:50 – бр. р. Колбовая (16:10) – знак Сурановского охотоправления – сход с дороги на азимут 270 (запад) (16:30) – граница Томской и Кемеровской областей (16:55) – поворот границы на запад (17:10) – бр. лев. притока р. Колбовая (18:15) – знак «зигзаг» в 300м от р. Колбовая – 200м на север от р. Колбовая – возвращение к знаку «зигзаг», ночёвка (19:25)

Ночь выдалась довольно прохладной: температура утром –5, на пруду потрескивает лёд. Выходим в 08:50, доходим до ЛЭП (09:16). Далее дорога идет среди подтопленного леса с многочисленными следами обедов зайцев (рис. 5 б). Выходим на обширную поляну на возвышенности, где и устраиваем фотоохоту на симпатичного косоногого (рис. 5 а). Затем дорога спускается в затопленную низину с бурными ключами (рис. 5 в), вновь на возвышенность и на спуске к р. Чубесовке



a



б



в



г



д

Рис. 5. День второй.
Заяц (*a*) и его «следы» (*б*). Ключи (*в*).
След Хозяина перед р. Чубесовка (*г*).
Р. Колбовая (*д*)

замечаем след крупного зверя (рис. 5 *г*). Брод Чубесовки по завалу (5 м) с права от дороги (10:30). В километре от реки находится развилка необозначенная на карте. Одна дорога поворачивает налево вероятно к бр. р. Катат. Наша идет направо, на пригорок в районе высоты 195,3. Здесь дорога едва различима под слоем прошлогодней травы. Спуск и поворот налево, в лиственном лесу еще развилка. По компасу выбираем левую, слегка заросшую молодой осиной и кустами раскисшую с плешинами снега дорогу. После пары холмов поворот и ручей с

перекинутым бревнышком (2 м) у знака Сурановского охотоуправления (12:10). За ним перекрёсток не обозначенных на карте дорог.

Несколько петляя, дорога выходит к р. Колбовая (12:30). Вновь большая вода: 25 м, 1 м/с, более 90 см (рис. 5 д). Пойма реки затоплена. Уровень воды до 50 см. Для переправы через основную протоку (5 м, 1 м/с, более 90 см) валим берёзу и к 13:50 переправляемся. В лесу от р. Колбовая до ур. Болдино дорога заснежена (рис. 6 а), встречаются следы лося. Лес и дорога у р. Катат тоже в глубоком снегу (до 55 см). Под ним хлюпает вода (до 30 см). Фактически 25 метровая полоса леса со снегом подтоплена водами Катата (рис. 6 б). Недолгие поиски брода, подходящих для организации переправы деревьев безрезультатны. Возвращаемся к ур. Болдино (рис. 6 в), на солнечной поляне обедаем, рассуждаем не тему построения плота, отвергая эту идею, разрабатываем новый маршрут. Мы зажаты двумя крупнейшими реками района: р. Катат и р. Куербак. Последнюю нам удалось перейти в среднем течении в первый день, а первая нас остановила сегодня. Значит в верхнем течении р. Куербак должна нам покориться. подходящих дорог на карте нет, но Куербак и её притоки пересекает граница Томской и Кемеровской областей. Граница выходит к железной дороге, но не пересекает, по близости, нашу дорогу (схема 1). Следовательно её надо «ловить» двигаясь по азимуту. Множество клещей заставляют нас поторопиться.

Следуя новому плану, возвращаемся к р. Колбовая (16:10), знаку Сурановского охотоуправления, пытаемся засечь просеку восточнее дороги (ориентир для схода с дороги, а может и удобный путь к границе). Не находим. Идем еще примерно 400 м для организации запаса с левой стороны при предстоящем поиске линейного ориентира – границы. Сходим с дороги на азимут 270 (16:30). Лес в снегу (10–50 см). Выходим к границе областей в 16:55 (рис. 6 з).

Граница это мокрая со снегом старая заросшая (местами очень сильно – рис. 6 е) молодыми осинками дорога-просека. На ней встречаются знаки крутой поворот (рис. 6 д), зигзаг. Движемся по границе на юг, поворачиваем на запад (17:10), пересекаем левый приток р. Колбовая (18:15). В 300 м от р. Колбовая замечаем знак «зигзаг» и недалеко от него слабо различимую дорогу на север, но идём на запад до реки. Здесь отчетливый поворот на север, но через 200 м следы границы теряются в глубоком снегу и молодой поросли осины. Возвращаемся к знаку «зигзаг», организуем ночёвку (19:25) в надежде, что та, слабо различимая дорога, будет лучше.

День 3 (11.05.06, расстояние 19,8 км, ходовое время 9:50, общее – 11:05)

Маршрут 3-го дня (схемы 1, 2): движение на север (09:15–09:30) – движение по азимуту 220 – просека с-ю направления (10:15) – движение по просеке (250 м) – движение на запад, заболоченность 100 м (11:35), бр. р. Елистратушка (12:20) – заболоченность 100 м, движение на запад (13:50), обед до 15:05 – движение на запад, бр. прав. притока р. Куербак (16:10) – бр. р. Куербак (16:25) – дорога с-ю направления и «узкоколейка» (16:42) – заболоченность 200 м, бр. лев. притока р. Куербак (17:15), – ж/д Тайга–Томск (18:20) – остановка 28-й км ж/д Тайга–Томск (18:50) – остановка 28-й км (19:05) – Тайга (20:30) – дорога на пос. Трактовый (21:40) – дорога на пос. Трактовый, ночёвка (22:00)



а



б



в



г



д



е

Рис. 6. День второй.
От р. Колбовая до ур. Болдино (*а*).
Р. Катат (*б*). Ур. Болдино (*в*). Выход на
границу Томской и Кемеровской обл. (*г*).
Движение по границе (*д*, *е*)

Выходим в 09:15, идем на север по примеченной вчера снежной поросшей осинками «дорожке» 15 минут (рис. 7а, б), теряем её. Решаем искать границу западнее р. Колбовая двигаясь по азимуту 220 (юго-запад). Через 15 мин выходим на просеку. Просека недолго (50 м) идет на запад, затем поворачивает на юг и через 200 м становится слабо различима.

Устав от поисков хорошего пути, а, по сути, от блужданий, решаем просто идти на запад ведь впереди железный (во всех смыслах) линейный ориентир – ж/д. Предлежащее же бездорожье это достойное протяженное препятствие для пешего похода 2 к.с. Проходим пару небольших болот (рис 7 в, г) и р. Елистратушку.

В 13:50 организуем обед на 1:15 и вновь на запад... Местами встречаем мокрый снег, буреломы, заросли осины. В 16:10 подходим к правому разлившемуся (20 м, 0,5 м/с, 50 см) притоку р. Куербак (рис. 7 д), просто бродим. В 16:25 бродим через р. Куербак (до 30 м, 1 м/с, 60 см, в основной протоке более 110 см). Основную протоку переходим по имеющимся завалам деревьев (рис. 8).

Далее натываемся на хорошую дорогу направления «с-ю» и «отрезок узкоколейки» (16:42), см. рис. 9 а. Мы находимся западнее линии стыковки двух половинок карты. Дорога эта не обозначена. Вероятно она поворачивает и выходит на 26-й или на 28-й километр. Значит надо идти на юг или на север – неопределённость. Мы раскрываем последнюю, двигаясь на запад под наблюдением бурундука (рис. 9 б). Левый приток р. Куербак протекает по широкой (200 м, см. рис. 9 в) заболоченной долине. Вновь брод (17:15) аналогичный недавнему бр. р. Куербак. Ширина до 25 м, 1 м/с, 50 см, в основной протоке более 110 см. Основную протоку переходим по имеющимся завалам деревьев (рис. 9 г, д). Через час ходьбы по глубокому (до 55 см) снегу (рис. 10 а) выходим на ж/д Тайга–Томск (18:20) в 500 м от остановки 28-й км. Отдыхаем, выходим на остановку в 18:50 (рис. 10 б), быстро перекусываем (до 19:05) и на вечерней электричке приезжаем в г. Тайга (20:30) – восстанавливаем своё плановое местоположение. Покупаем хлеб, ставим отметку в маршрутную книжку у дежурной по вокзалу. Подходит милиционер – человек с картой и компасом на перроне вокзала выглядит странно. Беседуем с ним о том, как лучше пройти Тайгу. Ж/д – хороший ориентир, но по путям ходить запрещено. Собеседник обещает в случае чего нас не задерживать, но за других он не ручается, а мы, в свою очередь, не рискуем идти по железке. По совету местных жителей переходим пути по мосту на юг. Мимо административных зданий на запад до памятника (рис. 10 в), затем на юг, третьей асфальтированной улицей на запад. В колонках набираем чистой воды, пьём. Так доходим до 1-го, 2-го переезда и дороги на пос. Трактовый (21:40) см. рис. 10 г. Пройдя по ней 840 м, ночуем (22:00).

День 4 (12.05.06, расстояние 36,84 км, ходовое время 10:00, общее – 11:55)

Маршрут 4-го дня (схема 2): дорога на пос. Трактовый (09:20) – пос. Трактовый (10:00) – развилка дорог, отвилок направо (10:45) – развилка дорог, отвилок направо (11:10) – пересечение дороги с ЛЭП, привал (11:40) – пересечение дороги с левым притоком р. Каменка (12:35) – поворот дороги перед высотой 245,6 (12:53) 13:35–14:30 обед – с. Северное –

р. Северная (15:20) – р. Крутая (16:45) – ур. Забродино – поворот на д. Берёзовка, привал (17:10) – р. Ельцовка в д. Берёзовка (19:30) – ночёвка восточнее д. Берёзовка (21:15).



а



б



в



г



д

Рис. 7. День третий. В поисках границы (*а, б*). Работа дятла (*в*). Низовое болото (*г*). Правый приток р. Куербак (*д*)

Выходим в 09:20. До нежилого пос. Тракторный идет сухая ровная дорога, рабочие лесхоза выкапывают молодые ели у места нашей ночёвки и высаживают вдоль дороги. 40 мин. и мы в посёлке. Характер дороги кардинально меняется за посёлком (рис. 11 *а*). Разбитая с заполненными водой глубокими (до 35 см) колеями и с узкими скользкими или вязкими гребнями она требует постоянного

маневрирования и страховки лыжными палками, по сложности передвижения приближаясь к болотам н/к. Так прыгая и поскользываясь, проходим обозначенную (10:45) и необозначенную (11:10) на карте развилку дорог. У пересечения дороги с ЛЭП делаем привал (11:40). Здесь дорога заметно лучше. Встречаем сани с ездоком и лошадью (рис. 11 б), проходим перекрёсток дорог и маленький населённый пункт, обозначенный как стога (рис. 11 в). Левый приток р. Каменка полноводен (12:35), вода идет поверх моста. Далее дорога сравнительно ровная, но мокрая и снежная (рис. 11 г). Проходим окрестности высоты 245,6 (12:53), но сам тригопункт не замечаем. С 13:35 до 14:30 обедаем. Далее с. Северное и бурная р. Северная (15:20) – рис. 12. От Северного до поворота на д. Берёзовку идёт твердая гравийная дорога. Спуск к р. Крутой оправдывает название реки (16:45). Здесь идет модернизация дороги.



Рис. 8. День третий. Брод р. Куербак

Развилка в ур. Забродино появляется несколько раньше, чем мы ожидали. Делаем привал (17:10), уточняем у тракториста, что это и есть поворот на д. Берёзовку (рис. 13 а). Идём по хорошей грунтовке (рис. 13 б) и в 19:30 мы у р. Ельцовка в д. Берёзовка (рис. 13 в–д). Здесь знакомый нам по осени ручеек (р. Ельцовка) за пару часов (как сказали очевидцы) набрал более метра, и даже ГАЗ-66 теперь не переправа (рис. 13 в–д), а на том берегу остались инструменты очевидцев! Вода действительно прибывала на глазах. Местный сказал, что это надолго и к утру уровень не спадет.

Хороших деревьев по близости нет. Не рискуя использовать переправу из наспех сколоченных досок (рис. 13 д), решаем: Надо идти до пос. Пашково по ближайшей к Ельцовке дороге. Там, как показалось, на карте показан мост, да и местный подтвердил: "Мост, мост!" Набрали воды в бутылки, вернулись обратно на 700 м, ночуем восточнее д. Берёзовка (21:15).

День 5 (13.05.06, расстояние 30,72 км, ходовое время 9:05, общее – 10:35)

Маршрут 5-го дня (схемы 2, 3): д. Берёзовка (09:15) – поворот на пос. Пашково (09:50) – тригопункт 165 у пересечения дорог (11:25) – р. Сосновка (12:45) – бр. р. Ельцовка, обед (14:30) – колодец у моста в пос. Пашково (15:15) – развилка дороги у лога Стрелки, поворот на пос. Косогорова (17:05) – пос. Косогорова (18:40) – ночёвка севернее пос. Косогорова (19:50).



а



б



в



г



д

Рис. 9. День третий.
«Узкоколейка» у дороги с-ю направления (*а*).
Угадай кто (*б*). Спуск к низовому болоту у
лев. притока р. Куербак (*в*),
брод притока (*г, д*)

Выходим в 09:15. Согласно новому плану по дороге возвращаемся ещё пару километров до поворота на пос. Пашково (09:50) и на Пашково... Грунтовая дорога ровная и сухая пролегает по лугам и островкам березняка. Идти хорошо, вот только жара (+25) и солнце создают некоторый дискомфорт. Запасы воды истощаются. Проходим пересечение с ЛЭП, пересечение дорог у тригопункта 165 (11:25). Начинается другая ЛЭП, идущая к Пашково вдоль нашей дороги через

р. Сосновку. За километр от р. Сосновки дорога поворачивает на юго-восток, начинается красивый лес из кедра и сосен (рис 14 а), встречаются плешины чистого вкусного снега. Набираем его в бутылку для оттаивания на обед. К слиянию р. Сосновки и р. Ельцовки подходим к 12:45.



а



б



в



г

Рис. 10. День третий. Вновь на запад (а). Остановка 28-й км (б).
В Тайге (в). Дорога на пос. Тракторный (г)

Разлив Сосновки впечатляет (рис 14 б). Моста нет и в помине – вчера вечером, по невнимательности, характеристики брода и закорючка на карте были приняты за характеристики моста и мост. Организуем брод через р. Ельцовку (15 м, 1 м/с, более 110 см). Сооружаем двухзвенный «мост». Каждое звено из пары бревен. Первую пару накидываем с берега на кусты в центре реки (уровень воды здесь порядка 1 м). Вторую пару – с кустов на ствол наклоненного над рекой дерева (рис 14 в). Брёвна брали уже «приготовлены» – лежали сухие на поляне у слияния рек. После переправы обедаем (14:30). Топим найденных на нас клещей.



а



б



в



г

Рис. 11. День четвёртый. Дорога на запад от пос. Тракторный (*а*). 4wd, или «готовь сани...» (*б*).
Населённый пункт у лев. притока р. Каменка (*в*). В районе высоты 245,6 (*г*)



Рис. 12. День четвёртый. Село Северное и р. Северная



а



б



в



г



д

Рис. 13. День четвёртый. Поворот на Берёзовку (*а*). Жаркое сибирское солнце (*б*).
Берёзовка (*в*) и р. Ельцовка (*г, д*)

До пос. Пашково правым берегом Сосновки по необозначенной на карте тропинке. Уровень в реке прибывает и в одном месте на наших глазах подтапливает тропу, перешедшую в дорогу. Так мы выходим к мосту в пос. Пашково (15:15). Здесь есть колодец с чистой прохладной водой. Солнце жарит. Измученные жаждой пьём, набираем воду во все бутылки. И правильно делаем: такого сокровища нам не видать до конца похода.



а



в

Рис. 14. День пятый. Спуск (*а*) к р. Сосновка (*б*). Бр. р. Ельцовка (*в*)



б

Далее идём хорошей грунтовой дорогой пос. Пашково–пос. Косогорова ориентируясь на столбики старой ЛЭП [2]. Впрочем, за год здесь появилась и новая ЛЭП. Минуем развилку дорог у лога Стрелки, поворот на пос. Косогорова (17:05), красивейший кедряч перед Косогорова. Иногда отдыхаем под палящим солнцем (рис. 15 *а*), встречаем следы живности (рис. 15 *б*). Через р. Шумиху по мосту, вот и сам посёлок (18:40) – рис. 15 (*в*, *г*), располагающийся у кедряча (рис. 15 *д*). Проходим его и ночуем севернее (19:50).

День 6 (14.05.06, расстояние 30,84 км, ходовое время 6:20, общее – 7:00)

Маршрут 6-го дня (схема 3): место ночёвки (09:00) – р. Тугояковка (10:10) – место ночёвки у пос. Косогорова (11:10), обед до 11:50 – дорога из пос. Косогорова на запад (12:10) – граница Томской и Кемеровской областей (13:00) – дорога пос. Ярское.–пос. Овражное через ур. Молочное (13:55) – Мех.ток (14:45) – детский сад в пос. Ярское (16:00).

На утро собираемся (рис. 16 *а*) в предвкушении увидеть ещё один разлив – разлив на р. Тугояковке в ур. Конёво. Выходим в 09:00 и быстрым шагом доходим до р. Тугояковки (10:10). Красивейшее место (рис. 16 *а*): большой перепад высот, лес на берегах, внизу река – панорама. Бродить не стоит, да и время уже поджидает, километража для похода 2 к.с. хватает. Возвращаемся к месту ночёвки (11:10), обедаем до 11:50 и дорогой из пос. Косогорова на запад (12:10) выходим на границу Томской и Кемеровской областей (13:00) – рис. 16 *в*. По границе – на дорогу пос. Ярское.–пос. Овражное (13:55) – рис. 16 *г* – и далее на

Мех. ток (14:45), остановка у детского сада в пос. Ярское (рис. 16 д) – финиш (16:00). Ждем предпоследний автобус, капает дождь. Поход завершен.



а



б



в



д



з

Рис. 15. День пятый. Перекур по дороге от Пашково до Косогорова (*а*). Угадай, кто-2 (*б*)? пос. Косогорова (*в*, *з*). «Ушастый» кедр (*д*)



a



б



в



г



д

Рис. 16. День шестой. Место ночёвки у пос. Косогорова (*a*), р. Тугояковка (*б*), дорога из пос. Косогорова (*в*), к мех. току (*г*). Финиш – детский сад в пос. Ярское (*д*)

6. Материальное оснащение группы

Список специального снаряжения (группового)

| № | Наименование | Кол-во | Вес, кг |
|--------------|--|--------|------------|
| 1 | Веревка вспомогательная 8 мм, 50 м. | 1 | 2,2 |
| 2 | Карабин | 2 | 0,2 |
| Итого | | | 2,4 |



Рис. 17. Типичные местные жители

Список специального снаряжения (личного)

| № | Наименование | Кол-во | Вес, кг |
|--------------|--------------|--------|------------|
| 1 | Лыжные палки | 1 | 0,8 |
| Итого | | | 0,8 |

Список группового снаряжения

| № | Наименование | Кол-во | Вес, кг |
|--------------|---|--------|-------------|
| 1 | Палатка | 1 | 5 |
| 2 | Полиэтилен | 2 | 2,5 |
| 3 | Посуда (комплект) | 1 | 2,1 |
| 4 | Газовое оборудование | 1 | 0,4 |
| 5 | Фотоаппарат | 2 | 0,5 |
| 6 | Средство от клещей для обработки одежды | 1 | 0,15 |
| 8 | Средство от комаров и клещей для обработки тела | 1 | 0,15 |
| 8 | Аптечка | 1 | 0,5 |
| 9 | Ремонтный комплект | 1 | 0,3 |
| Итого | | | 11.6 |

Список личного снаряжения

| № | Наименование | Кол-во | Вес, кг |
|--------------|-------------------------------|----------|------------|
| 1 | Рюкзак | 1 | 1 |
| 2 | Коврик пенополиуретановый | 1 | 0,5 |
| 3 | Спальный мешок одноместный | 1 | 1,8 |
| 4 | Брюки ветрозащитные | 1 | 0,5 |
| 5 | Куртка ветрозащитная | 1 | 0,5 |
| 6 | Рубашка х/б | 1 | 0,3 |
| 7 | Свитер | 1 | 0,7 |
| 8 | Трико х/б и трико п/ш или ш | 1 | 1,3 |
| 9 | Шапка (шерстяная или аналог.) | 1 | 0,2 |
| 10 | Кепка или панамка | 1 | 0,2 |
| 11 | Перчатки | 1 | 0,1 |
| 12 | Туалетные принадлежности | 1 компл. | 0,3 |
| 13 | Комплект посуды | 1 | 0,5 |
| Итого | | | 7,9 |

Состав походной аптечки

| № | Название | Кол-во |
|----|---------------------------|---------|
| 1 | Йодантипирин | 1 банка |
| 2 | Левомецетин | 2 пач. |
| 3 | Уголь активированный | 2 пач. |
| 4 | Ампицилина тригидрат | 2 пач. |
| 5 | Ацетилсалициловая кислота | 1 пач. |
| 6 | Анальгин | 2 ст. |
| 7 | Кофицил-плюс | 1 пач. |
| 8 | Валидол | 1 пач. |
| 9 | Экстракт мумиё | 2 уп. |
| 10 | Раствор йода спиртовой | 1 банка |

| № | Название | Кол-во |
|----|-----------------------------|----------|
| 11 | Бинт эластичный | 3 шт. |
| 12 | Лейкопластырь | 3 |
| 13 | Лейкопластырь бактерицидный | 5 |
| 14 | Бинт нестерильный | 1 шт |
| 15 | Бинт стерильный | 2 шт. |
| 16 | Шовный материал | 1 компл. |
| 17 | Иглы | 2 шт |
| 18 | Спирт медицинский | 150 мл. |
| 19 | Диазолин | 2 шт |

Общий вес: 0,5 кг.

Состав ремнабора

| № | Наименование | Кол-во |
|---|--|----------|
| 1 | Ремкомплект универсальный (плоскогубцы, отвертки, нож, напильник, ножницы) | 1 |
| 2 | Нитки (х/б, капрон), иголки, заплаточный материал | 1 компл. |

Общий вес: 0,3 кг.

Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака

Как уже говорилось (см. раздел особенности предпоходной подготовки), несмотря на наличие населенных пунктов, было принято решение идти в автономном режиме. Весовая характеристика продовольствия 0,8 кг на человека в сутки (32 кг – на группу из 4 человек на 2 запасных и 8 ходовых дней).

Весовые характеристики груза взятого на маршрут:

| Наименование | На 1 человека | На группу из 4 человек |
|----------------------------------|---------------|------------------------|
| Специальное групповое снаряжение | 0,6 | 2,4 |
| Специальное личное снаряжение | 0,8 | 3,2 |
| Групповое снаряжение | 2,9 | 11,6 |
| Личное снаряжение | 7,9 | 31,6 |
| Продукты (всего/ в день) | 8/0,8 | 32 |
| Всего | 20,2 | 80,8=88.7 |

Максимальная нагрузка на одного мужчину 23 кг.
женщину 11,8 кг.

7. Смета похода

| № | Статья расхода | На 1 человека, руб | На группу из 4 чел., руб |
|---|-------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1 | Проезд на электропоезде | 30 | 120 |
| 2 | Проезд на автобусе | 27 | 108 |
| 3 | Газ | 30 | 120 |
| 4 | Питание на маршруте | 325 | 1300 |
| | Итого | 412 | 1648 |

8. Итоги, выводы и рекомендации

Поставленные цели (тренировка в технике автономного существования и ориентирования на местности, повышение схоженности участников группы, посещение красивых мест естественной среды) достигнуты.

Группа физически и технически подготовлена хорошо. Некоторые участники ощущали сложности перемещения из-за болей в коленных суставах и неудобства имевшейся обуви, с вытекающими отсюда мозолями. Применяли лейкопластырь и эластичный бинт.

Для выбранного времени года и временных рамок проведения похода маршрут условно логичен: в период весеннего разлива рек для бродов следует рассмотреть возможность взять с собой легкую надувную двухместную лодку, либо отправляться в поход на неделю раньше, когда воды в реках не так много.

Из-за разлива рек (Катат, Ельцовка, Тугояковка) первоначальный план похода был существенно изменён. Эти изменения позволили пройти маршрут: 1) без превышения допустимой категории сложности локальных препятствий; 2) сохранить соответствие сложности маршрута второй категории сложности. При этом существенно не изменились безопасность, продолжительность, протяженность похода. Вероятно, вопреки утверждениям жителей пос. Берёзовки, следовало попробовать перейти р. Ельцовку в утренние часы.

Считаю, что пройденный маршрут соответствует пешему маршруту второй категории сложности. Ошибкой был выезд вечерней, а не утренней электричкой.

Томская область «славится» огромным количеством клещей (до 100 шт./км пути), поэтому настоятельно рекомендуем прививаться, брать с собой йодантипирин, страховаться и одеваться соответствующим образом.

Список использованной литературы

1. Мартынов А.И. Писаница на Томи. – Кемерово: Кемеровское кн. изд-во, 1988. – 56 с.
2. Измайлов И.В. Отчет о пешем походе 1 к.с. по Томской и Кемеровской областям совершенном в период с 30 апреля по 4 мая 2005 г. (Клуб горного туризма «Берендеи») – Томск, 2005 – 22 с.