

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
Туристский клуб «БЕРЕНДЕИ»

Инв. № _____

ОТЧЕТ

о пешем походе 1 категории сложности
по Томской и Кемеровской областям
совершенном в период с 5 по 9 мая 2006 г.

Маршрутная книжка № 02-23-06
Руководитель группы Н. С. Руднев

Адрес руководителя: г. Томск
ул. Советская 59, к. 214, тел. 89061984748,
e-mail: harley942a@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности. Отчет использовать в библиотеке _____

Председатель комиссии _____ (_____)

«___» июня 2006 г.

Томск – 2006

Оглавление

1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе).....	3
2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода.....	5
3. Организация похода.....	6
Особенности предпоходной подготовки.....	6
Аварийные выходы с маршрута.....	6
Распорядок дня.....	7
Причины использования дорог.....	7
4. График движения.....	7
План похода (заявленный).....	7
График движения пешим способом (реальный).....	7
5. Техническое описание маршрута.....	8
День 1 (05.05.2006, расстояние 12,8 км, общее время движения 4:50).....	9
День 2 (06.05.2006, расстояние 35,8 км, общее время движения 10:05).....	11
День 3 (07.05.2006, расстояние 39,6 км, общее время движения 12:05).....	12
День 4 (08.05.2006, расстояние 22 км, общее время движения 11:30).....	15
День 5 (09.05.2006, расстояние 36,9 км, общее время движения 11:50).....	16
6. Список примечательных объектов.....	18
Музей-заповедник «Томская писаница».....	18
Власковский карьер.....	18
Прибрежные полянки.....	18
Ур. Конёво.....	18
Р. Тугояковка.....	18
Кедрачи.....	18
Пруды.....	19
Дорожки со следами невиданных зверей.....	19
7. Материальное оснащение группы.....	19
Список специального снаряжения (группового).....	19
Список группового снаряжения.....	19
Список личного снаряжения.....	19
Состав походной аптечки.....	20
Состав ремнабора.....	20
Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака.....	20
8. Смета похода.....	20
9. Итоги, выводы и рекомендации.....	21
Список использованной литературы.....	21

1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе)

– Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета, г. Томск, Россия.

– Вид туризма: **пеший**.

– Категория сложности: **первая**.

– Протяженность активной части маршрута: **147.1 км**.

– Время проведения активной (зачетной) части похода: **05.05–09.05.2006 г.**

– Количество ходовых дней: **5 (пять)**.

– Маршрутная книжка № **02-23-06**.

– Район проведения: **Томская и Кемеровская области**.

– Маршрут (пройденный)*: музей-заповедник «Томская писаница» – перекрёсток шоссе Писаная – Нижнеяшкино с дорогой на Морковкино – пос. Пача – пос. Бурлаково – схождение с дорогой Зырянка-ЛИТВИНОВО – ж/д ЛИТВИНОВО – Терехино – пос. Литвиново – пос. Яшкино – пос. Дубровка – пос. Ботьево – пос. Пашково – пос. Косогорова – Турбаза – пос. Ярское – пос. Вершинино – г. ТОМСК (см. схемы 1, 2).

* Подчеркнуты населенные пункты заявленного плана похода (3-й раздел маршрутной книжки). Не были пройдены 3 заявленных населенных пунктов (пос. Красноселка, пос. Ипатово, пос. Аникино) в связи с не нахождением переправы через р. Тугояковка, из-за её широкого разлития.

– Погодные условия на протяжении всех дней пути: почти без осадков (4-й день в обеденное время дождь со снегом, град), солнце, средняя температура днем +15°C, температура ночью опускалась до -5°C, утром – заморозки на почве, иней на траве, ледяная корка (до 5 мм) на спокойных водоемах.

Состав группы					
№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (учебы), должность	Обязанность в группе,	Туристская подготовка
1	Руднев Николай Сергеевич	1985	ТГУ, студент ЭФ	руководитель	ПВДР, ПВДУ
2	Крестьянова Екатерина Александровна	1986	ТГУ, студентка ХФ	штурман, завхоз по питанию	ПВД У
3	Горобцова Анастасия Михайловна	1987	ТГУ, студентка ИФ	санинструктор, рем. мастер	ПВД У
4	Севостьянова Елена Николаевна	1986	ТГУ, студентка ФЖ	зав. по снаряжению, фотограф	ПВД У

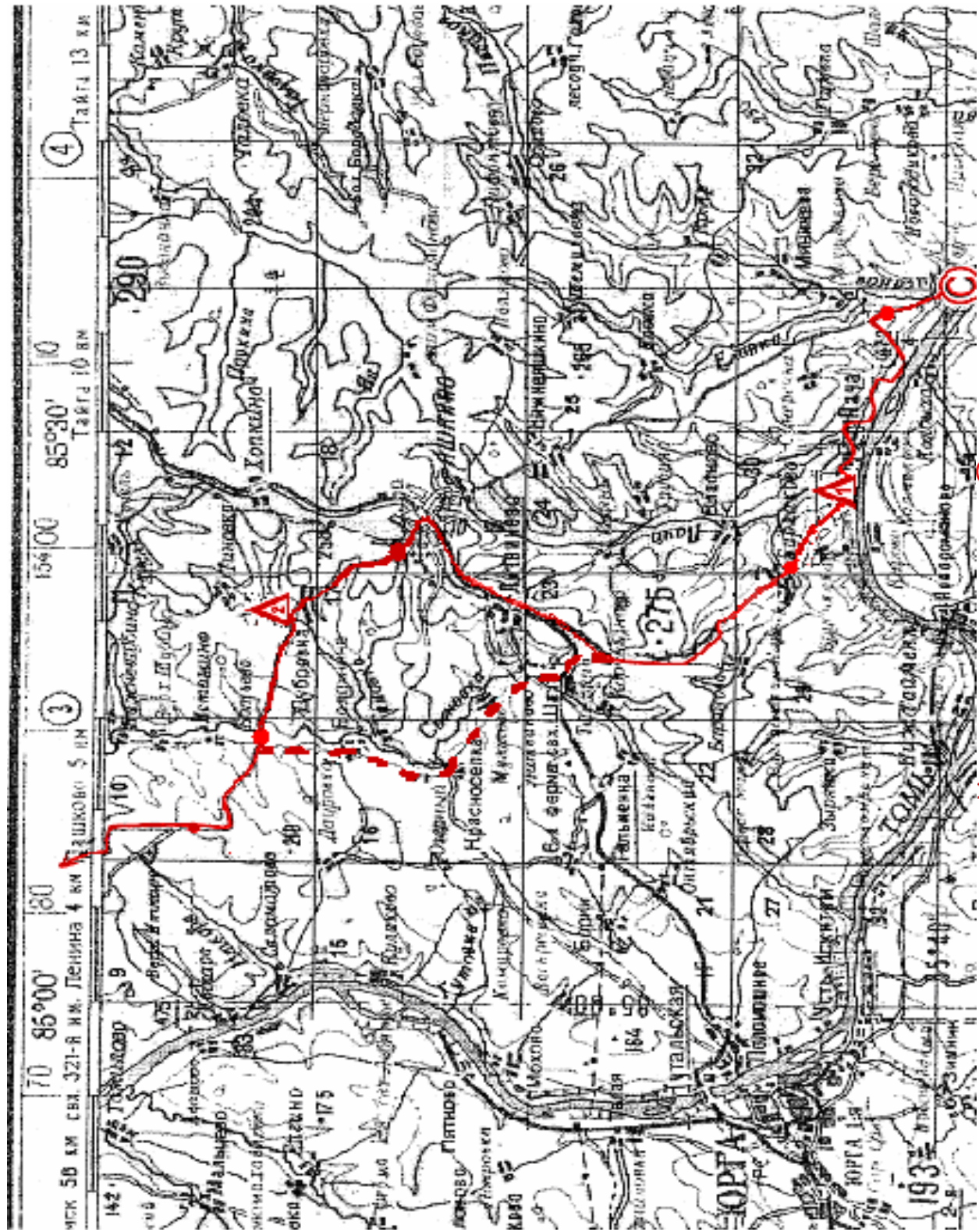


Схема 1. Маршрут 1-го, 2-го и части 3-го дня. **▲** – место и номер ночёвок, **⊙** и **●** – места старта и организации приема пищи. Пунктиром показан плановый участок маршрута.

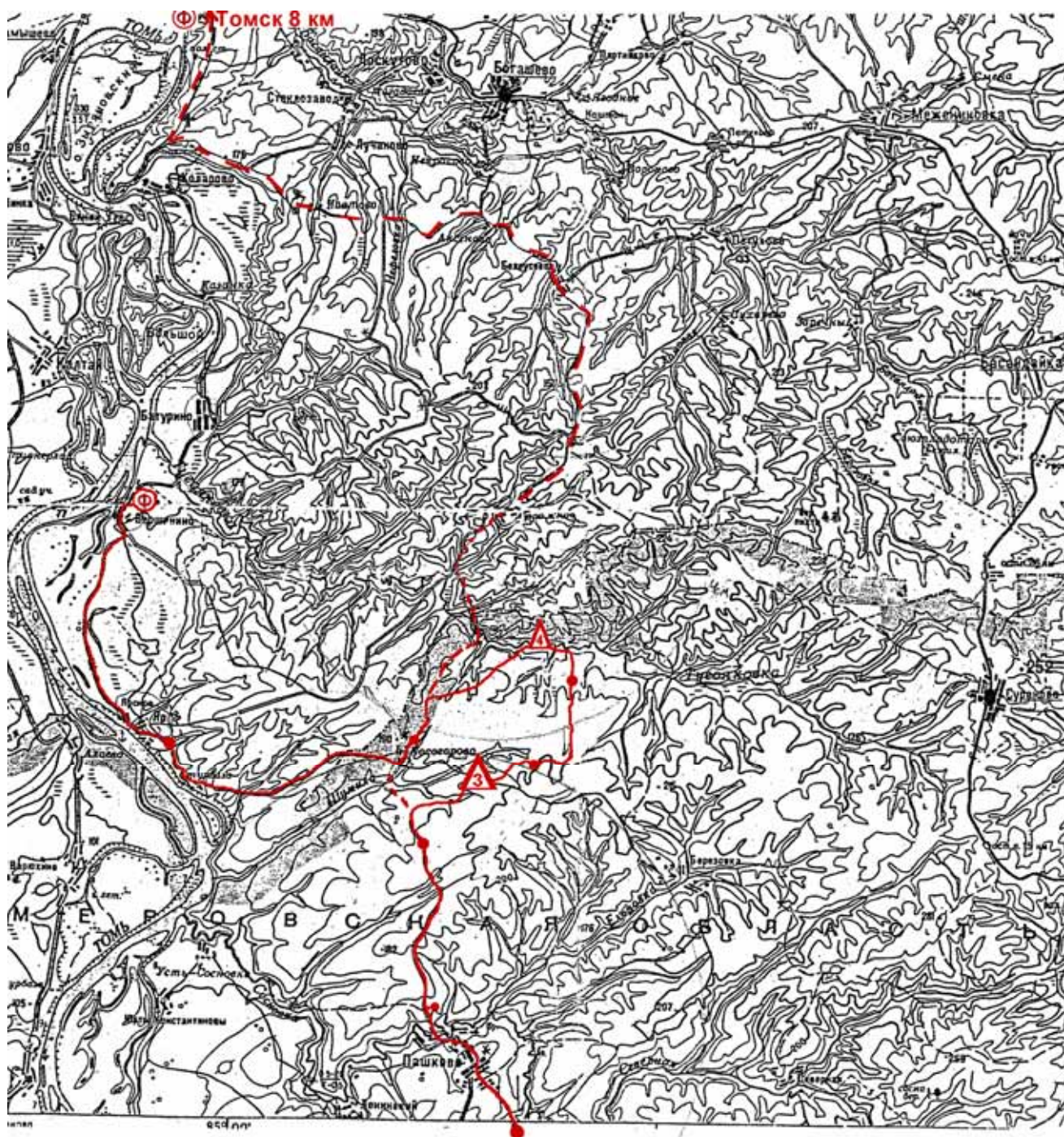


Схема 2. Маршрут окончания 3-го дня и 4-го, 5-го дней.

Пунктиром показан плановый участок маршрута.

▲ – место и номер ночёвок, ● – места организации приема пищи

2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода

Юг Западной Сибири, а именно правый берег р. Томь южнее г. Томска (юг Томской, север Кемеровской области, Томский, Юргинский, Яшкинский районы) представляет собой равнинную местность, изрезанную долинами множества рек и ручьев. Местами долины заболочены. Болота проходимы или обходимы. Долины отделены холмами, кряжами немногим превышающими 200 м – напоминаниями о вечной борьбе воды и камня, р. Томи и отрогов Кузнецкого Алатау. Здесь же, на правом берегу Томи (недалеко от деревни Усть-Писаная, деревни Новороманово,

ж/д станции Тудальская), расположены памятники конца каменного века и эпохи бронзы – наскальные росписи [1].

Для растительного покрова характерно чередование массивов лиственного (береза, осина), хвойного леса (кедр, сосна, ель) и обширных полей, как правило, используемых под поля и выпас немногочисленного скота. Такое разнообразие на относительно небольшой площади создает иллюзию искусственно созданной парковой зоны, чем и привлекает внимание туристов.

Простота, дешевизна, малое время пути до стартовой точки похода (музея-заповедника «Томская писаница») и расположение финиша непосредственно в Томске – одно из достоинств маршрута. Из Томска до Томской писаницы можно добраться следующим образом. На утреннем электропоезде № 813 доехать до станции Тайга (московское время отправления электрички – 03:55, время прибытия – 05:15, стоимость проезда – 83,8 руб./чел.). Затем на автобусе Тайга-Кемерово идущий ч/з Яшкино – непосредственно до музея-заповедника. Мы предполагали, что автобус отправляется минут через 15 после прибытия электрички в Тайгу (ориентируясь на опыт прошлогодней группы), а на самом деле, пришлось ждать ещё 4 часа на автовокзале, так как отправление автобуса в 12:30 (томского времени), стоимость проезда 1 человека и провоза багажа 60,5 руб. Автовокзал Тайги находится севернее ж/д. вокзала в пяти минутах ходьбы. Следует просто обойти ж/д. вокзал и пересечь два железнодорожных пути.

Таким образом, описываемый район удобен для проведения пеших походов 1 к.с. благодаря наличию:

- множества мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой,
- удобного способа выезда на начало маршрута,
- развитой сети шоссейных и грунтовых дорог,
- точек схода с маршрута в аварийных ситуациях (см. следующий раздел).

Умышленное же использование карт масштаба 1:200 000 (см. схемы 1, 2) лишает задачу ориентирования в этом районе кажущейся тривиальности. Все эти факторы определили выбор района проведения похода и маршрута.

3. Организация похода

Особенности предпоходной подготовки.

Несмотря на наличие множества населенных пунктов, в которых, казалось бы, возможно пополнить запас продовольствия, было принято решение идти в автономном режиме. Это позволило потренироваться в технике автономного существования (что немаловажно в преддверии летнего сезона), избежать возможных неприятных сюрпризов от ассортимента продуктов, режима работы магазинов, ценовой политики в поселках, сосредоточить всё внимание на прохождении маршрута.

Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев пунктом аварийного выхода с маршрута может служить любой из населенных пунктов нитки маршрута. Из них в 1-3 день автотранспортом

добраться до Яшкино и далее на электропоездах в Тайгу и Томск. В 3-5 день автотранспортом доехать до Белоусово и далее до Томска либо непосредственно до Томска.

Распорядок дня

Планирование похода осуществлялось исходя из следующего ориентировочного распорядка дня. Подъем в 6:00, на завтрак и сборы 2:30, 10-12 часовой ходовой день с двумя обедами (с интервалом в 4 часа), остановка на ночевку (18:30-20:30), ужин, отбой (в 22-23 часа). Меню второго обеда: каши либо пюре быстрого приготовления завариваемые кипятком. При движении организация привалов (5-10 мин) с интервалом примерно в 1 час (перекусы: курага, орехи, изюм).

Причины использования дорог

- Большая часть маршрута пролегла по грунтовым дорогам из-за:
- прогнозирувавшейся низкой проходимости пересеченной местности (благодаря весенним разливам рек, наличию участков пути с не стаявшим оледенелым снежным покровом и т.п.),
 - необходимости удержать длительность похода в пределах пяти дней (минимизировать пропуски занятий учащимися участниками похода),
 - прогнозирувавшейся высокой вероятности встречи с клещами (все участники похода имели соответствующий страховой полис).

4. График движения

План похода (заявленный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
05.05	1	турбаза Писаная – пос. Пача – пос. Бурлаково –	24	пешком
06.05	2	пос. Красносёлка – пос. Ботьево –	29	-/-
07.05	3	пос. Пашково –	29	-/-
08.05	4	пос. Косогорова –	38	-/-
09.05	5	пос. Ипатово – пос. Аникино – г. Томск	15	-/-
10.05	6	Запасной		

Итого активными способами передвижения: 135 км

График движения пешим способом (реальный)

Даты	Дни пути	Участки маршрута			Расст. по карте, км	Общ. время движения*
		Старт (время)	Финиш (время)	№ Рис.		
05.05	1	Музей-заповедник «Томская писаница» (16:30)	Перекрёсток шоссе Писаная–Нижне-яшкино с дорогой на Морковкино (17:45)	1	3,6	3:00
		Перекрёсток	Пос. Пача (19:30)	2 а-в	6,2	
		Пос. Пача	Поле в 3 км от пос. Пачи (21:20)	2 г	3	1:50
		Итого в 1-й день				12,8

06.05	2	Поле (10:25)	Пос. Бурлаково (13:00)	3 а	7,8	2:35	
		Пос. Бурлаково	Схождение с дорогой Зырянка- Литвиново (15:10)	3 а	4,9	1:40	
		Схождение	Сближение ж/д путей около Литвиново (17:10)	-	5,9	2	
		Сближение ж/д путей (срезка на ж/д до пос. Терехино)	Пос. Литвиново (17:40)	3 б	2,1	0:30	
		Пос. Литвиново	Пос. Яшкино (19:10)	3 в	6,8	1:30	
		Пос. Яшкино	Пос. Дубровка (21:00)	3 г	8,3	1:50	
		Итого во 2-й день					35,8
07.05	3	Пос. Дубровка (8:25)	Пос. Ботьево (09:40)	-	6	1:15	
		Пос. Ботьево	Пос. Пашково (14:00)	4 а	18,2	4:20	
		Пос. Пашково	Бассейн р. Шумиха, 3-я ночевка (20:30)	4 б	15,4	6:30	
		Итого в 3-й день					39,6
08.05	4	Место 3-й ночевки (09:30)	Пасика (16:30)	5 а-в	9	7:00	
		Пасика	р. Тугояковка (20:15)	5 г	10	3:45	
		р. Тугояковка	Место 4-й ночёвки (21:00)	6	3	0:45	
		Итого в 4-й день					22
09.05	5	Место 4-й ночевки (09:30)	пос. Косогорова (12:00)	7	8,9	2:30	
		пос. Косогорова	Турбаза (16:10)	8	11,5	4:10	
		Турбаза	Пос Ярское (17:35)	-	4,5	1:25	
		Пос Ярское	Пос. Вершинино (21:20)	-	12	3:45	
		Итого в 5-й день					36,9
Итого за 5 дней пути						147,1	50:20

* Общее время движения включает время, потраченное на отдых и питание в пути.

Средняя скорость движения равна 2,92 км/ч. Если учесть время потраченное на питание (1 – 1,5 ч/сут.), то средняя скорость движения составит 3,2 – 3,4 км/ч.

5. Техническое описание маршрута

Прибыли в музей-заповедник «Томская писаница» в 14 часов (здесь и далее время Томское). По нашей просьбе, водитель автобуса любезно остановил прямо напротив входа в музей. Дождавшись, когда мы выберемся, закрыл дверь и повёз остальных пассажиров (рис. 1, а). Посещение музея стоит 30 руб. (для студентов, хорошо у нас с собой были зачетки, для покупки билетов на поезд Томск–Тайга). Главной достопримечательностью этого места являются скалы с росписями (петроглифы). К сожалению, нам не удалось на них попасть, так как над тропинкой к ним весела запретная табличка: «ВНИМАНИЕ! В связи с паводком скала закрыта для посещения». Мы не стали рисковать. Посмотрим в другой раз. Тем не менее, мы получили порцию хорошего настроения, знаний и не пожалели, что наш маршрут начинается с такого прекрасного места. Не смотря на отставание от плана на 4 часа, мы решили осмотреться. Видели много интересного (даже того, что группа прошлого года не видела): славянский

мифологический лес, древнейшие календари различных государств, дом деда Мороза и избушку бабы Яги, этнографический комплекс, быт шорцев (коренных жителей Притомья), стену времени, мини-зоопарк (рис. 1). Лично на меня громадное впечатление произвели огромный бурый пятилетний медведь и смотровая площадка, с которой можно посмотреть красивый участок матушки Томи. Это все конечно здорово, но время идет. Уже обед. Организовав перекус на территории музея, мы отправились в путь!



а



б



в



г

Рис. 1. Томская писаница. Парадный вход (а), «Сказка» (б), знаменитые петроглифы (в), смотровая площадка (г)

День 1 (05.05.2006, расстояние 12,8 км, общее время движения 4:50)

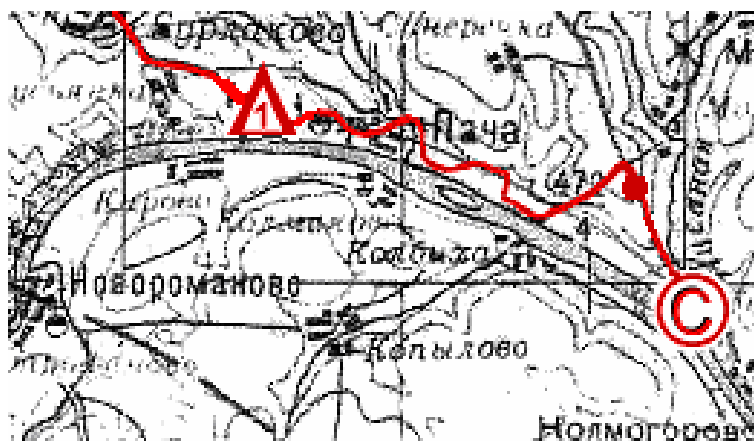


Схема 3. Маршрут 1-го дня

Маршрут 1-го дня: музей-заповедник «Томская писаница» (16:30) – перекрёсток шоссе Писаная-Нижнеяшкино с дорогой на Морковкино – пос. Пача (19:30) – берег р. Томь в 3 км от пос. Пача (21:20), см. схему 3.

В 16:30 позвонили в МКК Томской областной федерации туризма, и сообщили о начале похода. Движемся по шоссе Писаная–Нижнеяшкино на северо-запад. Через 1:15 доходим до перекрестка с дорогой на Морковкино. Здесь есть указатель и остановка транспорта, которой мы воспользовались для перекуса (2 обед) (рис. 2, а). Сворачиваем на грунтовую дорогу, которая пролегает строго на юго-запад и выходит к р.Томи, неподалеку от которой находится летний лагерь. Дальнейшее движение продолжаем параллельно Томи. Кругом видать следы деятельности человека: кострища, бутылки, сломанные холодильники (за время похода попало 3 шт.). В районе острова (см. схему 3) встречаем реку (1 м шириной), через которую приходится переходить по лежащим бревнам. Это первое наше испытание. К Паче приходим в 19:30. Хорошими ориентирами на этом участке пути служат: два населённых пункта на противоположном берегу и остров на реке. Через реку Пачу (рис. 2 б) переходим по длинному (20 м) узкому (0,5 м) деревянному пешеходному мостику. Перейдя реку, поднимаемся на пригорок. В данной ситуации сразу вспомнилась бардовская песня: «Лезу я в гору, как дикая коза...». На пригорке обнаруживаем развилку дорог: одна из которых ведет в центр Пачи, а другая на окраину. Решаем выходить из деревни. В дальнейшем оказалось, что вторая дорога идет к коровнику. На выходе из деревни начинается еще одно испытание. Впереди нас находится необъятное поле с «удобрением», через которое проложена колея глубиной 0,5 м (рис.2в). Чтобы не тратить время, рекомендую двигаться через центр Пачи, по нормальным дорогам. Двигаясь на юго-запад, выходим к берегу р. Томи (примерно в 3 км от пос. Пача). Рядом находится дорога. Здесь организуем первую ночевку (21:20) (рис. 2 г).



а



б



в



г

Рис. 2. Первый день пути. Остановка «Морковкино» (а). Мост через р. Пача (б), навозное поле (в), ночевка у р. Томь в 3 км от пос. Пача (г)

День 2 (06.05.2006, расстояние 35,8 км, общее время движения 10:05)

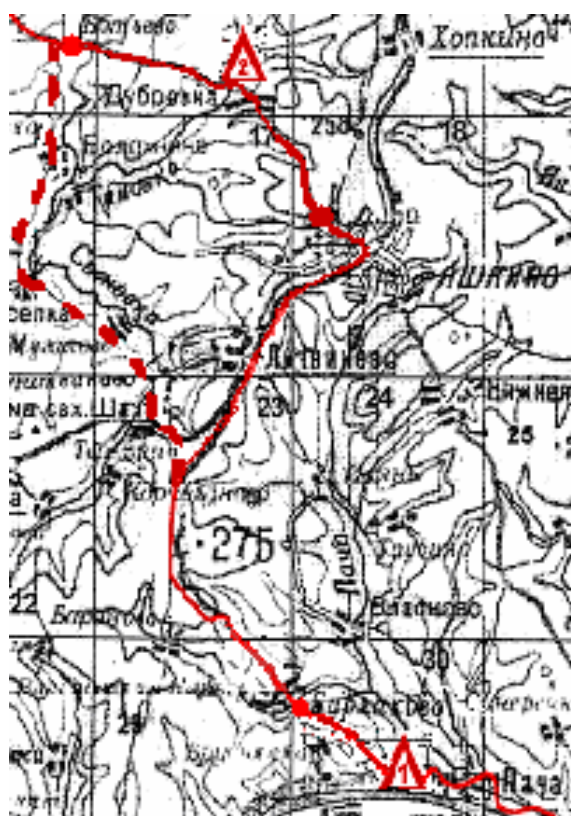


Схема 4. Маршрут 2-го дня

Маршрут 2-го дня: берег р. Томь в 3 км от пос. Пача (10:25) – пос. Бурлаково (13:00) – схождение с дорогой Зырянка-Литвиново (15:10) – ж/д Литвиново-Терехино – пос. Литвиново (17:40)– пос. Яшкино (19:10) – пос. Дубровка (21:00), см. схему 4.

Вышли в 10:25 (еще не привыкли к походному режиму, идет акклиматизация). Через черноземное, еще не вспаханное поле, возвращаемся на дорогу Пача – Бурлаково, вдоль которой проложена ЛЭП (рис. 3 а). На пути встречаем длинную посадку кустарников, возле которых находятся груды камней и еще ни кем не тронутый снег глубиной 0,6 м. и шириной 10-15 м. Видать хотели строить дорогу. Перебираемся через все это (рис. 3 г). Далее, по грунтовой дороге, идущей среди распаханых полей, доходим до Бурлаково (13:30). Чтобы попасть в деревню, нужно перейти через

приток р. Пача, ширина которого 5-7 м. Решаем переправляться по сваленному дереву при помощи шеста. После, у местных жителей узнали, что в 150-200 м. есть весьма надежный мост. На берегу речки организовываем перекус. У попавшего на встречу прохожего, узнаем, кто держит корову. Ну очень сильно хотелось деревенского молочка с пряниками. Проходим через кладбище и попадаем в пос. Акация. В колонке набираем воды для питья в дороге. Местная достопримечательность это карьер и огромный отвал белой пылеобразной породы (рис. 3 д). Минуем этот отвал с восточной стороны, а далее по шоссейной дороге Бурлаково – Литвиново следуем на северо-запад (~45°). Дорога весьма оживленная. Нам пришлось наглотаться дорожной пыли. В некоторое замешательство вводит наличие схождения с дорогой, идущей от пос. Зырянка (15:10). Продолжаем движение на север. В 17:10 доходим до сближения ж/д путей возле пос. Литвиново. Через 30 мин. Проходим по окраинам самого поселка, где решаем, что лучше передвигаться по асфальтированной дороге до Яшкино. На самом деле, не приятное занятие. Кругом машины: грузовики, автобусы, легковые. Загазованность воздуха. В пос. Яшкино (19:10) обнаруживаем филиал Сбербанка России и завод (и сюда добралась цивилизация) (рис. 3 б). Набираем воды и за деревней, в лесу, организовываем 2-й обед (картофельное пюре быстрого приготовления). Двигаться до пос. Дубровка сплошное удовольствие (по сравнению Литвиново-Яшкино): дорога ровная, машин практически нет, скорость движения максимальная – 6 км/ч пешком (легко можно определить при наличии часов, т. к. на дороге расположены километражные столбы). В 21:00 подошли к пос. Дубровка (рис. 3 в), который находится на берегу р. Тиновка.

Отойдя от поселка 1-2 км, сходим с основной дороги в лес на север и организовываем очередную, 2-ю ночевку.



а



б



в



г



д

Рис. 3. День второй. Бескрайние поля Кемеровской обл. (а), завод в пос. Яшкино (б), пос. Дубровка в лучах заката (в), а вот здесь снега по колено (г), карьер в пос. Бурлаково (д).

День 3 (07.05.2006, расстояние 39,6 км, общее время движения 12:05)

Скажите мне, где я,
и я скажу, куда нам идти.

Маршрут 3-го дня: пос. Дубровка (8:25) – пос. Ботьево (09:40) – пос. Пашково (14:00) – бассейн р. Шумиха, место 3-й ночевки (20:00), см. схемы 5, 6.

Выходим на маршрут в 8:25. Доходим оставшиеся 6 км по той же дороге до пос. Ботьево (9:40) (рис. 4 а). Через 4 часа 20 мин движения по дороге со щебневым, асфальтовым (после поворота на Верхнюю Иткару и совхоз Ленинский) покрытием и не оживленным движением мы в Пашково (14:00). В течение этого в времени отдыхаем, обедаем (у пруда на окраине деревни) (рис. 3 б). Была еще одна попытка поиска деревенского молока, но она закончилась неудачей.

Нам через мост и на север. Дорога на Косогорово уходит круто вверх, взбираясь на правый берег Сосновки. Вдоль неё встречаются столбы старой ЛЭП на бетонных «ножках». Двигаемся по дороге, по которой недавно ездили. Берем

небольшое отклонение на северо-восток. В процессе движения ищем ответвление дороги на северо-запад. Находим, вроде бы оно. В брод переходим один ручей, через 15-20 мин еще один. Все сходится с картой, но есть какое-то предчувствие (сомнение) того, что мы движемся не в том направлении, что нам туда не надо. В 18:20 устраиваем отдых-перекус, второй обед (рис. 3 б).

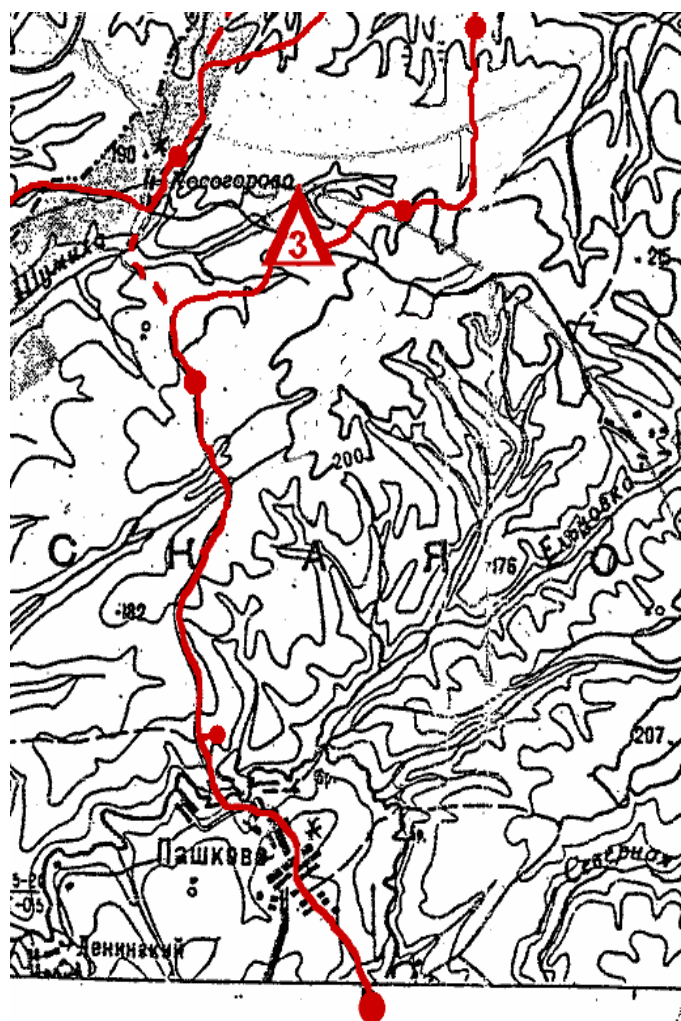


Схема 5. Участок маршрута 3-го дня на карте масштаба 1:200000, использовавшейся в походе. Пунктиром показан плановый участок маршрута



а



б



в

Рис. 4. Третий день. Памятник в пос. Ботьево (а), обед около пруда (б), отдых по дороге (в).

Дорога упирается в густой сосновый лес, в котором лежит снег (глубина 0,4 м – по колено). Решаем повернуть на северо-восток и двигаться по краю поля. В данной местности ориентирование усложнено тем, что при таянии снега

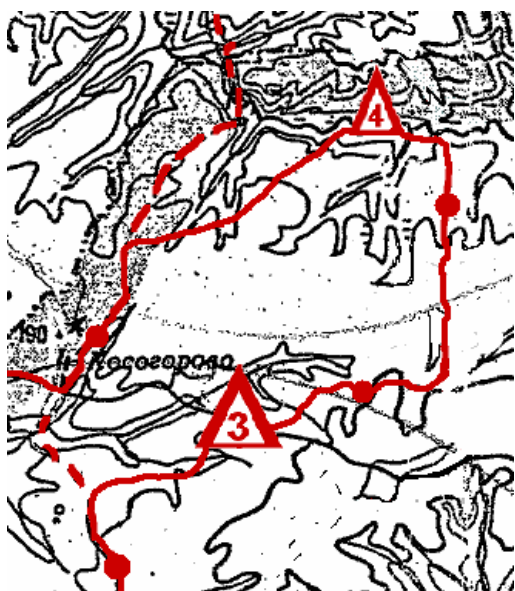


Схема 7. Маршрут 4-го дня на карте масштаба 1:200000, использовавшейся в походе. Пунктиром показан плановый

День 4 (08.05.2006, расстояние 22 км, общее время движения 11:30)

Маршрут 4-го дня: место 3-й ночевки (08:45) – пассика в лесу (16:30) – вид на *р. Тугояковка* – место 4-й ночевки (21:00), см. схемы 6, 7.

С места ночевки вышли в 9:30. Это наш самый непродуктивный день, так как прошли всего 22 км за весь день. В этот день нас застали многие трудности. Смотрю на карту: «Вроде и там находимся, а вроде и не там...». Спасибо тренеру, который говорил, что нужно постоянно подвергать сомнению свое место нахождения на карте. Предполагая, где мы находимся, решаем идти по направлению на север с отклонением на восток. Вокруг нас поля, которые ограничены густым сосновым лесом. Выхода нет. Одеваем бахилы и сквозь лесную чащу, где снега по колено, двигаемся в перед. Я выдвинул предположение, что за

лесом должна быть нормальная дорога. Движение очень осложнено. Скорость минимальная. Мало того, еще наблюдается ухудшение погодных условий: в начале мелкий дождь, снег, временами град. И так до обеда. В 13:30 подошли к ручью. В этот раз переправляться было легче, как ни как уже есть практический опыт. Устраиваем настоящую переправу с веревкой. Отойдя от реки, готовим первый обед (силы и нервы потратили, надо подкрепиться). Когда уже почти отчаялись (пол дня идти по лесу неизвестно где), впереди увидели дорогу со строгим направлением запад-восток. Предположение оказалось верным. Это было в 15:20. У группы сразу повысилось настроение, стали активнее. Через 40 мин дорога стала сворачивать на юг. В 16:30 она уперлась в пассику. Хозяев не было дома, недавно уехали, так как на прилегающей территории лежали свежесрубленные дрова. Обойдя пасеку, вышли из леса на полевую дорогу, идущую на север. Кругом поля. О снеге остались только воспоминания. Выглянуло солнце и на небе появились 4 насыщенные радуги одна под другой. В 18:45 в поле организуем второй обед. В 20:15 подходим к *р. Тугояковка*. Место для переправы не найдено (река сильно разлилась из-за таяния снега). Переправляемся через один приток Тугояковки, который находится западнее от дороги. Решаем организовать ночевку в 21:00 (утро вечера мудренее).



а



б



в



г

Рис. 5. День четвертый. Сквозь лес и снег! (а). По неведомым дорожкам на север (б). переправа реки с веревкой (в). Брод речки (г)

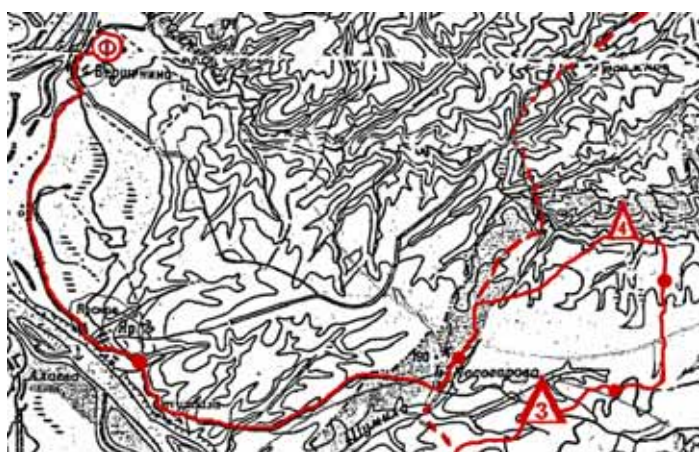


Схема 8. Маршрут 5-го дня

День 5 (09.05.2006, расстояние 36,9 км, общее время движения 11:50)

Маршрут 5-го дня: место 4-й ночевки (09:30) – пос. Косогорова (12:00) – турбаза (16:10) – пос. Ярское (17:35) – пос. Вершинино (21:20), см. схемы 2, 8.

Проснулись в 7:30. пока группа готовила завтрак, я сходил на разведку в поиске ближайшего

места переправы. Пройдя 2 км, ничего не нашел. Основываясь на это, чтобы не рисковать группой, не терять пол суток для поиска переправы, решаю следовать назад в пос. Косогорова. Вышли в 9:30. Дорога ведет на запад. В лесу встречаем следы диких животных. Стало немного страшно. Дорога начала переходить с западного направления в юго-западное. Вдалеке показался пос. Косогорова

(12:00). Здесь мы увидели ЛЮДЕЙ (после того, как 2 дня бродили по лесу, для нас это было необычно). Местные жители нам рассказали, что дома в деревне давно используются как дачи. Предложили выпить чаю (1й обед). Мы не отказались в общении, но только не в долгом. Узнали, что в этих лесах водятся медведи. Нам показали правильный путь и мы пошли. До турбазы пролегает наезженная лесная дорога с глубокой колеей (16:10). Дальше до пос. Ярского – грунтовая дорога. В 17:15 делаем 2й обед (около ключа). Пос. Ярское проходим мимо в 17:35. Стараемся двигаться как можно быстрее, чтобы уже сегодня оказаться в родном г. Томске, тем более что все условия позволяют: асфальтовая дорога, хорошая погода, заряд энергии и бодрости от встречи с людьми. Через 3:45 оказываемся в пос. Вершинино (21:20). Уже вечер. Решаем, что дальнейшее движение по асфальту не имеет смысла, а нужный километраж мы уже набрали. В пос. Вершинино просим местных жителей, чтобы довезли до Томска и они соглашаются. Около 22:00 мы уже были в Томске. Еще одной причиной такого маневра на маршруте было то, что двум участникам похода на следующий день надо было сдавать зачет. В 22:20 позвонили в МКК и сообщили, что все живы здоровы. На площади Южной мы пообещали друг другу, что ни когда не забудем этот поход, ведь у каждого из нас он был первый.



а



б



в

Рис. 8. День пятый – заключительный.
утро, место 4-й ночевки (*а*) пос. Косогорова, в
гостях (*б*), дом с хозяевами (*в*)

6. Список примечательных объектов

Маршрут пролегал через ряд природных и рукотворных объектов, на которых остановился взгляд. Перечислим их.

Музей-заповедник «Томская писаница»

Томская писаница расположена недалеко от деревни Усть-Писаная [1]. Экспозиция Музея-заповедника состоит из девяти отдельных музейных комплексов, расположенных на 140 га (рис. 1): томская писаница (первый в Сибири музеефицированный памятник наскального искусства), мифология и эпос народов Сибири, археодром, музей наскального искусства Азии, этнографический комплекс, славянский мифологический лес, природа, музей естественной истории, календари [2]. Здесь есть дикие животные (белки, лоси, медведи) в вольерах. Можно покататься на карусели.

Посещение музея стоит 30 руб. (для студентов). Рабочие дни: среда-воскресенье с 10 до 19 часов.

Власковский карьер

У поселка Бурлаково расположен карьер белый красивый, но пыльный (рис. 3 д).

Прибрежные полянки

Вдоль рек Томь, Пача, Сосновка (рис. 2 б) есть множество красивых и удобных для отдыха полян.

Ур. Конёво

Просто очень красивое место. На правом берегу у дороги есть интересное строение (6 м²) из блоков злаковых культур, деревянный навес, котелок с гречкой. Дорога круто, метров на 100, падает вниз к р. Тугояковке и снова взбирается на противоположный берег. Благодаря перепаду высот открывается симпатичная панорама.

Р. Тугояковка

Р. Тугояковка, типичная таежная речушка, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конёво и Молочное. Ниже по течению находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом в межень река переходится вброд. Дно каменистое. Во время проведения похода вода была мутная. Ширина реки сильно колеблется (от 10 м и более).

Кедрачи

Красив пушистый кедр! Севернее *Литвиново* вдоль р. Сосновки (рис. 3 в) на её правом берегу расположен кедровый лес, простирающийся до Ботьево.

Пруды

В местах пересечения дорог с реками и ручьями повсеместно встречаются большие и малые искусственные озёра (пруды). Например, они есть в Пашково (рис. 4 б).

Дорожки со следами невиданных зверей

Путь первой половины 4-го дня пролегал по удобным дорожкам среди чистого соснового и берёзового леса (рис. 5 б). Здесь есть следы (жизнедеятельности) зверей (вероятно, крупных птиц), загон для скота и речка с прозрачной холодной водой.

7. Материальное оснащение группы

Список специального снаряжения (группового)

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Веревка осн. 10 мм. 40 м.	1	2,2
2	Карабин	2	0,2
Итого			2,4

Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	5
2	Полиэтилен	2	2,5
3	Посуда (комплект)	1	2,1
4	Газовое оборудование	1	0,4
5	Фотоаппарат	2	0,5
6	Средство от клещей для обработки одежды	1	0,15
7	Средство от комаров и клещей для обработки тела	1	0,15
8	Аптечка	1	0,5
9	Ремонтный комплект	1	0,3
Итого			11,6

Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Спальный мешок одноместный	1	1,8
4	Брюки ветрозащитные	1	0,5
5	Куртка ветрозащитная	1	0,5
6	Рубашка х/б	1	0,3
7	Свитер	1	0,7
8	Трико х/б и трико п/ш или ш	1	1,3
9	Шапка (шерстяная или аналог.)	1	0,2
10	Кепка или панамка	1	0,2
11	Перчатки	1	0,1
12	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
13	Комплект посуды	1	0,5
Итого			7,9

Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Йодантипирин	1 банка
2	Левомецетин	2 пач.
3	Уголь активированный	2 пач.
4	Ампицилина тригидрат	2 пач.
5	Ацетилсалициловая кислота	1 пач.
6	Анальгин	2 ст.
7	Кофицил-плюс	1 пач.
8	Валидол	1 пач.
9	Экстракт мумиё	2 уп.
10	Раствор йода спиртовой	1 банка

№	Название	Кол-во
11	Бинт эластичный	3 шт.
12	Лейкопластырь	3
13	Лейкопластырь бактерицидный	5
14	Бинт нестерильный	1 шт.
15	Бинт стерильный	2 шт.
16	Шовный материал	1 компл.
17	Иглы	2 шт.
18	Спирт медицинский	150 мл.
19	Диазолин	2 шт.

Общий вес: 0,5 кг.

Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Ремкомплект универсальный (плоскогубцы, отвертки, нож, напильник, ножницы)	1
2	Нитки (х/б, капрон), иголки, заплаточный материал	1 компл.

Общий вес: 0,3 кг.

Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака

Как уже говорилось (см. раздел особенности предпоходной подготовки), несмотря на наличие множества населенных пунктов, было принято решение идти в автономном режиме. Питание осуществлялось приблизительно через 4 ходовых часа (завтрак, ужин, два обеда-перекуса). Весовая характеристика продовольствия 0,7 кг на человека в сутки (21 кг – на группу в 5 человек на один запасной и 5 ходовых дней).

Весовые характеристики груза взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 5 человек
Специальное групповое снаряжение	0,48	2,4
Групповое снаряжение	2,32	11,6
Личное снаряжение	7,9	39,5
Продукты (всего/ в день)	4,2/0,7	21
Всего	14,9	74,5

Максимальная нагрузка на одного мужчину 21 кг.
женщину 12 кг.

8. Смета похода

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу из 4 чел., руб
1	Проезд на электропоезде	83,8	335,2
2	Проезд на автобусе	42,5	170
3	Провоз багажа на автобусе	18	72
4	Питание на маршруте	250	1000
Итого		394,3	1577,2

9. Итоги, выводы и рекомендации

Поставленные цели (тренировка в технике автономного существования и ориентирования на местности, повышение схоженности участников группы, посещение красивых мест естественной среды, ознакомление с памятником наскального искусства), главным образом, достигнуты.

Группа физически и технически подготовлена хорошо. Некоторые участники ощущали сложности перемещения из-за болей в коленных суставах и неудобства имевшейся обуви, с вытекающими отсюда мозолями и растратой моральных сил на преодоление боли. Применяли лейкопластырь и эластичный бинт.

Для выбранного времени года и временных рамок проведения похода маршрут вполне логичен и посилен. Однако для улучшения эстетической стороны и сложности путешествия некоторые участки маршрута можно пройти по менее обустроенным дорогам западного направления. Кроме того исключить прохождение участка маршрута Бурлаково – ж/д Литвиново-Терехино по пыльной дороге с оживленным движением самосвалов на карьер. Здесь, например, можно идти по ж/д Бурлаково-Литвиново.

Заявленные населенные пункты пос. Красноселка, пос. Ипатово и пос. Аникино не были пройдены. Пос. Красноселка был обойден по дорогам с востока (день 2). Этому способствовал разлив р. Тугояковка. Как выяснилось, район восточнее Пашково и Косогорова вполне можно включать в маршруты путешествий: здесь есть источники воды, удобные места для стоянок, свои красоты.

Томская область «славится» огромным количеством клещей (до 100 шт./км пути), поэтому настоятельно рекомендуем прививаться, брать с собой йодантипирин, страховаться и одеваться соответствующим образом.

Список использованной литературы

1. Мартынов А.И. Писаница на Томи. – Кемерово: Кемеровское кн. изд-во, 1988. – 56 с.
2. Музей-заповедник «Томская писаница». – РИФ Сибирский бизнес. – 8 с.
3. Макунин А.А. Отчет о велосипедном походе 1 к. с. по Томской и Кемеровской областям совершенном с 11 по 15 июня 2004 г. (Клуб горного туризма «Берендеи») – Томск, 2004 – 21 с.