

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о велосипедном походе 2 к. с.
по Томской и Кемеровской областям,
совершенном с 9 по 12 июня 2006 г.*

Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам **второй** категорией сложности.

« ____ » июня 2006 г.

Председатель комиссии _____ (_____)

Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА	3
1. СОСТАВ ГРУППЫ	3
2. РАЙОН И ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	4
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	5
3.1. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА	6
3.2. СХЕМЫ МАРШРУТА	8
3.3. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ	10
Подготовка	10
Первый день (9 июня): Томск – р. Лебяжья	11
Второй день (10 июня): р. Лебяжья – за Кемерово	12
Третий день (11 июня): за Кемерово – Литвиново	15
Четвертый день (12 июня): Литвиново – Томск	20
4. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ	25
Р. Лебяжья	25
Пляж около Верхней Тайменки	25
Новоромановские Скалы	25
Перекаты на Томи перед Старой Балахонкой	25
Источник перед Подъяково	25
Кемеровские скалы	25
Музей-Заповедник «Томская писаница»	25
Деревня Пача	25
Устье р. Сосновки	25
Р. Шумиха	25
Бойцов камень	26
Р. Тугояковка	26
5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	26
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	26
6.1. График погоды	26
7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	26
7.1. СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ	26
7.2. СПИСОК ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ	27
7.3. СОСТАВ ПОХОДНОЙ АПТЕЧКИ	27
7.4. СОСТАВ РЕМНАБОРА	27
7.5. РАСХОДЫ	27
7.6. ПРОДУКТЫ И ОСОБЕННОСТИ ПИТАНИЯ НА МАРШРУТЕ	28
8. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	28

Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **велосипедный**.
- ♦ Категория сложности: **вторая**.
- ♦ Время проведения: **9.06- 12.06.2006 г.**
- ♦ Район путешествия: **Томская и Кемеровская области**.
- ♦ Маршрут: **г. Томск - д. Алаево - г. Юрга - д. Митрофаново - д. Новороманово - д. Медынино - д. Глубокое с. Мосжуха - г. Кемерово - с. Верхотомское - д. Подъяково - д. Пещерка - д. Писаная - музей-заповедник «Томская писаница» - д. Пача - пос. Акация - ст. Литвиново - д. Красноселка - д. Дауровка - д. Юрты Константиновы - д. Усть-Сосновка - д. Ярское - д. Вершинино - д. Батурино - с. Коларово - пос. Синий Утес - пос. Аникино - г. Томск.**
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **437 км.**
- ♦ Количество ходовых дней: **4 (четыре)**.
- ♦ Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **28** страницах содержит: **68** схем и фотографий, **11** таблиц.

1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, Учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	руководитель	2 вело р.
2	Бабкин Александр Михайлович	1983	ТГУ, МФУ, студент	завснар	2 вело у.
3	Шевелов Олег Геннадьевич	1980	ТГУ, Интернет- центр, инженер	фотограф	пвд
4	Бушков Виктор Георгиевич	1987	ТГУ, РФФ, студент	завхоз	пвд
5	Власкин Федор Иванович	1985	ТО ПСС спасатель	штурман	пвд

2. Район и общая идея похода

Нижнее и среднее Притомье можно охарактеризовать как типичную равнинную речную долину, борта которой изрезаны множественными мелкими притоками (на левом: Стрелина, Конгурка, Искитимка, Лебяжья, Чубур, Большая Черная, Кузьминка, Ум, Черная, Кисловка; на правом: Писанная, Сосновка, Шумиха, Тугояковка, Басандайка, Ушайка). Левый и правые берега немного неравнозначны – на правом более явно выражены остатки разрушенных в другие геологические эпохи отрогов Кузнецкого Алатау. На левом (более низком) местами преобладают участки, поросшие темнохвойной тайгой и заболоченности. Южнее Юрги средние и абсолютные высоты обоих берегов выравниваются. Повсеместно встречаются распаханые поля, березовые рощицы, припоселковые кедрачи, сосновые лесопосадки. Пейзажи очень живописны.



Схема.1 Общая схема маршрута

Юг Томской и север Кемеровской областей, охватывающие Томский, Юргинский, Яшкинский районы, а также участок возле Кемерово, интересны для проведения велосипедных походов 1-2 к.с. следующими моментами:

- наличие развитой сети дорог (как шоссейных, так и грунтовых);
- наличие удобных мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой;
- наличие точек схода с маршрута в аварийных ситуациях.

Все эти факторы сыграли важную роль при выборе маршрута.

3. График движения

№	Конечная точка участка	Начало движения	Окончание	Время	Км	Средняя скорость, км/ч
1	Томск, Лагерный сад	-	16:14	0	0	0
2	Тахтамышево	16:14	16:46	0:32	11	20,63
3	р.Ум	16:55	17:20	0:25	10	24,00
4	Падение двух участников	17:25	17:38	0:13	9	41,54
5	Пост ГАИ в Алаево	18:06	18:45	0:39	9	13,85
6	Горка после Зеледеево	18:53	19:46	0:53	14	15,85
7	Поворот на Мальцево	19:56	20:34	0:38	11	17,37
8	р. Лебяжья	20:39	21:48	1:09	18	15,65
	Ночевка	21:48	8:24			
9	Граница Юрги	8:24	9:20	0:56	20	21,43
10	Магазин «Ночной» в Юрге, покупки	9:30	10:30	1:00	12	12,00
11	За Военным городком	11:30	12:20	0:50	12	14,40
12	Перед Верхней Тайменкой	12:31	13:10	0:39	8	12,31
13	Прокол перед Митрофаново(р. Кунгурка)	13:15	13:35	0:20	6	18,00
	Остановка на обед на р. Кунгурка	13:35	15:25			
14	Поворот на Большеемную (проселок)	15:25	16:20	0:55	11	12,00
15	38 км до Кемерово	16:28	17:23	0:47	11	14,04
16	В Медынино	17:34	18:04	0:30	12	24,00
17	На остановке	18:14	19:00	0:46	8	10,43
18	Поворот на Денисово	19:05	19:42	0:37	12	19,46
19	Граница Кемерово	19:47	20:45	0:58	12	12,41
20	По Кемерово (закупки, ужин)	20:55	23:30	2:35	37	14,32
	Ночевка за границей Кемерово	23:30	10:54			
21	Пережат перед Старой Балахонкой	10:54	11:40	0:46	13	16,96
22	Источник перед горой	12:00	12:07	0:07	2	17,14
23	За Подъяково	12:35	12:55	0:20	7	21,00
24	Поворот на Хмелевку	13:02	13:30	0:28	5	10,71
25	в Колмогорово	13:43	14:13	0:30	8	16,00
	Обед в Колмогорово	14:13	15:52			
26	Поворот на Морковкино	15:52	16:15	0:17	4	14,12
27	Пача	16:20	17:35	0:15	6	24,00
28	Остановка в поле	17:45	18:26	0:41	7	10,24
29	Пос. Акация	18:34	18:53	0:19	6	18,95
30	Перед дорогой на Зырянку	18:59	19:24	0:25	5	12,00
31	Переезд	19:30	19:54	0:24	9	22,50
32	Литвиново	20:05	20:57	0:52	8	9,23
	Ночевка в Литвиново	20:57	7:25			
33	Красноселка (магазин)	7:25	8:10	0:45	10	13,33
34	Дорога Дауровка-Поломошное	8:30	9:15	0:45	8	10,67
35	Развилка Соломатово-Яшкино	9:43	9:50	0:07	3	25,71
36	Поворот на свх. Ленинский	9:55	10:29	0:34	12	21,18
37	Юрты-Константиновы	10:49	11:44	0:55	15	16,36
38	Переправа через Сосновку	11:50	12:05	0:15	3	12,00
39	Мостик через Шумиху	12:20	12:39	0:19	4	12,63
40	Турбаза Зеленый Мыс	12:47	14:20	1:33	12	7,74
	Обед	14:20	16:27			

№	Конечная точка участка	Начало движения	Окончание	Время	Км	Средняя скорость, км/ч
41	Начало д. Вершинино	16:27	17:07	0:40	11	16,50
42	Пос. Казанка	17:12	17:43	0:31	11	21,29
43	С. Коларово	17:55	18:10	0:15	4	16,00
44	граница Томска	18:17	18:50	0:33	9	16,36
45	Трасса Богашево Томск	18:55	19:15	0:20	6	18,00
46	Общежитие №8 на Лыткина	19:17	19:31	0:14	6	25,71

По дням:	1 день	4:29	82	18,29
	2 день	10:53	161	14,79
	3 день	5:24	80	14,81
	4 день	7:46	114	14,68
	всего	28:32:00	437,00	15,32

По типу покрытия	асфальт	329	75,29%
	гравийка	70	16,02%
	грунтовка	34	7,78%
	бездорожье	4	0,92%

3.1. Расчет категории сложности маршрута

Принятые сокращения:

- КС** - категория сложности похода;
- КТ** - категория трудности препятствия в баллах;
- ЭП** - эквивалентный пробег;
- ЛП** - локальные препятствия;
- ПП** - протяженные препятствия;
- Лф** - фактическая протяженность маршрута;
- Лн** - номинальная протяженность маршрута;
- Тн** - номинальная продолжительность похода;
- Тф** - фактическая продолжительность похода;
- Кпк** - коэффициент дорожного покрытия;
- Кпр** - коэффициент протяженности;
- Кпер** - коэффициент пересеченности местности;
- Кв** - коэффициент абсолютной высоты;
- Лпп** - протяженность препятствия в км.;
- СГ** - сезонно-географический показатель;

Таблица 3: Локальные препятствия

№	Тип (сложность)	Место	Длина (км)	ЭП (км)
1.	Переправа (брод)	Ручей перед д. Пача	0,01	0,5
2	Переправа (н/к)	Р. Сосновка в д. Усть-сосновка	0,02	2
3	Лес легкопроходимый (н/к)	Перед Дауровкой	3	15
Всего:			17,5 км	

Интенсивность прохождения маршрута:

$$I = ((Lф+ЛП) \cdot Тн) / (Тф \cdot Ln) = ((437+17,5) \cdot 8) / (4 \cdot 400) = 2,272 \quad (\text{учитывается как } 2,0)$$

Таблица 4: Равнинные протяженные препятствия

№	Наименование	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	Балл	КТ
1	Д. Зелеево - д. Просоково –	16	0,8	1,16	1	1	1	1,02	1
2	Д. Новороманово с. Мозжуха	23	0,8	1,23	1,2	1	1	1,42	1
3	Д Подьяково – Томская Писаница	9	0,8	1,09	1,2	1	1	1,26	1
4	Поворот на Морковкино – пос. Акация	19	1,3	1,19	1,2	1	1	1,86	2
5	Пос Акация – д Красноселка	32	1,3	1,32	1	1	1	1,72	2
6	Д.Красноселка – Дауровка	8	1,3	1,08	1	1	1	1,40	1
7	Д. Дауровка – Усть-Сосновка	30	1,3	1,3	1,2	1	1	2,03	2
8	Д. Усть-Сосновка – турбаза «Зеленый мыс»	19	1,3	1,19	1,2	1	1	1,86	2

Балл за протяженное препятствие рассчитывался по формуле $\text{Балл} = \text{Кпк} \cdot \text{Кпр} \cdot \text{Кпер} \cdot \text{Кв} \cdot \text{СГ}$, а категория сложности по таблице в методике.

Таблица 5.: Сумма баллов за ПП

Категория сложности	Кол-во ПП	Баллы	Баллы в зачет
1	4	5,1	5,1
2	4	7,47	8,4
		С_б	Всего: 12,57

Автономность (А):

$A = 0,5$ (2 ночевки в полевых условиях, кол-во населенных пунктов, в день от 6 до 10)

Категория сложности (КС):

$$КС = C_6 \times I \times A = 12,57 \times 2 \times 0,5 = 12,57$$

Набранное кол-во баллов (12,57 баллов) соответствуют 2 к.с. (7–14 баллов включительно). Расчет категории сложности похода производился в соответствии с «Методикой категорирования велосипедных маршрутов», утвержденной ЦМКК решением 11.12.2004 г. и действующей на 2005-2008 г.г. (<http://www.tssr.ru/velo/spp/mkk/359/>)

3.2. Схемы маршрута



Схема 2. Начало и окончание маршрута (Масштаб 1:20000)

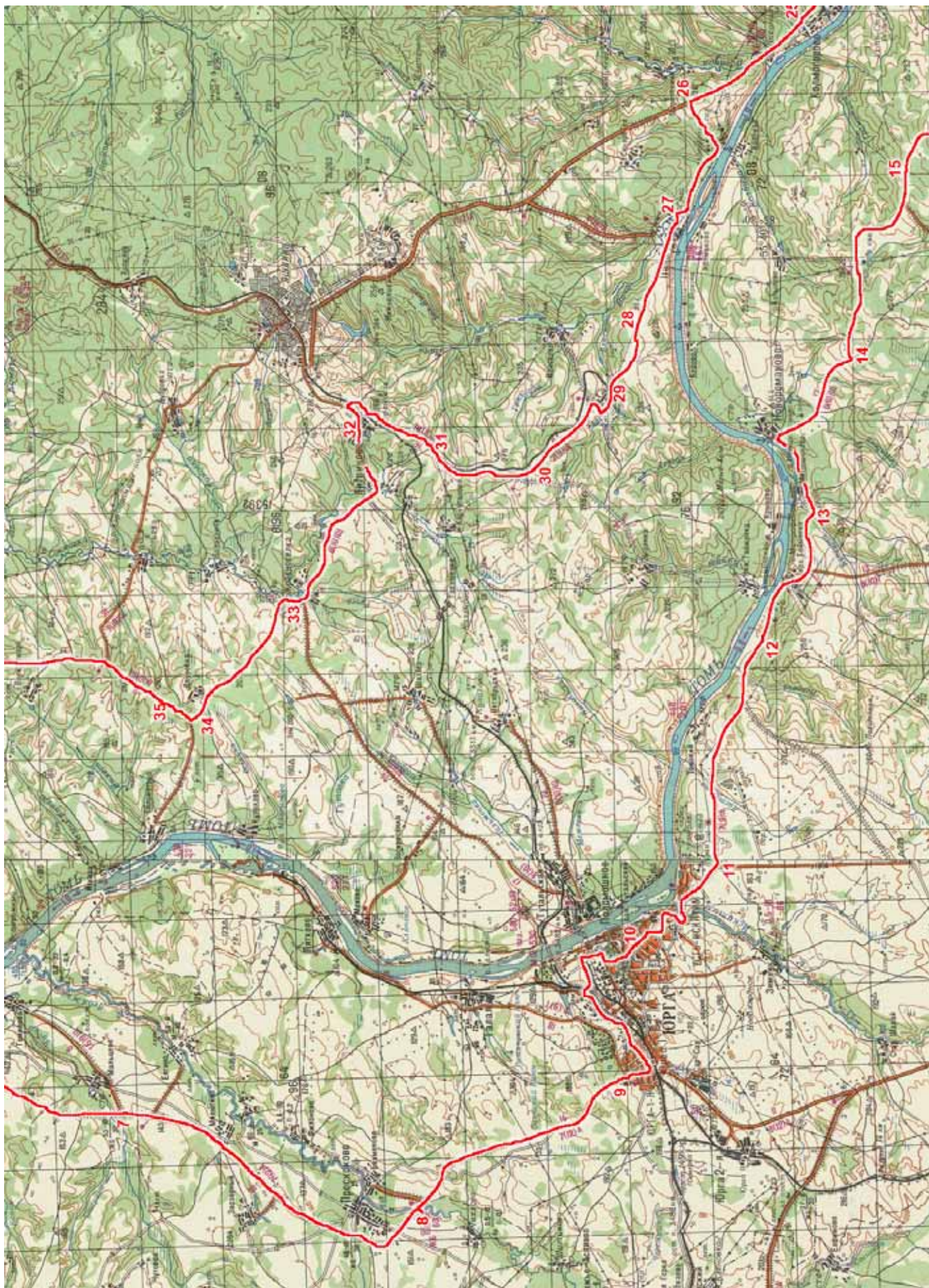


Схема 3. Средняя часть карты (Масштаб 1:20000)



Схема 4. Нижняя часть карты (Масштаб 1:20000)

3.3. Хроника путешествия

Подготовка

На июньские праздники уже стало традицией в нашем клубе проводить велосипедный поход. Уже третий год подряд мы организуем четырех-пятидневные велосипедные походы по Томской и Кемеровской областям. Опыт подготовки и проведения уже накопился достаточный, поэтому трудностей особых не было.

Следует отметить некоторые особо важные моменты велосипедного похода:

- подбор группового снаряжения (палатки, газовые горелки и комплекты для приготовления пищи);
- подбор личного снаряжения (одежда, обувь, спальные принадлежности);
- подбор специального снаряжения (багажники, велорюкзаки);
- планирование питания на маршруте.

Первый день (9 июня): Томск – р. Лебяжья

Сбор группы перед выездом был назначен на 15:30 на Лагерном саду, а выезд на 16:00. Из-за небольшой задержки одного из участников выехали на 15 минут позже плана. Съехав с ветерком с горки, переехав Томь по коммунальному мосту, группа без особой спешки доехала до Тахтамышево, где сделали первую остановку. До этого места нас провожала Склярова Ирина, у которой по счастливой случайности был день рождения.



Фото 1. Перед выездом на Лагерном саду



Фото 2. Олег Шевелев

Трасса в начале пути довольно ровная, без горок. Первая из них была на спуске к реке Ум. Забавное название. Спуск к этой речке находится сразу за свертком на д. Кандинка. Внизу мы сделали вторую остановку. После подъема от Ума, двое участников наехали на кучу гравия и упали с велосипедами, отделались легко – ссадинами, которые тут же были обработаны йодом.



Фото 3. Остановка в Тахтамышево



Фото 4. На речке Ум

Далее в районе Курлека мы догнали караван тягачей и машин сопровождения, перевозящих тяжелую технику, видимо откуда-то с севера. До самой ночевки этот караван в буквальном смысле шел за нами по пятам – машины часто зачем-то останавливались.

Довольно быстро мы проехали р. Кузьминку – место нашей позапрошлой ночевки, пост ГАИ в Алаево, где проходит граница Томской и Кемеровской областей. Дорога сначала стала хуже (ямы, трещины в асфальте), но затем ситуация исправлялась – попадались протяженные участки свежеложенного дорожного полотна.

Ближе к вечеру стало заметно прохладнее, что было нам только на руку – ехать по жаре не совсем приятно. В этот день ночевка планировалась на р. Лебяжья. Проехав Проскоково, мы спус-

тились к реке, и заночевали на ее левом берегу выше по течению от моста, скрывшись за небольшими зарослями кустарника.



Фото 5. Велорюкзак



Фото 6. Вечер, мост через р. Лебязья

Поужинали и под мерное жужжание комаров заснули. Ночь была прохладной.

Второй день (10 июня): р. Лебязья – за Кемерово

Утро выдалось ясным и свежим. Быстро приготовили завтрак, поели и собрали палатки. По плану сегодня предстоял самый напряженный день похода. Выехали еще по утреннему холодцу.



Фото 7. Утром на месте ночевки на р. Лебязья



Фото 8. Сладкий медведь

За один переезд добрались до границы г. Юрги. В этом городе нам надо было много чего закупить – продукты на полтора дня, смазку для велосипедов и кое-что из медикаментов. После покупок мы посетили монумент, посвященный Великой Победе на берегу Томи.

Далее переехав приток Томи – речку Искитим, мы проехали военный городок и остановились на отдых на краю юргинского танкового полигона. За следующий переезд мы выехали после длинного спуска с горки к живописному берегу Томи перед д. Верхней Тайменкой. Видимо это очень популярное место отдыха юргинцев. На противоположном берегу красовался сосновый бор, на нашем берегу перед выходом к реке на солнце блестела гладь стариц. Покой, нарушаемый лишь легким ветерком уже начинал отдавать начинающейся жарой. Надо ехать дальше.



Фото 9. р. Лебяжья



Фото 10. Мост через р. Лебяжья



Фото 11. На границе г. Юрги



Фото 12. Монумент Победы

Поднявшись в горку за Тайменкой у руководителя резко спустилось колесо, участники же уехали вперед до места обеда – на р. Кунгурке. После четырех попыток подкачаться, пришлось вести велосипед рядом с собой еще два километра.



Фото 13. После прокола



Фото 14. Обед на р. Кунгурке

За время обеда камера была заменена на новую, дырка заклеена, ну а участники соответственно накормлены. За д. Митрофаново – спуск с горки, д. Новороманово, колонка с водой и замечательный вид на левую протоку Томи и скалы на правом берегу и гора Малый холм, обозначенный

на картах. Туда мы планировали заехать на обратном пути, но не получилось из-за нехватки времени.



Фото 15. На обеде



Фото 16. г. Малый холм



Фото 17. Новоромановские скалы



Фото 18. р. Томь возле Новороманово

После Новороманово старая дорога на Кемерово отходит от Томи и сначала небольшими подъемами и спусками, а затем и более протяженными пересекает две реки Стрелину и Глубокую соответственно в деревнях Медынино и Глубокой. В Глубокой где то возле моста есть минеральный источник, но найти его нам не удалось.



Фото 19. Отдаляясь от Томи



Фото 20. На привале

После д. Глубокой поток машин на трассе стал больше, чувствовалось приближение столицы Кузбасса – г. Кемерово. На повороте на Дубровку этот город предстал нам во всей своей красе - высокие трубы заводов и фабрик, освещенные вечерним солнцем, горящий факел и прохлада в долине р. Мозжухи, приближали ощущение полноты достигнутого за текущий день. Но не тут то было.



Фото 21. На знакомой остановке



Фото 22. Перед Кемерово (поворот на Денисовку)

Старый коммунальный мост оказался на ремонте (хотя эту информацию мы знали заранее), но все равно необходимость поисков нового (Кузбасского) моста нас мало радовала, тем более что приближалась ночь.



Фото 23. Граница Кемерово



Фото 24. По Кемерово

Вечерний Кемерово с пустыми улицами в центре, был весьма оживлен на окраинах. На Кузбасском мосту, который просто ошеломил своим масштабом – двухуровневые развязки на подъездах, шестиполосное движение, ровный пологий подъем на правый берег, нас ждало еще более великолепное зрелище – полная луна над городом. Жаль не удалось, по причине спешки, запечатлеть это зрелище.

Быстро закупив продукты и наскоро перекусив, мы поспешили загород. Но не тут то было. Сильно запутанная объездная дорога заставила нас исколесить по Кемерово более 30 километров, прежде мы оставили его огни за спиной. Ночевали неподалеку от трассы Кемерово-Яшкино, проехав свалку и кладбище Кировского района.

Ночь была довольно прохладной, хотя все очень быстро уснули и хорошо выспались.

Третий день (11 июня): за Кемерово – Литвиново

Утро наступило для нас в 9 часов. Лучи солнца не мешали нам, так как палатки стояли в тени невысоких деревьев. Место для ночлега, выбранное в темноте оказалось вполне сносным.



Фото 25. На месте ночевки с флагами



Фото 26. Два года назад здесь был перекат

Позавтракав, мы двинулись дальше. Проехав поворот на Верхотомское мы решили остановиться на 29 километре трассы перед д. Старая Балахонка, где два года назад наблюдали перекат. Однако в этом году из-за поздней весны и еще высокой воды его не было.

Далее набрали воды на восстановленном источнике – роднике с ленточками на деревьях. Вода вкусная, а само место не впечатляет, грязно и слишком людно.



Фото 27. На источнике



Фото 28. Дорога Кемерово-Яшкино

Следующий отдых мы сделали за д. Подъяково, где в 2003 году проходили соревнования по ПСР. Знакомые места. После остановки, поворота на Известковый и пары горок остановились на развилке – повороте на Хмелевку. Там смазали механизмы велосипедов, перекусили слегка и поехали дальше, оставив Пещерку и скалы непосещенными – время надо было экономить.

Обедали возле Колмогорова. За время обеда по лесной дорожке, где мы расположились выехал один велосипедист и два трактора – косилка и тележка с сеном.

Далее проехали мимо Томской писаницы, которую также решили не посещать - воскресный день, много народу, да и сами скалы посмотреть не удастся из-за высокой воды. Поэтому, сделав контрольное фото, поехали дальше.

Возле поворота на Морковкино (направо) мы свернули налево на проселочную дорогу, которая шла сбоку от гравийки. Гравийка спросом не пользовалась, все ездили по пыльной грунтовке. Приближающиеся машины были видны издали и задолго до их приближения. Их выдавало облако пыли, которое сильно досаждало нам при каждой встрече.



Фото 29. Томь возле Подьяково

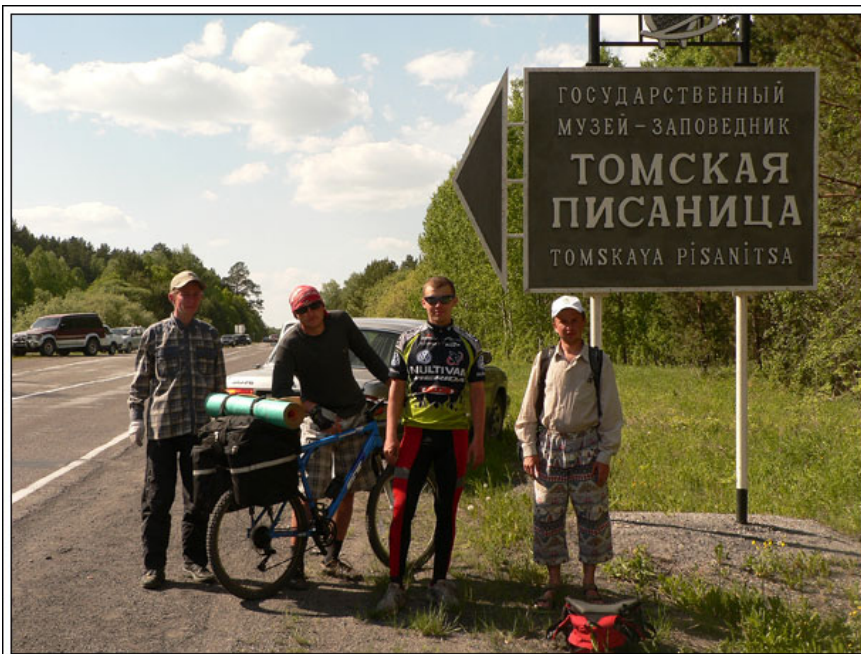


Фото 30. Возле музея-заповедника «Томская писаница»

Выбранная нами дорога с все возрастающим уклоном стремилась к реке. Сначала проехали мимо пионерского лагеря, затем мимо отдыхающих на берегу Томи, встретили угрюмого мужика на конной повозке, и вдоль ЛЭП въехали в д. Пача, обогнав при этом легковую машину.



Фото 31. Цветущая земляника



Фото 32. Переправа через ручей перед Пачей

Деревня Пача довольно крупная, расположена в устье одноименной реки, которая течет по широкой и живописной долине. Судя по состоянию деревни (памятник Лосю, мощному парку автомашин, школе, магазинам), у жителей есть работа и постоянный источник дохода. В логу справа от дороги есть родник, где мы пополнили запасы воды.

Переехав через реку по автомобильному мосту, мы поднялись на высокий левый берег, где находилась центральная часть деревни. От сквера с памятником Лосю (это дикое животное такое) свернули налево, доехали до территории механизированной колонны, и оттуда уже открылась перспектива нашего дальнейшего пути, который проходил вдоль лесополосы (а если быть совсем точным – кустополосы :)), посаженной вдоль линии крупных обломков породы.



Фото 33. В деревне Пача



Фото 34. Мостик через реку Пача

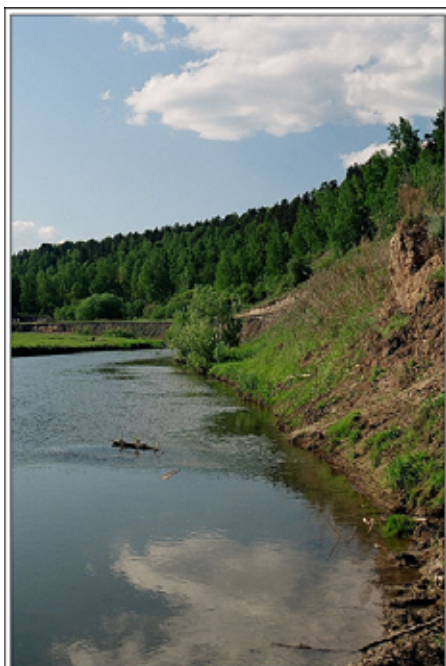


Фото 35. Река Пача



Фото 36. Возле родника в Паче



Фото 37. Грунтовая дорога Пача-Акация



Фото 38. Насыпь и кустополоса

Создавалось впечатление, что сюда пытались провести то ли автомобильную дорогу по хорошей насыпи, то ли железную. Рядом (слева по ходу) от этой странной насыпи шла грунтовка, по которой мы и поехали, постепенно забираясь чуточку вверх. В верхней части подъема дорога пересекла насыпь и раздвоилась. Мы поехали по правому ответвлению, левое же видимо вело в сторону Новоромановских скал, но нам нужно было торопиться, поэтому мы туда не поехали.



Фото 39. Трубы в Акации



Фото 40. На железнодорожном переезде

Через некоторое время дорога круто спустилась в долину р. Власовы – правого притока р. Пача. За ней уже виднелся поселок с трубами какого-то завода. Это был поселок Акация, откуда в цивилизацию вела железная и гравийная дорога. Обогнув заброшенное здание цеха с огромными входными воротами, мы выехали на гравийку, отсыпанную мелкими обломками породы, добываемой в карьере, оставшемся по левую руку. Дорога была широкой и пыльной. От облаков, поднятых редкими проезжающими автомобилями приходилось закрывать рот и нос, чтобы предотвратить попадания в них цементобразной пыли.



Фото 41. Переезд через Транссиб



Фото 42. Странный знак

Вскоре, а именно через 5 километров, дорога соединилась с другой, ведущей в Зырянку. Рядом шла железная дорога, и мы даже видели, что она действующая – по ней медленно проехали два сцепленных маневровых тепловоза. Вскоре после железнодорожного переезда показалась в

полный рост телевышка (ретранслятор), который частично был виден издалека и раньше. Еще через небольшой промежуток появилась табличка – «ст. Литвиново» и начался асфальт.

Асфальтовая дорога вывела нас к другому – более серьезному железнодорожному переезду, который был оборудован автоматическим шлагбаумом, барьерами и двумя сторожиками. Переждав, пока проедет почтово-багажный поезд, мы переехали через Транссиб, и возле Т-образного перекрестка нас уже поджидал Никитин Алексей – наш одноклубник.



Фото 43. Федор Власкин



Фото 44. Велосарай

Он провел нас к дому своих родителей, к которым он приехал помочь на выходные. Мы хотели отделаться пополнением запасов воды, ну максимум чаем с плюшками. Но не тут то было, нас помыли в бане, покормили и спать уложили. Ночь прошла комфортно, в тишине и покое.

Четвертый день (12 июня): Литвиново – Томск



Фото 45. Перед выездом из Литвиново



Фото 46. Пишите письма

Раннее утро, ранний подъем. После завтрака и быстрых сборов мы, попрощавшись с гостеприимными хозяевами, выехали в сторону Красноселки. Первоначально предполагалось, что асфальт идет до самого Поломошного, но не тут то было. Сразу за границей д. Литвиново (не путать с одноименной станцией) асфальт кончился, и началась уже привычная гравийка. В Красноселке мы закупились продуктами, и немного проехав по дороге на Балахнино, свернули влево на Дауровку, куда шла полевая грунтовая дорога.



Фото 47. Перед въездом в Красноселку



Фото 48. По бездорожью

С течением времени, она становилась все хуже и хуже, и под конец окончательно заросла. Стали попадаться ямки, наполненные водой и полные размножающихся комаров. Но мы прорвались через этот участок, выехав, как выяснилось позднее, на необозначенную на нашей карте дорогу. Тут началась клещёво-комаринная паранойя. И не без оснований. Ехавшие первыми по заросшему участку сняли с себя по паре-тройке клещей.



Фото 49. «Клещевая лихорадка»



Фото 50. Поворот на совхоз им. Ленина

Дорога смущала. Как выяснилось позднее, это было ответвление на Поломошное. Поехав по нему на север, примерно через полтора километра мы выехали к долгожданной Дауровке. Одним из достопримечательных объектов в этой деревне была старая и ржавая водонапорная башня с надписью «Не брать, продано». Складывалось ощущение, что здесь живут гиганты или титаны, которые запросто могут положить себе в кармашек железную конструкцию, причем так, что она в этом кармашке легко потеряется.

Почти сразу за Дауровкой дорога соединилась с такой же гравийкой, которая судя по указателям вела на Соломатово. Проехав по ней километров пять, мы узнали, что до Пашково – налево 11 километров, а до Яшкино – направо 22.

Через 8 км. дорога разделилась, причем по правой шел асфальт на Пашково, а по левой – опять та же гравийка. Жаль, что нам налево. После небольшого лога дорога опять поднялась на пригорок, откуда через некоторое расстояние опять спустилась к небольшому заболоченному озерцу прямо перед совхозом Ленинским.



Фото 51. Озерцо перед Ленинским



Фото 52. Животное из Бобруйска



Фото 53. Дорога из Ленинского

Проехали через населенный пункт (бывш. совхоз Ленинский), за которым дорога на Юрты Константиновы сделала хитрый финт – с крутым поворотом спустилась в овражек, затем так же поднялась, еще раз спустилась и снова поднялась, написав на местности букву «Зю» на участке в 900 метров.

Зато дальше она была прямая как древко копья и под горку. С верхней части спуска наблюдались широкие поля, за которыми виднелась деревня Юрты Константиновы, а чуть поодаль даже часть соснового носа возле Ярского. В Юртах Константиновых дорога разделяется – одна (налево) идет на Сосновый Острог (6 км), другая (прямо и направо) – в Усть-Сосновку (2 км.).



Фото 54. Переноска через р. Сосновку



Фото 55. Переправа вброд

В Усть-Сосновке, названной так потому как она стоит на реке Сосновке, которая неподалеку впадает в Томь, мы вброд переправились через реку. Левый ее берег – каменистый, правый глинистый, а поэтому грязный. В июне река глубиной чуть выше колена, спокойная, течение умеренное. Дно ровное, с небольшими ямами.

За переправой – широкая долина, с характерно выдающимся в сторону реки мыском. Дорога на Ярское начинается в распадке, чуть не доезжая до него, проходя двумя глубокими колеями, врезавшимися в крутой борт долины. Видимо в сырое время здесь труднопроходимый участок. В сухое время полноприводная легковая машина здесь без проблем проедет.



Фото 56. Дорога от Сосновки



Фото 57. Река Шумиха



Фото 58. Долина Шумихи

Покинув долину Сосновки дорога идет, прижимаясь влево к стене березовой рощи, и упирается в стену из осин и берез, обрамляющих следующую долину – небольшой речки Шумихи. Через речку переброшен мостик, вода в ней чистая и прохладная. Так же как из долины Сосновки дорога ведет в прокопанном в ее борту проезде (взвозу), сверху выходя на широкие поля, разделенные по оврагам небольшими группами берез. Дорога по этим полям идет на северо-восток.



Фото 59. Взвоз из Шумихи



Фото 60. Перед выездом в поля

После переезда через первый овраг дорога поворачивает на северо-запад, справа к ней прижимается дорога из Косогорова. Еще раз нырнув в ямку, грунтовка круто поднимается к триангуляционному пункту, и далее вновь пересекает поле, и спускается к турбазе «Зеленый мыс» по размытой и растрескавшейся как овраг дороге, такой что ее дорогой то не назвать. Зато внизу все выложено плитами, есть даже парапет, но вот за ручьем опять идет участок крупной гравийки. Вскоре появляется забор турбазы.

Следует отметить, что, чуть не доезжая до этого забора, на склоне ручья имеется родничок с чистой и приятной водой. С началом забора турбазы появляется асфальт, который выводит к популярной поляне на высоком берегу Томи, прямо над выступающим из воды выходом скальных пород, который зовется Бойцов камень. С этого места выше по течению видно как под острым мысом из воды выступает другой выход скал – Аникин камень.



Фото 61. Бойцов камень



Фото 62. С флагом клуба

В этом месте мы обедаем и купаемся. Вода еще довольно холодная. После обеда мы за один переезд доезжаем по новому асфальту до Вершинино (раньше здесь было 9 км. гравийки), а за следующий переезд до Казанки (ранее называвшейся Юрты Казанские).

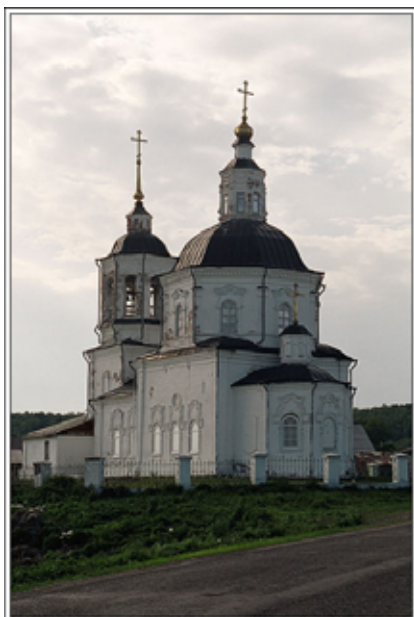


Фото 63. Церковь в Коларово



Фото 64. На границе Томска

От Казанки до Коларова еще один переезд. В селе Коларово есть церковь – памятник архитектуры, охраняемый государством. От магазина в Коларово за следующий переезд мы через санаторий Синий Утес доехали до границы города, где в последний раз сфотографировались. Затем быстрый спуск к Басандайке, немного утомительная горка до Богашевкой трассы, и последнее усилие до пл. Южной и нашего клуба на ул. Лыткина. Там мы оставили часть снаряжения и разъехались по домам.

4. Описание интересных объектов

Р. Лебязья

Сразу за Просоково спуск к реке. За мостом вправо удобный съезд. Под мостом можно проехать. Живописные кусты обрамляют чистую, холодную (подпитываемую ключами) реку. Комаров не много. Возможна рыбалка – рыба прямо плещется.

Пляж около Верхней Тайменки

После спуска с горы но не доезжая Верхней Тайменки красивый и ровный берег с удобным подъездом. Там можно неплохо отдохнуть

Новоромановские Скалы

Напротив д. Новороманово есть интересные выходы скал, местами вплотную подходящие к воде. На скалах имеются рисунки, высеченные древними людьми

Перекаты на Томи перед Старой Балахонкой

Перед д. Старая Балахонка (29 км трассы Кемерово-Яшкино) есть интересный природный объект – перекат во всю ширину протоки. Перекат тянется до острова.

Источник перед Подъяково

Перед Подъяково справа по ходу на подъеме в горку есть источник, восстановленный одной из Кемеровских фирм, возле источника на ветках навязано много тканевых ленточек. Вода вкусная, прохладная.

Кемеровские скалы

Примерно в 3 километрах от дороги в районе д. Пещерки – скальные выходы. Вода в распадке выше по течению Томи от скал. Под самым верхним массивом скал у реки – пещера глубиной до 25 метров.

Музей-Заповедник «Томская писаница»

В 56 километрах от Кемерово находится музей заповедник Томская писаница. Рабочие дни музея среда-воскресенье. В музее представлено несколько экспозиций – наскальные рисунки (правда сильно загаженные в более позднее время), шорские деревянные строения, различные культурные тематические экспозиции. Есть дикие животные – белки, лоси, волки, медведи.

Деревня Пача

Деревня находится в живописной долине одноименной реки при ее впадении в Томь. Есть несколько мостов. Часть строений расположена в пойме реки, часть на высокой части правого берега. Там же в парке возле школы находится памятник лосю.

Устье р. Сосновки

Река Сосновка начинается к югу от станции Тальменка, и проходит на своем пути через большое количество населенных пунктов, постепенно вбирая в себя воды притоков. К устью рек уже подходит достаточно широкой (до 15-20 метров). В устье – широкая и живописная долина, поросшая тальником. Есть несколько бродов, мостов нет.

Р. Шумиха

Река Шумиха начинается с болотистой местности выше деревни Косогорова и постепенно углубляя и расширяя свою долину сбегает к Томи. В нижнем течении склоны крутые, растет береза и сосна. Имеется две грунтовые дороги, пересекающие реку – первая из Усть-Сосновки с мостом, вторая из Пашково в Косогорова – без.

Бойцов камень

Выходы коренных пород. Расположен прямо под обрывистым берегом возле турбазы Зеленый мыс. Популярное место отдыха. Много бытового мусора. Выше по течению реки имеется еще одно обнажение – Аникин камень.

Р. Тугояковка

Р. Тугояковка, типично таежная речушка, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конёво, Молочное и между Вершинино и Батурино в районе санатория Автомобилист (с капитальными мостом). Выше по течению от автомобильного моста находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом река переходится вброд. Дно каменистое.

5. Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев предлагаются следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

- 1 день: по трассе вернуться в Томск автотранспортом
- 2 день: в Юргу, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск
- 3 день: в Кемерово, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск
- 4 день: в Яшкино, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск

6. Дополнительные сведения о походе

6.1. График погоды

День	7-10 часов	10-13 часов	13-16 часов	16-19 часов	19-22 часов	22-7 часов
09.06	-	-	-	Малооблачно +28-32	Облачность 5 баллов, +12-14	Прохладно
10.06	Ясно +12-14	Ясно +19-21	Ясно +23-24	Ясно +26-30	Ясно Свежо, +15+17	Довольно прохладно до +10
11.06	Ясно +12-14	Ясно +20-22	Ясно +24-26	Малооблачно +23-25	Малооблачно +15-17	Облачность – 5 баллов
12.06	Свежо, +12+15	Малооблачно +25-27	Малооблачно +25-27	Облачно, душно, +23-24	-	-

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	2	5,9
2	Спальный мешок 1-х местный	4	6,8
3	Посуда (комплект)	1	2,1
4	Газовое оборудование	1	0,5
5	Фотоаппаратура и видеокамера (комплект)	1	1,5
6	Аптечка	1	0,5
7	Ремонтный комплект	1	1,0

Итого: 15,9 кг

7.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер или кофта	1	0,7
7	Кепка или панамка	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
11	Комплект посуды	1	0,5
12	Средство от комаров	1	0,2

Итого: 4,9 кг.**7.3. Состав походной аптечки**

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.
4	Дексаметазон	1 амп.
5	Бинт нестерильный	1 шт
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп
14	Стадол	1 амп
15	Кофеин	1 амп
16	Губка гемостатическая	1 шт
17	Шприц 2 мл	2 шт
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл
20	Иглы	2 шт
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.**7.4. Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Камеры велосипедные	3
3	Заплатки на камеры	10
4	Клей резиновый	1 уп
5	Масло машинное жидкое	1 уп
6	Солидол	1 уп
7	Набор ключей	1 комп

№	Наименование	Кол-во
8	Набор шестигранников	1 компл
9	Отвертка	1
10	Насос велосипедный	1
11	Смазка WD-40	1 уп.

Общий вес: 1.0 кг.**7.5. Расходы**

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Запасные части	50 р	350
2	Газ	50	250
3	Питание на маршруте	300	1500
	ИТОГО	400	2000

7.6. Продукты и особенности питания на маршруте

По той причине, что маршрут проходит через населенные пункты, на весь маршрут была куплена только соль и еда на первый день. Все остальное на плановой основе закупалось в Юрге, Кемерово и Красноселке. Это позволило в некоторой степени снизить вес груза.

8. Выводы и рекомендации

О группе: группа и физически и технически подготовлена отлично.

О маршруте. Маршрут вполне логичен и интересен. Можно рекомендовать для повторного прохождения в те же сроки.