

ТОМСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Турклуб «БЕРЕНДЕИ»

Инв. № \_\_\_\_\_

**ОТЧЕТ**

о пешем походе 1 категории сложности  
по Томской и Кемеровской областям  
совершенном в период с 29 апреля по 4 мая 2007 г.

Маршрутная книжка № 0-21-07  
Руководитель группы А.А. Селивёрстова

Адрес руководителя: г. Томск  
ул. Ф. Лыткина 12-507  
тел. 89061989687

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой категорией сложности. Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_  
Председатель комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

«\_\_\_» мая 2007г.

Томск – 2007

## Оглавление

1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе).....	3
2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода.....	4
3. Организация похода.....	4
Особенности предпоходной подготовки.....	4
Аварийные выходы с маршрута.....	5
Распорядок дня.....	5
4. График движения.....	5
План похода (заявленный).....	5
График движения пешим способом (реальный).....	5
5. Техническое описание маршрута.....	7
День 1 (29.04.2007, расстояние 20,4 км, общее время движения 7:30).....	8
День 2 (30.04.2007, расстояние 29 км, общее время движения 10:35).....	10
День 3 (01.05.2007, расстояние 29,6 км, общее время движения 8:05).....	11
День 4 (02.05.2007, расстояние 30 км, общее время движения 9:30).....	13
День 5 (03.05.2007, расстояние 27,4 км, общее время движения 11:00).....	15
День 6 (04.05.2007, расстояние 27,4 км, общее время движения 7:20).....	16
6. Список примечательных объектов.....	17
Музей-заповедник «Томская писаница».....	18
Скверик в пос. Пача.....	18
Прибрежные полянки.....	18
Р. Тугояковка.....	18
Кедрачи.....	18
Пруды.....	18
Железная дорога возле ост. п. 3515.....	18
7. Материальное оснащение группы.....	19
Список специального снаряжения (группового).....	19
Список группового снаряжения.....	19
Список личного снаряжения.....	19
Состав походной аптечки.....	19
Состав ремнабора.....	20
Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака.....	20
8. Смета похода.....	20
9. Итоги, выводы и рекомендации.....	20
Список использованной литературы.....	21
Приложение.....	22

## 1. Информационная карта похода (справочные сведения о походе)

– Поход организован турклубом «Берендеи» Томского государственного университета, г. Томск, Россия.

– Вид туризма: **пеший**.

– Категория сложности: **первая**.

– Протяженность активной части маршрута: **156 км**.

– Время проведения активной (зачетной) части похода: **29.04–04.05.2007 г.**

– Количество ходовых дней: **6 (шесть)**.

– Маршрутная книжка № **0-21-07**.

– Район проведения: **Томская и Кемеровская области**.

– Маршрут (пройденный)\*: *музей-заповедник «Томская писаница» – перекрёсток шоссе Писаная-Нижнеяшкино с дорогой на Морковкино – пос. Пача– перекрёсток дорог Пача-Акация с Пача- Октябрьский– пересечение с шоссе\_Зырян-ка-Литвиново– пос. Октябрьский –ост. п. 3513 – пос. Шахтёр\_\_– пос. Красносёлка– пос. Балахнино – пос. Ботьево– пос. Пашиково– пос. Косогорова – бр. р. Тугояковка – пос. Овражное – пос. Ипатово – пос. Аникино*

\* курсивом выделены населенные пункты заявленного плана похода (3-й раздел маршрутной книжки). Схему маршрута см. в приложении.

– Погодные условия: ветрено, переменная облачность, средняя температура днем +15°C (в отдельные часы +20°C), температура ночью опускалась до 5°C, большая часть пути без осадков. Исключение конец четвёртого дня: шквальный ветер, непродолжительная гроза.

Состав группы					
№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (учебы), должность	Обязанность в группе,	Туристская подготовка
1	Селивёрстова Анна Александровна	1986	Томский государственный университет (ТГУ), студентка ХФ	руководитель	2ПУ (Томская Кемеровская обл.) 1ПУ (Томск., Кемеровская обл.) 1ГУ(Сев. Тянь-Шань) III разряд по альпинизму
2	Крестьянова Екатерина Александровна	1986	ТГУ, студентка ХФ	завхоз по питанию	1ПУ (Томск., Кемеровская обл.)
3	Сильченко Анна Ивановна	1982	Томский политехнический университет, преподаватель	санинструктор	ПВДУ
4	Астраханцев Евгений Афанасьевич	1977	Временно безработный	зав. по снаряжению	1ПУ(Томск., Кемеровская обл.) 2ПУ(Томск., Кемеровская обл.)
5	Акулинкин Александр Александрович	1983	ТГУ, студент ХФ	штурман	1ПУ (Томск., Кемеровская) 2ПУ(Томск., Кемеровская)
6	Дмитриева Юлия Александровна	1989	ТГУ, студентка ФсФ	участник	ПВДУ

## **2. Общегеографическая и туристическая характеристика района похода**

Юг Западной Сибири, а именно правый берег р. Томь южнее г. Томска (юг Томской, север Кемеровской области, Томский, Юргинский, Яшкинский районы) представляет собой равнинную местность, изрезанную долинами множества рек и ручьев. Местами долины заболочены. Болота проходимы или обходимы. Долины отделены холмами, кряжами немногим превышающими 200 м – напоминаниями о вечной борьбе воды и камня, р. Томи и отрогов Кузнецкого Алатау. Здесь же, на правом берегу Томи (недалеко от деревни Усть-Писаная, деревни Новороманово, ж/д станции Тутальская), расположены памятники конца каменного века и эпохи бронзы – наскальные росписи [1].

Для растительного покрова характерно чередование массивов лиственного (береза, осина), хвойного леса (кедр, сосна, ель) и обширных полей, как правило, используемых под поля и выпас немногочисленного скота.

Простота, дешевизна, малое время пути до стартовой точки похода (музея-заповедника «Томская писаница») и расположение финиша – несомненные достоинства маршрута.

Из Томска до «Томской писаницы» можно добраться следующим образом. На утреннем электропоезде № 813 доехать до станции Тайга (московское время отправления электрички – 03:51, время прибытия – 05:18, стоимость проезда – 161 руб./чел.). Затем на автобусе Тайга-Кемерово – непосредственно до музея-заповедника. Автобус отправляется минут через 15 после прибытия электрички в Тайгу, стоимость проезда 1 человека и провоза багажа 58 руб. Автовокзал Тайги находится севернее ж/д. вокзала в пяти минутах ходьбы. Следует просто обойти ж/д. вокзал и пересечь два железнодорожных пути.

Таким образом, описываемый район удобен для проведения пеших походов 1 к.с. благодаря наличию:

- множества мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой,
- удобного способа выезда на начало маршрута,
- развитой сети шоссейных и грунтовых дорог,
- точек схода с маршрута в аварийных ситуациях (см. следующий раздел).

## **3. Организация похода**

### ***Особенности предпоходной подготовки.***

Несмотря на наличие множества населенных пунктов, в которых, казалось бы, возможно пополнить запас продовольствия, было принято решение идти в автономном режиме. Это позволило потренироваться в технике автономного существования (что немаловажно в преддверии летнего сезона), избежать возможных неприятных сюрпризов от ассортимента продуктов, режима работы магазинов, ценовой политики в поселках, сосредоточить всё внимание на прохождении маршрута.

Все участники похода были застрахованы от клещевого энцефалита и имели соответствующий страховой полис, но двое не имели прививки, поэтому в походную аптечку кроме необходимого набора медикаментов был включён «Йодантипирин» из максимального расчёта.

### **Аварийные выходы с маршрута**

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев пунктом аварийного выхода с маршрута может служить любой из населенных пунктов нитки маршрута. Из них в 1-3 день автотранспортом добраться до Яшкино и далее на электропоездах в Тайгу и Томск. В 3-6 день автотранспортом доехать до Пашково, Белоусово и далее до пос. Аникино, либо непосредственно до Томска.

### **Распорядок дня**

Планирование похода осуществлялось исходя из следующего ориентировочного распорядка дня. Подъем дежурных в 6:00, на завтрак в 7:00 и сборы 1:30, 10-часовой ходовой день с обедом (интервал питания в 5 часов), остановка на ночевку (19:00-19:30), ужин, отбой (в 22-23 часа). При движении организация привалов 10 мин после каждых 45 мин ходьбы.

## **4. График движения**

### **План похода (заявленный)**

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
29.04	1	турбаза Писаная – пос. Пача – перекрёсток дороги Пача-Акация	20	пешком
30.04	2	пос. Октябрьский–пос. Шахтёр	28	-/-
01.05	3	пос. Красносёлка – пос.Балахнино– пос. Ботьево	26	-/-
02.05	4	пос. Пашково – пос. Косогорова	28	-/-
03.05	5	пос. Ипатово	32	-/-
04.05	6	пос. Аникино	15	-/-
05.05	7	Запасной		

Итого активными способами передвижения: 149 км

### **График движения пешим способом (реальный)**

Даты	Дни пути	Участки маршрута			Расст. по карте, км	Общ. время движения*
		Старт (время)	Финиш (время)	№ Рис.		
29.04	1	Музей-заповедник «Томская писаница» (11:30)	Перекрёсток шоссе Писаная–Нижне-яшкино с дорогой на Морковкино(12.10)	1а, б 2а, б	4.8	0:40
		Перекрёсток шоссе Писаная–Нижне-яшкино с дорогой на Морковкино(12.30)	Пос. Пача (16:10)	3а	7.2	4:00
		Пос. Пача (16.30)	Развилка на Акацию (19.00)	4а, б	8.4	2:50
		<b>Итого в 1-й день</b>			<b>20,4</b>	<b>7:30</b>

30.04	2	Развилка на Акацию (8:40)	Пересечение с шоссе Зырянка-Литвиново (10.40)	-	9.6	2:00
		Пересечение с шоссе Зырянка-Литвиново	пос. Октябрьский (18:00)	5 в	12.0	7:00
		пос. Октябрьский	ост. п. 3513	-	3.6	0:15
		ост. п. 3513	1км в сторону пос.Шахтёр	6	1.0	0:15
		<b>Итого во 2-й день</b>				<b>26.2</b>
01.05	3	1км в сторону пос.Шахтёр (8.55)	пос.Шахтёр (9.20)	-	2.0	0:25
		пос.Шахтёр	Шоссе пос.Красносёлка- пос. Литвиново (12.30)	7	8.4	3:10
		Шоссе пос.Красносёлка- пос. Литвиново	пос. Красносёлка (13.30)	-	2.4	1:00
		пос. Красносёлка	пос. Балахнино (16.00)	8	4.8	2:30
		пос. Балахнино	пос. Ботьево (17.40)	9б	4.8	1:40
		пос. Ботьево	Излом дороги Ботьево-Пашково (19.10)	-	7.2	1:30
		<b>Итого в 3-й день</b>				<b>29.6</b>
02.05	4	Излом дороги Ботьево-Пашково (08:40)	Поворот на пос.Ленинский (10.00)	-	6.0	1:20
		Поворот на пос.Ленинский	пос. Пашково (12:20)	11б	4.2	2:20
		пос. Пашково	Лог Стрелки (16:45)	12а, б	10.0	2:25
		Лог Стрелки	пос. Косогорова (17:50)	-	5.5	1:05
		пос. Косогорова	Развилка Тугояковка-Кудринское болото (19.10)	-	4.2	1:20
		<b>Итого в 4-й день</b>				<b>30.0</b>
03.05	5	Развилка Тугояковка-Кудринское болото (8.30)	р. Тугояковка (9:50)	-	4.2	1:20
		бр.р. Тугояковка	Выход от р. Тугояковки (11:35)	14а, б	-	1:45
		Выход от р. Тугояковки	Выход на дорогу Овражное-Сураново (12:20)	-	3.4	0:45
		Выход на дорогу Овражное-Сураново	пос. Овражное (15:30)	-	3.8	3:10
		пос. Овражное	Поворот на пос. Ипатово (17:05)	15б	5.2	1:35
		Поворот на пос. Ипатово	Не доходя 1 км до развилки на пос.Лучаново (19.40)	-	10.8	2:35
		<b>Итого в 5-й день</b>				<b>27.4</b>

04.05	6	Не доходя 1 км до развилки на пос. Лучаново (5.55)	пос. Ипатово (7.55)	-	9.0	2:00
		пос. Ипатово	пос. Аникино (13.15)	17а, б, в, г	13.0	5:20
		<b>Итого в 6-й день</b>				<b>22.0</b>
<b>Итого за 6 дней пути</b>					<b>155.6</b>	<b>52:55</b>

\*Общее время движения включает время, потраченное на отдых и питание в пути.

## 5. Техническое описание маршрута

Скоростной электропоезд с милым названием «Ласточка» доставил нас на станцию «Тайга» в 8:18 по томскому времени. Через 5 минут мы были на автовокзале. Из всей массы прибывших туристов почему-то именно к нам вышли кассир и администратор:

- Это вам нужно на «Писаницу»? Ваш автобус уходит через 10 минут. Покупайте билеты, мы вас без очереди пропустим.

Как работницы вокзала определили, что именно мы держим путь в музей и почему, хотя автобус там один, нас пропустили вне очереди, так и останется загадкой.

В музей-заповедник «Томская писаница» нас доставили около 10 часов утра (здесь и далее время Томское). Водитель «ПАЗика» любезно остановил прямо напротив входа в музей (рис. 1а, б).



Рисунок 1а, б

С первого взгляда видно, что у музея дела идут хорошо. К услугам гостей сауна, дом Деда Мороза круглый год и многое другое. Юрты и землянки уютно соседствуют с произведениями современной архитектуры и вооружённой охраной (рис.2). Всем запомнилась фраза дежурного, который недоверчиво посмотрел на нас и по рации сказал кому-то:

- Тут посетители, пойду, одену бронжилет.



Рисунок 2а, б

Посещение музея стоит 50 руб. (для студентов 30 руб.). Его изюминка – наскальные росписи (петроглифы). Хотя из-за половодья, по традиции (р. Томь) их снова никто не увидел, на скалу с росписями было не пройти. Зато все любовались парящей над водами Томи видеокамерой.

Тем не менее, мы получили порцию хорошего настроения: побродили по музею, видели диких животных в вольерах (не знаю, чем их кормят, но пахнут они сногшибательно), осмотрели жилища и святилища древних людей и прибывшую школьную экскурсию, а так же многое другое.

Пора в путь!

***День 1 (29.04.2007, расстояние 20,4 км, общее время движения 7:30)***

Маршрут 1-го дня: музей-заповедник «Томская писаница» (11:30) – перекрёсток шоссе Писаная- Нижнеяшкино с дорогой на Морковкино(12.10) – пос. Пача (16:10) – Развилка на Акацию (19:00).

В 11:30 позвонили в МКК Томской областной федерации туризма, сообщили о начале похода. Движемся по шоссе Писаная–Нижнеяшкино на северо-запад. Доходим до перекрёстка с дорогой на Морковкино (рис.3а). Здесь есть указатель и остановка транспорта. А также напуганные нашим внезапным появлением местные жительницы, чей зоркий глаз сразу определил в нас туристов-водников(!). Сворачиваем на грунтовую дорогу. Таким каньонам и впадинам может позавидовать вся планета (рис.3б). А проехать здесь (на любом транспорте) решится далеко не каждый смельчак.

Дорога проходит западным краем детского лагеря и выходит к Томи. Движемся вдоль Томи по удобным для отдыха полянам, встречая следы кострищ и другой деятельности людей. В районе острова берег подтоплен, зато очень красиво. Здесь и организуем обед (рис.3в). Есть хорошая объездная дорога в несколько десятках метров. По ней мы выходим к Паче(16:10)





*Рисунок 3 а ,б ,в*

Хорошие ориентиры на этом участке пути: два населённых пункта на противоположном берегу и два острова на реке, правда, один из них значительно погружён в воду.

Через реку Пачу переходим по длинному (20 м) и узкому (0,5 м) деревянному пешеходному мостику (рис. 4а). Попадая в резонанс с шагами пешехода, доски подозрительно раскачиваются. Но мост надёжен. Поднимаемся на пригорок в центр Пачи. Здесь невозможно пройти мимо небольшого сквера, украшенного причудливыми фигурами животных, сотворённых неизвестным автором (рис.4б). Далее есть небольшая опасность потерять нужную дорогу, так как главная улица выходит не на выезд, а на ферму. Выйти из пос. Пача можно свернув к нефтебазе.



*Рисунок 4а, б*

Далее по грунтовой дороге, петляющей среди полей доходим до развилки на пос. Акацию (Бурлаково). Здесь устраиваем ночёвку(19:00)

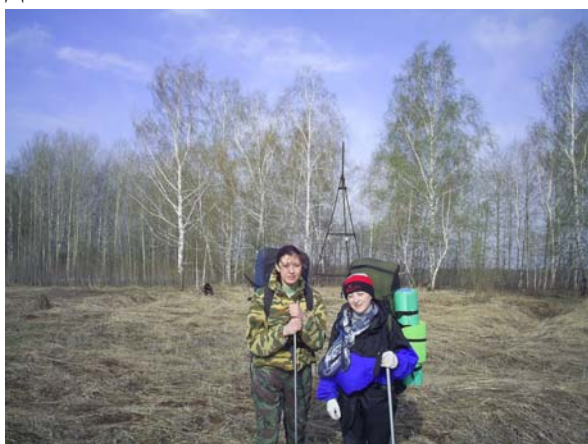
**День 2 (30.04.2007, расстояние 26,2 км, общее время движения 9:30)**

Маршрут 2-го дня: Развилка на Акацию(8:40)- Пересечение с шоссе Зырянка-Литвиново (10:40)- пос. Октябрьский (18:00)- ост. п. 3513-1км в сторону пос.Шахтёр

Солнце ещё не встало, а наши дежурные уже за работой (6:00).

Вышли в 8:40. И уже через 20 минут первая удача - тригопункт (234) (рис.5а). Не лучшее творение человеческой мысли, но и не худший вариант.

Ещё полтора часа и нам снова везёт. Теперь на нашем пути встречается лесное озеро (рис.5б). Неси мы в нём не увидели, зато утки там отменные. Через полчаса (10:40) пересекаем шоссе направления Зырянка-Литвиново (рис. 5в). Продолжаем путь в сторону пос. Октябрьский. 12:25 переходим дорогу на пос. Каленово. Начинается небольшой подъём . Вскоре слева и справа замечаем небольшие, открытые болота. Возможно исток р. Никольской. Здесь решено пообедать.



*Рисунок 5а, б, в*

Далее дорога выходит в поля, судя по затоплению рисовые ☺. Но вода тёплая и чистая. Занимаясь водными процедурами, а заодно и мытьём обуви, не заметили, как подошли к пос. Октябрьскому. Обещанного картой летника мы не увидели, но вот одинокие строения просматриваются хорошо, даже с дороги.

Октябрьский встретил нас преддверием праздника, удивлёнными взглядами и... сочувствием. Ничего странного, за минуту до этого от перрона отошла последняя вечерняя электричка...

Минут через 15 выходим к остановочному пункту 3513, а ещё через километр устраиваемся на ночёвку (рис. 6).



*Рисунок 6*

Но сюрпризы этого дня ещё не закончились. Всех привлекает звук железной дороги, не стук, а именно звук. Не привычный «тук-тук», а ровное гудение автомобиля. Посланная «разведгруппа» доложила, что причина этого в бесшовности дорожного полотна.

Так закончился второй день нашего путешествия. Довольные мы пошли спать под убаюкивающую песню проходящих поездов.

### ***День 3 (01.05.2007, расстояние 29,6 км, общее время движения 8:05)***

Маршрут 3-го дня: 1км в сторону пос.Шахтёр (8.55) - пос.Шахтёр (9.20) - Шоссе пос.Красносёлка- пос. Литвиново (12.30) - пос. Красносёлка (13.30) - пос. Балахнино (16.00) - пос. Ботьево (17.40) - Излом дороги Ботьево-Пашково (19.10)..

Выходим на маршрут в 08:55. Ура! Праздник! Май! Мир! Труд! В 9:20 входим в пос. Шахтёр (рис. 7), единственное место, где жители решительно настроены, встречать 1 Мая именно трудом.



*Рисунок 7*

Пройдя через посёлок, в точно указанном картой месте находим «короткую» дорогу. Но не тут-то было! Попетляв полтора часа по «рисовым» полям, дорога

резко обрывается. Решено было выйти на основную дорогу (щебневое шоссе) и по ней добираться до Красносёлки (рис. 8).



*Рисунок 8*

Посёлок уже во всю встречал праздник...

В 14:35 решено пообедать. Путь продолжаем по грунтовой дороге в сторону Балахнино (рис. 9а).



*Рисунок 9а, б*

Жители пос. Балахнино от соседей не отставали... Однако поинтересовались куда мы держим путь, так как этот посёлок конечная остановка. Узнав, что мы направляемся в Ботьево, очень удивились, но сказали, что дорога туда есть. И это действительно так, только то, что местные жители назвали дорогой на самом деле уже давно тропа. Транспорт здесь мало используется, а река делает своё дело, подмывает берега, рисуя причудливые обрывы. Поэтому, чтобы не сбиться с пути надо внимательно следить за поворотами р. Сосновки.

В Ботьево выходим в 17:40, а вот ботьевцы дружно уезжали в Яшкинском направлении. Ну что, удачи, хоть нам не по пути! (рис. 10)



Рисунок 10

Остаток дня походим по трассе в сторону Пашково. По обеим сторонам дороги тянется вереница огромных заброшенных ангаров, кое-где с подземными помещениями. Машины встречаются редко. Но от щебня, вылетающего из под них, всё же приходится уворачиваться.

На ночлег встаём в изломе дороги (19:10)

**День 4 (02.05.2007, расстояние 30,0 км, общее время движения 9:30)**

Маршрут 4-го дня: Излом дороги Ботьево-Пашково (08:40) - Поворот на пос. Ленинский (10:00) - пос. Пашково (12:20) - Лог Стрелки (16:45) - пос. Косогорова (17:50) - Развилка Тугояковка-Кудринское болото (19.10)

Выходим в 8:40 по томскому времени. Сегодня особенный день для многих участников группы. Предстоит матч- реванш с пос. Косогорова.

Особенность рельефа и климатических условий делают это место удивительным, а сложность прохождения рожают огромный спортивный интерес.

В преддверии насыщенного дня доходим до развилки Пашково-Соломатово (9:10) (рис.11а). Через 50 минут минуем поворот на Верхнюю - Иткару.

Возле развилки на Ленинский (рис. 11б) нас обгоняют два молоковоза. Да, не плохо бы сейчас молочка... Но не время грустить нас ждёт Пашково! Минут через 40 устраиваем плотный обед.



Рисунок 11а, б

Посёлок (рис. 12а) же встречает нас запахом свежей выпечки и автобусом, с которого бойко продают похоронные принадлежности. Нам тоже предложили

что-нибудь приобрести, но мы вежливо отказались. Проходим мост через р. Сосновку (рис.12б). Это довольно большая красивая река, а судя по наличию рыбаков ещё и достаточно рыбная. На всякий интересуемся, есть ли дорога на Косогорово. Отвечают есть, но нужно быть внимательным, чтобы не свернуть на ур. Сураново.



Рисунок 12а, б

Из Пашково ведёт очень широкая размытая глиняная дорога. Судя по глубине колеи проехать можно разве что на танке или самолёте (рис. 13а). Но местные лихачи объезжают ухабины по ёлкам. Наверное, поэтому весь придорожный лес усыпан деталями от различного транспорта.

Недостатком местности является малое количество достоверных ориентиров. Положение полей и колков (*прим. редактора - выдающихся в поля углов лесных массивов*) часто меняется, границы нечёткие. Лучший выход в данной ситуации постоянные засечки времени и ориентирование по направлению дороги. Так же характерной особенностью развилки на Берёзовку является лог Стрелки, который можно наблюдать довольно скоро после поворота (правильного). Это очень необычное место. Река Мельничная разливается вилкой, образуя своеобразный полуостров, покрытый негустым лесом. Вода в реке чистая, но переправы через обе части достаточно размыты.

Дальше дорогу трудно потерять, она хорошо видна, идёт по полям и упирается в р. Шумиха. Переправа через эту реку подтоплена, старая, видно, что ей мало пользуются (рис.13б). По сторонам заметно, что ещё недавно здесь всё было покрыто водой. Это не может не радовать, так как даёт надежду, что р. Тугояковка тоже обмелела.



*Рисунок 13а, б*

Входим в пос. Косогорова в 17:50. Типичный дачный посёлок, здесь туристом никого не удивишь.

А дальше? Снова в лес!

За посёлком расположены несколько достаточно крупных заброшенных строений. Развилки практически не просматриваются, поэтому так же приходится ориентироваться по времени и направлению.

В районе развилки на Кудринское болото останавливаемся на ночёвку. Перед сном производим разведку местности. Опасения вызывают усиливающие порывы ветра, в этом районе объявляли штормовое предупреждение. Перед ужином проходит крупный тёплый дождь, слышны раскаты грома. Супа сразу становится больше, а одежда чище.

Ветер не стихал не на минуту... всю ночь...

#### ***День 5 (03.05.2007, расстояние 27,4 км, общее время движения 11:00)***

Маршрут 5-ого дня: Развилка Тугояковка-Кудринское болото (8.30) - р. Тугояковка (9:50) - Выход на дорогу Овражное-Сураново (12:20) - пос. Овражное (15:30) - Поворот на пос. Ипатово (17:05) - Не доходя 1 км до развилки на пос. Лучаново (19.40)

8:30 организуем выход. 10 минут и серьёзная находка – через дорогу лежит осина около 30 см в диаметре. А ветер всё ещё достаточно силён.

Проходим поворот на пос. Берёзовку (9:05). По дороге встречается много поваленных деревьев, главным образом осины, но есть и кедры. К 9:50 приближаемся к главной достопримечательности сегодняшнего дня – р. Тугояковка. Здесь невероятно красиво. Берега холмистые с них открывается чудесный вид. Река делает двойной поворот, а кедры подступают к самой воде. Неудивительно, что кто-то сделал на холме что-то вроде смотровой площадки.

А мы идем, скрестив пальцы ☺. Но нам определённо везёт! Уровень воды в реке не велик (в среднем 120 см). Кроме того, метрах в 300 река разбивается на два рукава, через больший лежит устойчивое бревно, а меньший бродится по колёно (рис. 14а, б).



Рисунок 14а, б

Миновав заманчивые воды, поднимаемся на пригорок. Всех привлекает ровное гудение, оказывается это пчёлы. На горе кто-то построил пасеку. Но хозяина дома не оказалось, или он просто к нам не вышел. Пройдя метров 500, подошли к развилке. Основная дорога уходила в Овражное, старая, еле видная среди молодой поросли, в нашем направлении. Метрах в 30 впереди по старой дороге снова упало дерево. Решено было не идти в осиновый лес (а именно такой в пределах видимости рос в направлении старой дороги), а обойти его через Овражное, по верхам — через берёзовые вырубki.

В 12:20 пересекли границу Томской области (рис.15а), это событие отметили чаем и шоколадом. В этом месте наибольшая вырубка леса, совсем свежий пограничный столб и куча липких зелёных насекомых. Далее переправились через р. Берёзовку (13:05), затем через р. Грива, здесь положена новая бревенчатая переправа хотя это мало спасает от нахлынувшей воды.

Овражное (рис. 15б) было тихо и насторожено, только ветер гудел в оборванных проводах...



Рисунок 15а, б

Далее нас ждал обед. Затем твёрдая каменная трасса. В 17:05 мы с облегчением свернули на мягкую грунтовую дорогу, на которой нас ждал очередной сюрприз. Обещали тригопункт и ур. Ключи, получили поставленное на Берендейском марафоне 2005 г. КП 16, шифр РК4 (рис. 16). Пройдя ещё два часа по этой дороге, встаём на последнюю в этом походе ночёвку, не доходя 1 км до развилки на Лучаново (19:40)





*Рисунок 16*

**День 6 (04.05.2007, расстояние 22,0 км, общее время движения 7:20)**

Маршрут 6-го дня: Не доходя 1 км до развилки на пос. Лучаново (5.55) - пос. Ипатово (7.55) - пос. Аникино(13.15)

Сегодня подъём как никогда рано (рис. 17а) . И в 5:55 мы уже выходим в путь. В 6:10 нас ждёт последняя на пути развилка. Мы выходим на финишную прямую. Но рано расслабляться. Важно не промахнуться мимо Ипатово. А это сделать очень легко. Всё потому, что дороги Овражное - Ипатово уже давно нет, машины ездят в Лучаново. Поэтому необходимо следить за ЛЭП. И на Т-образном перекрёстке уходить на право, хоть дорога и уходит в другую сторону. Есть и ещё один момент, о котором хотелось бы упомянуть. Ориентироваться необходимо по старой, нефункционирующей ЛЭП. Потому что в последние 10 лет на территории Томской и Кемеровской областей провели обширный ремонт ЛЭП, и новые ветки не совпадают со старыми маршрутами. Обедаем в районе пос. Ипатово (рис.17б). Видны последствия сильного ветра: на земле множество обломанных веток и шишек. Оказывается и прошлогодние орехи тоже ничего.

После обеда по грунтовке выходим на трассу до Томска (рис.17в). Здесь встречаем километровый столбик с отметкой «12». До Аникино движемся по асфальту. Звонок в МКК Томской областной федерации туризма (19:07) – поход завершен (рис. 17г).



*Рисунок 17а, б*



Рисунок 17, в, г

## 6. Список примечательных объектов

Маршрут пролегал через ряд природных и рукотворных объектов, на которых остановился взгляд. Перечислим их.

### **Музей-заповедник «Томская писаница»**

Томская писаница расположена недалеко от деревни Усть-Писаная [1]. Экспозиция Музея-заповедника состоит из девяти отдельных музейных комплексов, расположенных на 140 га: томская писаница (первый в Сибири музеефицированный памятник наскального искусства), мифология и эпос народов Сибири, археодром, музей наскального искусства Азии, этнографический комплекс, славянский мифологический лес, природа, музей естественной истории, календари [2]. Здесь есть дикие животные (белки, лоси, волки, медведи) в вольерах. Можно покататься на карусели.

Посещение музея стоит 50руб. (для студентов 30 руб.). Рабочие дни: среда-воскресенье с 10 до 19 часов (рис.1, 2).

### **Скверик в пос. Пача**

Голубые ели, дельфин, статуя лося, монумент минувшего века... На скамейках в тени можно отдохнуть, жаль, что фонтаны без воды... (рис. 4б)

### **Прибрежные полянки**

Вдоль рек Томь, Пача, Сосновка есть множество красивых и удобных для отдыха полян.

### **Р. Тугояковка**

Р. Тугояковка, типичная таежная река, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конёво и Молочное. Ниже по течению находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом в межень река переходится вброд. Дно каменистое [3]. Во время проведения похода вода была мутная. Ширина реки сильно колеблется (от 5 до 10 м и более), есть старицы (рис. 14).

### **Кедрачи**

Красив пушистый кедр! Роскошные кедрачи можно встретить на пути к пос. Косогорова, вдоль берегов р. Сосновки, а так же у пос. Ипатово.

### **Пруды**

В местах пересечения дорог с реками и ручьями повсеместно встречаются большие и малые искусственные озёра (пруды). Например, они есть в Красносельке.

### **Железная дорога**

В районе ост. п. 3515 участок железной дороги, а точнее водостоки оформлены в стиле шотландских замков(!)



## **7. Материальное оснащение группы**

### **Список специального снаряжения (группового)**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Веревка осн. 10 мм. 40 м.	1	2,2
2	Карабин	2	0,2
<b>Итого</b>			<b>2,4</b>

### **Список группового снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	5
2	Полиэтилен	2	2,5
3	Посуда (комплект)	1	2,1
4	Фотоаппарат	2	0,5
5	Средство от клещей для обработки одежды	1	0,15
6	Средство от комаров и клещей для обработки тела	1	0,15
7	Аптечка	1	0,5
8	Ремонтный комплект	1	0,3
<b>Итого</b>			<b>11.6</b>

### **Список личного снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Спальный мешок одноместный	1	1,8
4	Брюки ветрозащитные	1	0,5
5	Куртка ветрозащитная	1	0,5
6	Рубашка х/б	1	0,3
7	Свитер	1	0,7
8	Трико х/б и трико п/ш или ш	1	1,3
9	Шапка (шерстяная или аналог.)	1	0,2

10	Кепка или панамка	1	0,2
11	Перчатки	1	0,1
12	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
13	Комплект посуды	1	0,5
<b>Итого</b>			<b>7,9</b>

### **Состав походной аптечки**

№	Название	Кол-во
1	Йодантипирин	1 банка
2	Левомецетин	2 пач.
3	Уголь активированный	2 пач.
4	Ампицилина тригидрат	2 пач.
5	Ацетилсалициловая кислота	1 пач.
6	Анальгин	2 ст.
7	Кофицил-плюс	1 пач.
8	Валидол	1 пач.
9	Экстракт мумиё	2 уп.
10	Раствор йода спиртовой	1 банка

№	Название	Кол-во
11	Бинт эластичный	3 шт.
12	Лейкопластырь	3
13	Лейкопластырь бактерицидный	5
14	Бинт нестерильный	1 шт.
15	Бинт стерильный	2 шт.
16	Шовный материал	1 компл.
17	Иглы	2 шт.
18	Спирт медицинский	150 мл.
19	Диазолин	2 шт.
20	Доксициклин	9шт.

Общий вес: 0,5 кг.

### **Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Ремкомплект универсальный (плоскогубцы, отвертки, нож, напильник, ножницы)	1
2	Нитки (х/б, капрон), иголки, заплаточный материал	1 компл.

Общий вес: 0,3 кг.

### **Продукты и особенности питания на маршруте. Расчет веса рюкзака**

Как уже говорилось (см. раздел особенности предпоходной подготовки), несмотря на наличие множества населенных пунктов, было принято решение идти в автономном режиме. Питание осуществлялось приблизительно через 5 ходовых часов (завтрак, ужин, обед). Весовая характеристика продовольствия 0,7 кг на человека в сутки (25,2 кг – на группу в 6 человек на один запасной и 6 ходовых дней).

Весовые характеристики груза взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 человек
Специальное групповое снаряжение	0,48	2,4
Групповое снаряжение	2,32	11,6
Личное снаряжение	7,9	39,5
Продукты (всего/ в день)	4,2/0,7	21
Всего	14,9	74,5

Максимальная нагрузка на одного мужчину 15 кг, женщину 11 кг.

## 8. Смета похода

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу из 6 чел., руб
1	Проезд на электропоезде	161,6	969,6
2	Проезд на автобусе	46,0	276
3	Провоз багажа на автобусе	12,0	72
4	Питание на маршруте	300	1800
<b>Итого</b>		<b>519,6</b>	<b>3117,6</b>

## 9. Итоги, выводы и рекомендации

Поставленные цели (тренировка в технике автономного существования и ориентирования на местности, повышение схоженности участников группы, посещение красивых мест естественной среды, ознакомление с памятником наскального искусства), главным образом, достигнуты.

Группа физически и технически подготовлена хорошо.

Для выбранного времени года и временных рамок проведения похода маршрут вполне логичен и посилен даже «новичкам». Однако необходимо иметь точные сведения о состоянии паводковых вод, во избежание неприятных ситуаций. Следует помнить так же, что в конце мая обычна для томской области вторая волна подъёма уровня воды в реках. Причём не редко более сильная, чем первая.

Прохождению через незаявленный пос. Овражное способствовали погодные условия. Однако прохождение заявленного участка возможно, тем более что в данном направлении угадывается старая дорога. Как показало это происшествие, район восточнее Пашково и Косогорова вполне можно включать в маршруты путешествий: здесь есть источники воды, удобные места для стоянок, свои красоты.

Для своевременного обнаружения поворота на Косогорова необходимо: внимательно следить за расстоянием, пройденным от Пашково, ориентироваться на столбы старой ЛЭП, в местах предполагаемого (по километражу) поворота организовывать разведки «налегке»,

Так как маршрут включает брод р. Тугояковка (остальные реки переходятся довольно легко в брод или по мосту) группа должна иметь с собой необходимое снаряжение для переправы. Но торопиться не стоит, в районе брода, как правило, есть места разлива рек или брёвна.

Томская область «славится» огромным количеством клещей (до 100 шт./км пути), поэтому настоятельно рекомендуем прививаться, брать с собой йодантипирин, доксициклин, страховать и одеваться соответствующим образом.

### Список использованной литературы

1. Мартынов А.И. Писаница на Томи. – Кемерово: Кемеровское кн. изд-во, 1988. – 56 с.
2. Музей-заповедник «Томская писаница». – РИФ Сибирский бизнес. – 8 с.
3. Макунин А.А. Отчет о велосипедном походе 1 к. с. по Томской и Кемеровской областям совершенном с 11 по 15 июня 2004 г. (Клуб горного туризма «Берендеи») – Томск, 2004 – 21 с.
4. Измайлов И.В. Отчёт о пешем походе 1 к.с. по Томской и Кемеровской областям совершенном с 30 апреля по 4 мая 2005 г. (Клуб горного туризма «Берендеи») – Томск, 2005 – 22 с.

# Приложение 1



Схема движения 1-3 дни



*Схема движения 4-6 дни.*