

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о велосипедном походе 1 к. с.
по Томской и Кемеровской областям,
совершенном с 9 по 12 июня 2007 г.*

Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам первой категорией сложности.

«____» августа 2007 г.

Председатель комиссии _____ (Левашников А.А.)

Оглавление

<i>Информационная карта похода</i>	3
1. Состав группы	3
2. Район и общая идея похода	4
3. График движения	5
3.1. Анализ движения группы по маршруту	6
3.2. Расчет категории сложности маршрута	7
3.2. Схемы маршрута	8
3.3. Хроника путешествия	12
Подготовка	12
Первый день (9 июня): Томск – р. Каменка (участки 1-3)	12
Второй день (10 июня): р. Каменка – лес возле Транссиба за Анжеро-Судженском	13
Третий день (11 июня): за Анжеро-Судженском – пруд	21
Четвертый день (12 июня): Пруд – Томск	25
4. Описание интересных объектов	32
Дробилка	32
Река Китат	32
Транссибирская магистраль	33
Иткаринский водопад	33
Устье р. Сосновки	33
Р. Шумиха	33
Аникин камень	34
Яры возле Ярского	34
Бойцов камень	35
Р. Тугояковка	35
5. Аварийные выходы с маршрута	35
6. Дополнительные сведения о походе	36
6.1. График погоды	36
7. Материальное обеспечение группы	36
7.1. Список группового снаряжения	36
7.2. Список личного снаряжения	36
7.3. Состав походной аптечки	36
7.4. Состав рюкзачного набора	37
7.5. Расходы	37
7.6. Продукты и особенности питания на маршруте	37
8. Выводы и рекомендации	37

Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **велосипедный.**
- ♦ Категория сложности: **первая.**
- ♦ Время проведения: **9.06- 12.06.2007 г.**
- ♦ Район путешествия: **Томская и Кемеровская области.**
- ♦ Маршрут: **г. Томск – д. Воронино – д. Семилужки – д. Ольговка – дробилка - ур. Новоалександровка – д. Новорождественка – д. Улановка – г. Анжеросудженск – оп. Пихтач – оп. 3573 км – г. Тайга – пос. Яшкино – ст. Литвиново – д. Красносёлка – д. Дауровка – д. Юрты Константиновы – д. Усть-Сосновка – д. Ярское – д. Вершинино – д. Батурино – с. Коларово (Спасское) – пос. Синий Утес – пос. Аникино – г. Томск.**
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **333,7 км.**
- ♦ Количество ходовых дней: **4 (четыре).**
- ♦ Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **37** страницах содержит: **6** схем, 109 фотографий, **11** таблиц.

1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд	Место работы, Учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	руководитель	2 вело р.
2	Милованов Николай Владимирович	1975	ЗАО «Элекард Девайсиз», инженер	завхоз	пвд
3	Милованова Юлия Николаевна	1976	ООО С.П.С.- АВИА, бухгалтер	участница	пвд
4	Бадудин Юрий Николаевич	1972	ООО «Дарим», инженер	ремонтник	пвд
5	Новосельцев Александр Валериевич	1983	ООО «Экоспас», спасатель	завснар	пвд
6	Божко Андрей Вадимович	1974	ООО «ТИЭМ», инженер	фотограф	пвд
7	Сидоренко Владимир Станиславович	1980	ОИТЦ ДСЗН АТО нач. отд. разр. ПО	участник	пвд
8	Зимина Виктория Вячеславовна	1983	ТГУ ВШБ, гр. 153, студентка	участница	пвд

2. Район и общая идея похода

Междуречье рек Томь и Яя представляет собой средне-расчлененную долинами притоков равнину. Преобладают плоские (без резкого изменения высот) обширные участки лесов и полей. Часто встречаются заболоченные участки. Помимо основной сети автомобильных дорог, связывающих между собой крупные населенные пункты Томск, Кемерово, Анжеро-Судженск, Тайга, Яшкино имеются грунтовые и полевые дороги местного значения.

Растительный покров встречается в виде отдельных лесных массивов в окрестностях населенных пунктов (преимущественно лиственные породы – береза, осина, изредка сосна и кедр), в поймах рек – хвойные (пихта), и сплошным покровом смешанных лесов вдоль железнодорожной ветки Транссибирской магистрали от Анжеро-Судженска до Яшкино.

Животный мир представлен типичными представителями сибирской фауны: белка, бурундук, зайцы, лоси, волки, рысь, в глухих местах встречается даже бурый медведь.

Климатические условия начала июня по многолетним наблюдениям характеризуются стабильной погодой, с преобладанием ясной погоды, изредка дождями и грозами. Продолжительная относительно сухая погода данного времени года является важной для состояния проселочных и полевых дорог.

Юг Томской и север Кемеровской областей, охватывающие Томский, Яйский, Яшкинский районы, а также участки возле городов областного подчинения (Анжеро-Судженск, Тайга), интересны для проведения велосипедных походов 1-2 к.с. следующими моментами:

- наличие развитой сети дорог (как шоссейных, так и грунтовых);
- наличие удобных мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой;
- наличие точек схода с маршрута в аварийных ситуациях.

Все эти факторы сыграли важную роль при выборе маршрута.

Основной идеей похода было связать в кольцо еще неосвоенные томскими велосипедистами участки юго-восточного направления от Томска, а именно пройти большей частью по гравийным и грунтовым дорогам до Анжеро-Судженска и Тайги – с востока, связав их с ранее

пройденным и проработанным районом правобережья р. Томь. В целом эта идея полностью была реализована.

На перспективу для разработки остается не пройденным еще один участок – от Басандайки до Вознесенки, а также старая дорога вдоль железнодорожной ветки Томск-Тайга. После их прохождения на велосипедах, юг Томского района можно будет считать полностью освоенным в плане велосипедного туризма.

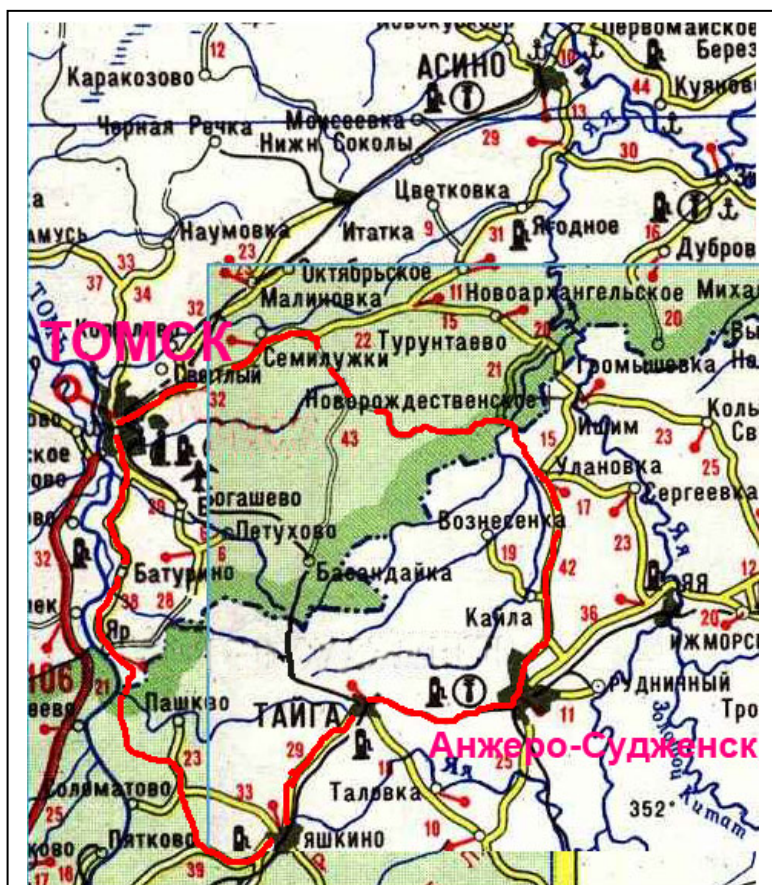


Схема.1 Общая схема маршрута

3. График движения

№	Участок		Время движения			Расстояние		V ср.	Характер участка
	Начальная точка	Конечная точка	начало	окончание	общее	участка	от старта		
Первый день (09 июня 2007)									
1	угол Никитина-Крылова	Иркутский 204	18:00	18:30	0:30	11,3	11,3	22,6	асфальт
2	Иркутский 204	Между Воронино и Семилужками	19:07	20:04	0:57	16,2	27,5	17,1	асфальт
3	Между Воронино и Семилужками	р. Каменка	20:24	21:20	0:56	17,7	45,2	19	асфальт
Второй день (10 июня 2007)									
4	р. Каменка	Сверток на Сухоречье	8:35	9:30	0:55	11,8	57,0	12,9	Асфальт +3 км гравийки
5	Сверток на Сухоречье	Дробилка	9:42	10:52	1:10	16,2	73,2	13,9	гравийка
6	Дробилка	Выезд в поле	11:22	12:12	0:50	2,4	75,6	2,88	заболоченая и сильно разбитая дорога
7	Выезд в поле	Новоалександровка	12:50	13:30	0:40	6,7	82,3	10,1	грунтовая полевая дорога
8	Новоалександровка	Новорождественка (магазин)	13:38	14:24	0:46	8,3	90,6	10,8	грунтовая полевая дорога
9	Новорождественка (магазин)	За мостом через р. Китат	14:45	14:50	0:05	1,3	91,9	15,6	грунтовая полевая дорога
10	За мостом через р. Китат	На ручье	16:12	16:57	0:45	7,2	99,1	9,6	грунтовая полевая дорога
11	На ручье	в Улановке	17:15	17:44	0:29	11,2	110,3	23,2	грунтовая полевая дорога
12	в Улановке	на трассе	17:45	17:50	0:05	1,7	112,0	20,4	асфальт
13	на трассе	25 км	17:50	18:10	0:20	3,4	115,4	10,2	асфальт
14	25 км	перед р. Кайла	18:29	19:21	0:52	13,6	129,0	15,7	асфальт
15	перед р. Кайла	соединение трасс	19:35	20:25	0:50	12,1	141,1	14,5	асфальт
16	соединение трасс	колонка	20:50	21:22	0:32	7,9	149,0	14,8	асфальт
17	колонка	магазин	21:25	21:30	0:05	0,6	149,6	7,2	асфальт
18	магазин	дачи	21:48	22:12	0:24	3,5	153,1	8,75	асфальт
19	дачи	ночевка	22:40	23:12	0:32	3,6	156,7	6,75	грунтовая полевая дорога
Третий день (11 июня 2007)									
20	ночевка	прокол	9:45	10:12	0:27	2,4	159,1	5,33	вдоль полотна жд
21	прокол	о.п. Пихтач	10:30	10:52	0:22	4,8	163,9	13,1	вдоль полотна жд
22	о.п. Пихтач	д. Мазалово (оп 3573 км)	11:00	11:52	0:52	10	173,9	11,5	грунтовая полевая -

№	Участок		Время движения			Расстояние		V ср.	Характер участка
	Начальная точка	Конечная точка	начало	окончание	общее	участка	от старта		
									дорога
23	д. Мазалово (оп 3573 км)	г. Тайга(вокзал)	12:05	12:46	0:41	9,1	183,0	13,3	грунтовая полевая дорога
24	г. Тайга (вокзал)	столовая в депо	13:30	13:32	0:02	0,6	183,6	18	асфальт
25	столовая в депо	поворот на п. Тракторный	14:15	14:35	0:20	4,9	188,5	14,7	асфальт
26	поворот на п. Тракторный	12 км	14:45	15:17	0:32	11,9	200,4	22,3	гравийка
27	12 км	Яшкино	15:40	16:29	0:49	13,1	213,5	16	гравийка
28	Яшкино	д. Литвиново	17:05	17:37	0:32	9,6	223,1	18	асфальт
29	д. Литвиново	поворот на Дауровку	18:15	19:03	0:48	13,6	236,7	17	гравийка
30	поворот на Дауровку	прокол	19:10	19:12	0:02	0,2	236,9	6	гравийка
31	прокол	Пруд	19:35	19:49	0:14	2,5	239,4	10,7	гравийка
Четвертый день (12 июня 2007)									
32	Пруд	развилка на Соломатово	9:05	9:30	0:25	6,2	245,6	14,9	гравийка
33	развилка на Соломатово	развилка на Ленинский	9:38	10:19	0:41	11,2	256,8	16,4	гравийка
34	развилка на Ленинский	р. Сосновка	10:40	11:54	1:14	17,5	274,3	14,2	гравийка
35	р. Сосновка	Шумиха	12:40	13:04	0:24	2,8	277,1	7	грунтовая полевая дорога
36	шумиха	зеленый мыс	13:15	14:00	0:45	7,3	284,4	9,73	грунтовая полевая дорога
37	зеленый мыс	Казанка (набережная)	16:15	17:31	1:16	21,3	305,7	16,8	асфальт
38	Казанка (набережная)	Коларово	17:33	17:55	0:22	6,7	312,4	18,3	асфальт
39	Коларово	столб Томск	18:07	18:49	0:42	9,8	322,2	14	асфальт
40	столб Томск	Южная	18:58	19:30	0:32	6,9	329,1	12,9	асфальт
41	Южная	Угол Никитина-Крылова	19:45	20:03	0:18	4,6	333,7	15,3	асфальт

3.1. Анализ движения группы по маршруту

Длина участка движения		Пройдено	км	время	ср. скорость
максимальная	21,3	1 день	45,2	2 ч 23	18,97
минимальная	0,2	2 день	111,5	9 ч 20	11,95
Время движения		3 день	82,7	5 ч 41	14,55
максимальное	1 ч 16 мин	4 -день	94,3	6 ч 39	14,18
минимальное	2 мин	всего:	333,7	24 ч 03	13,87
Средняя скорость		из них по:			
максимальная	23,2 км/ч	асфальту	161,2	9 ч 35	16,82
минимальная	2,9 км /ч	гравийке	95,4	6 ч 50	13,96
		грунтовке	67,5	5 ч 59	11,28
		бездорожью	9,6	1 ч 39	5,82

3.2. Расчет категории сложности маршрута

Принятые сокращения:

КС - категория сложности похода;
 КТ - категория трудности препятствия в баллах;
 ЭП - эквивалентный пробег;
 ЛП - локальные препятствия;
 ПП - протяженные препятствия;
 Лф - фактическая протяженность маршрута;
 Ln - номинальная протяженность маршрута;
 Тн - номинальная продолжительность похода;

Тф - фактическая продолжительность похода;
 Кпк - коэффициент дорожного покрытия;
 Кпр - коэффициент протяженности;
 Кпер - коэффициент пересеченности местности;
 Кв - коэффициент абсолютной высоты;
 Лпп - протяженность препятствия в км.;
 СГ - сезонно-географический показатель;

Таблица 3: Локальные препятствия

№	Тип (сложность)	Место	Длина (км)	ЭП (км)
1	Переправа (1А)	Р. Сосновка в д. Усть-сосновка	0,02	10
2	Переправа (н/к)	через р. Шумиха	0,01	2
Всего:				12 км

Интенсивность прохождения маршрута:

$$I = ((Lф + ЛП) \cdot Тн) / (Тф \cdot Ln) = ((333,7 + 12) \cdot 6) / (4 \cdot 300) = 1,728 \quad (\text{учитывается как } 1,0)$$

Таблица 4: Равнинные протяженные препятствия

№	Наименование	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	Балл	КТ
1	Дробилка – Выход в поля	2,4	3	1	1	1	1	3	2
2	Выход в Поля - Новорождественское	15	1,3	1,19	1	1	1	1,54	1
3	Новорождественское – Улановка	18,4	1,3	1,19	1,2	1	1	1,85	1
4	Анжеро-Судженск – оп. Пихтач	10,8	2	1,3	0,8	1	1	2,08	2
5	Оп. Пихтач - Тайга	19,1	1,3	1,3	0,8	1	1	1,35	1
6	Д. Усть-Сосновка – турбаза «Зеленый мыс»	19	1,3	1,19	1,2	1	1	1,86	1

Балл за протяженное препятствие рассчитывался по формуле $\text{Балл} = \text{Кпк} \cdot \text{Кпр} \cdot \text{Кпер} \cdot \text{Кв} \cdot \text{СГ}$, а категория сложности по таблице в методике.

Таблица 5.: Сумма баллов за ПП

Категория сложности	Кол-во ПП	Баллы	Баллы в зачет
1	4	6,6	6,6
2	2	5,08	5,08
С₆			Всего: 11,68

Автономность (А):

$A = 0,5$ (3 ночевки в полевых условиях, кол-во населенных пунктов, в день от 6 до 10)

Категория сложности (КС):

$$КС = С_6 \times I \times A = 11,68 \times 1 \times 0,5 = 5,84$$

Набранное кол-во баллов (5,84 баллов) соответствуют 1 к.с. (2–6 баллов включительно). Расчет категории сложности похода производился в соответствии с «Методикой категорирования велосипедных маршрутов», утвержденной ЦМКК решением 11.12.2004 г. и действующей на 2005–2008 г.г. (<http://www.tssr.ru/velo/spp/mkk/359/>)

3.2. Схемы маршрута

В прилагаемом картографическом материале цифрами отмечены конечные точки участков, представленных в графике движения.

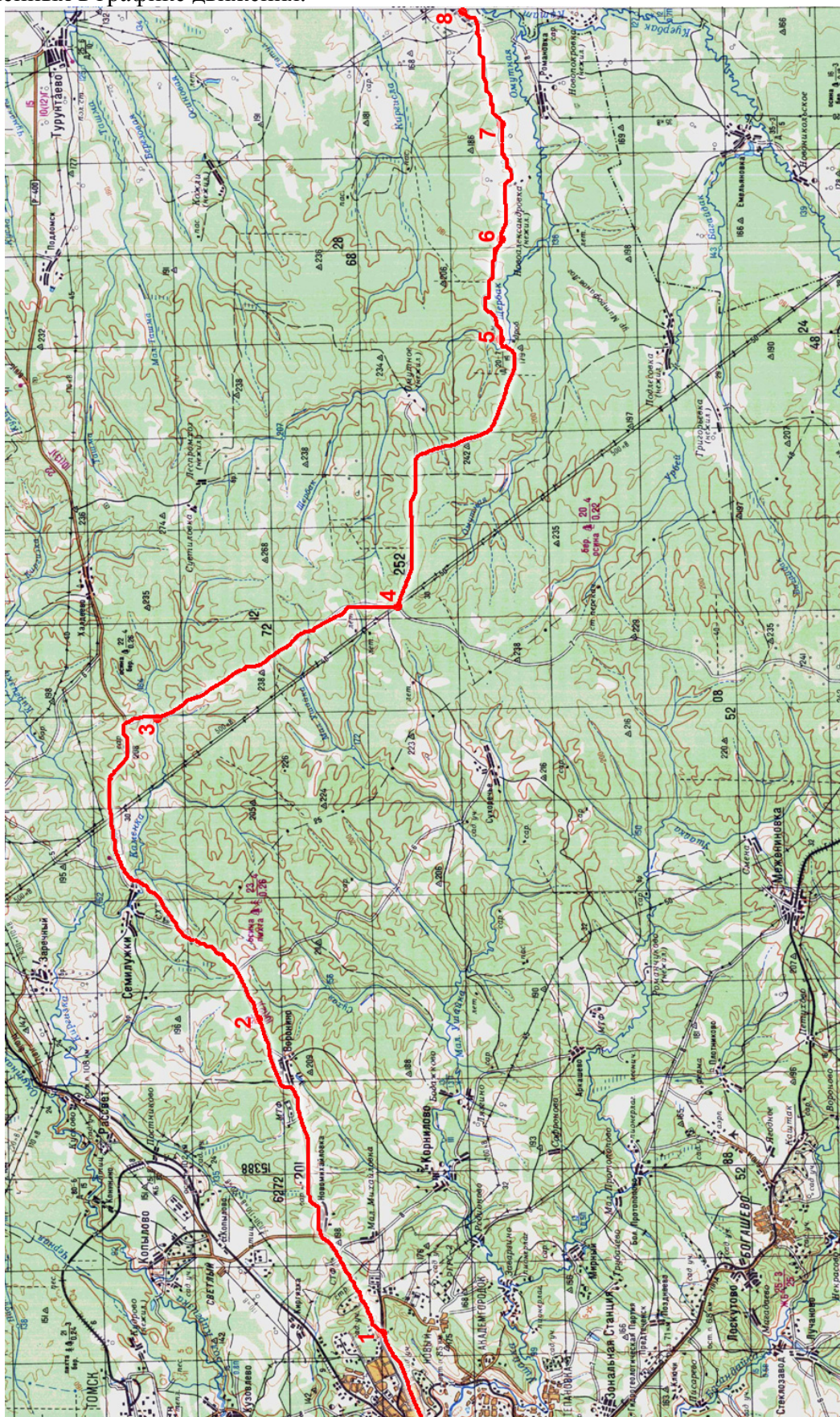


Схема 2. Начало (Масштаб 1:20000)

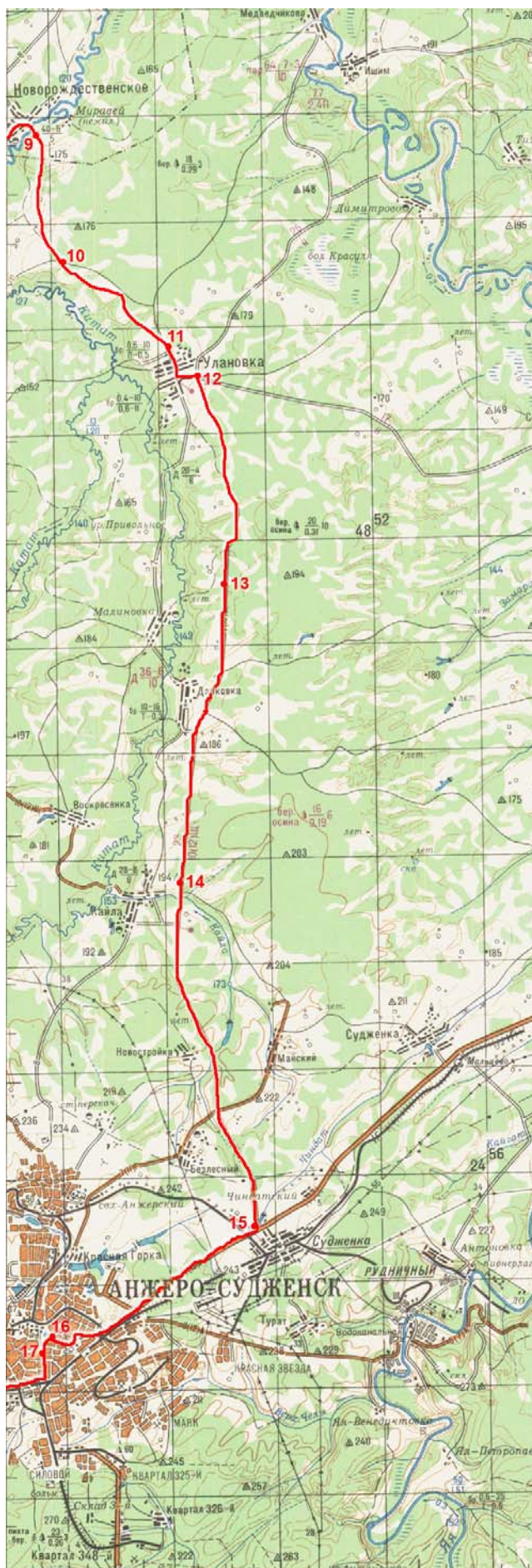


Схема 3. Вторая часть карты (Масштаб 1:20000)

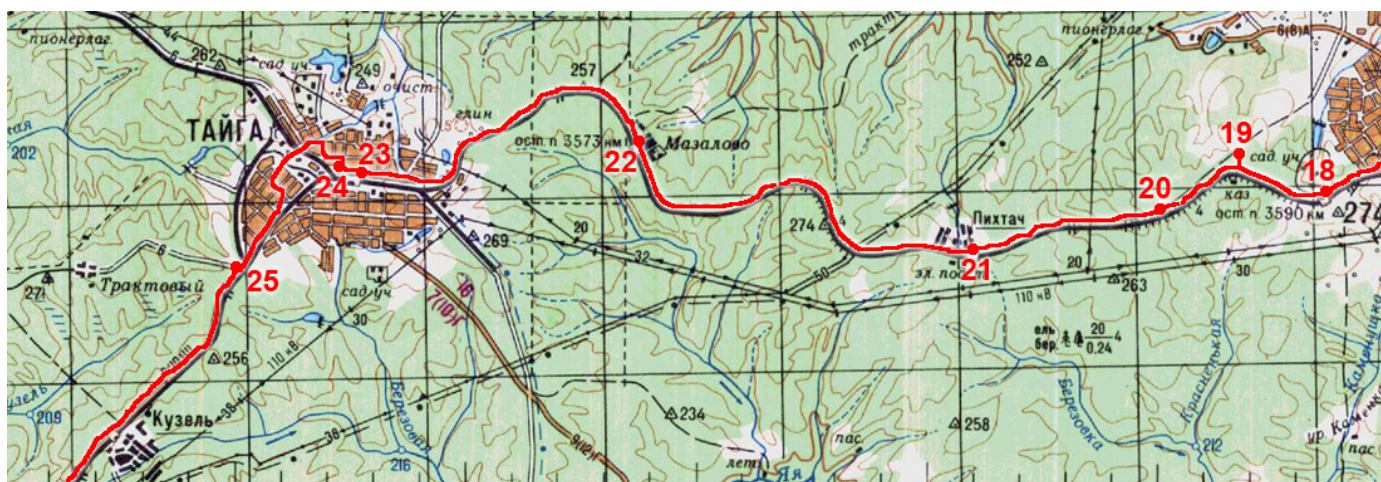


Схема 4. Третья часть карты (Масштаб 1:20000)



Схема 5 Четвертая часть карты (Масштаб 1:20000)



Схема 6 Пятая часть карты (Масштаб 1:20000)

3.3. Хроника путешествия

«Это невозможно!» - сказала Причина.
«Это безрассудство!» - заметил Опыт.
«Это бесполезно!» - отрезала Гордость.
«Попробуй...» - шепнула Мечта.

Подготовка

На июньские праздники уже стало традицией в нашем клубе проводить велосипедный поход. Уже третий год подряд мы организуем четырех–пятидневные велосипедные походы по Томской и Кемеровской областям. Опыт подготовки и проведения уже накопился достаточный, поэтому трудностей особых не было.

Следует отметить некоторые особо важные моменты велосипедного похода:

- подбор группового снаряжения (палатки и наборы для приготовления пищи);
- подбор личного снаряжения (одежда, обувь, спальные принадлежности);
- подбор специального снаряжения (багажники, велорюкзак);
- планирование питания на маршруте.

Сначала была даже просто идея покататься без выпуска, а уже после составления маршрута оказалось, что получается вполне насыщенная и полноценная единичка. С участниками было еще забавнее, они сначала даже не догадывались, что их ожидает – у многих это был первый опыт такого катания. Основная цель была – их заманить и увлечь велосипедным туризмом. Но в итоге все остались очень довольны. Но обо всем по порядку.

Первый день (9 июня): Томск – р. Каменка (участки 1-3)

Сбор группы перед выездом был назначен на 18:30 в конце Иркутского тракта возле дома одного из участников. Небольшая суета, докупка продуктов в близлежащем киоске, фото на старте, и мы выехали всего на 8 минут позже графика. С нами еще поехали двое провожающих – один доехал до Воронино, а второй – аж до Тайги.



Фото 1. Перед выездом в конце Иркутского тракта



Фото 2. На дороге Томск-Мариинск

Дорога (а именно шоссе областного значения Р400 Томск-Мариинск) сразу началась с горок, мелкие речушки и ручьи ее пересекают в нескольких местах – пара ям перед поворотом на Корнилово, а затем еще одна, но большая – в Семилужках. Между Воронино и Семилужками – первая остановка, на которой выяснилось, что у руководителя заклинила втулка переднего колеса. Нехитрые манипуляции и вместо странного скрипа – все как надо – вращается (участок 2).

Вечер стремительно надвигался, на ночевку мы встали в плановом месте – на р. Каменка – на дороге, ведущей к поселку Камень и деревне Сухоречье. Возле моста через речку на левом берегу ниже по течению есть удобные площадки с дровами и водой. Комаров отгоняли мазями и кремами, но наиболее эффективно работал дым от костра.



Фото 3. Ремонт передней втулки



Фото 4. После ремонта

После сытного ужина (тушеной картошки, салатов и жаренных шпикачек) укатавшиеся работники умственного труда улеглись спать. Под мерное жужжание гнуса все быстро заснули. Ночь была прохладной.



Фото 5. Жаренные шпикачки на ужин



Фото 6. Мост через р. Каменку (утром)

Второй день (10 июня): р. Каменка – лес возле Транссиба за Анжеро-Судженском

Утро выдалось ясным и свежим. Быстро приготовили завтрак, поели и собрали палатки. По плану сегодня предстоял самый напряженный день похода.

Дорога поднялась в горку, налево был сверток на дачный поселок. Затем пересекли один из истоков р. Малая Ушайка. На 54 км от начала маршрута кончился асфальт, а еще через 3 км., мы приехали на сверток на д. Сухоречье. В этом месте очень дорога пересекается двумя высоковольтными линиями электропередач. При проезде под ними слегка пробивает разрядом (вспоминая курс физики – индукция в движущемся проводнике в магнитном поле или в проводнике в переменном электромагнитном поле) – участок 4.

На развилке отдохнули, сфотографировались и сориентировались на местности. Дальше на карте нарисована дорога на Камень и на Басандайку. Причем последняя должна быть лучше, однако в реалии – все наоборот. Дорога на Басандайку – разбитая, а на Камень – хорошо отсыпанная, правда местами – в заболоченных местах – есть лужи. На одном из поворотов сзади был замечен крупный зверь серого цвета, размером с собаку. Расстояние не позволило распознать, что это было за животное.



Фото 7. р. Каменка



Фото 8. Лагерь на месте ночевки



Фото 9. На свертке на Сухоречье



Фото 10. Возле поворота на д. Омутная (нежил)



Фото 11. Гравийная дорога на Дробилку



Фото 12. Шлагбаум и дробилка

Дорога приличного для гравийки качества так нас увлекла, что мы с небольшой остановкой возле свертка на Омутную доехали до самой дробилки. Перед въездом – шлагбаум,

через который пришлось перетаскивать велосипеды. Прямо возле въезда стоит целый комплекс дробильно-сортировочного оборудования (участок 5).

Как только мы въехали на территорию, то нами сразу же заинтересовались собаки и дяденька (видимо сторож). Он нам показал, где переехать речку и где находится карьер. Также он сказал, что дорога на Новорождественское разбита большими машинами после продолжительных дождей, но с велосипедами мы возможно там проедем. Проедем - это было не то слово, мы там прошли по грязи, но об этом чуть позже.

Пока нас завлекла возможность слегка перекусить и исследовать местность. Река Омутная была еще полноводна, карьер выросший на месте выхода на поверхность известняков, представлял унылый индустриальный пейзаж, утверждающий победу промышленности над дикой природой. Это все – не смотря на то, что место занесено в областной реестр памятников природы.



Фото 13. Река Омутная



Фото 14. Дорога от дробилки к карьеру



Фото 15. Индустриальный пейзаж на карьере



Фото 16. Карьер

После небольшого отдыха и перекуса мы двинулись дальше. Дорога действительно разбита, о том, чтобы именно ехать, не может быть и речи. Везем велосипеды рядом с собой,

периодически проваливаясь в особо заболоченных участках по щиколотку. Сначала дорога поднялась на пригорок из долины реки, а затем по ходу движения стали встречаться развилки.



Фото 17. На перекусе возле карьера



Фото 18. Дорога на выезде от карьера

На первой стояли трактор и временка лесорубов, вторая увлекла нас по неверному пути влево. А наши дороги были все правые. Болотца уже не просто подступали вплотную, они всюду уже пересекали наш путь. Переходить их приходилось по небольшим гатям или по кромке. Примерно через два километра наше скорее направление, чем дорога, вывело к старой вырубке. От вырубки на юго-восток виднелся выход в поля (участок 6).



Фото 19. Трактор на развилке



Фото 20. На просеке в «никуда»

Выйдя в широкие, распаханые и уже засеянные поля, мы осмотрелись и нашли пару клещей. Больше мы их ни разу не видели. По полям дорога шла уже сухая, но поднявшееся настроение немного портило гребенка от гусеничной и крупноколесной техники, которая имитировала движение по стиральной доске. Но поля уходили в горизонт, небо нависало всей своей голубой громадой, облака нежными кружевами только подчеркивали его глубину и мощь, а дорога, петляя между перелесков и ныряя в небольшие лога с ручейками, манила и увлекала за собой дальше, вперед.

По правую сторону от дороги в низине среди темнохвойной тайги текла река Омутная. За ней виднелись домики и строения сельскохозяйственного назначения. Это деревня Романовка. После бывшей деревни Новоалександровки мы проехали пруд и склад березовых чурок, которые были разложены по кучкам по толщине. После бревен дорога пошла немного под уклон и вывела прямо к юго-западной окраине Новорождественского (участки 7 и 8).



Фото 21. На разбитой дороге



Фото 22. Переход на другую колею



Фото 23. Зброшенная вырубка



Фото 24. Дорога в полях



Фото 25. Проезд через распадки



Фото 26. Остатки сельхозтехники

По деревне нужно ехать по второй по счету улице (которая идет параллельно р. Китат, ближе к ней). Улица крыта асфальтом. По дороге встречается магазин, возле которого на скамеечках мы устроили перекус. Неподалеку – направо сверток к мосту.



Фото 27. Березовые бревна



Фото 28. В деревне Новорождественское

Мост капитальный, но на другом берегу нет ничего, что бы оправдывало такую конструкцию – просто веером в семь направлений уходят полевые дороги. Сразу за мостом мы остановились на обед, костер разожгли в колее от колес трактора. Желающие сходили к реке и отмыли грязь.



Фото 29. Перекус возле магазина



Фото 30. На мосту через р. Китат



Фото 31. Река Китат



Фото 32. Обед за Новорождественским

После обеда мы выехали наугад, но дальнейшая сверка по GPS уверенно подтвердила наши смелые предположения. Пересекая поле, полевая дорога сначала зашла в рощицу и проходила по полянкам, затем немного прошла по леску, пересекла заболоченный ручей в

глубокой долине и вновь вышла в широкие поля. Так она, петляя вокруг перелесков и ручейков, вновь краем ненадолго вышла в долину Китата, затем опять поднялась на высокий берег и, пройдя мимо живописного пруда через некоторое время вывела нас к д. Улановка, месту где разделяется дорога из Томска на Анжеро-Судженск и Яю (участки 10-12).



Фото 33. После обеда



Фото 34. Дорога между березовых рощиц



Фото 35. Переход ручья



Фото 36. В пойме р. Китат



Фото 37. Пруд по дороге



Фото 38. У пруда

В Улановке вновь начался асфальт. Дело было уже к вечеру, но по причине позднего захода солнца в районе летнего солнцестояния (в северо-западной части нашей страны это явление известно как «Белые ночи»), мы ехали. Из-за подкрадывающейся усталости и довольно однородного пейзажа были замечена лишь одна достопримечательность – очень короткий километр (метров 500) – это судя по столбикам. Явно какой-то специальный «кемеровский» километр (участки 13-15).



Фото 39. «У каждого – своя дорога»



Фото 40. На въезде в Улановку



Фото 41. На развилке в Улановке



Фото 42. По дороге в Анжерку

В Анжеро-Судженске (городе, где живут Анженера и Сужёные) мы были на закате. Ярко красные лучи освещали незамысловатую архитектуру шахтерского городка. Забавно, но на улице встречаются очень сильно выпившие молодые люди, которые по странному стечению обстоятельств довольно сносно передвигаются на автопилоте в только им одним известных направлениях.

В центре на колонке набрали много воды, еще чуть дальше (возле парка культуры) сделали остановку для покупки продуктов. Дальше дорога идет к Транссибу, с которым мы не расстанемся еще очень долго – аж до станции Литвиново. Достаточно лихо мы нашли выезд их города, но тут случилась первая серьезная (т.е. трудноустраняемая поломка – Коля Милованов сломал пополам ось правой педали. От нее остался лишь короткий (вполовину) штырек.

Но ввиду того, что ехать осталось немного – на это сильно внимания не заострили. Проехав еще пару километров через какие-то дачи, мы попали на все еще проезжую дорогу вдоль железки, предназначенную скорее всего для обслуживания последней. Справа от железнодорожного полотна – сырые заболоченные участки, поросшие тальником. За ними – сосновые лесопосадки. В этих лесопосадках на небольшой просеке в сухом месте с обилием подходящих дров мы и заночевали (участки 16-19).



Фото 43. На въезде в Анжеро-Судженск



Фото 44. Заброшенное здание

После ужина прогрела гроза, и пошел дождь. Ночью он прекратился, но утром продолжился снова. Было прохладно, а, следовательно, свежо и комфортно.



Фото 45. Сломанная педальная втулка



Фото 46. На второй ночевке

Третий день (11 июня): за Анжеро-Судженском – пруд

- Какую дорогу вы называете хорошей?
- Железную...

Фильм «Пихтач-Басандайка»
Берендейский фольклор

Утро наступило для нас в 9 часов. После завтрака мы под морозящим дождиком выехали на Транссиб. Сначала дорога обслуживания путей шла нормально, она отсыпана из шлака, придающего ей насыщенный черный цвет. Местами попадались лужи, но это было некритично – все они легко объезжались. Казалось, радости не будет предела, но тут выяснилось, что дорога уперлась в заросли тальника и закончилась.

Единственным пригодным для передвижения вариантом оказалась насыпь железнодорожных путей. Сбоку от шпал – с внешней стороны электрифицированной двухпутевой железной дороги – мы и поехали. Вскоре и эта возможность нормально перемещаться, не переходя в пеший туризм) исчерпалась – время от времени специальные строительные бригады проводят рыхление насыпи и последующую досыпку песчано-гравийной смесью, после чего насыпь непригодна не то что для проезда, но и для прохода.



Фото 47. Сборы под дождем



Фото 48. «Как дальше ехать?» - по ЖД



Фото 49. Ремонт проколотой камеры



Фото 50. Ожидание трамвая

Один из участников почти сразу проколол колесо. Пока его меняли – выяснилось, что насыпь с другой стороны не трогали, там вполне можно ехать. Изредка отгоняемые в сторону гудящими электровозами мы добрались до о.п. Пихтач, где часть пути проехали по разобранной жд-ветке. Раньше, видимо здесь был разъезд или даже небольшая станция, от которой осталось лишь большое трансформаторное сооружение (участок 20,21).



Фото 51. На о.п. Пихтач



Фото 52. Пулепровод в Тайге

От Пихтача мы уже поехали по дороге до Мазалово (оп. 3573 км), где нас обогнала электричка. Одна семейная пара не успела на нее и пошла пешком. От Мазалово до Тайги дорога уже совсем неплохая (участок 22-23).

При подъезде к Тайге тучи стали сдавать свои позиции, в просветы между ними стало светить довольно жаркое солнце. Попытки найти новую педаль взамен сломанной не увенчались успехом. Потенциальный магазин, где они могли бы быть, закрылся на обед перед самым нашим носом, поэтому хозяин велосипеда (Саша Бабкин) решил поехать на электричке в Томск, тем более что вторую половину нашего маршрута он уже проезжал в прошлом году.

Время было близкое к обеду – поэтому мы сначала слегка перекусили (соки, пирожки, манты), а потом и полноценно пообедали в столовой Тайгинского депо, которое успели даже посмотреть при поисках туалета. Все здания этого депо соединены крытыми переходами, по которым ездят электрокары (участок 24).



Фото 53. Возле столовой в депо



Фото 54. Начало дороги на Яшкино

После обеда мы немного покатались по Тайге в поисках колонки, но неизменно придерживаясь направления на Яшкино. А что делать, когда у них такие запутанные дороги. Воду набрали, и вскоре через два переезда оказались возле границы города – на развилке Яшкино – пос. Тракторный (Через Тракторный в Томск мы ездили в 2002 и 2004 году). Примерно через два часа мы приехали в Яшкино, где слегка перекусили, а заодно покормили сильно напуганную, маленькую собачку (участки 25-27).



Фото 55. Бывший цементный завод в Яшкино



Фото 56. Преданный друг

После Яшкино на подъезде к деревне Литвиново (не путать со станцией Литвиново – она чуть раньше) начал лить дождь с грозой – из мрачных свинцовых туч, которые уже давно собирали свою мощь перед решающим выпадом. Правда участники не сориентировались, и вместо того, чтобы переждать буйство стихии на автобусной остановке, поделились на две группы. Первая укрывалась под небольшим навесиком, больше уповая на свои накидки от дождя, а вторая – сидела под тентом прямо на дороге (участок 28).



Фото 57. Поселок «Ст. Литвиново»



Фото 58. Надвигающаяся гроза



Фото 59. Под тентом



Фото 60. Пережидая грозу

Хорошо, что дождь оказался не столь продолжительным, как мог бы. Поэтому вскоре мы заехали на горку за узким истоком р. Сосновка. Через некоторое время асфальт закончился, но вновь начавшаяся гравийка не размывло, она лишь брызгами пачкала нам одежду и велорюкзак. В Красноселке сделали небольшую паузу, и, сориентировавшись на местности, поехали дальше в сторону свертка на Дауровку (участок 29).

За свертком через двести метров лопнуло колесу у Коли Милованова. Неисправность быстро устранили. После ремонта немного проехали и остановились на ночевку возле большого пруда на берегу вытекавшего из него ручья (участок 30-31).

Вечером по обыкновению была гроза, под утро ходил какой то мужик, не то пастух, не то бомж какой-то. Но ничего не пропало.



Фото 61. Въезд в Красноселку



Фото 62. В д. Красноселка



Фото 63. Сверток на Дауровку



Фото 64. Грязепись на спинах



Фото 65. На дамбе



Фото 66. Берег пруда

Четвертый день (12 июня): Пруд – Томск

Раннее утро, ранний подъем. После завтрака и быстрых сборов мы выехали в сторону Дауровки. Дорога хорошая, хотя и гравийка. Почти сразу за Дауровкой дорога соединилась с такой же по качеству, которая судя по указателям вела на Соломатово. Проехав по ней километров пять, мы узнали, что до Пашково – налево 11 километров, а до Яшкино – направо 22 (участки 32-33).



Фото 67. Лагерь возле пруда



Фото 68. «Велостоянка»



Фото 69. Проданная башня



Фото 70. Остановка

Через 8 км. дорога разделилась, причем по правой шел асфальт на Пашково, а по левой – опять та же гравийка. Дорогу подравнивал трактор. Жаль, что нам налево. После небольшого лога дорога опять поднялась на пригорок, откуда через некоторое расстояние опять спустилась к небольшому заболоченному озерцу прямо перед совхозом Ленинским.

Проехали через населенный пункт (бывш. совхоз Ленинский), за которым дорога на Юрты Константиновы сделала хитрый финт – с крутым поворотом спустилась в овражек, затем так же поднялась, еще раз спустилась и снова поднялась, написав на местности букву «Зю» на участке в 900 метров.

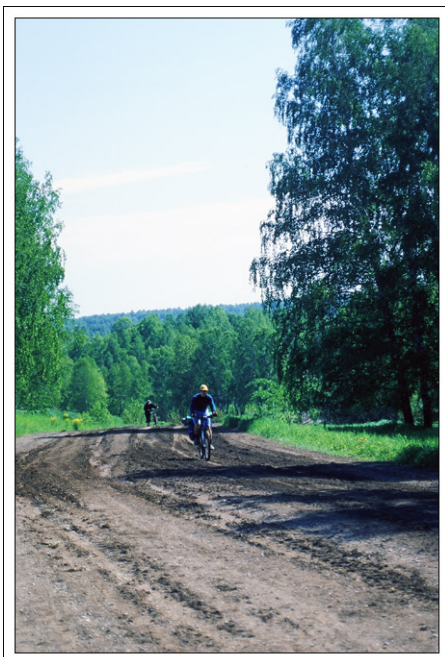


Фото 71. После буквы «ЗЮ»

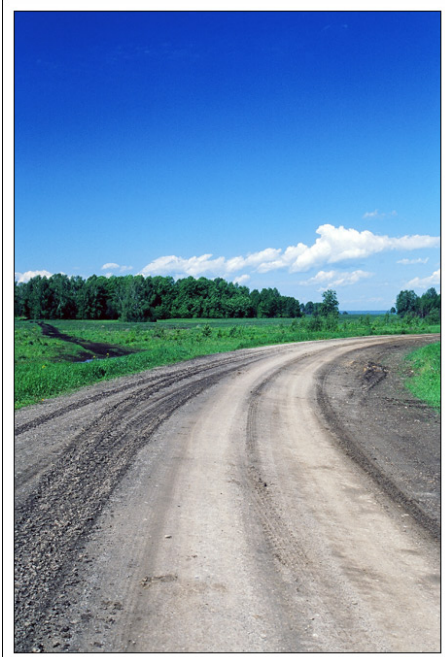


Фото 72. Поворот на Юрты



Фото 73. Дикие звери

Зато дальше она была прямая как древко копья и под горку. С верхней части спуска наблюдались широкие поля, за которыми виднелась деревня Юрты Константиновы, а чуть поодаль даже часть соснового носа возле Ярского. В Юртах Константиновых дорога разделяется – одна (налево) идет на Сосновый Острок (6 км), другая (прямо и направо) – в Усть-Сосновку (2 км) (участок 34).



Фото 74. Дорога на Юрты Константиновы

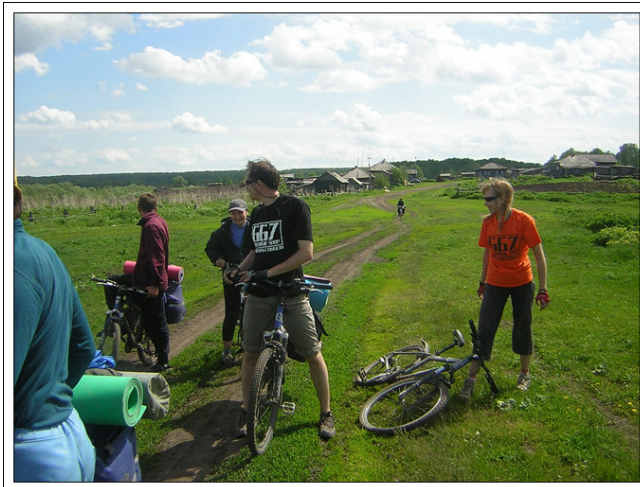


Фото 75. За д. Усть-Сосновка



Фото 76. Возле брода через р. Сосновку



Фото 77. Брод через р. Сосновка

В Усть-Сосновке, названной так, потому что она стоит на реке Сосновке, которая неподалеку впадает в Томь, мы вброд переправились через реку. Уровень воды явно больше чем прошлогодний, хотя в июне река обычно глубиной чуть выше колена, спокойная, течение умеренное. Дно ровное, с небольшими ямами. Левый ее берег – каменистый, правый глинистый, а поэтому грязный.



Фото 78. Переправа вещей



Фото 79. «Оптом – дешевле»

За переправой – широкая долина, с характерно выдающимся в сторону реки мыском. Дорога на Ярское начинается в распадке, чуть не доезжая до него, проходя двумя глубокими колеями, врезавшимися в крутой борт долины. Видимо в сырое время здесь труднопроходимый участок. В сухое время полноприводная легковая машина здесь без проблем проедет, если убрать упавшие на дорогу деревья.



Фото 80. Долина р. Сосновки



Фото 81. Дорога от Сосновки на север

Покинув долину Сосновки, дорога идет, прижимаясь влево к стене березовой рощи, и упирается в стену из осин и берез, обрамляющих следующую долину – небольшой речки Шумихи. Через речку переброшен мостик, вода в ней чистая и прохладная. Но уровень воды в Шумихе также высок, поэтому переходим по мосту но фактически вброд. Тут же встретили группу гуляющий на Иткаринский водопад под руководством Соколова Андрея (участок 35).

Дорога, так же как из долины Сосновки, ведет в прокопанном в ее борту проезду (взвозу), сверху выходя на широкие поля, разделяемые по оврагам небольшими группами берез. Дорога по этим полям идет на северо-восток.



Фото 82. Промойны на дороге



Фото 83. Дорога к р. Шумиха



Фото 84. Спуск к р. Шумиха

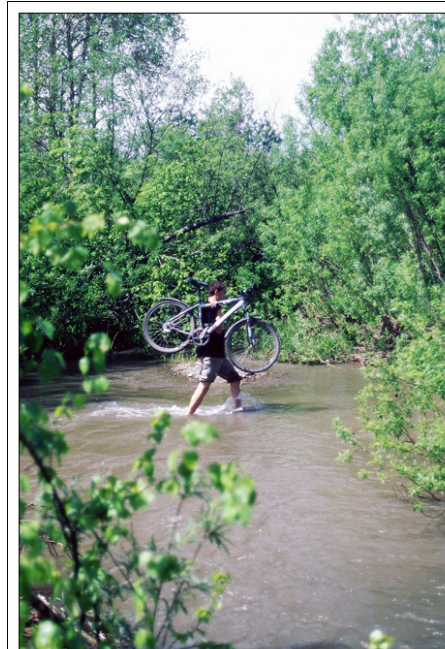


Фото 85. Вброд по разливу реки

После переезда через первый овраг дорога поворачивает на северо-запад, справа к ней примыкает дорога из Косогорова. Еще раз нырнув в ямку, грунтовка круто поднимается к триангуляционному пункту, и далее вновь пересекает поле, и спускается к турбазе «Зеленый мыс» по размытой и растрескавшейся как овраг дороге, такой что ее дорогой то не назвать. Зато внизу все выложено плитами, есть даже парапет, но вот за ручьем опять идет участок крупной гравийки. Вскоре появляется забор турбазы (участок 36).

Следует отметить, что, чуть не доезжая до этого забора, на склоне ручья имеется родничок с чистой и приятной водой. С началом забора турбазы появляется асфальт, который выводит к популярной поляне на высоком берегу Томи, прямо над выступающим из воды выходом скальных пород, который зовется Бойцов камень. С этого места выше по течению видно как под острым мысом из воды выступает другой выход скал – Аникин камень.

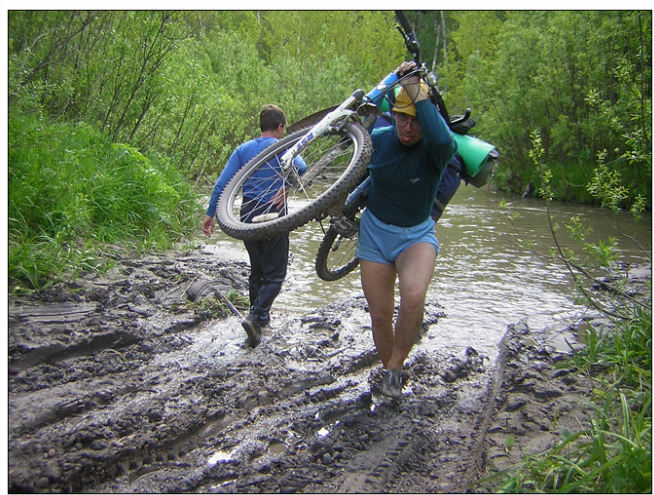


Фото 86. Выход из Шумихи



Фото 87. Страсть к фотографии



Фото 88. Долина р. Шумихи



Фото 89. Шумихинский взвоз



Фото 90. Дорога в полях



Фото 91. Спуск с промоинами к турбазе

Обедали мы в логу с бетонными плитами, съездив за продуктами в Ярославое. После обеда мы за один переезд (с очень короткими остановками – на фотографирование и снятие путевых точек) доезжаем сначала по новому асфальту до Вершинино (раньше здесь было 9 км. гравийки), а затем через Казанку (ранее называвшуюся Юрты Казанские) до магазина в Коларово (участки 37-38).



Фото 92. Дорога из плит



Фото 93. Бойцов камень

В селе Коларово есть церковь – памятник архитектуры, охраняемый государством. От магазина в Коларово за следующий переезд мы через санаторий Синий Утес доехали до границы города, где в последний раз сфотографировались. Затем быстрый спуск к Басандайке, немного утомительная горка до Богашевской трассы, и последнее усилие до пл. Южной. Там возле рекламного щита мы еще раз сфотографировались и разъехались по домам (уч. 39-40).



Фото 94. Тучи над Томью



Фото 95. Спасская церковь



Фото 96. К Синему Утесу



Фото 97. На границе города



Фото 98. На площади Южной



Фото 99. Забинтованная грыжа

4. Описание интересных объектов

Дробилка

На реке Омутной имеется выход коренных известковых пород, известный как памятник природы Областного значения «Известковая скала». Однако по неизвестным причинам эта скала вся разворочена взрывными работами и крупной гусеничной техникой до состояния лунного пейзажа. На дробилке имеется аппарат для переработки и сортировки каменной крошки.



Фото 100. Карьер в Дробилке



Фото 101. Разрытая земля

Река Китат

После д. Новорожденственское, где мы в первый раз пересекли р. Китат, дорога до Улановки идет то отдаляясь, то приближаясь к этой таежной речке, берущей начало в районе железнодорожной ветки Томск-Тайга (между 11 и 4 км). Пойма реки изобилует живописными полянами. Дорожная сеть благоприятствует подъездам и отдыху.

Транссибирская магистраль

Транссибирская железнодорожная магистраль (Транссиб), Великий Сибирский Путь (историческое название) - железная дорога через Евразийский континент, соединяющая Европейскую часть России, её крупнейшие промышленные районы и столицу страны с её средними (Сибирь) и восточными (Дальний Восток) районами. Длина 9288,2 км, это самая длинная железная дорога в мире. В 2002 году была завершена полная электрификация.

Собственно Транссибом может называться лишь восточная часть магистрали, от Челябинска (Южный Урал) до Владивостока. Её длина - около 7 тыс. км. Именно этот участок был построен с 1891 по 1916 годы.

Транссиб соединяет Центр (Москву), города Урала, Сибири и Тихий океан (Владивосток), а говоря шире - западные и южные порты (Санкт-Петербург, Калининград, Новороссийск) и столицу России, а также железнодорожные выходы в Европу, с одной стороны, с портами и железнодорожными выходами в Азию (Владивосток, Находка, Ванино, Забайкальск) с другой стороны.

Иткаринский водопад

Возле границы двух областей Томской и Кемеровской расположено чудо природы - минеральный источник Иткаринский водопад, ниспадающий с высокого берега Томи. Иткаринский водопад является аналогом Таловских чаш.

Устье р. Сосновки

Река Сосновка начинается к югу от станции Тальменка, и проходит на своем пути через большое количество населенных пунктов, постепенно вбирая в себя воды притоков. К устью рек уже подходит достаточно широкой (до 15-20 метров). В устье – широкая и живописная долина, поросшая тальником. Есть несколько бродов, мостов нет.

Р. Шумиха

Река Шумиха начинается с болотистой местности выше деревни Косогорова и постепенно углубляя и расширяя свою долину сбегает к Томи. В нижнем течении склоны крутые, растёт береза и сосна. Имеется две грунтовые дороги, пересекающие реку – первая из Усть-Сосновки с мостом, вторая из Пашково в Косогорова – без.

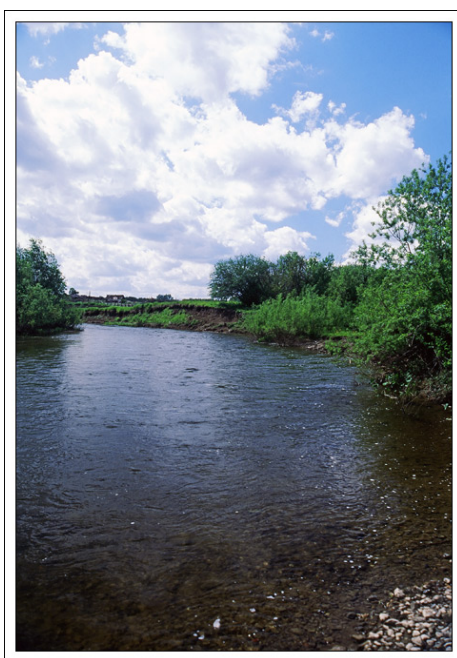


Фото 101. Р. Сосновка возле устья



Фото 102. Брод через р. Сосновку

Аникин камень

Геологический памятник представляет собой коренной выход алевролитов, глинистых сланцев и песчаников ярской свиты нижнего карбона, вдающегося мысом в р. Томь. Обнажение находится в 8 км выше с. Ярское Томского района.



Фото 103. Аникин камень с высокого берега



Фото 104. Бухта возле Аникина камня



Фото 105. На Аникином камне

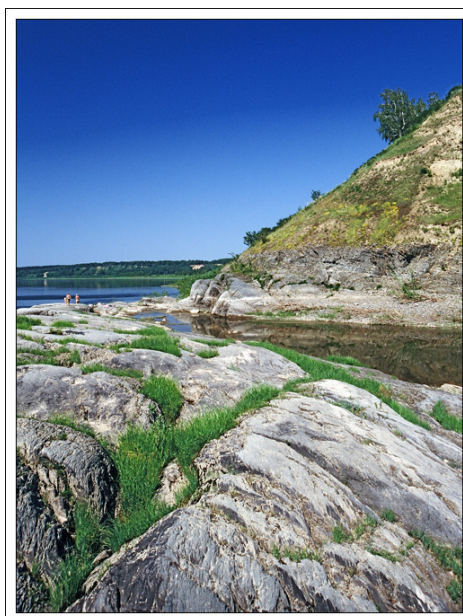


Фото 106. Аникин Камень

Яры возле Ярского

Деревня Ярское находится в 40 км. от областного центра – г. Томска. Выше по течению р. Томи на ее правом берегу наблюдается очень большое количество обрывистых глиняных берегов с развитой системой оврагов. По этой причине деревня и получила свое название.



Фото 107. Яры



Фото 108. Овраги к югу от Ярского

Бойцов камень

Выходы коренных пород. Расположен прямо под обрывистым берегом возле турбазы Зеленый мыс. Популярное место отдыха. Много бытового мусора.

Р. Тугояковка

Р. Тугояковка, типично таежная речушка, берет начало неподалеку от д. Сураново. Много завалов, река чистая – водится хариус. Дорогами пересекается в районе урочищ Теплое, Конёво, Молочное и между Вершинино и Батурино в районе санатория Автомобилист (с капитальными мостом). Выше по течению от автомобильного моста находится Ларинский ландшафтный заказник. Летом река легко переходится вброд. Дно каменистое.

Деревня находится в живописной долине одноименной реки при ее впадении в Томь. Есть несколько мостов. Часть строений расположена в пойме реки, часть на высокой части правого берега. Там же в парке возле школы находится памятник лосю.

5. Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев предлагаются следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

1 день: по Мариинской трассе вернуться в Томск автотранспортом;

2 день: до Улановки вернуться в Томск по Мариинской трассе (или ее ответвлениями), после Улановки – автотранспортом до Анжеро-Судженска, и далее электропоездом через Тайгу – в Томск;

3 день: электропоездом в Тайгу – и далее в Томск;

4 день: в Яшкино, затем на электропоездах в Тайгу и далее в Томск, после Усть-Сосновки - в Ярское и автотранспортом – в Томск.

6. Дополнительные сведения о походе

6.1. График погоды

День	7-10 часов	10-13 часов	13-16 часов	16-19 часов	19-22 часов	22-7 часов
09.06	-	-	-	Малооблачно +12-17	Малооблачно +11-15	Прохладно
10.06	Ясно +12-14	Ясно +15-17	Ясно +15-17	Ясно +15-20	Ясно Свежо, +10-15	Довольно прохладно до +10
11.06	Дождь +12-14	Пасмурно +12-14	Переменная облачность +15-17	Переменная облачность +13-15	Гроза +15-17	Небольшой дождь
12.06	Ясно +12-15	Малооблачно +15-19	Малооблачно +15-20	Малооблачно +15-20	Переменная облачность +15-25	-

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	3	7
2	Спальный мешок 1-х местный	8	9,4
3	Посуда (комплект)	1	2,1
5	Фотоаппаратура и видеокамера (комплект)	1	1,5
6	Аптечка	1	0,5
7	Ремонтный комплект	1	1,0

Итого: 21,5 кг

7.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер или кофта	1	0,7
7	Кепка или панамка	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Комплект посуды	1	0,5
11	Средство от комаров	1	0,2

Итого: 4,6 кг.

7.3. Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.
4	Дексаметазон	1 амп.
5	Бинт нестерильный	1 шт
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп
14	Стадол	1 амп
15	Кофеин	1 амп
16	Губка гемостатическая	1 шт
17	Шприц 2 мл	2 шт
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл
20	Иглы	2 шт
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.

7.4. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Камеры велосипедные	3
3	Заплатки на камеры	10
4	Клей резиновый	1 уп
5	Масло машинное жидкое	1 уп
6	Солидол	1 уп
7	Набор ключей	1 комп

№	Наименование	Кол-во
8	Набор шестигранников	1 компл
9	Отвертка	1
10	Насос велосипедный	1
11	Смазка WD-40	1 уп.

Общий вес: 1.0 кг.

7.5. Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Запасные части	50 р	400
2	Питание на маршруте	450	3600
	ИТОГО	500	4000

7.6. Продукты и особенности питания на маршруте

По той причине, что маршрут проходит через населенные пункты, на весь маршрут были куплены только основные продукты. Все остальное на плановой основе докупалось в Новорожественском, Анжеро-Судженске, Тайге, Яшкино и Ярском. Это позволило в некоторой степени снизить вес груза.

8. Выводы и рекомендации

О группе: группа и физически и технически подготовлена отлично.

О маршруте. Маршрут вполне логичен и интересен. Можно рекомендовать для повторного прохождения в те же сроки, но с заменой участка вдоль железной дороги Анжеро-Судженск-Тайга проездом на электропоезде.